

OCEANIC 143 - CANADOS



Производитель: [Canados](#)

Длина по КВЛ: 143' 0" (43.59 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 27' 0" (8.23 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 22' 8" (6.92 m)

Цена: \$23,370,797.07 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 19 Knots (21.86 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	34

ОПИСАНИЕ

Добро пожаловать на моторную суперяхту OCEANIC — три-дековую яхту для комфортных путешествий. На борту с удобством размещаются до 10 гостей в пяти каютах. Владельческая каюта на верхней палубе с кроватью king-size, сквозной гардеробной и мраморным санузлом открывает панораму моря. Большая ахтертерраса — место для завтраков: бар, диваны и лаунж-зоны.

На нижней палубе — две VIP-каюты с кроватями king-size и мраморными ванными. Две твин-каюты при необходимости объединяются в queen, обеспечивая гибкую компоновку для семьи и друзей.

Светлый современный салон предлагает большие диваны и столовую на 10 персон. Ахтердек площадью около 130 м² объединяет несколько зон общения и может похвастаться крупнейшим обеденным столом в своём классе.

Сандек оснащён выносными постами управления, просторным хаммамом и зонами для отдыха на солнце и в тени. Гараж для тендера вмещает 20-футовый тендер и водные игрушки, а кондиционируемый тренажёрный зал трансформируется в пляжный клуб. Если вы ищете моторную яхту с умной планировкой и щедрым пространством, OCEANIC станет надёжным выбором для дальних круизов и приёма друзей.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2023

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2023

Размеры

Длина:

143' 0" (43.59 m)

Макс. осадка:

22' 8" (6.92 m)

Ширина:

27' 0" (8.23 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
19 Knots (21.86 MPH)

Запас воды:
1188.77 Gallons

Макс. скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:
8453.51 Gallons

Водоизмещение:
363 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Composite

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

ГАЛЕРЕЯ



















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

OCEANIC, Canados 2023 года длиной 143 фута (43,5 м), создана командой архитекторов с прицелом на скорость, комфорт на море, обширные внешние зоны, щедрые габариты для гостей и малую осадку, открывающую практически любые акватории. Её скоростной водоизмещающий корпус уверенно несёт на крейсерской скорости 19 узлов, сохраняя стабильность и тишину хода. Грандиозная кормовая палуба площадью 1 400 кв. футов (130 кв. м) — сцена для безупречного приёма гостей: крытая столовая, несколько лаунжей и джакузи с прозрачным дном, которое проливает естественный свет в расположенный ниже пляжный клуб, всё это обрамлено круговыми морскими панорамами. Осадка 6'11" (2,11 м) позволяет свободно заходить на Багамы и при этом уверенно чувствовать себя в океане. Пять роскошных кают включают выдающийся полноценный «владельческий» палубный уровень, дополненный четырьмя просторными гостевыми каютами на нижней палубе; большой салон с окнами от пола до потолка и вынесенная вперёд столовая усиливают ощущение простора. Среди ключевых достоинств — малая осадка; гарантия на двигатели; способность нести крупный тендер и внушительный набор водных игрушек; частная палуба на уровне мостика для главной каюты владельца; сауна на сан-деке и infinity-бассейн; огромная кормовая палуба с пятью зонами общения и самым большим обеденным столом в классе; трансатлантическая дальность; а также награда Best Naval Architecture – Semi-Displacement or Planing Motor Yachts премии 2024 BOAT International Design & Innovation Awards. Редко когда яхта этого размера столь гармонично соединяет динамику, эффективность, гибкость и стиль

жизни без компромиссов.

Планировка

Посадка с кормы ведёт на широкую купальную платформу с функциональным транцем, рассчитанным как на швартовку кормой к причалу, так и на комфортный доступ к воде для купания и дайвинга; изящный 7 метровый трап обеспечивает дополнительный способ посадки. Рядом раскрывается пляжный клуб — светлый кондиционируемый тренажёрный зал и прибрежный лаунж, идеальное место для тренировки, отдыха и наблюдения за действием водных развлечений. Две лестницы с платформы поднимают на впечатляющую кормовую палубу, где центральное джакузи с прозрачным дном проливает дневной свет в клуб ниже. Площадь 1 400 кв. футов (130 кв. м) превращает её в масштабную террасу для общения: несколько лаунж зон и крытая столовая на 12 персон образуют идеальную сцену для завтраков, ланчей и ужинов под палубой выше. Впереди стеклянные электрические двустворчатые двери ведут в залитый светом салон открытой планировки с щедрыми зонами посадки и вынесенной вперёд формальной столовой; окна от пола до потолка наполняют пространство воздухом и светом. Слева расположен гостевой санузел, ещё дальше вперёд и в миделе — коридор к камбузу и ходовой рубке, тогда как из столовой справа лестница уводит либо вниз к гостевым каютам, либо наверх на частную палубу владельца. Владычский блок занимает всю палубу: каюта с кроватью king size, собственной ванной комнатой, просторными гардеробными, обильными зонами отдыха и хранения, а также захватывающими видами на море сквозь оконные порталы во всю высоту. Впереди от каюты — приватная внешняя зона отдыха; сзади, через двустворчатые двери, — отдельная кормовая палуба владельца с камерным обеденным столом, двумя L образными диванами с

шезлонгами и мокрым баром. По желанию эта территория может быть открыта для общего пользования через лестницу с кормовой палубы. С палубы владельца по левому борту лестница поднимается на сан-дек, где четыре больших шезлонга, бар с тремя барными стульями, просторная сауна, встроенная в мачту, и носовые солнечные подушки создают умиротворённый небесный лаунж. Вернувшись в вестибюль главной палубы, правая лестница ведёт вниз в гостевой холл, обслуживающий четыре каюты с санузлами: две VIP-каюты с кроватями king-size и большими ванными комнатами и две каюты с раздельными кроватями, трансформируемыми в queen-size. Все гостевые помещения и санузлы отличает щедрая площадь, много мест хранения и крупные окна с обилием дневного света. Для максимальной универсальности центральный тентдерный отсек вмещает тендер длиной 20' (6 м) и внушительный парк водных игрушек, а кондиционируемый тренажёрный зал за кормовой дверью выполняет роль пляжного клуба и даже рассчитан на хранение электрических машин и игрушек. Отмеченная наградой 2024 BOAT International Design & Innovation Awards за лучшую «морскую архитектуру» среди полуводоизмещающих и глиссирующих моторных яхт, OCEANIC 143 сочетает трансатлантическую дальность с «багамской» малой осадкой, обеспечивая редкую гибкость, низкие эксплуатационные затраты и безупречную динамику.

Главный салон и зона столовой

Главный салон раскрывается как изящное, залитое светом пространство, где два обитых тканью дивана и журнальный столик создают гостеприимный центр, дополненный четырьмя изготовленными на заказ деревянными предметами мебели Canados. Настенный 65-дюймовый LED-телевизор в паре с усилителем/ресивером, 4K Apple® TV и спутниковой антенной под декодер дарит кинематографические вечера.

В буфете гармонично интегрированы мойка с гранитной столешницей и винный холодильник приблизительно на 48 бутылок, обслуживающие элегантный деревянный обеденный стол на 10 персон с 10 стульями. Лакированные деревянные панели потолка в натуральной или покрытой лаком отделке парят над деревянным полом, а атмосферу выстраивают потолочные LED споты и тонкие светодиодные линии за карнизами и под мебелью Canados. Практичность органично вплетена в эстетику: четыре розетки VIMAR® с USB портами, четыре хромированных клавишных панели освещения BCM®, панель управления кондиционированием Dometic®. Электроприводные складные тканевые шторы либо жалюзи с карнизами обеспечивают мгновенную смену настроения, а телефон Jacob Jensen служит для внутренней связи. В коридоре по правому борту расположена лестница с поручнем, ведущая вниз в каютный отсек и вверх на палубу владельца.

Гостевой санузел (day head)

Не навязчиво расположенный напротив буфета экипажа, дневной санузел оснащён круглой мраморной раковиной с откидным изливом, изысканным мраморным полом и безупречным фарфоровым унитазом — гармония практичности и стиля.

Размещение

Полноценный палубный «владельческий» уровень достигается по лестнице с главной палубы и разворачивается в изысканный съют: по правому борту — деревянный шкаф и изготовленная на заказ низкая мебель, в центре — двуспальная кровать с двумя декоративными подушками и покрывалом. Рабочее/туалетное место с креслом подчёркивает камерность пространства, а деревянные стеновые панели,

лакированные потолки с LED спотами и виниловый деревянный пол формируют тёплую современную атмосферу. Электроприводные шторы или жалюзи закрывают оконные проёмы; розетки 220V с USB портами и выключатели удобно расположены. Коридор вперёд ведёт к приватной внешней зоне на фордеке, тогда как кормовые двери возвращают в спальню. Две прикроватные тумбы с ящиками обрамляют изголовье, обитое тканью или кожей Poltorna Frau; диван в ткани или коже Poltorna Frau и кресло в ткани или коже Poltorna Frau с кофейным столиком приглашают к отдыху. По левому борту — просторная гардеробная с ящиками, штангами и подсветкой, соединённая с ванной комнатой мастера. За развлечения и удобство отвечают 42 дюймовый LED телевизор LG®, усилитель/ресивер, 4K Apple® TV, электронный сейф в шкафу, холодильник объёмом 42 л, три розетки VIMAR® с USB портами, три хромированные панельные выключателя BCM® и панель управления кондиционированием Dometic®.

Ванная комната владельца довершает ощущение SPA: два деревянных шкафа с верхами из мрамора или Corian®, две белые фарфоровые раковины, отдельная зона с белыми фарфоровыми унитазом и биде, большая мраморная душевая и ванна с массажным потоком, шкафы из дерева, деревянные стеновые панели, виниловый деревянный пол, лакированный потолок с LED спотами, электроприводные шторы или жалюзи, две розетки VIMAR® с USB портами, три хромированные панельные выключателя BCM® и зеркала. Водонепроницаемая дверь обеспечивает доступ между приватной носовой внешней зоной и спальней мастера.

На нижней палубе левая гостевая каюта Junior Suite включает двуспальную кровать с ящиками, матрас, две декоративные подушки и тканевое покрывало, изголовье, обитое тканью, две изготовленные на заказ деревянные прикроватные тумбы с ящиками, два шкафа с ящиками, штангами и подсветкой, мебель и стеновые панели из дерева,

лакированный потолок, ручные шторы и жалюзи. Техника: 32 дюймовый LED телевизор LG® или Samsung® (или аналог), 4K Apple® TV, усилитель/ресивер и спутниковая антенна под декодер; две прикроватные/настенные лампы, потолочные LED споты, три розетки VIMAR® с USB портами, три хромированные панельные выключателя BCM® и панель управления кондиционированием Dometic®. Её левая ванная оснащена тумбой с мраморной столешницей, белыми фарфоровыми унитазом и биде, ванной, деревянными шкафами, деревянными стеновыми панелями, лакированным потолком с LED спотами, ручными шторами на иллюминаторах, вытяжным вентилятором, потолочными LED спотами, двумя розетками VIMAR®, тремя хромированными панельными выключателями BCM®, виниловым деревянным полом и зеркалом.

Справа гостевая каюта Junior Suite отражает спецификацию левой: двуспальная кровать с ящиками, матрас, две декоративные подушки, тканевое покрывало и изголовье, обитое тканью, две изготовленные на заказ деревянные прикроватные тумбы, два шкафа с ящиками, штангами и подсветкой, деревянная мебель и панели, лакированный потолок, ручные шторы и жалюзи. Развлечения: 32 дюймовый LED телевизор LG® или Samsung®, 4K Apple® TV, усилитель/ресивер и спутниковая антенна под декодер; две настенные лампы для чтения, потолочные LED споты, три розетки VIMAR® с USB портами, три хромированные панельные выключателя BCM® и панель управления кондиционированием DOMETIC®. Дополнительно: угловой диван в ткани, деревянный кофейный столик, деревянный туалетный столик с зеркалом и ковровое покрытие. Её правая ванная повторяет левую: тумба с мраморной столешницей, белые фарфоровые унитаз и биде, ванна, деревянные шкафы, деревянные стеновые панели, лакированный потолок с LED спотами, ручные шторы на иллюминаторах, вытяжной вентилятор, потолочные LED споты, две розетки VIMAR®, три

хромированные панельные выключателя BCM®, мраморный пол и зеркало.

Левая гостевая каюта предлагает две односпальные кровати на сдвижной системе с двумя матрасами, двумя подушками и двумя тканевыми покрывалами, изголовье из кожи Poltrona Frau®, прикроватную тумбу с ящиками, шкаф во всю высоту, деревянную мебель и стены, лакированный потолок, ручные шторы и жалюзи и ковровое покрытие. Оборудование: 32 дюймовый LED телевизор LG® или Samsung®, усилитель/ресивер, 4K Apple® TV, спутниковая антенна под декодер, настенные лампы для чтения, потолочные LED споты, три розетки VIMAR® с USB портами, три хромированные панельные выключателя BCM® и панель управления кондиционированием Dometic®. Её левая ванная включает тумбу с мраморной столешницей, белые фарфоровые унитаз и биде, отдельную душевую кабину из лакированного дерева с лакированным потолком и LED спотом, дверь в душ, деревянные модули, деревянные стеновые панели, лакированный потолок, ручные шторы, вытяжной вентилятор, потолочные LED споты, две розетки VIMAR® с USB портами, три хромированные панельные выключателя BCM®, внутренний тик либо мрамор на полу и зеркало.

Правая гостевая каюта зеркалит левую: две односпальные кровати на сдвижной системе, два матраса, две подушки, два тканевых покрывала, изголовье из кожи Poltrona Frau®, прикроватная тумба с ящиками, шкаф во всю высоту, деревянная мебель и стены, лакированный потолок, ручные шторы и жалюзи, 32 дюймовый LED телевизор LG® или Samsung®, усилитель/ресивер, 4K Apple® TV, спутниковая антенна под декодер, настенные лампы для чтения, потолочные LED споты, три розетки VIMAR® с USB портами, три хромированные панельные выключателя BCM®, панель управления кондиционированием Dometic® и ковровое покрытие. Её правая ванная представлена мраморной тумбой с раковиной, белыми фарфоровыми унитазом и биде, отдельной душевой

кабиной из лакированного дерева с лакированным потолком и LED спотом, дверью в душ, деревянными модулями, деревянными стеновыми панелями, лакированным потолком, ручными шторами, вытяжным вентилятором, потолочными LED спотами, двумя розетками VIMAR® с USB портами, тремя хромированными панельными выключателями BCM®, мраморным полом, зеркалом и комплектом смесителей и аксессуаров.

Кубрики экипажа

Зона экипажа продумана для долговечности и комфорта: износостойкое напольное покрытие из бамбука или синтетики, шкафы и тумбы из лакированного либо натурального дерева, стеновые панели с фактурой дерева, лакированные потолки, а также практичные элементы — микроволновая печь, подстольный холодильник объёмом 42 л и мойка. Камбузная зона отдыха включает тканевый диван в форме «С», деревянный стол на фиксированном основании и два пуфа, всё под мягким светом потолочных спотов; панель управления кондиционированием, розетки 220V с USB портами и выключатели удобно сгруппированы. Лестница с поручнем ведёт к коридору камбуза, а низкая мебель интегрирует 17 дюймовый LED телевизор в зоне диванной, стереосистему радио/CD с двумя громкоговорителями, повторитель основной системы управления с панелью тревог и повторитель CCTV. Ручные шторы и отдельная прачечная завершают оснащение. Две каюты экипажа каждая предлагают встроенные двухъярусные спальные места с матрасами, подушками и покрывалами, деревянные панели и мебель, шкаф со штангами, панель управления кондиционированием, стерео радио/CD с двумя громкоговорителями, ручные шторы, лакированный потолок, лампы для чтения, потолочные споты, розетки 220V с USB портами, выключатели и ковровое покрытие.

Два санузла экипажа оборудованы тумбами с поверхностью из Corian®, белыми фарфоровыми умывальниками и унитазами, отдельными душевыми кабинами из лакированного дерева с дверями, модулями и стенами из пластика высокого давления, лакированными потолками, ручными шторами, потолочными спотами, розетками 220V и выключателями, полом из Corian®, зеркалами и полным комплектом смесителей и аксессуаров.

Машины и оборудование

Силовая установка представлена тремя Caterpillar C 32 B Series по 2 400 л.с. каждый, с наработкой по состоянию на сентябрь 2025: левый — 199, центральный — 197, правый — 187. Тяга передаётся через три редуктора ZF® 3070V на валы с винтами Detra в конструктивных туннелях; редуктор центрального двигателя оснащён интеркулером, позволяющим идти на малой скорости на бортовых двигателях. Манёвренность обеспечивают носовой подруливающее устройство 75 kW, 380V BTAC 13 Quick® SAIM и кормовое гидравлическое 60 kW QSA QSH 531 Quick® SAIM, а гиростабилизатор Veem® VG 145 SD гасит крен и рыскание. Автономность по пресной воде обеспечивают два опреснителя Idromar® MC9S производительностью 9 000 л/2 378 US галлонов в сутки и установка водоочистки Selmar® 7000. Климат контроль осуществляет система кондиционирования Dometic® мощностью 240 000 BTU плюс независимый контур для ходовой рубки, поста управления и зон мостика. Ходовые качества впечатляют: крейсерская скорость 19 узлов и максимум 26 узлов, при дальности 5 500 миль на 7 узлах, 4 410 миль на 8,4 узла, 2 790 миль на 10,1 узла, 1 800 миль на 12 узлах, 1 050 миль на 16 узлах, 655 миль на 18,6 узла и 620 миль на 20 узлах. Электроснабжение обеспечивают два генератора Kohler® 380V 100 kW 50 Hz и ночной Kohler® 380V 50 kW 50 Hz; наработка по состоянию на сентябрь 2025:

Night — 907, правый — 525, левый — 538; фильтрация усилена двумя Gen Kleen®.

Пост управления системами (control room) координирует работу судна: два Idromar® MC9S (9 000 л/2 378 US галлонов в сутки), установка Selmar® 7000, водонепроницаемая дверь в мидель гараж, доступ по внутренней лестнице с главной палубы через люк и гермодверь в машинное отделение. Здесь алюминиевые потолочные панели со спотами, стеновые панели Alucobond® (или аналог), синтетический пол, электрощиты и главные панели, сигнализация и органы управления, рубильники аккумуляторов на двигатели и генераторы, центральный пожарный пост машинного отделения, электронная панель вентиляторов, стол и кресло, аварийная лестница на кормовую палубу, локальный кондиционер, панели компрессоров холодильников и центральная панель управления кондиционированием.

Машинное отделение спроектировано с удобными проходами и доступом: вход через гермодверь из control room, аварийный выход через люк с кормовой палубы. Установлены редуктор с интеркулером, система сепарации топлива, ёмкости сточных вод, префильтры двигателей, перекачивающие топливные насосы, осушительные помпы, помпы фекальных вод, помпы «серых» вод, система водоочистки, гидроаккумулятор, блоки кондиционирования, противопожарные решётки, фильтры линий, аккумуляторы, громкоговорящая связь/интерком с гарнитурой, ручная осушительная помпа, помпа отвода сточных вод, электро гидравлический трап и его панель управления, насосы рулей и интерцепторов, аварийный выход, осушительная помпа отсека отработанных вод двигателя, панель управления рулями и электровентиляторы.

Гидравлические и санитарные системы

Система пресной воды вмещает 5 000 л с электрическим индикатором уровня в ходовой рубке. Давление в сервисной сети обеспечивает 380V Gianneschi® Jet 518 B (или аналог) с гидроаккумулятором и двумя насосами, установленными «навстречу» друг другу для повышения потока и надёжности; один из насосов запускается автоматически при падении давления по сигналу электронного прессостата. Горячую воду дают два бойлера по 150 л, 380V. Контур пресной воды питают сантехнику (умывальники, души, биде и унитазы), камбуз (мойка и посудомойка), открытые палубы (душ, горячая/холодная), зону экипажа (стиральная машина), машинное отделение (охлаждение двигателей и генераторов) и наружный кран на фордеке. Автоматические опреснители обеспечивают по 360 л/час каждый (2 x 360 л/час). «Серые» воды собираются в 2 000 литровой танк, магистрали — из жёстких труб Von Roll/Wawin с окончанием на шланг типа Poseidon; два самоасосывающих насоса Gianneschi® MV 44, 380V (или аналоги), установленные «навстречу», обеспечивают автоматическое или ручное осушение по сигналу системы тревог с подключением к системе Hamman и сбросом за борт. Фекальные воды собираются в танк 1 500 л; магистрали из жёстких труб Von Roll/Wawin (или аналог), шланг IVG Toronto для всасывания из танка к жёстким латунным трубам с эластичными муфтами; два самоасосывающих насоса Gianneschi® MVI 80, 380V (в противофазе), коллекторная система для осушения в порту или за борт, система Selmar® для перекачки, обработки и сброса очищенной воды; унитазы сливают напрямую в соответствующий танк. Осушение трюмов выполняется параллельными самоасосывающими объёмными насосами Gianneschi® ACM 501 BT (380 kW, или аналог), способными работать как по отдельности, так и совместно; все всасывающие линии сходятся к коллектору в лазарете с шаровыми и обратными клапанами. Осушение

любого отсека по сигналу тревоги запускается вручную через шаровые краны коллектора с прямым сбросом за борт. Ручной насос Gianneschi® Excelsior 5 (или аналог) у коллектора подключён к магистрали для аварий. Контур охлаждения двигателей выполняет роль аварийной осушительной системы машинного отделения; дополнительный контур из шести погружных скоростных насосов 24V запускается автоматически при необходимости.

Корпус и палубы

Конструкция сочетает прочность и лёгкость: корпус из E Glass vinylester, надстройка из Kevlar/Aramat и центральная мачта из лёгкого сплава, доведённые до совершенства лакокрасочным циклом Awlgrip.

Тендер гараж

Рационально организованный и доступный через водонепроницаемую дверь из control room, тендер гараж оснащён алюминиевыми потолочными панелями, стенами из Alucobond (или аналог) и синтетическим полом, а также люком для прямого доступа к стабилизирующему гироскопу. Безопасность и операции поддерживает пожарный насос и боковая водонепроницаемая дверь с электро гидравлическим приводом. Вместимость рассчитана на тендер длиной до 6 м, предусмотрена система спуска JetSki и изготовленная на заказ кран балка грузоподъёмностью 1 800 кг от Sanguinetti & Chiavari®.

Кормовой пляжный клуб / тренажёрный зал

Кормовой пляжный клуб/тренажёрный зал отделан тиковым деревом на полу и стенах, с лакированными потолками и LED спотами, создающими

атмосферу уюта и wellness. Как полностью кондиционируемое пространство, он включает боковые шкафы и места хранения, два гидравлических подъёмника платформы для лёгкого выхода к воде, холодильник объёмом 42 л и 32 дюймовый LED LEG of Samsung®. Для сервисных операций предусмотрено подключение Marpol для слива отработанных вод двигателя и соединение для опорожнения чёрного танка. Ручная складывающаяся купальная лестница, герметичная кормовая дверь с электро гидроприводом и кабельный укладчик берегового питания Cablemaster Glendinning упрощают эксплуатацию, а аварийный пост управления рулём со стандартной индикацией угла пера обеспечивает дополнительную степень безопасности.

Палубное оборудование

Палубные операции обеспечиваются оснащением класса «премиум»: изготовленный на заказ трап Sanguinetti Chiavari® длиной 7 м/27', кран тендерного отсека Sanguinetti Chiavari® грузоподъёмностью 1 800 кг, системы открывания тендер бокса/тренажёрного зала Sanguinetti Chiavari® и трансформер Oрасmare® грузоподъёмностью 1 300 кг. Якорное устройство — два брашпиля Italwinch® NV16 (380 Volts, 5 500 watts) и швартовные лебёдки на постах Italwinch® Corfu (380 Volts, 4 000 watts). Трим на ходу тонко настраивается двухпоршневыми интерцепторами JDM® размером 1,40 м x 70 см. Внешняя фурнитура — изготовленная на заказ полированная Canados® из AISI 316L, свободно стоящая уличная мебель — Tabu®.

Навигация и связь

Пост управления оснащён 24 дюймовыми дисплеями Hatteland® TFT с LED подсветкой, сенсорными PC экранами, входами DVI, двумя RGB и

три композитными видеовходами, работающими через видеоматрицу Furuno® VS 88HDCPXL DVI 8 x 8 HDCP (полоса 6,75 Gbps, совместимость с HDMI, разрешение до UXGA 1080p). Основной радар — Furuno® FAR2218BB/PM/220VAC X Band, IMO, с дальностью 96 NM, ARPA на 100 целей, мощность 12 kW, 24 rpm; резерв — Navnet® TZtouch2 6 kW, 96 NM с антенной 6'. Позиционирование и параметры движения обеспечиваются спутниковым компасом Furuno® SCX 20 (NMEA 2000, четыре GPS антенны и шесть базисов для данных о позиции, курсе, SOG, килевой качке, крене и дифференте), с резервным GPS приёмником GP330B Furuno® на 12 каналов WAAS. Навигационный ПК — настенный WMT 300 PC BOX с MaxSea TimeZero Pro (CPU Intel i5 9500T, 6 ядер, 2,2 GHz, 16 GB DDR4 2666 MHz, SSD 512 GB TLC SATA III, DVD+/-RW SATA, шесть USB 3.1, два RS232/422/485, два Gigabit LAN, видео VGA/HDMI/DP, аудио Mic in/Line in/Line out). Обзор усиливают семь камер AXIS® 2208 и две купольные P3905 R MK2 в машинном отделении. Четыре удалённых дисплея Furuno® FI70 интегрируют данные метеостанции WX220 (двойной NMEA 0183/2000), а автопилот AP70 MK2 IMO с соленоидным приводом, отмеченный для судов SOLAS, предоставляет продвинутую конфигурацию под любой тип судна, совместим со всеми распространёнными типами рулей/приводов и интегрирует до шести рулей/туннельных движителей; пакет дополняют RF14XU Heavy Duty Feedback Unit и компас Precision 9. Радиосвязь включает Furuno® FM 4850 Class D VHF, радиотелефон Furuno® FM8900S Marine VHF DSC Class A GMDSS, приёмник Navtex Furuno® NX700B/LESS CBL, GPS для GMDSS GP170/GPA017S и транспондер U AIS Furuno® FA170/GPA017S. Комплект безопасности GMDSS включает SAFESEA EPIRB1 PRO CAT1 Auto, ручную радиостанцию SAFESEA V100 VHF GMDSS и радиолокационный ответчик SAFESEA S100 SART; контроль осуществляет BR500 BNWAS с главным пультом BR 510. Глубиномеры и лаг представлены FE800 (IMO) с инвертором Phoenix 24/180 24/220V IEC 320 для навигационного эхолота FE 800 и доплеровским лага

Furuno® DS85 220VAC с цветным LCD 4,3" и датчиком DS 8530 30. Курс удерживается магнитным компасом Jupiter (картушка 180 мм) и спутниковым компасом Furuno® SC 70. Система переговоров связывает ходовую рубку, кормовые и носовые швартовые посты, каюту капитана, кают команду экипажа и камбуз. Развлечения и связь обеспечивают TV спутниковая антенна T80W Intellian® с обтекателем IN V85NX и VSAT антенна данных V85NX Intellian® (Ku/Ka, конвертируемая, 110/220 AC, 50/60 Hz) с антенной V80G (обтекатель Ø113 см, внутренняя тарелка Ø85 см, 8W Extended BUC и PLL LNB, X/CO POL). Гиро курс — от Raytheon® Standard 22 NX с репитером Raytheon® 360/10°. Спутниковая телефония — Inmarsat® Fleet Broadband FELCOM® 251/LESS CBL FURUNO Fleet Broadband и терминал Standard C Felcom18 Furuno® Sat Com Terminal N.

Камбуз

Камбуз с доступом через раздвижную ручную дверь из левого коридора выполнен как индивидуальный проект Canados или в исполнении BOFFI®, с виниловым деревянным полом, шкафами и верхними модулями из лакированного либо натурального дерева, стеновыми панелями из пластика высокого давления и лакированным потолком. Комплект техники Miele® — микроволновая печь, посудомоечная машина, керамическая варочная панель 90 см и духовой шкаф 90 см — работает в паре с двумя холодильниками и двумя морозильниками, двойной мойкой, измельчителем пищевых отходов и прессом для мусора, обеспечивая профессиональный уровень сервиса. Потолочные LED споты наполняют пространство светом, розетки 220V с USB портами и выключатели расположены удобно и логично.

Ходовая рубка

Ходовая рубка — это концентрат управления: штурманский пост с электронными органами управления двигателями, дублирующими контроллерами Caterpillar и штурвалом Admiral ACT3 D600 находится под контролем экрана Master Domotic и полусинтегрированных дисплеев Voëning. Два кожаных кресла с демпфированием и двухместный диван из кожи Poltrona Frau® обеспечивают эргономику, а индикаторы уровня танков и органы управления носовым подруливающим устройством, интерцепторами, навигационными огнями, стеклоочистителями и лебёдками упрощают повседневную работу. Система тревог следит за открытыми иллюминаторами, трюмами и сборными ёмкостями. Отделка — кожаные панели, два шкафа, картпост с креслом, деревянные стеновые панели, потолки, обтянутые кожей Poltrona Frau®, потолочные LED споты и деревянный пол. Климат контролируется панелью Dometic®, а стереосистема радио/CD с двумя громкоговорителями Clarion SRR1324 наполняет пространство звуком. Шесть розеток VIMAR® с USB портами и четыре хромированные панельные выключателя BCM® обеспечивают питание и контроль, а деревянная дверь ведёт по коридору прямо в каюту капитана.

Каюта капитана

Созданная для концентрации и отдыха, каюта капитана включает удобную кровать с матрасом, подушкой и покрывалом, деревянные панели и мебель, шкаф со штангами и рабочее место с пуфом. Развлечения и мониторинг обеспечиваются стереосистемой радио/CD с двумя громкоговорителями, повторителем главной системы управления с панелью тревог и повторителем CCTV. Ручные шторы регулируют свет под лакированным потолком; для удобства предусмотрены светильник

для чтения, потолочные споты, розетки 220V с USB портами, выключатели и ковровое покрытие. Деревянная дверь ведёт прямо в ходовую рубку.

Противопожарные и защитные системы

Безопасность обеспечивается полуавтоматической системой пожаротушения, которую можно активировать вручную из кокпита, запуская баллоны CO₂, расположенные в кормовом кокпите. После активации система автоматически подаёт сигнал CO₂ тревоги в машинном отделении примерно на 15 секунд, быстро закрывает все воздушные притоки и топливные клапаны МО, отключает все электровентильаторы и выпускает инертный газ через диффузоры на главных двигателях и генераторах. Система способна выполнять самопроверки без расхода основных баллонов CO₂. Жёсткие трубопроводы CO₂ выполнены из оцинкованного железа; трубопроводы быстрого закрытия — из оцинкованного железа с оконцовками из отожжённой меди. Противопожарная система заборной воды питается насосами трюмной системы Gianneschi®, способными работать как поодиночке, так и параллельно; насосы подают три пожарные точки с комплектом фитингов, рукавов и насадок. Аварийный контур с переносным насосом Gianneschi® 24V, установленным в кормовом техническом отсеке, подключён к аварийным аккумуляторам. Ручные средства защиты включают четыре огнетушителя по 2 кг (в пляжном клубе, ходовой рубке, посту управления и гараже/тендерном отсеке) и по одному огнетушителю 1 кг в каждой каюте, кубриках экипажа, камбузе, салоне, на флайбридже и в ходовой рубке.

Комментарии брокера

OCEANIC — исключительно добротно построенная яхта длиной 143 фута, объединяющая скорость, стабильность и изящно продуманные внутренние и наружные пространства в один убедительный образ. С отмеченной наградами архитектурой, частной палубой владельца, грандиозной кормовой террасой и всеобъемлющей спецификацией она впечатляет в каждой детали. Увидев её вживую, вы переходите от ожиданий к уверенности — разочарования не будет.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019