

HEEUS - BERING YACHTS



Производитель: [Bering Yachts](#)

Длина по КВЛ: 145' 0" (44.20 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 31' 0" (9.65 m)

Модель: Bering 145

Мин. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$29,619,633.58 USD Может измениться.

Макс. осадка: 28' 5" (8.67 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Cannes, France

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Макс. скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

НОВЫЕ ФОТО И ВИДЕО СКОРО ПОЯВЯТСЯ

HEEUS — впечатляющая экспедиционная моторная яхта, объединяющая настоящую океанскую проходимость с утончённым комфортом и современным стилем. Спущенная на воду в 2023 году как головной экземпляр серии Bering 145, она создана для владельцев, которые хотят уровень оснащения и удобств суперяхты, не жертвуя проверенной способностью к дальним и сложным мировым круизам.

Её стальной корпус полной водоизмещения дополнен ледовым усилением по борту, что открывает возможность для плаваний в высоких широтах. Инженерные решения обеспечивают выдающуюся дальнобойность и исключительно низкий расход топлива, делая HEEUS редкой возможностью — одну из немногих экспедиционных яхт такого уровня, доступных сейчас на рынке.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2023

Страна:
France

Год постройки:
2023

Размеры

Длина:
145' 0" (44.20 m)

Ширина:
31' 0" (9.65 m)

Мин. осадка:
16' 5" (5 m)

Макс. осадка:
28' 5" (8.67 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
3615 Gallons

Макс. скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас топлива:
25265 Gallons

Водоизмещение:
499 Pounds

Размещение

Спальных мест:

8

Каюты экипажа:

2

Санузлы всего:

7

Койки экипажа:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

Bering Yachts

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Bering Yachts

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

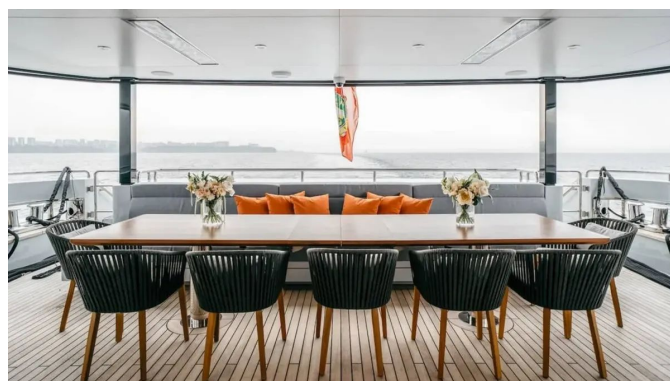
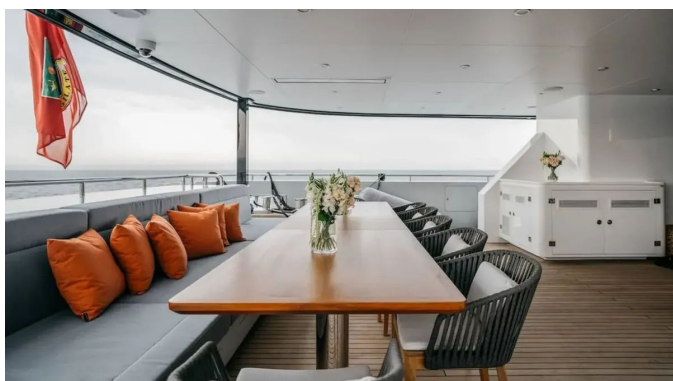
Производитель:

Caterpillar

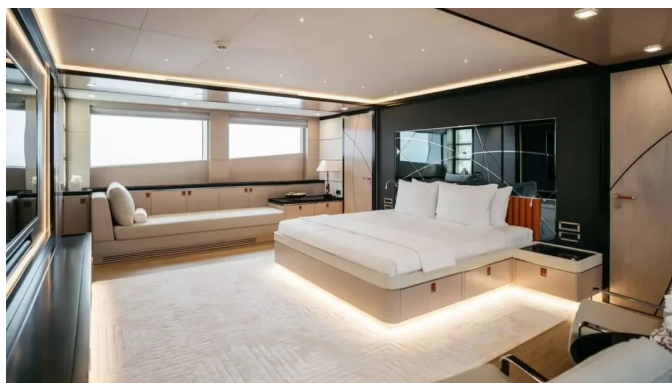
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики

Спущенная на воду в 2023 году и плавающая под флагом Британских Виргинских островов, Bering 145 — созданная специально как дальняя моторная яхта, сочетающая мореходную прочность с изысканной роскошью на борту. Построенная компанией Bering Yachts в соответствии с классификацией Bureau Veritas, её морская архитектура и интерьеры разработаны Bering Yachts, а внешние очертания — Bering Yachts & SABDES Design, в результате чего судно имеет общую длину 44.20 m (145 ft), длину по ватерлинии 42.30 m (138 ft 7 in), ширину 9.7 m (31 ft 8 in) и осадку 2.7 m (8 ft 8 in). Прочная стальная килевая часть в сочетании с алюминиевой надстройкой и классическими палубами из тика обеспечивает конструктивную надёжность и вечную привлекательность, предоставляя 499 GT объёма и водоизмещение 498,000 kg. Силовую установку составляют два главных двигателя Caterpillar C32 ACERT мощностью по 1,200 hp каждый, обеспечивающие максимальную скорость 14.0 узла и экономический крейсерский ход 10.0 узла; как настоящий эксплорер, яхта предлагает запас хода более 5,000 морских миль при 10.0 узлах, чему способствуют большие запасы топлива и воды. Гибридная система привода обеспечивает тихую и эффективную работу и улучшает управление на малых скоростях при швартовке, а стабилизационная система ABT TRAC с четырьмя плавниками действует как в ходе, так и на якоре для максимального комфорта. Оснащённая для серьёзной поддержки и удобства эксплуатации, она имеет гидравлический кран, соответствующий требованиям SOLAS, способный поднимать 2,721 kg (6,000 lb). Интерьеры на 499 GT рассчитаны на приём до двенадцати гостей в шести каютах, включая владельческую каюту на

главной палубе, а судно вмещает до девяти членов экипажа для внимательного обслуживания на дальних переходах. Просторный сандек служит частным морским убежищем с шестиместным джакузи, полноценным баром, обеденной зоной на свежем воздухе, кинотеатром под открытым небом и встроенной защитой от непогоды, что делает Bering 145 столь же комфортной и роскошной на якоре, сколь и надёжной в открытом море.

Машинное отделение

Двойные главные двигатели Caterpillar C32 ACERT, каждый мощностью 1,200 hp, задают уверенный тон работе судна: на бортовых агрегатах, правом и левом, по состоянию на июнь 2026 года зафиксировано 5,000 часов. Передача движения осуществляется через валы Seatorque, соединённые с коробками передач ZF 5300, которые вращают два пятилопастных гребных винта и гарантируют надёжную и эффективную передачу крутящего момента. Система управления двигателями Aventix обеспечивает точный контроль над главными двигателями, а электро-гидравлическая система рулевого управления DATA повышает отзывчивость руля и дарит уверенность при манёврах. Четырёхперная электрическая стабилизационная система ABT TRAC с режимом работы на якоре сохраняет комфорт как в движении, так и на стоянке.

Манёвренность дополнительно отточена электрическими подруливающими устройствами TRAC AC — носовой блок 88kW (120 Hp) и кормовой блок 59kW (80 Hp), каждый приводится в действие двигателями с приводом VFD и оснащён приводами с частотным регулированием, что позволяет плавно менять скорость и контролировать пусковой ток. Вентиляция машинного отделения организована Dometic, а регулярное обслуживание упрощает система смены масла Reverso.

Генераторы и вспомогательные системы

Электроснабжение на яхте обеспечивают две генераторные установки Cat C7.1, каждая рассчитана на 118 kW при 1500 rpm и выдает 400 VAC при 50 Hz; по состоянию на июнь 2026 года на левой и правой установках зафиксировано по 10,000 часов наработки. Вспомогательный аварийный/ночной генератор CAT C4.4 обеспечивает резервную мощность 65 kW при 1500 rpm с выходом 400 VAC 50 Hz. Электрическая архитектура судна ориентирована на бортовую сеть 50 Hz, 230 V AC с доступным трехфазным распределением 400 V, дополнена стандартной системой 24 V DC и выделенным питанием 24/12 V DC для чувствительной электроники. Питание от берега и преобразование частоты осуществляются преобразователем A/Sea AC54-3 мощностью 54 KVA. Энергия хранится в тридцати двух батареях Victron 220 AH AGM глубокого разряда на 12 VDC, суммарная емкость которых составляет 7,040 Amp hours, а зарядкой бортовой электроники и как стартовых, так и домашних аккумуляторных батарей занимается зарядное устройство Victron, работающее от генераторов или берегового питания.

Емкости баков

Созданная для дальних переходов, эта яхта имеет валовой тоннаж 499 и водоизмещение при полной загрузке 514 метрических тонн. Запасы топлива внушительны — 25,265 gallons (95,600 liters), а запас пресной воды достигает 3,615 gallons (13,700 liters), при этом опреснители выдают 1,902 gallons (7,200 liters) в сутки. Системы стоков и обслуживания щедро рассчитаны: серые воды — 1,710 gallons (6,500 liters), черные воды — 1,710 gallons (6,500 liters), трюмная вода — 300 gallons (1,150 liters) и шлам — 300 gallons (1,150 liters). Запасы смазочных материалов включают 388 gallons (1,470 liters) смазочного масла и равные 388 gallons (1,470 liters) для

отработанного масла, а управление топливом налажено двумя дневными баками совокупной емкостью 1,584 gallons (6,000 liters). Это оснащение обеспечивает уверенную автономность и спокойствие в длительных круизах.

Вспомогательное оборудование

Вспомогательное оборудование яхты спроектировано с учётом и эффективности, и утончённости: центральная система кондиционирования с охлаждённой водой Webasto тропической спецификации обеспечивает ненавязчивый климат контроль по всему судну, предусматривает реверсивный нагрев, отдельный приточный агрегат и индивидуальные блоки обработки воздуха для каждой зоны. Забор и циркуляция морской воды для этой установки обеспечиваются насосами Iwaki Magnet Pump, а сжатый воздух на борту надёжно подаётся компрессором Gianneschi. Качество питьевой воды поддерживается системой очистки UV Bluegio в сочетании с фильтрами National Marine, горячая бытовая вода обеспечивается нагревателями пресной воды Webasto и отдельным водонагревателем Webasto. Две опреснительные установки Selmar дают длительную автономию по пресной воде, причём оборудование Selmar также отвечает за обращение с серой водой. Чистота топлива и надёжность его перекачки поддерживаются фильтрами Racor и сепаратором Racor, при этом насосы Alfa-Laval обеспечивают точную полировку и перемещение топлива. Точную индикацию угла руля даёт указатель Furuno, работу трюмных насосов контролируют через дисплей Poseidon, санитария полностью организована системой туалетов JETS Vacuum в паре с установкой очистки сточных вод JETS Vacuum, а сепаратор RWO Viola для отделения масла от воды обеспечивает дополнительную экологическую защиту. Ночную видимость и безопасность усиливают восемь LED подводных

светильников, а вентиляция и комфорт интерьеров поддерживаются системами Dometic.

Оборудование безопасности и охраны

Каждый переход на яхте обеспечен тщательно подобранным комплектом средств безопасности: на борту находятся 28 прочных спасательных жилетов для взрослых, 4 детских жилета и 16 надувных спасательных жилетов для взрослых, а также два спасательных плота на 12 человек для всесторонней готовности. Пожарная защита представлена пожарной сигнализацией машинного отделения Fireboy и интегрированной системой пожаротушения, дополненной автоматическими огнетушителями Fireboy Xintex с автономным срабатыванием в машинном отделении. Центральная дымовая сигнализация Siemens объединяет сеть дымовых датчиков Siemens в каждом помещении, а датчики угарного газа (CO) Siemens стратегически размещены для защиты гаража для тендера и батарейного отсека. Безопасность на борту дополнительно усилена системой видеонаблюдения CCTV, обеспечивающей постоянный мониторинг и спокойствие пассажиров.

Оборудование связи

Бесшовная связь по всей яхте обеспечивается SATcom через KVH TracPhone V7-HTS в сочетании с надежной радиостанцией VHF Furuno и интеркомом Jotron Phontech 3100, что гарантирует четкую внутреннюю координацию. Высокоскоростной интернет предоставляет Starlink, Intellian обеспечивает глобальное покрытие VSAT, а современный 5G Wi-Fi от Teltonic повышает скорость и стабильность передачи данных на борту. Полная поддержка системы GMDSS реализована оборудованием Sailor, что обеспечивает соответствие самым высоким стандартам

безопасности и нормативным требованиям.

Навигационное оборудование

На мостике яхты радар Furuno FAR-2218B X-Band 12kW занимает центральное место на идеально оборудованном посту управления, его обзор дополняют магнитный компас C-Plath Venus, гирокомпас Simrad и автопилот Simrad, которые обеспечивают уверенное держание курса. Ключевые параметры скорости и глубины предоставляет доплеровский лаг Furuno DS-80 и эхолот Furuno FE-800, тогда как планирование переходов и общая ситуационная осведомлённость обеспечиваются картографией MaxSea TimeZero Professional при поддержке GPS Furuno GP-170, выполняющего также функции картплоттера, и Furuno AIS. Связь и навигационная безопасность усилены приёмником Furuno NX-700B Navtex, а данные на посту интуитивно отображаются на шести экранах и двух HD-дисплеях Hatteland. Данные истинного ветра поступают от датчика Furuno FI-5001 с конвертером NMEA 2000.

Оборудование палубы

Палубное оборудование, созданное специально для этой яхты, обеспечивает легкость управления и изысканный комфорт для гостей. В носу установлены два нержавеющей якоря ННР по 260 kg каждый, якорные цепи на левом борту установлены на половину шакла, стандартная длина — семь шаклов. Якорение и управление швартовыми выполняются с высокой точностью с помощью двух электрических лебедок DATA DZC 3300 серии с палубными ножными пультами, в сочетании с якорными лебедками DATA и парой электрических капстанов DATA DHC 2200, смонтированных в кокпите. Посадка на борт и операции с тендером удобно организованы через электрическую пассареллу и трап с

правого борта, а четырехфункциональный гидравлический кран Steelhead CT-6000 с дистанционным управлением обеспечивает надежный подъем до 1,000 kg на полном вылете. Для вечерних маневров установлены два прожектора Luminell, а зона отдыха для гостей включает джакузи на шесть человек на солнечной палубе и электрический барбекю на флайбридже.

Аудио и видеоразвлечения

На борту яхты SONOS и Apple TV обеспечивают бесшовную потоковую передачу медиа, позволяя гостям воспроизводить контент с личных устройств в каждой зоне. Главный салон и Sky Lounge оснащены 85 дюймовыми смарт телевизорами с доступом к внутренним и внешним медиаисточникам, а в каждой каюте установлены смарт телевизоры с теми же возможностями подключения. На Sun Deck смонтирован выдвижной кинопроектор, также связанный с внутренними и внешними источниками, который дополняет наружный кинотеатр и превращает открытую палубу в притягательное место для вечерних показов после захода солнца.

Офисное оборудование

Офис яхты оснащён четырьмя компьютерами Lenovo ThinkPad и копиром/принтером HP, что наполняет пространство надежной профессиональной техникой и обеспечивает плавную, эффективную работу на борту.

Камбуз и бытовое оборудование

Оборудованный для профессионального уровня обслуживания, камбуз

располагает четырьмя индукционными поверхностями Electrolux, конвекционной духовкой Electrolux, микроволновой печью, двумя раковинами и отдельной посудомоечной машиной для бокалов; центр пространства — просторный остров с тепловыми лампами, сохраняющими блюда при оптимальной температуре подачи. Холодильные возможности обширны: на нижней палубе расположены три холодильные комнаты (в настоящее время только одна оборудована холодильником), а в самом камбузе установлены холодильник и морозильник Electrolux; сервировку напитков подчёркивают несколько винных холодильников, которые в совокупности образуют гибкое решение для хранения вина. Пантри на главной палубе повышает оперативную эффективность благодаря подъёмнику LiftMotion, выдвижным холодильным/морозильным ящикам, льдогенератору и устройству для санитарной обработки бокалов, а пантри на мостике дополнительно оснащено винным и барным холодильником и ещё одним подъёмником. В мессе экипажа холодильник/морозильник в сочетании с посудомоечной машиной Electrolux упрощают ежедневное обслуживание, а отдельная прачечная поддерживает длительные переходы и включает один сушильный аппарат Miele, два сушильных аппарата Samsung, одну стиральную машину Miele и две стиральные машины Samsung. Все элементы продуманы для бесшовной работы команды и высокого уровня сервиса на борту.

Специальное оборудование и другие особенности

HEEUS использует сложную гибридную силовую установку, при которой гребной винт приводят в движение электрические двигатели, питаемые от бортовой аккумуляторной батареи; эти батареи пополняются высокоэффективными DC генераторами с переменной скоростью, что

обеспечивает почти бесшумную и высокоточно контролируемую работу в электрическом режиме и делает швартовку и подход к причалу простыми и без усилий. В дополнение к этой передовой силовой установке яхта оснащена прочным краном грузоподъемностью 2,721 kg (6,000 lbs), сертифицированным по SOLAS и установленным на усиленных стальных опорах, который гарантирует внушительную грузоподъемность и надежность в любых условиях.

Тендера и оборудование для водных видов спорта

В распоряжении гостей впечатляющий парк тендеров: 32-foot (10 m) Buran, 21-foot (6.5 m) Gala с алюминиевым корпусом и двигателем 175 hp и 15-foot (4.6 m) Gala с алюминиевым корпусом и двигателем 70 hp, что обеспечивает лёгкие трансферы и спокойные прибрежные прогулки. Для развлечений на воде доступны два Seabobs F5S, Fliteboard eFoil и два водных мотоцикла — Yamaha FX SVHO и Seadoo Spark — а также вейкборды и водные лыжи; на якоре гости могут наслаждаться надувной горкой по индивидуальному заказу и надувным батутом, гарантирующими нескончаемое веселье.

Размещение

Каждое пространство на борту создано для тонкого комфорта и гибкого образа жизни, принимая до двенадцати гостей в шести конфигурируемых каютах и обеспечивая размещение для до девяти членов экипажа. Каюта владельца полной ширины корпуса расположена в носовой части главной палубы и воспринимается как частная резиденция на море: отдельный кабинет с винным холодильником, просторная собственная ванная комната с ванной, отдельной душевой и парной, двойными

умывальниками и вместительной гардеробной. Ниже по корпусу планировка продумана так, чтобы с лёгкостью обслуживать и семьи, и официальных гостей: в гостевом составе две двухместные каюты и две трансформируемые каюты с отдельными койками, которые при необходимости объединяются, а также небольшая трансформируемая каюта, используемая как гибкое размещение для дополнительного персонала или посетителей. На корме нижней палубы размещены две симметричные VIP-сьюты, каждая с фиксированной кроватью размера queen и роскошной собственной ванной; большие окна наполняют эти интерьеры естественным светом. Впереди них находятся две зеркальные гостевые каюты с трансформируемыми отдельными кроватями и дополнительными выдвижными койками Pullman, а далее — шестая каюта с выходом как в гостевую, так и в служебный коридор, идеально подходящая для дополнительного персонала, детей или запасных гостей. Сандек — социальный центр яхты, оборудованный открытым кинотеатром, джакузи на шесть человек, полностью укомплектованным баром, столом для обедов на свежем воздухе и стационарными шезлонгами; влагозащитные тенты от дождя и ветра позволяют превратить эту зону в укрытие, близкое по комфорту к интерьеру, а затенённые зоны в кормовой части сандека, на флайбридже и фордеке дают приятную прохладу в течение дня, при этом носовая часть сандека обеспечивает дополнительную защиту от непогоды. Помещения экипажа организованы продуманно: двухместная капитанская каюта на мостовой палубе со своей ванной поддерживается четырьмя или пятью двухместными каютами для экипажа, каждая из которых оснащена собственной ванной комнатой.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

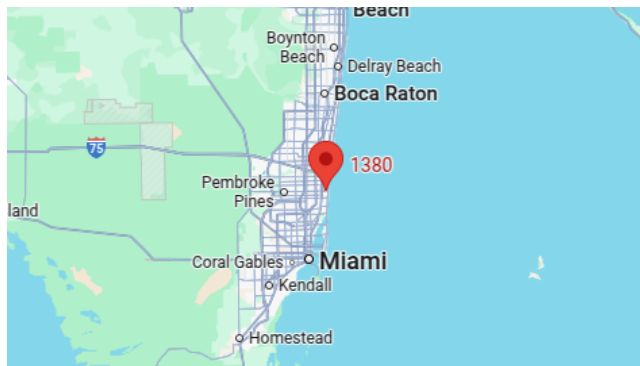
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019