



G3 - HEESEN YACHTS

Производитель: [Heesen Yachts](#)

Длина по КВЛ: 144' 0" (44 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 27' 0" (8.50 m)

Модель: 4400 Aluminium

Макс. осадка: 8' 2" (2.50 m)

Цена: \$13,881,013.13 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Vado Ligure, Italy

Макс. скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

Если вы хотите купить яхту **G3 - HEESEN YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	7
Размещение	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

G3 — исключительно редкое предложение: одна из всего семи яхт серии Heesen 4400 Aluminium, выделяющаяся как один из наиболее тщательно обновлённых экземпляров на рынке. Поставленная в 2008 году из Нидерландов, эта моторная яхта длиной 44 m последовательно прошла рефит с ориентацией на чартер в 2017 году, полную перекраску и обновление интерьера в 2021–2022 годах, а также дополнительный комплекс механических и косметических модернизаций вплоть до 2024 года, представляя собой полностью укомплектованную суперяхту, одинаково готовую к частной эксплуатации и премиальному чартеру. Построенная полностью из алюминия на полуперемещающемся корпусе, G3 сочетает экономичность с морскими ходовыми качествами. Две дизельные установки MTU развивают суммарную мощность 7,200 hp, обеспечивая максимальную скорость 23 узла и комфортную крейсерскую ходовую 17 узлов; нулевые стабилизаторы-перки SMC гарантируют спокойные переходы и комфортные ночёвки на якоре, подчёркивая её статус как истинной океанской скоростной моторной яхты.

Внутри Omega Architects создали светлый, современный и гибкий интерьер. Главный салон, обрамлённый обширными остеклениями и спокойными современными отделками, естественно перетекает в зоны для приёма гостей, а формальная столовая — перемещённая в корму во время рефита 2017 года — открывается прямо в кокпит главной палубы для бесшовного объединения внутренних и внешних пространств. Профессиональная камбузная зона, оснащённая приборами Miele и Hoshizaki и дополненная подъёмной подачей, обеспечивает высокий уровень сервиса и гастрономии. Скайлаунж выходит на кормовую часть бридж-дека, образуя гибкую зону для развлечений, соответствующую статусу трёхпалубной суперяхты такого класса.

Размещение рассчитано на до 12 гостей в пяти съютах при обслуживании командой из девяти человек. Владельческий съют во всю ширину корпуса, расположенный в носовой части главной палубы, предлагает просторную собственную ванную комнату и приватный кабинет, который легко трансформируется в детскую каюту или комнату для массажа — продуманная, семейно-ориентированная планировка, идеально подходящая для чартерной эксплуатации. На нижней палубе расположены две двухместные каюты и две трансформируемые каюты-близнеца, каждая с собственной ванной комнатой, обеспечивая гостям приватность и гибкость размещения.

Наружные зоны подчёркивают отдых и развлечения: штурманская палуба оборудована джакузи, окружённым лежаками, и полноценным кинотеатром под открытым небом, а кормовая часть бридж-дека организована для защищённого альфреско-обеда. Раскладывающийся пляжный клуб, установленный в ходе рефита 2017 года, опускает гостей к линии воды и включает тренажёрный зал, мокрый бар и лаунж; плавательная платформа была механически восстановлена в 2024 году. Носовая палуба предназначена для хранения тендеров и гидроциклов (PWC) и в настоящее время несёт Williams Sportjet 375 и четыре Seadoo Spark, в инвентаре также присутствует 10 метровый погонный катер Intrepid. Обширная коллекция водных развлечений подчёркивает её спортивный профиль — два eFoils, Radinn jet surfboard, пять Seabobs, полный комплект дайверского снаряжения с компрессором Bauer, надуваемый парусный катамаран и оборудование для кайтсерфинга составляют полный набор для выдающегося чартерного опыта.

Крупные работы зимой 2024–2025 годов включали комплексное обслуживание MTU с полным сервисом QL3, замену всех выпускных коллекторов, установку трёх новых турбокомпрессоров и капитальный ремонт четвёртого. Дополнительные обновления включали механическую реконструкцию плавательной платформы, новое тиковое

покрытие на носовой палубе и штурманской палубе, полное обслуживание системы кондиционирования и перекраску надстройки (корпус был окрашен в 2019 году). Рулевые цилиндры, подруливающие устройства, стабилизаторы и гребные винты прошли обслуживание, а во внутренних помещениях были обновлены все панно потолков в главном салоне и гостевых каютах — явное свидетельство тщательного ухода.

Находящаяся в Лоано, Италия, G3 доступна для оперативных просмотров по предварительной договорённости, представляя собой изысканную голландскую суперяхту, сочетающую элегантный дизайн, серьёзные ходовые характеристики и подтверждённую чартерную привлекательность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2008

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Italy

Модельный год:

2008

Размеры

Длина:

144' 0" (44 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Ширина:

27' 0" (8.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
17 Knots (19.56 MPH)

Запас воды:
4306 Gallons

Макс. скорость:
23 Knots (26.47 MPH)

Запас топлива:
16907.01 Gallons

Водоизмещение:
458 Pounds

Размещение

Койки экипажа:
9

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Omega Architects

Конфигурация корпуса:
Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Подробное описание

Мощность обеспечивается двумя дизельными двигателями MTU 16V 4000 M90, развивающими совместно 3,648 л.с., при этом на левом двигателе зафиксировано 8,500 часов работы, а на правом двигателе 8,500 часов по состоянию на октябрь 2025 года; передача к гребным винтам осуществляется через надёжные редукторы ZF 7550, что гарантирует устойчивую работу в дальних переходах. В море судно демонстрирует экономичную скорость 10 узлов, уверенную крейсерскую скорость 17 узлов и максимальную скорость 23 узла, при этом расход топлива прозрачен и документирован и составляет 150 л/ч на 10 узлах, 720 л/ч на 17 узлах и 1,380 л/ч на 23 узлах, что обеспечивает внушительный дальний ход: 3,500 морских миль на 10 узлах, 2,100 морских миль на 13 узлах, 1,400 морских миль на 17 узлах и 930 морских миль на 23 узлах, предоставляя капитану реальную гибкость при планировании маршрутов.

Электроэнергетическая автономность поддерживается двумя основными генераторами Zenago по 99 kW, с учётом часов работы по состоянию на октябрь 2024 года на левом генераторе 7,500 часов и на правом генераторе 7,500 часов, а бортовое и береговое питание настроены по европейским стандартам для бесперебойной эксплуатации за рубежом.

Топливная и водная система спроектированы для продолжительных переходов и предусматривают примерно 64,000 литров топлива и 16,300 литров пресной воды, поддерживаемые двумя опреснителями Nem 25 Modular с Sandfilter 1236, а технические резервы включают 850 литров чистого масла и 750 литров отработанного масла, а также ёмкость для серых вод 5,900 литров и очистку сточных вод через установку Hamann. Вспомогательные системы выполнены без компромиссов и включают

рулевая систему Heesen с гидравлическими цилиндрами и индикаторами угла руля Sperry Marine, гидравлические носовой и кормовой хвостовые устройства для точного маневрирования на малых скоростях, стабилизаторы Naiad zero speed для комфорта на якоре и в движении, топливные фильтры MTU и топливный сепаратор Alfa Laval, маслобензоотделитель RWO типа Skit/S-DEB 0.5 серийный номер 8735, аварийные и пожарные насосы Heesen, котлы Nibe, компоненты очистки Hamann, санитарные системы eVAC и комплексная система климат-контроля и вентиляции от Heinen & Norman, обеспечивающие стабильный комфорт и безопасность на борту.

Системы безопасности и охраны соответствуют требованиям REG Yacht Code, противопожарное оборудование также сертифицировано, медицинская готовность обеспечена пакетом MedAire Ocean Pack, а наблюдение и мониторинг усилены сигнализацией и системами контроля Huisman Elektrotechniek. Связь современна и избыточна: спутниковая связь Satcom через Starlink Maritime в двухблоковой конфигурации, система мобильной связи 5G, VHF радиотелефоны от Sperry и iCOM в составе из трёх установок, система Watchkeeper BNWAS для постоянного наблюдения, IP-телефония и UHF связь посредством десяти портативных устройств iCOM, что обеспечивает устойчивую связь и контроль в любых условиях. Навигационное оборудование профессионального уровня включает магнитный компас C.Plath, гирокомпас Sperry Marine Navigat 100, автоматический пилот Sperry Marine Navipilot 4000+, доплеровский лог Furuno, эхолот Furuno FE-700, два радара Furuno, полный комплект ECDIS для прокладки маршрутов, GPS MX 420, приёмник NAVTEX Furuno NX-700, метеорологические приборы B&G H3000 и приёмник AIS Furuno FA-150, что обеспечивает точную ситуационную осведомлённость в любой обстановке.

Оборудование палубы выбрано для надёжности и простоты эксплуатации: электрические якорные лебёдки Brevini в двух исполнениях,

электрические кнехты для кормового швартования Starlarrt две единицы, якорное снабжение состоит из двух якорей Poole Shhp по 230 kg с цепями 150 m и диаметром 17.5 mm, при этом операции с тендерами обеспечиваются краном UMT грузоподъёмностью 500 kg на носовой палубе и швартовыми стрингерами, посадка обеспечивается пассерелем Marquipt, восстановленным в 2024 году, а элегантный выход к воде предусмотрен с плавательной платформы Heesen; поисковая подсистема удвоена двумя прожекторами ACR Electronics, а тенты на солнечной палубе, мостике и главной палубе обеспечивают тень и комфорт на свежем воздухе.

Развлечения организованы с вниманием к деталям и распространены по всем жилым зонам: в главном салоне установлен 70" телевизор с Apple TV, стримингом и полноформатным объемным звуком, на мостике лаунж оборудован 60" телевизором с Apple TV и полноценным звуком, солнечная палуба превращается в кинотеатр под открытым небом с проектором и экраном с объемным звуком, в каюте владельца установлен 60" телевизор с Apple TV и стримингом, в гостевых каютах по 30" телевизоров с Apple TV и стримингом, в капитанской каюте 30" телевизор с Apple TV и стримингом, а в офицерской столовой экипажа установлен 40" телевизор с Apple TV и стримингом; для работы в море на мостике предусмотрены принтер/сканер и ламинатор, а IT-инфраструктура включает бортовой компьютер мостика, компьютер в машинном отделении и удалённо доступное программное обеспечение обслуживания "DeerBlue" для проактивного и точного управления эксплуатацией.

Бытовое оснащение продумано для безупречного обслуживания гостей: прачечная укомплектована стиральными машинами Miele две единицы и сушильными машинами Miele две единицы, кладовая снабжена кофемашиной Miele, тостером, чайником и льдогенератором Hoshizaki, а на мостике дополнительная кладовая оснащена ещё одним

льдогенератором Hoshizaki; офицерская столовая экипажа укомплектована микроволновой печью, тостером, чайником и кофемашиной Nespresso. Люксовые элементы образа жизни поднимают ежедневность на новый уровень: джакузи Four Seasons с функцией дип-пула, сейфы на мостике и в мастер-каюте, удобный грузовой лифт-думбвейтер и тренажёрный комплекс Technogym Artis, включающий беговую дорожку, велотренажёр, гребной тренажёр, свободные веса и скамью для полноценной тренировки даже в долгих переходах.

На носовой палубе стационарно размещён тендер Williams Sportjet 375, готовый к быстрому переходу к берегу, а спортивный инвентарь включает четыре гидроцикла Seadoo Spark на носовой палубе, два eFoil, один Radinn jet surf, пять Seabob, два SUP, два надувных каяка и надувной парусный катамаран, а также оборудование для кайтсерфинга и wing foil; к активностям добавлены пять комплектов для дайвинга полного комплекта и компрессор Bauer в сочетании с спасательными средствами, гидрокостюмами, шлемами, трубками и масками, что обеспечивает и экстремальные приключения, и семейный отдых. Размещение гибкое и ориентировано на гостей: место найдётся для десяти — двенадцати гостей в пяти каютах, включая полноширинный мастер на главной палубе, дополненный трансформируемым кабинетом/массажной комнатой/детской, оборудованной двумя откидными койками Pullman, две двухместные гостевые каюты и две трансформируемые каюты на нижней палубе, конфигурируемые как двухместные или сдвоенные, а зона экипажа включает две двухместные каюты экипажа, трёхместную каюту и капитанскую каюту на мостике с дополнительной откидной койкой Pullman, что гарантирует безупречное обслуживание круглосуточно.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019