



TOLEMAI - SANLORENZO

Производитель: [Sanlorenzo](#)

Длина по КВЛ: 143' 0" (43.60 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 27' 0" (8.43 m)

Модель: XSP202

Макс. осадка: 9' 2" (2.80 m)

Цена: \$36,348,048.71 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12.50 Knots (14.38 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Viareggio, Italy

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

Если вы хотите купить яхту **TOLEMAI - SANLORENZO** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

TOLEMAI — суперяхта Sanlorenzo 44 X-Space. На борту комфортно размещаются 12 гостей в шести каютах с санузлами; есть приватная палуба владельца с панорамным сьютотом. Просторные салоны, мраморная столовая на 12, открытые палубы с шезлонгами, бассейном, тенивыми лаунджами и тренажёрным залом создают идеальные зоны для отдыха и общения. Итальянский дизайн, продуманные технологии и высокий уровень комфорта делают эту моторную яхту-эксплорер отличным выбором для дальних переходов. Если вы ищете надёжную экспедиционную яхту для семьи и больших путешествий, TOLEMAI дарит уверенность и удовольствие на каждой миле.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2023

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Italy

Модельный год:

2023

Размеры

Длина:

143' 0" (43.60 m)

Макс. осадка:

9' 2" (2.80 m)

Ширина:

27' 0" (8.43 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12.50 Knots (14.38 MPH)

Запас воды:
3170.06 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
13948.28 Gallons

Водоизмещение:
498 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

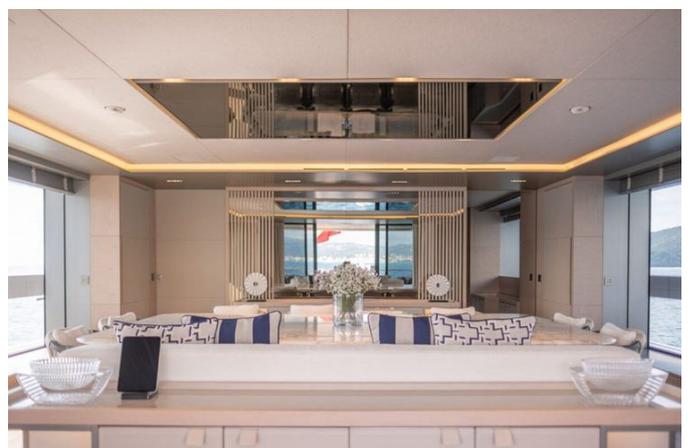
Тип топлива:

Diesel

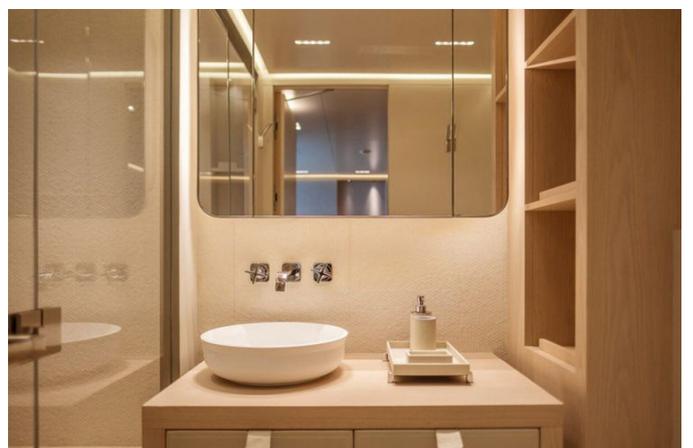
ГАЛЕРЕЯ

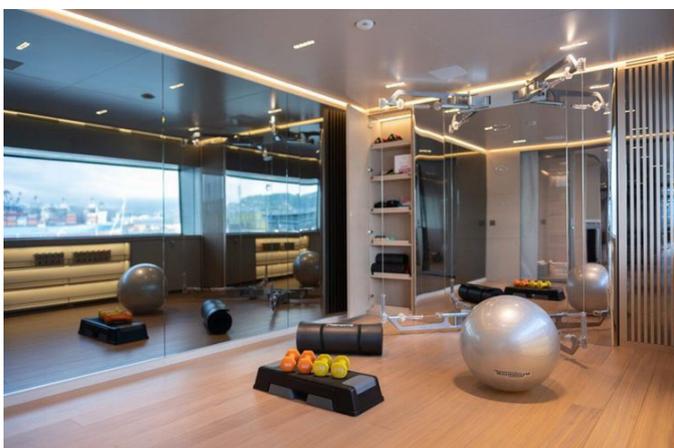












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

TOLEMAI — суперяхта Sanlorenzo 44 X Space, созданная как роскошная моторная и экспедиционная яхта для частных путешествий и чартеров, с шестью каютами для двенадцати гостей, где итальянская элегантность, инновации и истинный комфорт соединены в ясной, продуманной архитектуре. Приватная верхняя палуба владельца раскрывает панораму на сто восемьдесят градусов и включает мастер-спальню с кроватью king size, санузелом, встроенной мультимедийной системой и отдельной лаунж-зоной со студией и шезлонгами. Размещение гостей — это две VIP-каюты, две твиновские (одна трансформируется в двуспальную) и детская каюта; у каждой — собственный санузел. Для общения и отдыха предусмотрены уютный главный салон с мягкими диванами и скрытым телевизором, верхний салон с мраморным столом на двенадцать персон и просторные внешние палубы, созданные для ужинов, лаунжа и приёма гостей. На открытом воздухе вас ждут шезлонги, теневые зоны для трапез, бассейн и эффектная верхняя палуба мостика с каменным столом и лаунж-посадкой. Будучи коммерчески сертифицированной и с уплаченным НДС ЕС, TOLEMAI выделяется для дальних переходов сочетанием стиля, инноваций и комфорта при выдающейся эффективности: объём четыреста девяносто пять регистровых тонн на сорока четырёх метрах, уверенная мореходность, шесть кают на двенадцать гостей и расход всего сто литров в час на двигатель при скорости двенадцать с половиной узлов — качества экспедиционной яхты, внушающие доверие на каждой миле.

Машинное отделение

Силовая установка — два MAN D2862 LE489 мощностью по одна тысяча шестьдесят шесть киловатт при двух тысячах ста об/мин, наработкой около одна тысяча триста пятидесяти часов и системой SCR для экологичного хода. Электрообеспечение — два генератора Kohler 125EFOZDJ по сто двадцать пять киловатт, пятьдесят герц, с наработкой около две тысячи восемьсот пятидесяти часов и фильтрами DPF HUG Filter System, что снижает выбросы и повышает надёжность в длинных переходах суперяхты эксплорера.

Рулевое и движитель

Управление обеспечивают два руля World Yachts, а ход — пара пятилопастных гребных винтов Detra фиксированного шага в связке с двумя редукторами ZF 3351 с передаточным числом 4,478:1, что даёт плавную тягу и точную манёвренность моторной экспедиционной яхты.

Вспомогательное оборудование

Точность управления и комфорт в пути обеспечивают носовой подруливающее устройство CMC MARINE TP90 мощностью 7,5 кВт, два опреснителя Idromar MC5 S Duplex производительностью пятьсот литров в час и стабилизаторы качки Naiad Dynamics 525. Топливо проходит сепарацию на ALFA LAVAL MIB 503. Климат контроль реализован системой Veco Climma на сто тридцать тысяч BTU и приточной установкой Veco Climma Air Flow семьсот пятьдесят м³/ч с озонной обработкой Prouta. Судовая станция Hamann HL CONT PLUS 025 и вакуумная система Jets отвечают за чистоту, а горячую воду дают три бойлера Gianneschi e Ramacciotti по сто пятьдесят литров каждый.

Топливные и сервисные танки (примерно)

Дальность и автономность обеспечиваются примерно пятидесятью двумя тысячами восьмьюстами литрами топлива, тремя тысячами четырьмястами девяносто восьмью литрами мочевины, двенадцатью тысячами литров пресной воды, бассейновым танком на восемь тысяч четыреста литров, двумя тысячами тремястами семьдесятю литрами чёрных вод и десятью тысячами шестьюстами литрами серых вод.

Электросистема

Электроархитектура Cantalupi Viareggio на 380/220/24/12 В и частоте пятьдесят герц дополнена береговым трансформатором Cantalupi Trasf Eco TTSA00502 на 380/220 В и аккумуляторными группами 12/24 В/А·ч, что обеспечивает стабильное питание всех систем роскошной моторной яхты.

Связь и спутниковое оборудование

Дублированная связь включает два VHF DSC Cobham Sailor 7222 Class A, приёмник Navtex Cobham Sailor 6391 и радиостанцию MF/HF Cobham Sailor 6301/6300, а также переносные VHF GMDSS Cobham Sailor SP 3520 и интерком Cantalupi 4C Innovation COM. Видеонаблюдение выведено на два монитора — в штурманской рубке и камбуз — столовой экипажа — что поддерживает безопасную, профессиональную эксплуатацию коммерчески сертифицированной суперяхты.

Навигационное оборудование

Точность курса обеспечивают магнитный компас Northgroup Grumman

Sperry Marine Jupiter и гирокомпас Sperrymarine Navigat 100, дополненные лагом Skipper EML 224 и двумя эхолотами Skipper ESN200 на носу и корме. Контроль движения — через AIS Cobham Sailor 6280, удержание курса — автопилот Navis AP500. Две X-диапазонные РЛС RS8 мощностью двенадцать и двадцать пять киловатт работают в связке с двумя электронными картплоттерами Wartsila RS8 ECDIS и двумя GPS-антеннами Furuno GP170. Параметры ветра снимает датчик Arimar PB200 VX, а тепловизор FLIR MC364C расширяет тактическое видение.

Мультимедийное оборудование

Развлекательные системы интегрированы деликатно и удобно: четыре телевизора Samsung со сценарием навигации и SKY Q — QE55LST7TCUXZT пятьдесят пять дюймов на внешней палубе мостика, QE55QN94BATXZT пятьдесят пять дюймов в салоне верхней палубы, QE55QN90BATXZT пятьдесят пять дюймов в главном салоне и QE50QN94BATXZT пятьдесят дюймов в каюте владельца. Телесистема Seatel 100 и спутниковая связь Starlink 002444b6 обеспечивают подключение, а музыкальная платформа Domsystem HEON/DENOS создаёт атмосферу на борту этой роскошной моторной яхты.

Камбуз, оборудование, прачечная

Профессиональный камбуз оснащён двумя холодильниками Miele KFN7734 по двести пятьдесят три литра, двумя индукционными панелями Miele KM7575FL – CS7612FL, духовым шкафом Miele H2890B девяносто сантиметров и печью Rational iCombi Pro половинного формата, посудомоечной машиной Miele PG8131I и микроволновой печью Miele M2234SC. Питьевую воду подаёт Culligan Selfizz Box Flux, предусмотрен солёноводный кран, а Insinkerator Evolution на сто пятьдесят литров и

Ensinkerator Evolution на сто пятьдесят литров берут на себя жируловитель и измельчение; пресс Khushr K300 объёмом сто пятьдесят шесть литров уменьшает отходы. В буфете установлены льдогенератор Hoshizaki IM 21CNE с производительностью двадцать пять килограммов за сутки, сервисный лифт Bertazzoni между главной, верхней и палубой мостика, посудомоечная машина Miele G5690SC и холодильник морозильник Miele K7733E. На буфете верхней палубы — ещё одна Miele G5690SC, система питьевой воды Culligan Selfizz Box Plus и льдогенератор Hoshizaki IM 30CNE на тридцать килограммов за сутки. На буфете палубы мостика — холодильник морозильник Miele K7733E с объёмом холодильной камеры сто восемьдесят три литра и морозильной — семьдесят литров, система питьевой воды Culligan Selfizz Box Plus и посудомоечная машина Miele G5690SC; в кормовой зоне этой палубы — мини морозильник Vitrifrigo C110BTOCN. Прачечная включает две стиральные машины Miele Professional PWM908DP, два сушильных аппарата Miele Professional PDR908HP и каток Miele B 995 D, а также телевизор Samsung UE24N4300 двадцать четыре дюйма. В камбуз столовой экипажа стоят холодильник морозильник Miele K7733E с объёмами сто восемьдесят три и семьдесят литров, микроволновая печь Miele M2234SC, посудомоечная машина Miele PG8131I и система питьевой воды Culligan Selfizz Box Plus; дополнительно — телевизор Samsung UE32T5372CUXZT тридцать два дюйма, один монитор CCTV, система мониторинга и пожарная сигнализация Autronica Autoprime.

Размещение

TOLEMAI принимает двенадцать гостей в шести каютах с индивидуальными санузлами и восемь членов экипажа в четырёх каютах плюс капитанскую, также с отдельными санузлами — гармоничная конфигурация для роскошной моторной экспедиционной яхты. На

нижней палубе расположены две VIP каюты и две твиновские, все с санузлами; левая твин каюта дополнена откидной койкой Pullman, правая оснащена сдвижной системой, позволяющей преобразовать кровати в двуспальную. В каждой гостевой каюте установлен аудиокomплект Neon/Depon. На главной палубе по левому борту впереди — детская каюта с двумя односпальными кроватями и одной Pullman, по правому — тренажёрная зона с большим окном и шторами для приватности. В коридоре главной палубы размещены два винных шкафа Subzero (2000) на сорок две бутылки каждый. Приватная палуба владельца занимает всю верхнюю палубу: мастер каюта с видом вперёд включает двуспальную кровать, санузел с двумя раковинами и большой душ с окном, дополнительную ванной зоной с окном, просторные гардеробные, выдвинутой из мебели телевизор и сейф. Электрические сдвижные стеклянные двери по левому и правому борту и центральное витражное окно с дневными и ночными шторами раскрывают панораму на сто восемьдесят градусов. В мастер каюте установлены аудиосистема Neon/Depon, декодер Sky TV и поднимающийся телевизор Samsung. На носу верхней палубы — шезлонги, под которыми хранится спасательный тендер. За кормой от мастер каюты по правому борту — кабинет владельца и приватный салон с выходом в кормовой кокпит владельца. На корме главной палубы большой шезлонг перед бассейном, внутри которого удобно спрятана беговая дорожка Tecno gym Tapis Roulant для тренировок с видом на море; мягкий диван и широкая тентовая тень создают уют. Непосредственно за главным салоном — мраморный стол с креслами и диваном для завтраков, ланчей, ужинов и аперитивов, а две откидные боковые борта расширяют гостевую зону над водой. Кормовой кокпит верхней палубы дополнен двумя диванами и двумя креслами, а на палубе мостика — сервант с раковиной и небольшим морозильником, каменный стол с секциями на двенадцать персон, два дивана, два кресла и два журнальных столика. Внутри главный салон располагает большим

удобным диваном и круглым мраморным столиком; установлены аудиосистема Neon/Depon, декодер Sky TV и выезжающий телевизор Samsung. Салон верхней палубы объединяет мраморный стол на двенадцать гостей, текстильный диван и кресла, а также зеркальный телевизор; в обоих салонах — электрические жалюзи венецианского типа. В совокупности это спокойная семейная планировка с масштабом настоящей суперяхты — эксплорера.

Помещения экипажа

Камбуз — столовая экипажа организована для удобного повседневного быта: стол и кожаный диван позволяют всей команде спокойно принимать пищу. Четыре просторные каюты с двухъярусными койками оснащены санузлами, на каждой койке — шторы для приватности. Капитанская каюта на палубе мостика с отдельным санузлом оформлена на уровне гостевой: одна кровать, рабочий стол и телевизор Samsung двадцать четыре дюйма с выводом навигационных карт. Впереди на главной палубе, с доступом из коридора экипажа, расположен холодильный блок: три морозильные камеры и один индивидуальный холодильник VECO, а также стеллажи и шкафы. На нижней палубе, впереди столовой экипажа, в отсеке носового подруливающего устройства смонтирован жироуловитель для печи Rational и подключены мойки камбуза и столовой. В гараже установлен индивидуальный «мусорный» холодильник VECO и стирально — сушильная машина — верные помощники для долгих рейсов.

Палубное оборудование

Якорное устройство — два якоря Posidonia SHHP по триста тридцать килограммов каждый с соответствующей цепью; работу облегчают две

лебёдки Italwinch и два кормовых шпиля Italwinch. Посадка на борт — по трапу Morsaverio, спуск к воде — по одной ручной и одной телескопической лестнице Bertazzoni. Для спуска плавсредств предусмотрена стрела для тендера и Jets Sky в гараже и ручная стрела для спасательной лодки под носовым солнечным лаунжем верхней палубы. Шезлонги расположены на корме главной палубы и на баке нижней палубы перед каютой владельца. Бассейн на корме главной палубы имеет стеклянное окно, подогрев, систему рециркуляции и бак для возврата воды — продуманное решение для утончённой яхты-эксплорера.

Тендер

Williams Jet Tender 505 обеспечивает быстрые и комфортные трансферы и водные развлечения, дополняя возможности этой роскошной моторной суперяхты.

Безопасность и охрана

Комплекс безопасности включает EPIRB Cobham Sailor SE406 II Class 1 4065 и AIS SART Cobham Sailor Sart II девять гигагерц 5052, а также два переносных UHF-радио Cobham Sailor UHF 3965 Fire Fighter. Спасательные средства — два плота Zodiac на двенадцать человек каждый и двадцать три спасательных жилета. Пожарная сигнализация Autronica/Autoprime и судовая тревожная система Cantalupi дополняются двумя осушительно-пожарными насосами и аварийным дизельным пожарным насосом; предусмотрен прожектор. Установлены сводные сигнализации по отсекам, насосам и огням навигации, а также BNWAS. В штурманской — индикация ECDIS и система UMS-AUT; медицинский ящик Yacht Medical Supply, Таблица А. Всё это соответствует требованиям коммерческой эксплуатации экспедиционной суперяхты.

Гарантийные работы

Все гарантийные работы, выполненные зимой 2023/2024 и 2024/2025 годов, полностью задокументированы, что подтверждает тщательную эксплуатацию и готовность этой экспедиционной яхты к немедленным выходам в море.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

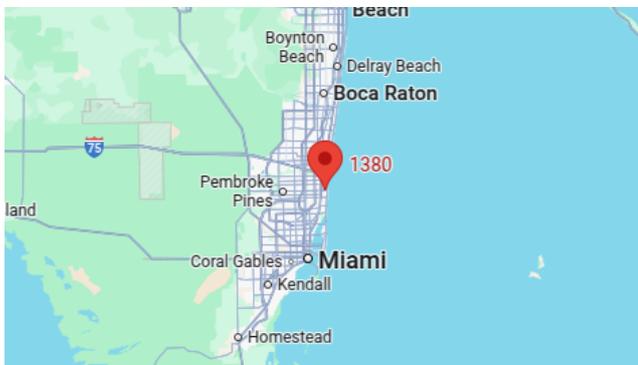
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019