

## BLADE II - MMGI SHIPYARD



**Производитель:** [MMGI SHIPYARD](#)

**Длина по КВЛ:** 144' 0" (44 m)

**Год постройки:** 2009

**Ширина:** 26' 0" (8 m)

**Модель:** MMGI 44M

**Мин. осадка:** 5' 3" (1.60 m)

**Цена:** \$11,275,830.55 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 5' 3" (1.60 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Antibes, France

**Крейсерская скорость:** 12 Knots (13.81 MPH)

**Макс. скорость:** 30 Knots (34.52 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>15</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>21</b>

## ОПИСАНИЕ

---

MMGI 44m BLADE II — элегантная алюминиевая роскошная моторная суперяхта, выставленная на продажу; спущенная на воду в 2009 году и обновлённая в 2013, 2016 и 2025 годах, она вмещает десять гостей в пяти каютах с собственными ванными комнатами, полностью стабилизирована и в настоящее время находится на Французской Ривьере.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2009

**Подкатегория:**

Мега-яхта

**Страна:**

France

**Модельный год:**

2010

## Размеры

**Длина:**

144' 0" (44 m)

**Ширина:**

26' 0" (8 m)

**Мин. осадка:**

5' 3" (1.60 m)

**Макс. осадка:**

5' 3" (1.60 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
12 Knots (13.81 MPH)

**Запас воды:**  
1603.52 Gallons

**Макс. скорость:**  
30 Knots (34.52 MPH)

**Запас топлива:**  
7034.9 Gallons

**Водоизмещение:**  
298 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**  
6

**Каюты экипажа:**  
4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Aluminum Yachts

**Проект корпуса:**  
Navirex

**Материал палубы:**  
Aluminum

**Интерьер:**  
Riccardo Solari

**Конфигурация корпуса:**  
Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

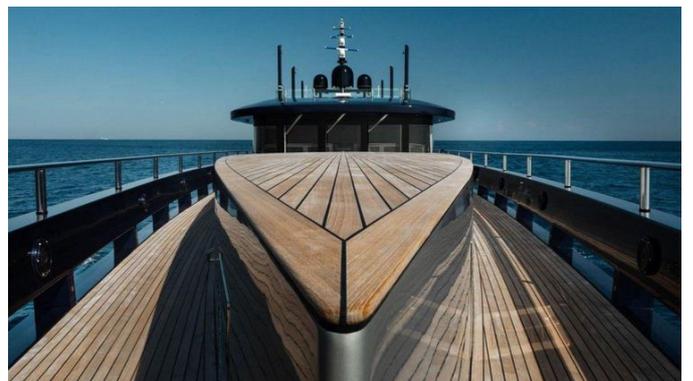
Inboard

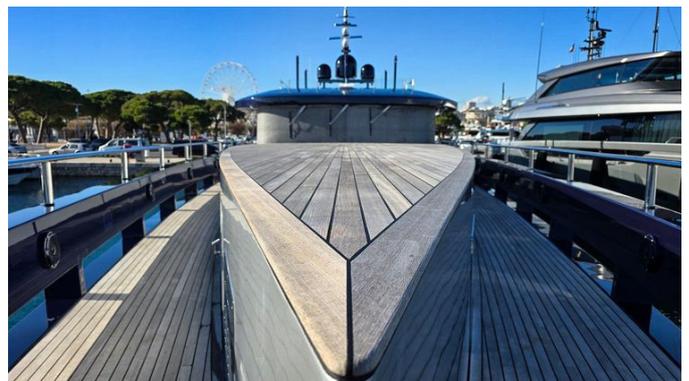
**Производитель:**

CAT

# ГАЛЕРЕЯ

















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

Эта полностью алюминиевая суперяхта MMGI 44M, построенная в 2009 году на верфи Cantieri MMGI di Monfalcone и спущенная на воду в 2010 году, олицетворяет изящную, спортивную осанку с полу водоизмещающим быстрым корпусом, специально разработанным для скорости и заметного присутствия. Её характерная осадка 1,60 метра открывает доступ к мелководным районам круиза от Флориды до Багамских островов, а уникальный утопленный носовой гараж для семиметровой тендер лодки и просторная пляжная платформа в корме подчёркивают ориентированность на образ жизни. После крупной многомиллионной реконструкции 2024–2025 годов яхта получила новый морско синий корпус с хромированным финишем и предстает как знаковый, уникальный дизайн, известный по всему миру. Палубы с настилом из тика венчают алюминиевую надстройку и корпус; при длине 44,00 м LOA (144' 4") и ширине 8,00 м при 298 GT она водоизмещает 200,000 кг и классифицирована RINA Pleasure Yacht, изначально построена в соответствии с MCA LY2. Флаг Великобритании, швартуется в Антибе на Лазурном берегу, яхта уверенно занимает позицию между категориями моторной яхты, суперяхты, спортивной яхты и флайбриджа, и была номинирована на World Yachts Trophies 2010 в номинациях «Innovation» и «Layout» (яхты до 50 метров).

Надёжность ходовых качеств заложена в броне Naval architecture от Navirex, в то время как внешние линии от ALab Studio в сотрудничестве с Dobroserdov Design формируют скульптурный и легко узнаваемый профиль. Интерьер полностью переосмыслен при последней реконструкции дизайнером Riccardo Solarì в минималистской, северной

стилистике — светлый, открытый и спокойный, с потолками высотой 2,2 метра, что усиливает ощущение объёма. Гостиная на главной палубе с витражными остеклениями от пола до потолка обеспечивает исключительные обзорные линии и впечатляющую связь с морем, а солнечная палуба была обновлена вручную изготовленным деревянным баром, новым столом для ужина и новой мебелью PAOLA LENTI. Мебель MINOTTI обогащает тактильную палитру, а планировка главной палубы продумана с учётом доступа для инвалидных колясок для плавного и достойного передвижения на борту.

Размещение рассчитано на десять гостей в пяти роскошных каютах с собственными ванными на нижней палубе: полноширотная мастер-каюта с увеличенными окнами, двуспальной островной кроватью, зоной отдыха с двумя креслами и кофейным столиком, гардеробной и изысканной ванной комнатой с двумя дизайнерскими умывальниками, туалетом и биде, а также отдельными ваннами и душевыми отсеками; три двухместных VIP-каюта с гардеробом и собственными ванными; и одна двухместная каюта с отдельными койками и собственными удобствами. На главной палубе расположены гозет, главная гостиная, формальная столовая, панетри и капитанская рубка с плавным переходом между зонами. Внизу команда располагает отдельной столовой с диваном, полноценной прачечной и профессиональной экипажной камбузой; восемь членов экипажа размещаются в четырёх двухъярусных каютах, каждая с собственной ванной.

Ходовые качества обеспечивают два дизельных двигателя CATERPILLAR C32 Acert мощностью по 1,925 Hp, приводящие DOEN водомёты через три коробки передач ZF, усиленные центральным газотурбинным бустером VERICOR TF 50 мощностью 4,320 Hp. Это даёт впечатляющую гибкость: максимальная скорость 27–30 узлов с включённой турбиной при ориентировочном расходе 1,250 л/ч; до 17 узлов только на дизелях при примерно 550 л/ч; экономичный крейсер — 12 узлов при приблизительно

360 л/ч и максимальной дальностью 1,000 морских миль. Комфорт в движении и на якоре обеспечивает голландская система стабилизаторов MATN нулевой скорости с плоскими килями, дополненная носовым подруливающим устройством OYS MH 0400 мощностью 85 Hp (63 kW) и двойной системой руления DOEN. Часы на двигателях показывают 3,500 ч на главных двигателях и 137 ч на бустере (данные январь 2026). Системы спроектированы для надёжности: климатическая установка VECO Tropical с тремя крупными компрессорами и одним мини компрессором; гидравлические энергоагрегаты CRAMM в машинном отделении и носовом гараже; двойная фильтрация RACOR для двигателей и генераторов; коалесцер DOLLINGER для очистки топлива; опреснитель IDROMAR производительностью 350 л/ч; два бойлера горячей воды по 200 литров; крупный насос от GIANNESCHI, встроенный в систему пожаротушения и трюмной откачки; портативный аварийный пожарный насос YANMAR в гараже; перекачка топлива тремя насосами — один 380V, один 24V и один ручной GIANNESCHI; установка очистки сточных вод HAMMAN; и воздушный компрессор ATLAS до 10 бар.

Топливные и сервисные баки пригодны для экспедиций: 26,630 л топлива (7,035 US Gallons), 6,070 л пресной воды (1,603.5 US Gallons), 2,310 л серой воды (610 US Gallons), 2,250 л чёрной воды (594.4 US Gallons) и трюм ёмкостью 300 л в соответствии с MARPOL (79.3 US Gallons).

Электрическая архитектура столь же мощна: основная трёхфазная сеть 380/400V AC 50 Hz, однофазная 220/240V AC 50 Hz для малых потребителей и 24V DC для освещения и сигнализации. Два генератора CATERPILLAR по 75 kW (2016) обеспечивают hotel нагрузки, с наработкой 3,451 ч левый и 3,481 ч правый (январь 2026). Аккумуляторные батареи включают сервисную 24V батарею из двенадцати элементов, стартерные 24V банки по двум батареям для двигателей, по две батареи для старта генераторов, по две батареи для запуска турбины, аварийную 24V банк из четырёх батарей и банк 24V GMDSS из четырёх батарей. Зарядка обеспечивается

тремя блоками MASTERVOLT в машинном отделении и тремя на мостике, а береговое питание подключается через ввод 125 Аmp длиной 25 метров с мотором сматывания.

Полностью безбумажный мост на главной палубе интегрирует два управления зажиганием CAT и управление водомётами DOEN с продвинутым комплектом навигации FURUNO: четыре взаимозаменяемых 27" многофункциональных дисплея, два 18.5" экрана FURUNO ECDIDS и два 18.5" экрана MAXSEA с ПО TIMEZERO.

Резервирование и точность дополняются двумя GPS FURUNO 0560 2023, двумя трекбол контроллерами, FURUNO RCU 915 и RCU 024, ветроинструментом AIRMAR интегрированным в TIMEZERO, автопилотом SIMRAD AP70 AK2, FURUNO BR 510 BNWAS, FURUNO FA 170 AIS, цифровым контролем стабилизаторов MATN, спутниковым компасом FURUNO 0575 2023 с дрейф инструментом, магнитным компасом PLATH & CASSENS и FURUNO NX 700 Navtex. Связь включает носовой и правый SAILOR 7224 VHF с DSC и портативные ICOM BC 222 для экипажа. В машинном отсеке размещён многофункциональный дисплей систем и BEIJER X2 Marine Automation дисплей турбины; репитеры установлены в столовой экипажа и капитанской каюте. На солнечной палубе имеется кормовая рулевая рубка для швартовки и манёвров на близкой дистанции.

Видеонаблюдение управляется VIDEOMATRIX с семью цифровыми камерами — две в машинном отделении, две вдоль бортовых проходов, одна на солнечной палубе и две на кормовой палубе.

Развлекательная и IT часть продумана для современного образа жизни: телевизоры SAMSUNG во всех каютах, в салоне (на подъёмно опускном механизме) и в столовой экипажа; Apple TV и управление через iPad по всему судну; загрузчик фильмов PROLICENT; аудиосистема BANG & OLUFSEN в главном салоне на базе усилителя DENON; распределённые внутренние громкоговорители; влагозащищённые наружные колонки на кормовой, носовой палубах и солнечной палубе; спутниковая антенна

STARLINK для высокоскоростного интернета; маршрутизатор PEPCWAVE с двумя SIM картами; и принтер HP на мостике.

Кулинарная зона сосредоточена вокруг профессиональной главной камбузной кухни с двойной нержавеющей мойкой с смесителем, микроволновой печью MIELE, двумя конвекционными духовками MIELE, индукционной варочной панелью MIELE с возможностью до восьми конфорок, заказным нержавеющей вытяжным кожухом, шестью сменными нержавеющей холодильниками/морозильниками, посудомоечной машиной MIELE и льдогенератором VITRIFRIGO.

Прачечная оснащена двумя стиральными машинами MIELE Professional и двумя сушильными машинами MIELE Professional. Панетри на главной палубе обслуживает гостей с кофемашиной SAGE, холодильником MIELE и посудомоечной машиной MIELE. На солнечной палубе сервис станция оснащена мойкой со смесителем, льдогенератором SCOTSMAN и холодильником VITRIFRIGO.

Оснащение палубы полноценно и яхтенного уровня: два якорных электропривода MAXWELL по 5000W, электрический вращающийся якорный капстан, два оцинкованных нержавеющей якоря на 190 kg и 220 kg с цепями 115 m и 125 m, а также два швартовых лебёдки MAXWELL 3500W с дистанционным и ножным управлением. Кран CRAMM 2,800 kg обслуживает носовой гараж, представляющий собой гидравлически открывающийся отсек в двух секциях. В корме OPACMARE Transformer платформа/пассарелла/лестница для купания расчётная на 1,000 kg дополняет пляжную платформу, где четыре шезлонга PAOLA LENTI приглашают к загару. На солнечной палубе размещён деревянный бар, L образный диван в обивке PAOLA LENTI, стол для ужинов на восемь персон с дизайнерскими креслами PAOLA LENTI, солнцезащитный тент на четырёх алюминиевых стойках, три дизайнерских шезлонга PAOLA LENTI и кормовая рулевая рубка. По ночам десять подводных фонарей — четыре на корме и по три с каждой борта — формируют светящийся след.

Пожарная безопасность и охрана соответствуют строгим стандартам: стационарная система пожаротушения CO2 в машинном отделении, морской огнетушитель в гараже, переносные огнетушители и системы обнаружения дыма/тепла по всему судну, крупный пожарный насос GIANNESCHI, интегрированный с трюмной системой. Оборудование включает двадцать четыре спасательных жилета, два спасательных плота расчётных на двадцать человек каждый, четыре спасательных круга, два костюма пожарного, два топора пожарного, кухонное противопожарное одеяло и аварийный маяк SAILOR 100 EPIRB.

В дополнение к этому яхта несёт комплект из десяти боковых кандушей, комплект из восьми швартовных канатов и два шеста для шварта. Водные развлечения представлены тендером CASTOLDI Jet 23' с двигателем YANMAR 315 Hp, гидроциклом SEADOO Spark BRP 2021 года, двумя SEABOBS Kayago F5 и F5S и полным набором масок и трубок для снорклинга. В сумме это изящная, спортивная и легко узнаваемая алюминиевая суперяхта — ярче, быстрее и универсальнее, чем когда либо после обновления 2024–2025 годов, с доступом для инвалидов колясок и редкой возможностью дизельного хода, усиленного центральным газотурбинным бустером.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019