



SHESTAKOV

Yacht Sales

CONRAD C144S HULL #4 - undefined

Год постройки: 2028

Ширина: 29' 0" (8.89 m)

Модель: C144S

Макс. осадка: 26' 3" (8 m)

Цена: \$36,515,091 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Gdansk, Poland

Макс. скорость: 13.80 Knots (15.88 MPH)

Длина по КВЛ: 144' 0" (43.89 m)

Если вы хотите купить яхту **CONRAD C144S HULL #4** - или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	7
КОНТАКТЫ	12

ОПИСАНИЕ

Conrad C144S

Conrad C144S — увеличенная и дополнительно отшлифованная версия знаменитой C133 «Viatoris» (лауреат World Superyacht Awards 2019). Корпус №1 серии, ACE, передан владельцу в начале 2023 года и удостоен Judges' Commendation на World Superyacht Awards 2023, что подтверждает престиж и наследие этой модели. Суффикс S обозначает прямой нос, который делает силуэт стройнее и одновременно заметно увеличивает внутренний объём, повышая комфорт проживания.

Созданная верфью Conrad Shipyard в сотрудничестве с британским ателье Reymond Langton и опираясь на надёжную архитектуру Diana Yacht Design, C144S предлагается с возможностью индивидуальной комплектации и слотом доставки в 2028 году — идеальное предложение для владельцев, стремящихся к кастомной длиннобойной моторной яхте. Современная, но вневременная эстетика, чистые линии и уверенная, мужественная стойка корпуса гармонируют с обширными панорамными остеклениями, наполняющими 497 GRT интерьеров естественным светом и создающими светлую, изысканную атмосферу на борту.

Планировка и размещение кают продуманы до мелочей: полноширотная владельческая каюта расположена впереди на главной палубе, дополненная четырьмя VIP-каютами; для команды предусмотрены четыре двухместные каюты и капитанская каюта рядом с рулевой рубкой.

Наружные палубы организованы как последовательность функциональных зон — обширная кормовая платформа и пляж-клуб, четыре лаунж-зоны, под открытым небом кинотеатр, два бара, два места для обедов на свежем воздухе и венчающий верхнюю палубу бассейн с эффектом бесконечности.

Технически судно — корабль полного водоизмещения со стальным

корпусом, рассчитанное на дальность плавания свыше 4 000 морских миль и соответствующее требованиям IMO Tier III по выбросам.

Специально спроектированный тендер-гараж вмещает тендер длиной более 7 м, два полноразмерных гидроцикла и несколько SeaBobs, что полностью удовлетворяет потребности суперяхты в водных игрушках и служебной технике.

Ключевые характеристики:

Тип: моторная яхта / суперяхта, полный раскрытый корпус (full-displacement)

Водоизмещение: 497 GRT

Дальность: более 4 000 морских миль

Соответствие: IMO Tier III

Конструкция и дизайн: Conrad Shipyard, Reymond Langton, Diana Yacht Design

Планировка: владельческая каюта full-beam на главной палубе, 4 VIP-каюты, 4 каюты экипажа + капитанская

Нарычное оборудование: пляж-клуб, тендер-гараж (7+ м), 2 гидроцикла, несколько SeaBobs, открытый кинотеатр, 2 бара, 2 альфреско-зоны, бассейн с эффектом бесконечности

Conrad C144S — это сочетание премиального качества постройки, знакового дизайна и практичной роскоши для тех, кто ищет дальнюю, индивидуализированную моторную яхту класса суперяхта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2028

Страна:
Poland

Год постройки:
2028

Размеры

Длина:
144' 0" (43.89 m)

Макс. осадка:
26' 3" (8 m)

Ширина:
29' 0" (8.89 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
11 Knots (12.66 MPH)

Запас воды:
3093 Gallons

Макс. скорость:
13.80 Knots (15.88 MPH)

Запас топлива:
13552 Gallons

Водоизмещение:
497 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

7

Каюты экипажа:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

Diana Yacht Design

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

M2 Atelier

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Conrad 144S

C144S представляет собой очевидную эволюцию модели Conrad C133 — версия которой, Viatoris, получила World Superyacht Award 2019 — и поднимает родословную на новый уровень: буква «S» обозначает прямой нос и придаёт яхте ещё более утончённый, плавный и притягательный профиль. Современная и в то же время вне времени, C144S уверенно заявляет о себе на воде смелым силуэтом, который со всех ракурсов выглядит мощным и собранным. Яхта — плод международного творческого союза: британская студия Reymond Langton оформила экстерьер, а голландские специалисты Diana Yacht Design разработали морскую архитектуру. Внутри широкие панорамные окна открывают необычно щедрый внутренний объём, в котором размещены владельская каюта, четыре VIP-каюты, четыре двойные каюты экипажа и капитанская каюта на мостике, всё выстроено для вдохновляющего и гармоничного пребывания на борту. Наружная жизнь на C144S продумана как последовательность изысканных и многофункциональных пространств: большая кормовая платформа трансформируется в пляжный клуб, палубы разворачиваются в четыре отдельные лаунж-зоны, выделенный кинотеатр на палубе, два бара и две обеденные зоны, а венцом служит бассейн-инфинити на верхней палубе, завершающий программу яхты по развлечению и отдыху. Первый корпус серии C144S, названный ACE, был заказан опытным швейцарским владельцем и спущен на воду в октябре 2022 года на Conrad Shipyard, став крупнейшей моторной яхтой, когда-либо построенной верфью, и крупнейшей в истории Польши; интерьеры были искусно выполнены итальянской студией M2 Atelier, чья работа воплотила утонченную материальность и

пространственные амбиции проекта. Предлагаемая как первая полу кастомная модель Conrad, C144S может быть поставлена в течение 24 месяцев. Председатель и CEO Conrad Миколай Кроль называет яхту убедительным синтезом гармонии, элегантности и высокого мастерства, судном, превращающим интерьер и экстерьер в долгое и значимое произведение искусства. Reymond Langton поясняет, что характерный подрезанный «катящийся вал» в надстройке задуман как отражение неба и воды и создаёт динамичные тени на палубах по мере движения дневного света. Diana Yacht Design подчёркивает, что инженерные решения ориентированы на практичную собираемость и упрощённое обслуживание для мастеров верфи и экипажа, а также на меры по экономии топлива и стратегии снижения веса. M2 Atelier добавляет, что щедрые объёмы позволили им раздвинуть границы дизайна, создавая пространства с присутствием и масштабом, обычно свойственными гораздо большим яхтам.

Комментарии брокера

Четвёртый корпус прославленной C144S от Conrad Shipyard предлагается с коротким сроком изготовления — всего двадцать четыре месяца, тогда как следующая доступная очередь на постройку не появится до 2028 года. Соответствуя IMO Tier III, яхта сочетает современные инженерные решения с выверенной эстетикой. Силуэт C144S одновременно современен и вне времени, создавая на воде мужественный и уверенный образ. При 497 GRT и длине 44 metres она предлагает необычно большой для своего класса внутренний объём, а широкие панорамные остекления наполняют жилые зоны естественным светом и усиливают ощущение простора и уюта по всему судну. Планировка продумана для максимальной приватности и комфорта: на главной палубе в носовой части размещён апартамент владельца на всю ширину корпуса, а на

нижней палубе расположены четыре VIP-каюты. Помещения экипажа размещены в носовой части нижней палубы и организованы рационально: просторная столовая для команды, отдельная прачечная и четыре двухместные каюты с индивидуальными санузлами, а капитанская каюта расположена на мостовой палубе для оперативного доступа. В кормовой части главной палубы просторный лаунж плавно переходит в формальный столовый салон; клевое крыло оборудовано подготовительной зоной для стюардессы с прямым доступом к профессиональной камбузной кухне и внутренней лестницей, ведущей к жилым помещениям экипажа, а с правого борта главный гостевой вестибюль и центральная лестница связывают гостей с каютами вниз и со скай-лаунжем вверх, при этом удобный гостевой санузел расположен в зоне перехода перед ходом к апартаментам владельца, включающим приватный кабинет, гардеробную и отдельные смежные санузлы для него и для неё. Верхняя, или вторая, палуба сосредоточена вокруг рулевой рубки с доступом с левого борта прямо в капитанскую каюту и компактным кабинетом с правого борта; кормой, перед скай-лаунжем, размещён гостевой санузел и верхний камбуз или подготовительная зона для стюардессы. Скай-лаунж организован для развлечений и включает AV-центр, уютный диван и карточный/игровой стол справа; по желанию он может быть оснащён встроенным баром, дополняющим прилегающую наружную обеденную террасу — прекрасное место для предужинных коктейлей и тёплых встреч. Наружные зоны отдыха раскрываются через последовательность универсальных пространств, начиная с впечатляющей кормовой платформы и интегрированного пляжного клуба: кормовая часть главной палубы плавно открывается на просторный лаунж, ведущий в главный салон, а вторая палуба предлагает ещё более обширный кормовой лаунж, служащий уединённым ретритом; в носовой части этой палубы расположен большой формальный столовый салон. На солнечной палубе центром внимания служит

бесконечный бассейн в носовой части, рядом полноформатный бар с шестью стульями, открытая столовая зона и обширные шезлонги в корме; на носу встроенная зона отдыха со столом дополнена дополнительными шезлонгами и спасательной тендер-лодкой, размещаемой в соответствии с требованиями класса. Для комфорта в разных погодных условиях кормовые участки второй и верхней палуб, а также нос оснащены съёмными бимини-тентами, создающими обширные затенённые зоны. Специально спроектированный гараж рассчитан на размещение тендера длиной 7 m и более, двух полноразмерных гидроциклов и нескольких SeaBob, с большой гидравлической дверью, открывающейся в левый борт, чтобы сохранить беспрепятственный проход в пляжный клуб в корме, который сам открывается через вторую массивную гидравлическую дверь.

Дополнительная информация

Планы общей компоновки в высоком разрешении, специально подготовленная брошюра Conrad Shipyard, подробная презентация палуб, полные технические спецификации, визуализации интерьера и экстерьера, иллюстрации планировок палуб, фотографии строительства и полный технический и строительный досье предоставляются по запросу. Владельцы сохраняют полную свободу персонализировать интерьер и общую планировку яхты; изображения и рендеры отражают наше авторское видение жилых пространств и могут быть легко адаптированы под индивидуальные предпочтения. Построенная всего за два года, с зафиксированными 497 GRT, стальным корпусом полного водоизмещения и запасом хода более 4,00 nm+, она обладает отмеченной наградами репутацией — разработана Reymond Langton, а морская архитектура выполнена Diana Yacht Design — и представляет собой одно из лучших предложений по соотношению цены и качества на современном рынке.

Отказ от ответственности

Вся информация, представленная здесь, предоставлена добросовестно, однако её точность не гарантируется, и никаких гарантий относительно состояния судна не даётся. Предложение может быть отозвано в любой момент, подвергнуто предварительной продаже или изменению цены без уведомления. Этот материал брокер предоставляет в качестве любезности клиентам и не следует рассматривать как прямое представление брокера какой-либо конкретной яхты, выставленной на продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019