

PROJECT FREEDOM - SES CUSTOM



Производитель: [SES CUSTOM](#)

Длина по КВЛ: 144' 0" (43.89 m)

Год постройки: 2028

Ширина: 29' 0" (8.84 m)

Модель: FREEDOM

Макс. осадка: 25' 8" (7.83 m)

Цена: \$30,273,392.01 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Istanbul, Turkey

Макс. скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	17

ОПИСАНИЕ

PROJECT FREEDOM 44

Проект создан как первоклассная моторная яхта для спортивного рыболовства, способная пересекать отдалённые океаны в поисках крупной трофейной рыбы, нетронутых рифов и уединённых побережий, одновременно поддерживая подводные исследования — от дайвинга и фридайвинга до снорклинга и использования пилотируемых подводных аппаратов. Просторная кормовая рабочая палуба вмещает полноразмерный тендер и полный набор водных игрушек, исключая необходимость отдельного сопровождающего катера. При спущенных вспомогательных судах та же зона превращается в элегантную террасу с бассейном, плавно перетекающую в кокпит — характерная, запоминающаяся черта дизайна, приглашающая гостей рыбачить с кромки воды, загорать или без усилий садиться на водную технику.

Концепция доступна в трёх вариантах: FISHERMAN, FISHERMAN ENCLOSED и LEISURE. Вариант LEISURE сохраняет проверенные возможности платформы, смещая акцент от жёсткого турнирного спортивного рыболовства к более спокойному отдыху. Модификации FISHERMAN и FISHERMAN ENCLOSED сохраняют открытый кормовой план над вместительным пляжным клубом — гибким пространством, которое можно точно адаптировать под программу владельца. Типичные комплектации включают специализированные раковины для снаряжения для дайвинга, рундуки для приманок и снастей, бар и тренажёрный зал с гостевым санузлом — идеальное сочетание для серьёзного спортивного рыболовства, совмещённого с возможностями роскошной экспедиционной яхты.

Макет LEISURE предусматривает центральный бассейн и боковой гараж для тендера; центральный бассейн естественно делит пляж-клуб на две зоны — студия фитнеса на левом борту и дайв-сьют на правом, либо, в

альтернативной конфигурации, зона для рыбалки и хранения водного снаряжения, каждая из которых обслуживается отдельным санузлом. Как и в других вариантах, каждая деталь может быть адаптирована под точные пожелания покупателя. Размещение рассчитано на размещение до 12 гостей в пяти каютах, включая полноценный мастер-сьют на основном (он-деке), при этом предлагается опция с шестью каютами для тех, кто нуждается в дополнительных спальнях местах, не жертвуя комфортом.

Просторная камбузная зона на главной палубе плавно перетекает в салон, обеспечивая бесшовный сервис во время приёма пищи, а скай-лаунж на верхней палубе оборудован полнопанельным баром, кладовой, гостевым санузлом и капитанской каютой. Открытая кормовая терраса этого уровня даёт исключительный обзор на палубу тендеров или бассейн ниже. На флайбридже моделей FISHERMAN и LEISURE размещены гостевые санузлы, джакузи в окружении шезлонгов и полнофункциональная уличная кухня с местом для алфреско-обедов — признаки современной роскоши моторных яхт, рассчитанных на продолжительное синее плавание. Вариант FISHERMAN ENCLOSED добавляет полностью закрытую надстройку с лаунжем, гостевым санузлом и прямым доступом к кроу-нэсту сверху, отвечая ожиданиям заядлых охотников на крупную рыбу и отдавая дань классическим закрытым спортфишинговым мостикам.

PROJECT FREEDOM 44 спроектирован для подлинной дальнобойности: примерно 4 000 морских миль при экономичном крейсерском ходе и максимальная скорость до 22 узлов. Судно оснащено значительными холодильными и морозильными мощностями, коммерчески ориентированным камбузом, профессиональными каютами для экипажа, резервированными инженерными системами и тщательно организованным машинным отделением — характеристики, выводящие её в разряд настоящих экспедиционных суперяхт. При объёме около 400

брутто она предлагает исключительный внутренний объём для мира открытых палуб и полностью готова к началу строительно-конструкторских работ. Репутация верфи SES Yachts в создании высококачественных, индивидуальных судов для требовательных клиентов делает её надёжным партнёром для реализации проекта.

Темы интерьера, конфигурация палуб, планировка пляж-клуба и все лаунж-пространства разрабатываются в соответствии с видением владельца, создавая яхту, предназначенную для кругосветных путешествий с семьёй и друзьями и для создания незабываемых приключений. PROJECT FREEDOM 44 — новое поколение эксплорер-яхт, объединяющее серьёзные возможности для спорфишинга и дайвинга с реальной глобальной дальностью хода в утончённом, готовом к океану исполнении.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2028

Страна:
Turkey

Год постройки:
2028

Размеры

Длина:
144' 0" (43.89 m)

Макс. осадка:
25' 8" (7.83 m)

Ширина:
29' 0" (8.84 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
2113 Gallons

Макс. скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас топлива:
9246 Gallons

Водоизмещение:
399 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

8

Каюты экипажа:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

Too Design - Marco Casali

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

Too Design - Marco Casali

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

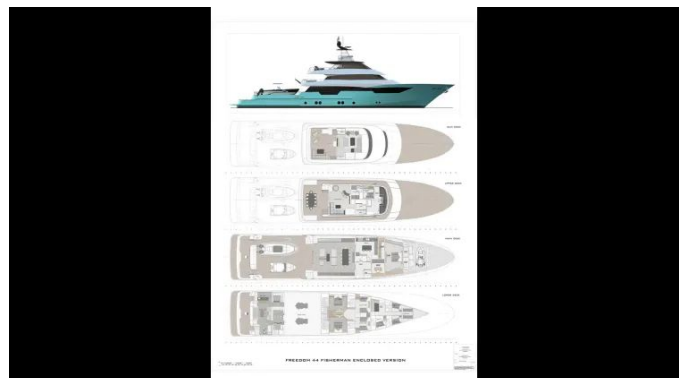
Производитель:

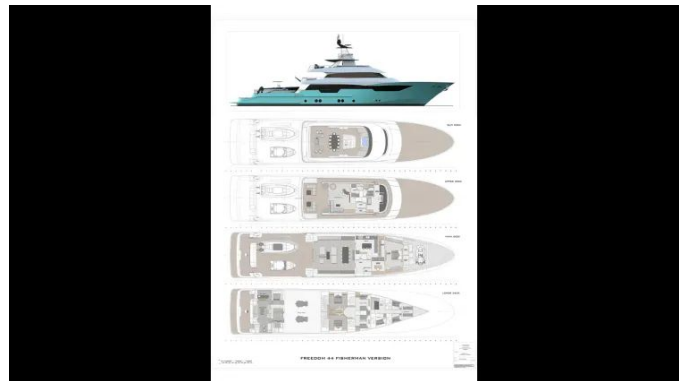
Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

О студии Too Design

Too Design — многонациональная студия, объединяющая более десяти дизайнеров из разных стран и соединяющая разнообразные культурные взгляды для тщательной проработки каждого проекта. Практика сочетает глубокие знания в архитектуре, дизайне интерьеров и автомобильном дизайне в межсекторную методологию, которая стимулирует инновации и формирует проекты с чётким замыслом. Штаб-квартира расположена в римской сельской местности, в замке XVI века, где историческая атмосфера соседствует с современной инфраструктурой; ателье оснащено передовыми технологиями, такими как 3D-принтеры и инструменты цифрового производства, а собственная вертолётная площадка обеспечивает оперативный доступ для клиентов и партнёров.

Основные размеры

Эта яхта имеет общую длину 44 m, максимальную формованную ширину корпуса 8.50 m, осадку при полной загрузке 2.25 m и глубину 4.15 m; при полной нагрузке её водоизмещение составляет 290 t, а брутто тоннаж — 399 GT. Экстерьер и интерьер разработаны Too Design – Marco Casali, кораблестроительное проектирование и инженерия выполнены Names – Francesco Rogantin, судно построено в соответствии с требованиями класса RINA C + Hull Mach Y. Расположенная на четырёх палубах, яхта оснащена двумя двигателями по 2,400 hp каждый, что обеспечивает максимальную скорость 22 kn, крейсерскую 20 kn и экономичную 11 kn, позволяющие пройти более 4,000 nm. Запасы включают 35,000 lt топлива, 8,000 lt пресной воды, 3,000 lt для совмещённых чёрных и серых вод и танк для сточных вод объёмом 750 lt. Жилые помещения включают одну

каюту владельца, две VIP-каюты и две гостевые каюты, а для экипажа предусмотрены каюта капитана и три каюты экипажа.

Силовая установка

В основе движительной силы яхты — два основных двигателя Caterpillar, каждый мощностью 2,400 HP при 2,100 rpm, с интегрированными системами SCR для полного соответствия IMO Tier III; эта мощность передаётся через две коробки передач ZF Marine на согласованную пару пятилопастных винтов с фиксированным шагом диаметром примерно 1200 mm, отлитых из никелево-алюминиевой бронзы для оптимальной прочности и эффективности. Управление рулём реализовано через отлаженную электро-гидравлическую систему, обеспечивающую чёткую и точную реакцию руля, а электрический носовой подруливающий двигатель мощностью около 55 kW дарит уверенное маневрирование в узких маринах и при стоянке. Для исключительного комфорта как в движении, так и на якоре (при нулевой скорости) яхта оснащена комплектом фиксированных электрических стабилизирующих плавников (СМС, Naiad или эквивалент), разработанных для активного уменьшения крена при минимальном сопротивлении, вибрации и уровне шума.

Электрическая система

Электрическую основу яхты составляют два генератора Kohler или ONAN примерно по 70 kVA каждый (окончательный расчёт мощности будет выполнен), которые питают устойчивую трёхфазную распределительную сеть. Перекрёстно соединённые пусковые аккумуляторы обеспечивают надёжную резервную систему запуска двигателя, а выделенные аварийные аккумуляторные блоки защищают ключевые системы, гарантируя бесперебойную работу критически важных потребителей.

Адаптация к береговому электропитанию осуществляется посредством преобразователя берегового питания, а моторизованный барабан для берегового кабеля автоматизирует развертывание и сматывание кабеля, обеспечивая плавное и лёгкое подключение у причала.

Навигация и системы

Верфь поставит для яхты полный комплект систем навигации, связи, развлечений, безопасности и сигнализации, а в партнёрстве с владельцем будет назначен специализированный субподрядчик, который возьмёт на себя интеграцию этих систем и обеспечит их безупречную работу, высокую надёжность и оперативную, постоянную поддержку.

Внешнее оснащение

Верфь поставит и смонтирует всё внешнее оборудование, обеспечив полноценную комплектацию, включающую краны, остекление, люки и перила, а также полные швартовные системы и все стационарные палубные элементы; съёмная мебель остаётся на ответственности владельца. Якорная система состоит из двух нержавеющей якорей (параметры подлежат расчёту), управляемых электрическими лебёдками и оснащённых оцинкованными цепями примерно по семь звеньев в каждой, а спасательное оснащение включает два 12-местных спасательных плота.

Отказ от ответственности

Все сведения об этой яхте предоставлены добросовестно и тщательно подготовлены для вашего рассмотрения; тем не менее их точность не гарантируется, и никаких гарантий относительно состояния яхты не

даётся. Эта яхта предлагается к продаже, но может быть продана ранее, цена может быть изменена или объявление снято с рынка без уведомления, а информация предоставляется яхтенным брокером исключительно для удобства клиентов и не должна рассматриваться как формальное или обязательное заверение в отношении какой либо конкретной яхты.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

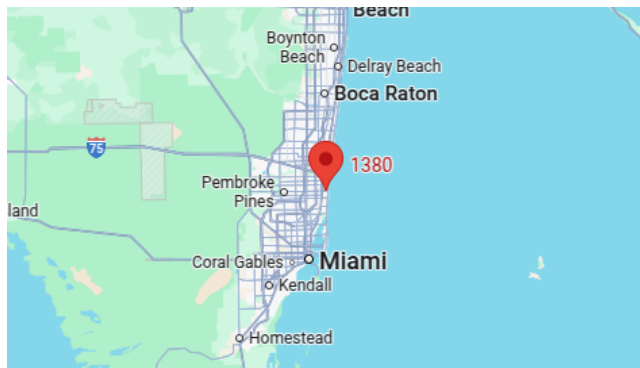
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019