

MISSING LINK - CHRISTENSEN YACHTS



Производитель: [Christensen Yachts](#)

Длина по КВЛ: 142' 0" (43.28 m)

Год постройки: 2015

Ширина: 29' 0" (8.84 m)

Модель: 43 m Series

Макс. осадка: 26' 10" (8.17 m)

Цена: \$23,995,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	21
КОНТАКТЫ	36

ОПИСАНИЕ

Откройте для себя вершину роскоши: 142-футовый шедевр

Добро пожаловать на борт этой великолепной 142-футовой яхты, настоящего произведения искусства в мире морской роскоши.

Построенная в 2015 году известной верфью Christensen Shipyards, Ltd, эта яхта является образцом дизайна и инженерии и в настоящее время находится в водах Соединенных Штатов. Для тех, кто ищет высшую степень элегантности и производительности, эта яхта доступна для продажи, предлагая уникальную возможность стать владельцем настоящего морского шедевра.

С шириной 29 футов и осадкой 25,7 футов, эта полуводоизмещающая яхта легко скользит по воде, приводимая в движение двумя внутренними двигателями MTU. Независимо от того, путешествуете ли вы с комфортной скоростью 12 узлов или достигаете максимальной скорости в 15 узлов, каждое путешествие обещает быть плавным и захватывающим. Впечатляющая топливная емкость в 12,000 галлонов обеспечивает длительные путешествия, а запас воды в 3,400 галлонов гарантирует комфорт и удобство на борту.

Экстерьер, выполненный из прочного стеклопластика и пластика, излучает изысканность и надежность, а палуба, также изготовленная из стеклопластика, предоставляет идеальное пространство для отдыха и развлечений. Внутри яхта является настоящим оазисом роскоши, спроектированным известной студией Carol Williamson & Associates. Интерьер представляет собой гармоничное сочетание элегантности и функциональности, с пятью роскошными санузлами и размещением для экипажа в четырех каютах, что обеспечивает безупречный сервис на протяжении всего путешествия.

Эта яхта — не просто судно; это плавучий дворец, предлагающий

эксклюзивный образ жизни для тех, кто требует самого лучшего. Если вы хотите купить яхту для личного удовольствия или как престижное дополнение к вашему портфолио, эта яхта представляет собой исключительную возможность на текущем рынке продаж яхт. С текущим местоположением в Соединенных Штатах, она идеально подходит для немедленного осмотра и приобретения.

Отправьтесь в путешествие роскоши и приключений. Эта яхта — больше, чем покупка; это инвестиция в мир элегантности и исследований. Не упустите шанс стать владельцем этого замечательного судна. Свяжитесь с нами сегодня, чтобы организовать частный осмотр и лично ощутить привлекательность этой выдающейся яхты для продажи.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2015

Модельный год:

2015

Страна:

United States

Размеры

Длина:

142' 0" (43.28 m)

Макс. осадка:

26' 10" (8.17 m)

Ширина:

29' 0" (8.84 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:

2200 Gallons

Макс. скорость:

16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:

12400 Gallons

Водоизмещение:

480 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

5

Каюты экипажа:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Christensen Shipyards, Ltd

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Carol Williamson & Associates

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



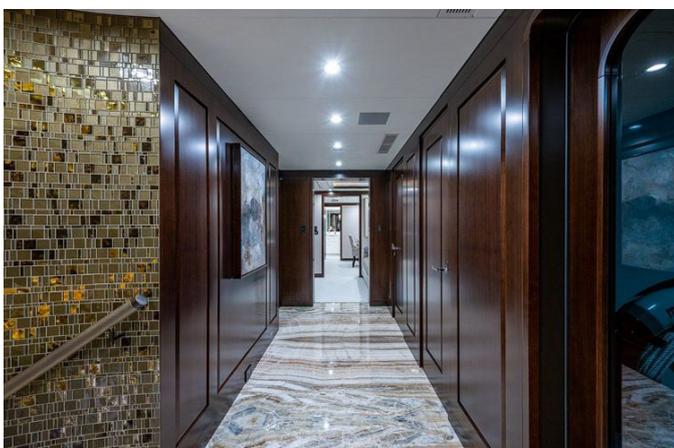
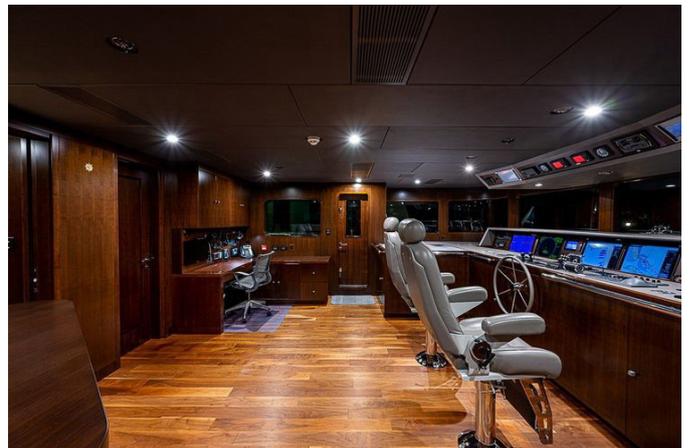












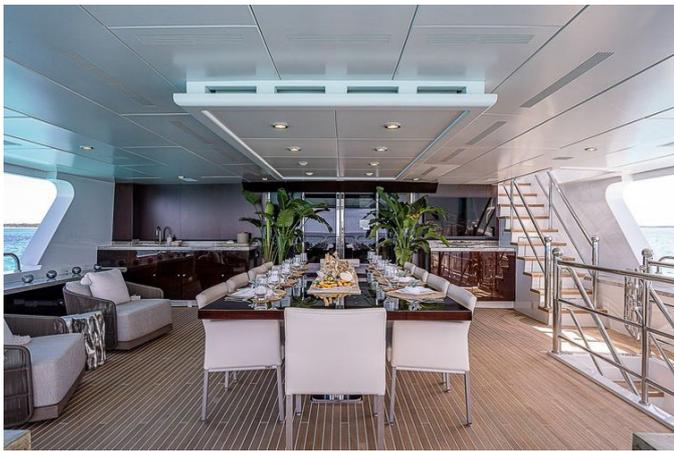














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Название раздела

Missing Link — это роскошная моторная яхта, которая воплощает в себе сочетание роскоши и приключений, разработанная для максимального комфорта и производительности на воде. Будучи первым проектом Custom 43M Series от известной верфи Christensen Shipyard в 2015 году, это судно было создано на основе 50-метровой формы корпуса, демонстрируя впечатляющую общую длину в 142 фута (43 метра) и предлагая 4,520 квадратных футов внутреннего пространства. Это обилие пространства идеально подходит для развлечения гостей и длительных круизных путешествий.

Интерьер, мастерски разработанный лауреатом премий Carol Williamson & Associates, включает в себя изысканные шкафы из орехового дерева с сатиновым покрытием, дополненные темной мебелью с высоким глянцем и полами с инкрустацией из камня и черного ореха. Дизайн подчеркивает использование пространства и больших окон, позволяя естественному свету заливать интерьер и подчеркивать темный глянец в полной мере. Каждая зона тщательно оформлена с использованием роскошных материалов и изысканного декора, обеспечивая непревзойденный комфорт и элегантность для всех на борту, с вневременным интерьером и стилем.

Снаружи Missing Link предлагает множество возможностей для развлечений и принятия солнечных ванн, с обширным пространством, предназначенным для вертолетной площадки с возможностью посадки и взлета, а также отличной вместимостью для тендеров и водных игрушек. Солнечная палуба оборудована баром полной высоты, спа-бассейном, дневной головой и роскошными зонами отдыха. Кормовая палуба моста

оснащена большим обеденным столом для обедов на свежем воздухе, с кондиционером, который можно опустить, чтобы насладиться видами. Лифт, соединяющий все четыре палубы, и большой объем в 480GT делают эту яхту уникальной возможностью, а вертолетная площадка с возможностью посадки и взлета предлагает совершенно новый уровень доступа к яхте.

Missing Link может с комфортом разместить 12 гостей в пяти изысканных каютах, каждая из которых оснащена ванной комнатой с индивидуальной отделкой. Она включает в себя каюту владельца на главной палубе, две VIP-каюты и две передние трансформируемые гостевые каюты. Яхта также может разместить восемь членов экипажа, включая капитана судна, с тремя каютами с двухъярусными кроватями на шесть человек и каютой капитана с двуспальной кроватью.

Внешний стиль яхты отражает классический образ Custom Series с поднятым вперед полным бульваром и вертикальными окнами рулевой рубки. Ее полудислокационный корпус и массивная ширина чуть менее 30 футов обеспечивают исключительную мореходность, с бульбовым носом и входом для плавного дальнего круиза. Missing Link — это действительно шедевр роскоши и производительности, предлагающий спокойствие на воде и незабываемый опыт яхтинга.

Основное оборудование

Missing Link оснащена впечатляющим набором функций, разработанных для повышения комфорта и функциональности на воде. Лифт обеспечивает беспрепятственный доступ ко всем палубам, гарантируя легкость передвижения по всей яхте. Для тех, кто ищет максимальное удобство, вертолетная площадка с возможностью посадки и взлета предлагает новый уровень доступности, позволяя быстро и эффективно прибывать и убывать.

Стабильность имеет первостепенное значение, и яхта оснащена стабилизаторами нулевой скорости, обеспечивающими плавный и комфортный опыт даже на якоре. Передние сиденья на носу предоставляют идеальное место для отдыха, предлагая потрясающие виды и спокойную атмосферу. С наступлением сумерек подводные огни, окружающие всю яхту, создают завораживающую атмосферу, освещая окружающие воды.

Рулевая рубка тщательно спроектирована с двойными креслами, обеспечивающими комфорт и поддержку для капитана и штурмана. Зона скамейки для наблюдения с столиком позволяет гостям наслаждаться путешествием вместе с экипажем. Рулевая рубка также оснащена столом капитана/штурмана с элементами управления связью и станцией GMDSS, что гарантирует, что все необходимые операции проводятся с точностью и эффективностью.

Для швартовочных операций рулевая рубка оснащена боковыми станциями управления на левом и правом бортах, каждая из которых оборудована всеми необходимыми элементами управления для обеспечения плавного и безопасного маневрирования. Этот комплексный набор основного оборудования гарантирует, что Missing Link является не только роскошным судном, но и высокофункциональным и эффективным, готовым удовлетворить требования любого путешествия.

Вместимость танков

Missing Link оснащена значительными резервуарами, чтобы обеспечить возможность и комфорт для длительных путешествий. Яхта имеет топливный бак объемом 12,400 галлонов (46,934 литра), что обеспечивает большой запас хода для продолжительных круизов без необходимости частых остановок для дозаправки. Хранение воды также впечатляет, с емкостью 2,200 галлонов (8,327 литров) для пресной и горячей воды,

дополненной дополнительными 1,424 галлонами (5,390 литров) в носовом триммерном баке, что гарантирует достаточный запас для всех нужд на борту.

Емкость для смазочного масла тщательно распределена, с общим объемом 390 галлонов, из которых 110 галлонов находятся на левом борту и 190 галлонов на правом борту, что обеспечивает оптимальную работу и обслуживание двигателей. Управление отходами эффективно осуществляется благодаря емкости для серой воды в 782 галлона (2,959 литров) и емкости для черной воды в 601 галлон (2,274 литра), что позволяет находиться в море длительное время без необходимости немедленной утилизации.

Эти обширные емкости танков подчеркивают способность яхты поддерживать дальние путешествия и длительное пребывание на воде, обеспечивая как удобство, так и спокойствие для всех на борту.

Системы связи, навигации и развлечений

Missing Link оснащена передовыми системами связи, навигации и развлечений, обеспечивая беспрепятственный опыт на воде. Для связи яхта оборудована двумя системами Starlink Maritime VSAT, обеспечивающими впечатляющую скорость 200 Мбит/с как для загрузки, так и для выгрузки, с функцией переключения на сотовую связь. Сервер сети Synology и сотовый интернет Perwave 5G, вместе с сетями Rikus и Kerio, обеспечивают надежное подключение. Телефонная система Panasonic включает в себя функции интеркома и пейджинга, а SSB Sailor 6300 MF/HF DSC и несколько устройств Sailor VHF/DSC обеспечивают надежную морскую связь. Яхта также оснащена Sailor FB500 Satcom, терминалом Sailor 6006 Sat-C и громкоговорителем Raymarine 430. Доступ к сети обеспечивается через Sea Tel 4012 VSAT, а развлечения улучшаются с помощью двух систем спутникового телевидения KVH HD11.

Беспроводная сеть поддерживается восемью точками доступа с встроенным питанием через Ethernet, обеспечивая полное покрытие Wi-Fi по всей яхте.

Что касается навигации, яхта оснащена радаром Furuno X Band и S-Band, гирокомпасом Simrad CG85 и магнитным компасом Sperry Marine с консольным креплением Jupiter. AIS Furuno FM8800 VHF и автопилот Simrad AP70 обеспечивают точную навигацию, а эхолот и глубиномеры, включая два устройства B&G и цветной эхолот Furuno FCV1200L, предоставляют точные данные о глубине. Обновления погоды доступны через метеофакс Furuno Felcom 15 Standard-C, а навигационная система GPS Furuno GPT50D вместе с компасом MX Marine MX575B DGPS обеспечивают точное позиционирование. Ветряной/скоростной лог B&G HY3-SYST-I H300 Cruiser с семью дополнительными FFD, Navtex Furuno NX700A и картплоттеры TimeZero Nav PCs, новые в 2023 году, завершают комплексный навигационный комплект. Безопасность усилена 12 камерами видеонаблюдения и HD-камерой ночного видения FUR M-825L. Для развлечений яхта оснащена сложной аудио/видео системой, включая SeaTel 4012 VSAT и две системы спутникового телевидения KVH HD11. В каждой комнате установлены iPad Crestron для управления освещением и шторами, а сервер Plex TV предоставляет доступ к интернет-сервисам через подключение Starlink, установленное в 2022 году. Американское спутниковое телевидение доступно во всех каютах и гостевых зонах, с оборудованием Crestron и приемниками, централизованно расположенными и подключенными по всей яхте. Развлекательная система включает 500 Apple TV, портативный видеопроектор и экран, а также телевизоры во всех каютах экипажа и гостей. Музыкальная система 3X Sonus Airplay и внешние телевизоры Samsung Terrace на всех палубах, включая два 55-дюймовых и один 65-дюймовый, обеспечивают первоклассный развлекательный опыт для всех на борту.

Освещение и палубное оборудование

Missing Link оснащена современными системами освещения и палубным оборудованием, которые повышают как функциональность, так и роскошь. Система освещения включает в себя управление Savant в сочетании с освещением Cantalupi, обеспечивая настраиваемую атмосферу по всей яхте. Моторизованные шторы Lutron бесшовно интегрированы с системами Crestron, что позволяет легко контролировать естественное освещение и приватность.

На палубе яхта оснащена вертолетной площадкой с возможностью посадки и взлета и освещенной тиковой палубой, что обеспечивает как безопасность, так и элегантность. Лифт обеспечивает доступ ко всем четырем палубам, повышая удобство для гостей. Палуба оборудована якорной лебедкой Maxwell Vertical Windlass SY-22 и кормовыми швартовочными шпилями Maxwell Capstan VC400, дополненными якорями из нержавеющей стали весом 300 кг и двумя 500-футовыми цепями с пятью скобами. На носовой части солнечной палубы находится индивидуальная джакузи с объемом 750 галлонов и тремя нагревателями, предлагающая роскошное убежище.

Яхта также оснащена краном и шлюпбалками CT5000 Steelhead на солнечной палубе и CT3500 на носовой палубе, которые были обслужены в декабре 2024 года. Кран Steelhead Marine имеет грузоподъемность 3,500 фунтов (908 кг). Тенты на солнечной и мостовой палубах, а также передний зонт Tucci обеспечивают достаточную тень. Пассарель Sanguinetti Chiavari тройного выдвижения на левом борту и интегрированная платформа для купания, выдвигающаяся из транца, завершают палубное оборудование. Тройные гудки Kahlenberg, интегрированная 8-ступенчатая морская лестница на правом борту и съемная 8-ступенчатая лестница для посадки на левом борту завершают палубное оборудование.

В лазарете вы найдете электрическую панель переключения с интегрированной системой преобразования берегового питания Нуак, резервное ручное управление рулем и панель управления мониторингом судна. В этой зоне также есть рабочий стол и верстак инженера, хранилище инструментов и запасных частей, туалет и раковина, стиральная и сушильная машины Miele, а также ледогенератор Hoshizaki F500, новый в 2022 году. Также имеется морозильник с двойными дверцами, новый в 2021 году, хранилище для дайвинг-оборудования, компрессор для дайвинга Moondog и пожарный насос для трюма судна. Кормовая палуба на уровне моста предлагает обед на свежем воздухе с огромным L-образным диваном, двумя коктейльными столиками и прямоугольным столом с видом на корму. Кондиционирование воздуха и тепла, тенты, охладитель для напитков Perlick, ледогенератор Uline, телевизионная и аудиосистема, раковина с большим хранилищем и обеденный стол из красного дерева на 12 человек улучшают впечатления от пребывания на открытом воздухе.

Скайлаунж включает в себя секционный диван для 5-6 человек, два боковых кресла, два центральных столика и два торцевых столика. Гостиная на уровне моста включает в себя большой утепленный бар, кожаные клубные кресла и новый ковер в 2024 году, с встраиваемым освещением и большим плоским телевизором.

На солнечной палубе джакузи с местами для трех человек, шезлонг и встроенный бар с местами для 10 человек дополняются U-образными сиденьями с столом, баром, раковиной и грилем. Тиковая палуба и ступени придают классический вид, а пространство достаточно длинное, чтобы разместить четыре водных игрушки. Туалет, доступ к лифту и кондиционирование воздуха и тепла завершают предложения солнечной палубы.

Оборудование безопасности, пожаротушения и спасательное оборудование

Missing Link оснащена комплексным набором оборудования для безопасности, пожаротушения и спасательного оборудования, чтобы обеспечить максимальную защиту для всех на борту. Система безопасности включает в себя современную систему видеонаблюдения CCTV и датчики на палубе, которые связаны с сигнализацией судна, обеспечивая постоянное наблюдение и мгновенные оповещения в случае несанкционированного доступа. Инфракрасные камеры FLIR предлагают возможности разделенного экрана для обзора на 180 градусов, что исключает слепые зоны и повышает осведомленность о ситуации. Эти видеопотоки могут быть доступны на любом телевизоре или мониторе по всей яхте через систему переключения Crestron, что позволяет гибко контролировать ситуацию.

Что касается пожарной безопасности, яхта оснащена стационарной системой спринклеров OPTEC и системой обнаружения пожара Consilium, обе из которых предназначены для быстрого выявления и подавления любых пожарных угроз. Спасательное оборудование включает в себя спасательную лодку, соответствующую стандартам CISR, обеспечивая готовность к чрезвычайным ситуациям. Яхта также оснащена четырьмя спасательными плотами Revere на 16 человек, одобренными SOLAS и новыми с декабря 2024 года, что обеспечивает достаточную вместимость для всех гостей и экипажа. Кроме того, имеются четыре спасательных круга, одобренных SOLAS, и аварийные радиобуи ACR 2742 (Категория 1 с GPS) для обеспечения быстрой локализации и спасения в случае чрезвычайной ситуации.

Стандартные спасательные средства (LSA) и оборудование для пожаротушения (FFE) соответствуют требованиям CISR, что гарантирует,

что все меры безопасности соответствуют самым высоким международным стандартам. Этот комплексный набор оборудования для безопасности, пожаротушения и спасательного оборудования подчеркивает приверженность яхты обеспечению безопасной и защищенной среды для всех на борту.

Завершенное плановое обслуживание

На яхте Missing Link был проведен обширный график технического обслуживания, чтобы обеспечить ее идеальное состояние и полное соответствие всем необходимым нормативам. Специальное обследование ABS на 10 лет и обновление сертификата на Каймановых островах были успешно завершены, что подтверждает соответствие яхты строгим стандартам безопасности и эксплуатации. В декабре 2024 года была проведена ежегодная чистка воздухопроводов, а установка для очистки сточных вод была модернизирована в соответствии с последними требованиями CISR и ABS.

Стабилизаторы прошли обслуживание на 8000 и 4000 часов от компании Quantum, что гарантирует их оптимальную работу. Было проведено обслуживание главного двигателя, включая очистку теплообменника, регулировку клапанов и визуальный осмотр верхней части. Генераторы, установленные в 2021 году, были обслужены в декабре 2024 года, с гарантией Cat, действующей до декабря 2025 года, и возможностью продления. Краны яхты были сняты, обслужены и оснащены новыми тросами, а три воздухообработчика для системы кондиционирования были заменены в рамках запланированной матрицы замены.

Было проведено тестирование Meggar, а радары, гирокомпас и компас прошли ежегодное обслуживание. Новые спасательные плоты были установлены в декабре 2024 года, и было проведено полное ежегодное обслуживание спасательных средств и оборудования для пожаротушения.

Внутренние и внешние деревянные поверхности, а также внешняя окраска были обновлены и прошли общее обслуживание для поддержания безупречного внешнего вида яхты.

Было обеспечено соответствие требованиям CISR, а резервуар для черной воды был очищен, обслужен и модифицирован с добавлением перегородки. Необходимые топливные баки были проверены в рамках специального обследования ABS, и все сквозные клапаны были осмотрены. Оба вала были сняты и проверены, а также проведено испытание на удар руля. Наконец, винты Veem были настроены и сбалансированы, что обеспечивает плавную и эффективную работу. Этот комплексный график технического обслуживания подчеркивает приверженность яхты безопасности, производительности и эстетическому совершенству.

Комментарии брокера

Название "Missing Link" зарезервировано, что гарантирует его уникальность и эксклюзивность. Для потенциальных покупателей, заинтересованных в полном понимании всех предложений яхты, доступен подробный список исключений, который может быть предоставлен по запросу. Это обеспечивает прозрачность и ясность в процессе сделки, позволяя будущим владельцам в полной мере оценить исключительные характеристики и спецификации яхты.

Спецификации и особенности

Missing Link предлагает роскошные условия для размещения как гостей, так и экипажа, обеспечивая комфорт и элегантность на воде. Яхта может разместить до 12 гостей в пяти прекрасно оформленных каютах, в то время как каюты экипажа вмещают до восьми членов экипажа, включая

три каюты с двухъярусными кроватями на шесть человек и каюту капитана с двуспальной кроватью. Интерьер яхты является воплощением изысканности, с использованием высокоглянцевого американского ореха и деревянных полов, за исключением мраморных входов и ванных комнат.

Особые особенности включают лифт, обслуживающий все четыре уровня, и детские защитные ворота на всех палубах и солнечной палубе, обеспечивая как удобство, так и безопасность. Главная лестница является ярким элементом с мраморным полом и подсвеченными ступенями, дополненная панелями из высокоглянцевого американского ореха. Она включает в себя дневной туалет, шкаф для верхней одежды и изогнутые лестницы с подсвеченными ступенями, ведущие к нижним каютам и палубе моста.

Салон является шедевром дизайна, с панелями из высокоглянцевого американского ореха, мраморным входом и деревянными полами с ковром. Плоский телевизор встроен в шкаф между салоном и обеденной зоной, а электронно управляемые шторы добавляют атмосферу. Большие окна P&W заливают пространство естественным светом, а огромный секционный диван с двумя пуфами обеспечивает достаточно мест для сидения. Развлекательный центр оснащен большим плоским телевизором и аудиовизуальной системой, с значительным скрытым хранилищем по всему салону и обеденной комнате.

В формальной обеденной зоне панели из высокоглянцевого американского ореха и верхнее освещение создают уютную атмосферу. Электронно управляемые шторы и шкафы для хранения фарфора улучшают обеденный опыт, с красивым обеденным столом на 10-12 человек. Большие окна на левом и правом бортах предлагают ощущение открытого воздуха и вид, дополненные непрямым освещением по всему пространству.

Каюта владельца на палубе является оазисом роскоши, с панелями из высокоглянцевого американского ореха, кроватью размера "king" и индивидуальными покрывалами и подушками. Пространство включает в себя большой плоский телевизор, гардеробные, встроенный туалетный столик и отдельную зону для отдыха. Ванные комнаты "его и ее" оснащены подогреваемыми мраморными полами, ванной, паровым душем и туалетными столиками с изогнутым фасадом. Офис/зона отдыха владельца включает телевизор, а кровать в главной каюте отделана высокоглянцевым деревом.

Гостевые каюты включают VIP-каюты с кроватями размера "king", индивидуальными покрывалами и ванные комнаты с подогреваемыми мраморными полами. Передние гостевые каюты предлагают гибкие спальные места с двумя кроватями, которые можно объединить в одну, и ванные комнаты с роскошными удобствами. Каюты экипажа, доступные перед камбузом, включают зону отдыха с большим столом, микроволновкой, холодильником и посудомоечной машиной, а также три каюты с двухъярусными кроватями и три туалета для экипажа.

Каюта капитана предлагает кровать размера "queen", новый ковер, тумбочки, двойные шкафы и душ с подогреваемым мраморным полом. Телевизионный блок предоставляет доступ к Creston, картам, радару и системе видеонаблюдения.

Камбуз и прачечное оборудование являются современными, с индукционной плитой Wolf Professional, духовкой Wolf E-Series и холодильной камерой Glaciercorp. Морозильники и холодильники Sub Zero, а также ледогенераторы во всех барах обеспечивают достаточное хранение и удобство. Камбуз экипажа включает микроволновку, полноразмерный холодильник и новую посудомоечную машину, в то время как основное прачечное оборудование включает новые стиральные и сушильные машины Speed Queen. Этот комплексный набор

спецификаций и особенностей гарантирует, что Missing Link предоставляет непревзойденный опыт яхтинга.

Механическое оборудование

Missing Link оснащена двумя двигателями MTU M53 IMO II 12V4000, каждый из которых обеспечивает мощность 1851 л.с. при 1800 об/мин, что в сумме дает мощность 2760 кВт. Эти двигатели соответствуют стандартам выбросов и рассчитаны на непрерывную работу, обеспечивая как производительность, так и экологическую ответственность. По состоянию на март 2025 года портовый двигатель наработал 6601 час, а правый двигатель — 6630 часов. Система привода дополнена двумя коробками передач ZF 4650A с передаточным числом 3,04:1, и яхта работает на дизельном топливе.

Электрические потребности яхты обеспечиваются тремя генераторами Caterpillar C4.4 ACERT мощностью 99 кВт, которые были заменены на новые в 2021 году. Эти генераторы, с гарантией, действующей до декабря 2025 года, обеспечивают бесперебойное электроснабжение на 208 В трехфазного тока 60 Гц по всему судну и 120 В внутри. Расход топлива для каждого генератора составляет 4,5 галлона в час. Береговое питание поддерживается двумя трехфазными подключениями на 480 В с возможностью бесшовного переключения.

К другим важным механизмам относятся система кондиционирования воздуха Cruise-Air с тремя ступенями общей мощностью 36 тонн и комплексная система водоочистки с двумя установками Spot Zero SZ2000. Система привода использует прямой привод с фиксированным шагом винта, в частности, 5-лопастные винты VEEM Interceptor диаметром 55 дюймов и шагом 50. Стабильность поддерживается стабилизаторами Quantum QC-1500 Zero Speed с плавниками 2,7 м, а яхта оснащена валами диаметром 5 дюймов из Aquamet-22.

Для улучшенной маневренности яхта оснащена носовым подруливающим устройством ABT-TRAC с двумя винтами диаметром 24 дюйма и мощностью 115 л.с., работающим от основных генераторов, и кормовым подруливающим устройством ABT-TRAC 20 с двумя винтами и мощностью 75 л.с., работающим электро-гидравлически от основных двигателей. Система рулевого управления управляется двумя блоками Jastram с аварийным ручным насосом.

Система маневрирования и управления судном поддерживается системой мониторинга Nyak/Christensen Shipyards, Ltd./MTU. Топливо эффективно управляется с помощью сепаратора топлива Alfa Laval 103B-24, а система очистки сточных вод была модернизирована до системы Technomar ECOMAR в 2024 году. Потребности в пресной воде удовлетворяются двумя насосами Grundfos с серебряной ионной и УФ-стерилизацией, а также системой обратного осмоса Spot Zero, которая устраняет 99% примесей. Фильтрация трюмной воды осуществляется с помощью сепаратора Boss Bilgmon 488, одобренного USCG, ABS и IMO. Емкость для смазочного масла составляет 390 галлонов, емкость для отработанного масла — 360 галлонов, а емкость для шлама — 216 галлонов. Гидравлическая система, предоставленная Steelhead Marine, питает краны с индивидуальными силовыми блоками, обеспечивая эффективную и надежную работу. Этот комплексный набор механического оборудования гарантирует, что Missing Link работает плавно и эффективно, обеспечивая надежный и роскошный опыт яхтинга.

Тендеры и игрушки

Missing Link оснащена впечатляющим набором тендеров и водных игрушек, обеспечивая бесконечные возможности для развлечений и исследований для гостей. Основной тендер — это 21-футовая лодка Grady White Fisherman 216, длиной 21 фут 3 дюйма (6,48 метра) и шириной 8

футов 6 дюймов (2,59 метра). Это универсальное судно имеет высоту надводного борта с Т-топом 7 футов 7 дюймов (2,31 метра) и оснащено баком для пресной воды объемом 10 галлонов (38 литров) и топливным баком объемом 80 галлонов (303 литра). Оно с комфортом вмещает до восьми человек, что делает его идеальным для экскурсий и водных развлечений.

В дополнение к тендеру, яхта предлагает выбор водных игрушек, разработанных для улучшения опыта яхтинга. В их числе спасательная лодка Servitec 420IRB, соответствующая требованиям CISR, обеспечивающая безопасность и готовность к любой ситуации. Для любителей острых ощущений имеются два водных мотоцикла Wave Runner и два Seabob F5S Ixon Red, предлагающие захватывающие поездки по воде. Для тех, кто интересуется исследованием подводного мира, яхта оснащена дайвинг-оборудованием, включая компрессор для дайвинга Brownies, предоставляя все необходимое для подводных приключений. Этот комплексный набор тендеров и игрушек гарантирует, что каждый гость на борту Missing Link сможет насладиться широким спектром мероприятий, от спокойных круизов до энергичных водных видов спорта, делая каждое путешествие незабываемым.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019