

STARSHIP - VAN MILL



Производитель: [VAN MILL](#)

Длина по КВЛ: 143' 0" (43.59 m)

Год постройки: 1986

Ширина: 26' 0" (8.18 m)

Модель: Tri-Deck

Макс. осадка: 23' 0" (7 m)

Цена: \$3,895,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

Представляем STARSHIP — исключительную роскошную моторную яхту, выставленную на продажу, которая сочетает внушительный объем и проверенную чартерную репутацию, удовлетворяя запросы самых взыскательных яхтсменов. Свежая после комплексного рефита 2020 года и оснащённая двумя двигателями CAT 3512B, она уверенно идет со скоростью 13 узлов и при малой осадке 7 футов обеспечивает лёгкое кругосветное плавание. Её вневременный интерьер суперяхты сочетает мрамор с благородным макоре и махагоном; пять элегантных кают рассчитаны на 12 гостей, предусмотрено размещение для 9 членов экипажа, что делает эту утонченную чартерную яхту готовой к незабываемым путешествиям.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1986

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

1988

Размеры

Длина:

143' 0" (43.59 m)

Макс. осадка:

23' 0" (7 m)

Ширина:

26' 0" (8.18 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
13 Knots (14.96 MPH)

Запас воды:
2000 Gallons

Макс. скорость:
17 Knots (19.56 MPH)

Запас топлива:
14000 Gallons

Водоизмещение:
371 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Bonville Associates Inc

Конфигурация корпуса:
Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

STARSHIP бережно содержалась с момента спуска на воду несколькими известными яхтенными семьями, сохраняя голландское происхождение и преобразаясь в результате серии продуманных реноваций, которые усиливают её практичность и статус. Яхта размещает двенадцать гостей в пяти каютах, обслуживаемых семью санузлами, при этом на главной и надстройочной палубах предусмотрены отдельные гостевые санузлы, а служебные и экипажные зоны остаются полностью отделёнными и профессионально оснащёнными. Трансформирующая реновация стоимостью восемь миллионов долларов в 2003–2004 годах включала новую внутреннюю отделку, полную окраску, восьмифутовое удлинение солнечной палубы и установку главных двигателей Caterpillar 3512B в 2003 году; стабилизаторы Quantum Marine Zero Speed были добавлены в 2006 году, а обновление в 2015 году стоимостью два миллиона долларов включало очередную полную окраску и новые мягкие элементы в главном салоне. Программа 2020 года перепроектировала скай лаунж, обновила противоборстное покрытие и установила два новых десятитонных чиллера, а всеобъемлющая серия работ в 2024–2025 годах завершилась разборкой главных двигателей до коленчатого вала и полной их переборкой до нулевого моточаса с полными обновлениями в 2025 году, что потребовало инвестиций в размере 1,000,000 долларов США на запчасти и работу. Оснащённая двумя водомётами KaMeWa, STARSHIP крейсирует комфортно при скорости от одиннадцати до тринадцати узлов с максимальной скоростью семнадцать узлов, обеспечивая исключительно плавный ход и мелководный осадок семь футов (2.1 метра), идеально подходящий для круизов по Багамам. Яхта

готова к немедленной эксплуатации и передаче новому владельцу. Её сильные стороны подтверждают родословную и возможности: главные двигатели Caterpillar 3512B перебраны до нулевого моточаса с полными обновлениями, интерьер Bonville Associates с увеличенными окнами, обеспечивающими обилие света в главном салоне, стабилизация Quantum zero speed, мелководный осадок семь футов для островных вод, хорошие показатели чартерной активности, пять трансатлантических переходов своим ходом и свежее противообрастное покрытие, нанесённое в 2025 году.

Прогулка по яхте

С доступа по просторной купальной платформе вы поднимаетесь по центральной двухместной лестнице на кормовую часть главной палубы, где по обеим бортам, обращённые носом вперёд, находятся уютные посадочные места на шесть человек у парных столиков. Через раздвижные стеклянные двери главный салон раскрывается со скамьями по левому и правому борту; вперёд, по левому борту, расположен большой круглый стеклянный обеденный стол на шесть персон, а по правому борту — полностью оборудованный бар с четырьмя табуретами, верхняя подсвеченная панель из оникса которого неизменно привлекает внимание. Впереди центральный банкет удерживает композицию пространства, обеспечивая обход с левого и правого борта к дивану и четырём креслам, а зеркало на носовой переборке аккуратно скрывает телевизор в убранном положении. Далее по левому борту находится лестница вниз к гостевым помещениям, рядом — лестница вверх в скай лаунж. Перед вами разворачивается прихожая со шкафами по правому борту; в её носовой части расположен гостевой санузел справа и вход в камбуз слева. Ещё два шага вперёд — и вы оказываетесь в эффектном круглом столовом салоне с панорамой в двести семьдесят

градусов и большим круглым обеденным столом на двенадцать персон. Внутри камбуза ступени вперёд по левому борту ведут в зону экипажа. Возвращаясь к гостевой лестнице, вы обнаружите полноширотную хозяйевскую каюту, расположенную в носовой части средней секции, с просторной ванной комнатой, размещённой по центру носовой части. К корме и по левому борту от хозяйевской каюты расположена гостевая каюта с кроватью «queen» и дополнительной откидной койкой Pullman, с собственным санузелом в носовой части; по правому борту находится двухместная гостевая каюта с аналогичным собственным санузелом. Ещё дальше к корме располагаются пара VIP кают с кроватями king по левому и правому борту, каждая со своим санузелом в носовой части. Поднимаясь в ский лаунж, вы приходите к его носовой части, где по правому борту размещён дневной санузел. Сам лаунж оборудован большим U образным диваном, двумя креслами и кофейным столиком, рабочим столом по правому борту с креслом и компьютером, а чуть к корме по правому борту установлен телевизор 39 дюймов. Двигаясь вперёд от дневного санузла, вы найдёте каюту капитана слева и капитанский офис справа, далее — рулевая рубка. Пройдя через кормовую дверь ский лаунжа, вы попадёте на ский дек, где по правому борту расположен полноценный бар, а по левому — лестница на солнечную палубу. По центру стоит большой квадратный стол из тика на десять мест, а к корме расположены шезлонги, диван и небольшие столики. Ещё дальше к корме предусмотрено место для двух гидроциклов и двух кранов давитов грузоподъёмностью одна тысяча фунтов. На солнечной палубе по центру находится джакузи под аркой с сиденьями, обращёнными носом вперёд, лежак сунпад по правому борту от ванны и широкие U образные секции для отдыха по бортам к корме. За ними предусмотрено место для дополнительных гидроциклов, надувного тендера и кран давита грузоподъёмностью две тысячи пятьсот фунтов.

Оборудование камбуза и прачечной

Кулинарные помещения яхты полностью оснащены для профессионального сервиса и лёгкого обслуживания мероприятий. В камбузе установлен двухдверный нестандартный холодильник из нержавеющей стали Delfield, нестандартный морозильный шкаф из нержавеющей стали Delfield, новый в 2020 году, и холодильник Everest, а также льдогенератор Scottsman, добавленный в 2021 году. Приготовление пищи обеспечивают два духовых шкафа GE и шестиконфорочная индукционная плита Viking, установленная в 2020 году, а уборка упрощается посудомоечной машиной Miele, тоже новой в 2020 году. Приготовление на свежем воздухе возможно на газовом гриле на кормовой палубе рулевой рубки, установленном в 2020 году. Распределённое холодильное и ледовое обслуживание включает два холодильника U Line (на кормовой палубе рулевой рубки и в скай лаунже), один холодильник U Line у салонного бара, два холодильных выдвижных ящика SubZero BR700 в гостевой прихожей, два нестандартных верхних морозильника из нержавеющей стали на кормовой палубе рулевой рубки, льдогенератор Manitowoc Q210 на кормовой палубе рулевой рубки, льдогенератор Scottsman DCE 33P у салонного бара и два винных шкафа Model 424 в прихожей главной палубы. Прачечная также на профессиональном уровне: стиральная машина Bosch в машинном отделении новая в 2020 году, сушильная машина GE в машинном отделении новая в 2023 году, стиральная машина Frigidaire для экипажа новая в 2021 году, стиральная машина Maytag Neptune для гостевых помещений новая в 2019 году и сушильная машина Frigidaire для экипажа новая в 2021 году.

Оборудование связи и навигации

Системы связи и управления яхтой соответствуют настоящим экспедиционным стандартам. Связь включает Furuno Inmarsat C satcom, Sailor 900 VSAT, установленную в августе 2017 года, и гибридную телефонную сеть Panasonic, а также Sea 225 SSB в радио помещении и два комплекта VHF ICOM. Дополнительную безопасность обеспечивает VHF Standard Horizon с GMDSS, новый в 2022 году. Побережное и бортовое рабочее взаимодействие поддерживают рабочая станция Dell в радио помещении, специализированный навигационный компьютер в рулевой рубке и принтер Epson ET 4500 в радио помещении. Высокоскоростной доступ в интернет организован через Perwave cellular и две антенны Starlink в купольных установках с двумя антеннами Starlink по глобальной подписке, все новые в ноябре 2022 года. Панели приборной доски также были обновлены в ноябре 2022 года. Навигационная часть не менее исчерпывающая: два радара — Furuno FR 1022 Mark 2A и Furuno RCR 1411 Mark 2A — оба с дальностью семьдесят две морские мили, управление автопилотом Anschutz Pilotstar D и гирокомпас Anschutz с новой сферой с декабря 2017 года. Классический восьмидюймовый верхний компас дополняет данные глубины от эхолота B&G Network и Furuno D RD 30. Позиционирование обеспечивают два GPS Garmin 741x5 (радио помещение и рулевая рубка) и Furuno RP30 GPS в рулевой рубке, с программным обеспечением Transas и Nobletec для построения маршрутов. Погодная и безопасностная информация поступает через Furuno NX 700 Navtex в радио помещении, данные ветра предоставляет индикатор B&G Network, а Furuno Inmarsat обеспечивает messenger и сигнализацию для GMDSS. Современная мостовая, добавленная в 2022 году, включает два навигационных компьютера с TimeZero, спутниковый компас Furuno новый в ноябре 2022 года, AIS Furuno новый в ноябре 2022 года,

трансивер Em Trak AIS новый в 2022 году, новую систему мониторинга, четыре монитора Hetteland, VHF с DSC и два радара Furuno — X band и S band — каждый с дальностью семьдесят две мили, однолинейные, новые в 2022 году.

Развлекательная система

Всеобъемлющая модернизация аудио и видеосистем в ноябре 2022 года внедрила интернет базирующуюся телевизионную систему с унифицированными упрощёнными пультами по всей яхте, что упростило управление и повысило уровень развлечений на борту. В главном салоне пространство поддерживает телевизор LCD 55", а аудиовидеообвязка включает Pioneer DV4001, компоненты Marantz SR7002 и Marantz VC6001, спутниковое радио Delphi, приёмник спутникового ТВ KVH HDII с августа 2017 года и игровую консоль Xbox 360. В хозяйевской каюте установлен LCD 30" с окружающим звучанием Panasonic. В гостевых каютах развлечения организованы через четыре LCD панели Panasonic 22" в сочетании с четырьмя приводами Panasonic DVD S25 и Panasonic 34 RX25. Для просмотра на кормовой палубе предусмотрен Sony LCD 32". В скай лаунже установлен LCD 37", а также Sharp HDTV 26" с интегрированным DVD на кормовой палубе скай лаунжа и Niagra DSR 7.3. В рулевой рубке аудиообслуживание обеспечивает Kenwood KDC MP6424.

Механическое оборудование

Энергетическую установку составляют два дизельных главных двигателя Caterpillar 3512B мощностью 2,250 hp каждый, установленные в 2003 году и полностью перебранные до нулевого моточаса с разборкой до коленчатого вала и выполнением всех обновлений. По состоянию на

январь 2026 года наработки двигателей составляют Port 250 часов и Starboard 250 часов. Пропульсия обеспечивается двумя водомётами KaMeWa 80 с водомётными гребными системами, работающими через редукторы ZF BWK 750, что даёт уверенную тягу с низкими вибрациями. В ноябре 2022 года были очищены, запечатаны и супер хлорированы пресноводные баки и система, выполнена очистка всех резервуаров; в тот же период были заменены тросы водомётов и перебраны гидроцилиндры водомёта. Шестьдесят процентов гидравлических линий водомёта были заменены в ноябре 2022 года, оставшиеся сорок процентов обновлены в 2025 году. В 2025 году была заменена вся обшивка корпуса над кормовыми десятью футами яхты, а в ноябре 2022 года корпус прослушан и при необходимости установлены новые обшивочные плиты, преимущественно в районе машинного отделения. Исторически средняя чартерная кампания в Багамах и Флориде продолжительностью одиннадцать недель приносит примерно пятьсот моточасов, что свидетельствует о надёжном профиле эксплуатации. Расход топлива предсказуем и экономичен: при 1,200 RPM яхта идёт 11 узлов при расходе 80 GPH, при 1,450 RPM — 13 узлов при расходе 100 GPH.

Генераторы и электроснабжение

Электропитание обеспечивают два генератора John Deere Northern Lights 99 kW, установленные новыми в ноябре 2022 года, с наработкой по состоянию на август 2023 года Port 500 часов и Starboard 500 часов. Они работают на 112 kW бэкенды, установленные в 2017 году, обеспечивая выход 220V/3 phase/60 Hz, а береговое питание 208/480V/3 phase/60 Hz поддерживается конвертером Atlas 85 kW. Гостевые нагрузки поддерживаются кондиционированием Cruise Air на 40 тонн с двадцатью шестью воздухораспределительными блоками, питаемыми двумя новыми

чиллерами, установленными в 2021 году. Стабилизаторы Quantum Zero Speed с управлением ARC 3001 Mk2 и полностью обслуженные гиростабилизаторы в 2022 году обеспечивают комфорт хода, а носовой тягач Quantum гарантирует точную манёвренность на малых скоростях. Системы очистки топлива и сточных вод включают очистку Alfa Laval, двойные Racor 1000 на главных двигателях и двойные 500 на генераторах (перебраны в 2020 году), а также Headhunter Tidalwave HMX обновлённый в 2020 году. Производство пресной воды осуществляется установкой Watermakers Inc (новая в ноябре 2022 года) производительностью 85 US gallons в день. Управление осуществляется с трёх постов рулевого управления, расположенных в рулевой рубке и на левом и правом крыльях, при этом панели управления освещением были обновлены в ноябре 2022 года.

Палубное оборудование

Якорная и подъёмно манипуляционная оснастка надёжна и недавно обслужена. Якорная система включает два цепных грипса Steen с капстанами в брашпиле, в паре с новыми цепями, установленными в 2020 году, два безштоковых якоря Navy, отремонтированные тормозные механизмы якорей в ноябре 2022 года и двойные цепи якоря 5/8" x 400. Для кормовой обработки используются два палубных капстана Steen у кормовых створок. Манипуляции с тендерами и игрушками осуществляются главным краном давитом Marquipt грузоподъёмностью 2,500, перебранным в октябре 2021 года, и двумя кран давитами Marquipt грузоподъёмностью 1,000, перебранными в октябре 2021 года; два палубных крана Nautical Structures грузоподъёмностью 1,000 lbs каждый были отремонтированы в ноябре 2022 года. Доступ обеспечивается семиступенчатой трапом Marquipt и нестандартным гидро электрическим трапом Nautical Structures у кормы. Ночные

операции поддерживаются парой прожекторов ACR. Комфорт и образ жизни дополняют душ на транце и джакузи на солнечной палубе, а также зона для фитнеса с беговой дорожкой EFX Precore Peleton и свободными весами.

Безопасность и пожарная защита

Система безопасности комплексна и тщательно поддерживается. Четыре камеры контролируют кормовую палубу, бортовые палубы и машинное отделение, с выводом изображения в радио помещение и рулевую рубку и трансляцией на все телевизоры. Средства охраны и защиты включают два сейфа, системы FM200 в машинном отделении и камбузе, огнетушители, равномерно размещённые по яхте, а также четыре огнетушителя, расположенные у кормовой палубы рулевой рубки, в лацарете, на солнечной палубе и на фордеке. Готовность к тушению пожара дополнена двумя комплектами пожарных костюмов с автономными дыхательными аппаратами, четырьмя канистровыми спасательными плотами, реквалифицированными в ноябре 2020 года, спасательными кругами на рулевой и главной палубах, ACR 406 Hz EPIRB, новыми в 2020 году, и полным комплектом сигнальных ракет.

Реставрация 2020 года

Работы по корпусу и палубам, выполненные в сентябре 2020 года, включали свежее антикоррозионное покрытие днища, новое нескользящее покрытие на купальной палубе и вертолётной площадке, новый газовый гриль на вертолётной площадке, новые якорные цепи с повторным окунанием якорей, нестандартные солнцезащитные тенты и стойки для вертолётной площадки и тренажёрной зоны, а также примерно 50,000 долларов инвестиций в покраску, устранение вздутий и

улучшения. В машинном отделении были восстановлены турбокомпрессоры с новыми горячими секциями, установлены новые выпускные подводы и демпферы вибрации под обоими двигателями, заменены рулевые насосы, обновлён контроллер установки НМХ и подкачивающий насос пресной воды, заменены насосы перекачки сточных вод, заменены проходные выпускные клапаны главных двигателей, большинство клапанов на перегородочной трубе впуска были заменены, а проходные выпускные и выпускные водяные клапаны генераторов обновлены. В январе 2021 года были установлены два новых чиллера Dometic по десять тонн, обновлена система управления очистки Headhunter и восстановлен агрегат Alfa Laval. Обновления электроники включали Perwave cellular internet, новый маршрутизатор Aegean и сетевой коммутатор, новые точки доступа по всему судну, новые усилители и систему управления наружным звуком, новые наружные громкоговорители и сабвуферы, а также новую систему управления освещением Vantage. В интерьерах: в главном салоне заменены потолочные и обеденные блоки кондиционирования и установлены новые произведения искусства; в столовой переклеены стеновые панели, установлены новые бра и произведения искусства, заменены два блока кондиционирования; в камбузе обновлена столярка с ПВХ фасадами, наклеены новые обои и установлены новые льдогенератор и морозильник; в прихожей восстановлены стеновые панели и добавлены новые бра, картины и зеркала; в хозяйевской каюте перетянута диван и внесены конструктивные изменения; в гостевых каютах добавлены новые обои, постельные комплекты, ковровые покрытия и шторы, сохранены кровати Sleep Number (2019), установлены новые телевизоры, пульта, DVD плееры, усилители, картины и бра; в верхней прихожей восстановлены стеновые панели с новыми бра и произведениями искусства; на мостике выполнена перетяжка всей обивки, включая панели приборной доски, капитанское кресло и скамью, установлен новый

стерео комплекс и добавлены кнопки звукового сигнала по левому и правому бортам для использования с боковых постов; в скай лаунже проведён ремонт с установкой новых жалюзи, нового дивана и стола, бра и нового компьютера; в комнате экипажа заменены обои и положено новое напольное покрытие.

Обновление 2023 года

Нанесение свежего противобрастного покрытия освежило гидродинамические поверхности для сезона 2023 года.

Комната экипажа

Для удобства экипажа в комнате предусмотрены микроволновая печь и два холодильника под столешницей, что обеспечивает круглосуточные напитки и питание без вмешательства в гостевые зоны.

Реставрация и обновления 2024/2025 годов

Широкомасштабная программа модернизаций, выполненная в 2024 и 2025 годах, значительно укрепила системы по всей яхте. Система кондиционирования была обновлена с установкой новых компрессоров и нового бака; полностью обслужена система перекачки топлива; капитально перебраны насосы сточных и серых вод; заменены моторы впускных и выпускных вентиляторов в машинном отделении, а также моторы вытяжных вентиляторов в камбузе и в зонах экипажа/гостей. Алюминиевый трубопровод серых вод заменён на PVC, установлена новая 24V система трюма с фильтрами для трюма, восстановлен альтернатор бортового генератора, при этом оба генератора полностью обслужены. Топливные линии для генераторов и главных двигателей

обновлены, заменены фильтры Racor на двигателях, и система Alfa Laval прошла полную капитальную переборку с установкой новой электрической панели. Главные двигатели подверглись полной переборке, кормовые и носовые капстаны полностью восстановлены, заменён насос и моторы низкого давления системы Kamewa. Обслужен береговой преобразователь питания, в машинном отделении установлены новые стиральные и сушильные машины, а система пожаротушения машинного отделения отремонтирована. Внутреннее и наружное освещение заменено, алюминиевые трубопроводы переведены на PVC, включая линию пожаротушения, и очистная установка для сточных вод получила полное сервисное обслуживание. На главном распределительном щите проведены частичные работы с заменой автоматов и вентиляторов охлаждения, устранена трещина в баке грязного масла, и все семь баков — сточные и серые воды, пресная вода, чистое и грязное масло — были промыты. Заменены воздухораспределительные блоки, чиллеры прошли регулярную химическую промывку с одним из четырёх, обозначенным как неработающий, изготовлены новые PVC трубопроводы для насосов сырой воды чиллеров. Все морские всасывающие клапаны (skin valves) заменены, установлены новые морские фильтры, а треснувшая вентиляционная труба бака сточных вод в зоне экипажа обновлена. Система пресной воды усовершенствована установкой накопителя и фильтров, санузлы перебраны, стабилизаторы и носовой тягач обслужены, система CAPAS заменена на новую единицу. Блок питания Kamewa прошёл полную ревизию, и по состоянию на июнь 2025 года все утечки в системе устранены. Изоляция системы чиллеров заменена, джакузи полностью обслужено, аварийный алюминиевый трубопровод трюма заменён на PVC и шланг. Отверстия в выпускном воздуховоде машинного отделения были герметизированы с использованием Belzona. Холодильник камбуза и кормовой морозильник полностью обслужены, в

кормовой морозильник установлены новые компрессоры. Внутренние потолочные панели заменены, водомётные приводы Катеха полностью перебраны, лебедки якорей обслужены. Противопожарное оборудование и спасательные средства обслужены с продлением сертификатов, открытые палубные стоки заменены, утечки устранены, установлены новые датчики баков и внедрена система планирования обслуживания (PMS). Мониторы на мостике обновлены. Системы отбора мощности (РТО) проверены и обслужены, трансмиссии инспектированы и обслужены, и в 2023 году поступило новое оборудование для камбуза. Вся прачечная техника прошла сервис, заменены проржавевшие петли и защёлки, а гидроциклы и Seabobys обслужены. Тик отшлифован, надстройка отполирована, шкафы покрашены и организованы, выполнено испытание крана на грузоподъёмность, и гидравлические линии промыты. Структурные и ремонтные работы включали обширную сварку и замену обшивки на купальной платформе, новое покрытие днища с нанесением свежей краски, обслуживание стабилизаторов, установку новых анодов — zincs, покраску машинного отделения и трюма, демонтаж и хранение пасареллы, обслуживание электрических распределительных устройств, окраску всех нескользящих палуб, замену РТО гидравлической системы и обслуживание/замену всех проходных клапанов и выпусков за борт. Дополнительная техническая спецификация включает Twin Volvo D11 725hp IPS 950.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

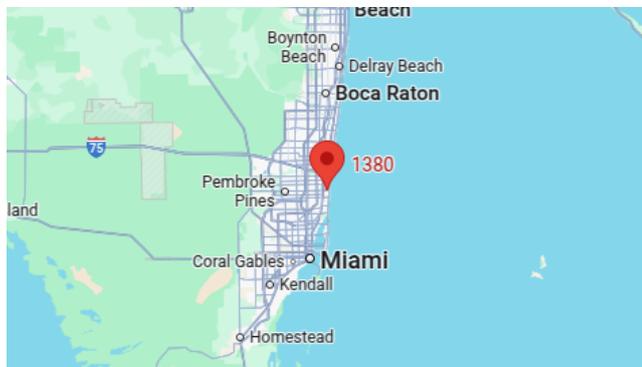
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019