

## SEASCAPE V - BENETTI



Производитель: [Benetti](#)

Длина по КВЛ: 145' 0" (44.20 m)

Год постройки: 2005

Ширина: 30' 0" (9.24 m)

Модель: Vision 145

Макс. осадка: 29' 3" (8.92 m)

Цена: \$10,500,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>ОПИСАНИЕ .....</b>                   | <b>3</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>               | <b>5</b>  |
| Основная информация .....               | 5         |
| Размеры .....                           | 5         |
| Скорость, емкости и водоизмещение ..... | 5         |
| Размещение .....                        | 5         |
| Корпус и палуба .....                   | 6         |
| Двигатели .....                         | 6         |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                    | <b>7</b>  |
| <b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>         | <b>14</b> |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                   | <b>40</b> |

## ОПИСАНИЕ

SEASCAPE V — редкая возможность приобрести одну из самых почитаемых полуиндивидуальных моторных яхт верфи Benetti. Корпус №5 легендарной серии Vision 145 сочетает в себе то, что сделало эту линейку эталоном: вечные внешние обводы Стефано Ригини, изящные интерьеры Франсуа Зюретти, внушительный внутренний объем и реальная дальнобойность для продолжительных переходов.

Судно имеет 443 брутто-регистрационных тонны и предлагает пять роскошно отделанных гостевых кают для размещения до 10 гостей, отдельные каюты экипажа на восьмерых и запас хода порядка 6 000 морских миль — уровень комфорта, возможностей и практичности, привычный для гораздо больших дизельных корпусов.

Заказанная опытным яхтсменом после чартерного опыта с корпусом №1, SEASCAPE V прошла ряд улучшений по инициативе владельца и получила тщательный уход на всех этапах эксплуатации. Важнейшие модернизации включают полную реновацию интерьера под руководством Франсуа Зюретти, значительное обновление мостикового электронного и коммуникационного оборудования, капитальный ремонт генераторов Northern Lights, успешное прохождение 25-летней классификационной инспекции Lloyd's и установку стабилизаторов стоянки Naiad Zero Speed в январе 2026 года. Каждое обновление современизировало системы и технологии на борту, сохраняя при этом классический дизайн и надежную инженерную базу платформы Vision 145.

Силовая установка — два дизельных двигателя Caterpillar 3508B в сочетании с оборудованием мировых производителей — и содержание судна в соответствии со стандартами класса Lloyd's обеспечивают редкое сочетание родословной, инженерной целостности и эксплуатационной уверенности.

Просторные салоны, фирменный Winter Garden, приватная терраса владельца, кухня, подготовленная для шеф-повара, и многочисленные открытые зоны для общения создают на борту атмосферу, идеальную как для спокойных семейных круизов, так и для элегантных приёмов или дальних международных переходов.

Для покупателя, ищущего роскошную суперяхту мирового уровня, сочетающую в себе утончённость, надёжность и долгосрочную инвестиционную ценность, SEASCAPE V — один из самых привлекательных экземпляров серии Vision 145, доступных сегодня.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2005

**Страна:**  
United States

**Год постройки:**  
2005

## Размеры

**Длина:**  
145' 0" (44.20 m)

**Макс. осадка:**  
29' 3" (8.92 m)

**Ширина:**  
30' 0" (9.24 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
12 Knots (13.81 MPH)

**Водоизмещение:**  
443 Pounds

**Макс. скорость:**  
16 Knots (18.41 MPH)

**Запас топлива:**  
17 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
7

**Каюты экипажа:**  
4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

CAT

**Тип топлива:**

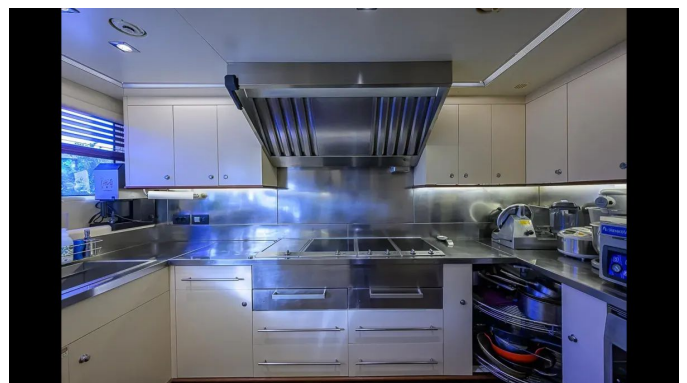
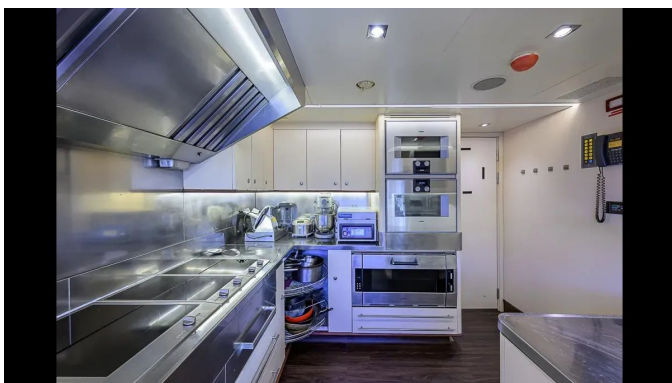
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Недавние улучшения и модернизации

Под нынешним владельцем яхта SEASCAPE V прошла тщательную программу механических, технических и косметических улучшений, направленных на повышение надёжности, обновление бортовых систем и сохранение долгосрочной стоимости судна. Значительные инвестиции были направлены на капитальный ремонт генераторов, навигационную электронику, средства связи, освещение, интерьер и более широкие инженерные модернизации. Самым заметным обновлением в январе 2026 года стала модернизация Naiad Zero Speed Stabilizer, которая внедрила технологию Zero Speed в существующую систему Naiad, обеспечив существенно больший комфорт на якоре и органично дополнив уже эффективную стабилизацию в движении. Все эти работы сопровождались дисциплинированным графиком механического обслуживания и превентивного сервиса, а успешное завершение двадцатипятилетнего осмотра Lloyd's Class делает SEASCAPE V одной из самых полно обновлённых Benetti Vision 145 на рынке.

С 2023 года в программу инженерного обслуживания яхты вошёл профессиональный капитальный ремонт двух генераторов Northern Lights мощностью 110 kW и тщательная программа по содержанию машинного отделения. Все механические системы поддерживаются в соответствии со стандартами Lloyd's Class с постоянными превентивными мероприятиями для привода и вспомогательных систем, что гарантирует надёжную эксплуатацию.

Мостик модернизирован установкой трёх 22-дюймовых многофункциональных дисплеев Furuno в рамках обновлённого навигационного комплекса, что повысило оперативные возможности и

расширило цифровой мониторинг и систему управления мостиком. Связь и подключение были преобразованы внедрением высокоскоростного спутникового интернета Starlink и новой беспроводной сети WiFi 6, обеспечив заметно улучшенную связь на борту для гостей и экипажа. В части безопасности установлена новая система видеонаблюдения и охраны 4K HD, а также обновлены решения по мониторингу судна для более полного контроля на борту. Интерьер получил деликатное обновление от François Zuretti / Zuretti Design в 2022 году: обновлены мягкая мебель и текстиль, установлены новые HD-телевизоры по всему судну, при этом оригинальные материалы Zuretti сохранены на борту для удобства будущего обслуживания и ремонтов, а горизонтальные поверхности интерьера защищены сатиновыми и глянцевыми плёнками для сохранения отделки.

Освещение по всей яхте обновлено энергоэффективными LED-решениями, дополнено новыми интерьерными спотами, контурной подсветкой, усовершенствованными системами затемнения, обновлённой подсветкой ступеней и диммерами, интегрированными в продвинутую систему управления освещением, что создаёт изысканную атмосферу и удобную функциональность. Вопросы классификации и инспекций продолжают оставаться в центре внимания: в 2025 году судно успешно прошло двадцатипятилетний осмотр Lloyd's Class и продолжает содержаться в классе Lloyd's, что подтверждает приверженность высоким стандартам содержания и соответствию требованиям.

## Преимущества владения

Руководствуясь подходом к владению, который делает ставку на проактивные и постоянные вложения в модернизацию вместо отложенного обслуживания, эта яхта прошла системную программу обновлений в механических, электрических, навигационных и

интерьерных системах. Надёжная двигательная установка Caterpillar, подкреплённая глобальными сервисными сетями, обеспечивает уверенную эксплуатацию, а восстановленные генераторы Northern Lights дают стабильное и предсказуемое бортовое питание. Рулевой пост переоборудован с современной мостовой электроникой и дополнен актуальной коммуникационной инфраструктурой, обеспечивающей бесшовную связь гостей и экипажа. Установка Naiad Zero Speed Stabilization значительно повышает комфорт при стоянке на якоре, и в совокупности эти продуманные улучшения ставят её в число наиболее полно обновлённых яхт Benetti Vision 145, доступных сегодня.

## Главный салон

---

Занимая полную ширину Vision 145, впечатляющие 30'4" (9.26 m) которой полностью раскрываются здесь, главный салон представляет собой изящный синтез утончённого архитектурного происхождения и расслабленной, удобной роскоши. Созданный именитым François Zuretti и обновлённый в 2022 году под руководством Zuretti Design, интерьер отделан глубокими высокоглянцевыми деревянными панелями, дополненными обновлённой мягкой мебелью, при этом часть оригинальных материалов аккуратно сохранена для будущих реноваций. Планировка открытого типа рассчитана на масштабные приёмы, а широкие панорамные боковые окна, тянущиеся почти вдоль всего салона, наполняют пространство естественным светом и обеспечивают неперебиваемые виды даже в сидячем положении. Удобные зоны для бесед сформированы из нескольких кремовых диванов и соотнесённых обитых кресел вокруг центрального журнального столика, тогда как в передней части салона расположена формальная столовая с обитыми стульями вокруг выделенного обеденного стола для утончённого обслуживания. Для изысканных приёмов служит встроенный мокрый бар

— один из трёх полностью укомплектованных гостевых мокрых баров на борту SEASCAPE V — с отполированными гранитными столешницами, стеклянными полками для коллекционных напитков и бокалов и специальными отделениями для барного инвентаря. Развлечения сосредоточены вокруг крупного настенного HD-плоского телевизора, а все экраны на борту обновлены до новых HD-дисплеев, что делает пространство универсальным для фильмов, спортивных трансляций, презентаций или повседневного просмотра. Под ногами по всей длине салона тянется отполированный паркет, встраиваемые потолочные светильники создают мягкое общее освещение, а акцентное освещение интегрировано в деревянную отделку. LED-система по всему судну обновлена и дополнена новыми внутренними спотами и контурной подсветкой, а также системой затемнения и аварийным освещением, усиленной подсветкой ступеней для безопасного передвижения. Новые диммеры и контроллеры освещения установлены по всему судну для точной настройки атмосферы в любое время суток. Сдержанную изысканность интерьера оживляют современные произведения искусства, декоративные лампы и тщательно подобранные аксессуары, которые придают жилой уют классическому языку Zuretti, а высококачественная мягкая мебель выбрана для долговечного комфорта в дальних переходах. Решётки кондиционирования аккуратно встроены в архитектуру, поддерживая климат-контроль без нарушения чистоты линий декора. Бортовые системы модернизированы в соответствии с эстетикой салона: установлены новые точки доступа WiFi 6 для улучшенной связи, Starlink для высокоскоростного интернета по всему судну и новая 4K HD система камер для всестороннего мониторинга и безопасности. Горизонтальные поверхности защищены новой сатиновой и глянцевой защитной плёнкой там, где это необходимо, и интерьер поддерживается в превосходном состоянии. Раздвижные стеклянные двери выходят прямо на главный кормовой кокпит, обеспечивая лёгкий

переход между интерьером и открытой палубой и удобное передвижение между салоном, обеденной зоной и смежными гостевыми пространствами. Будучи одной из трёх основных зон для приёма гостей на борту, главный салон сочетает обновлённые технологии, неизменную стилистику Zuretti и просторный внутренний объём, создавая одно из самых запоминающихся жилых пространств SEASCAPE V.

## Формальная столовая

---

Расположенная впереди главного салона, формальная столовая демонстрирует интерьерную архитектуру Франсуа Зуретти в одном из просторных помещений полной ширины Vision 145, максимально используя внушительный внутренний объём судна в 443 GT. Пространство выполнено в открытой планировке, которая обеспечивает свободное перемещение по главной палубе и прямую связь с салоном, позволяя плавно перейти от аперитивов к ужину и беспрепятственно принимать крупные светские мероприятия. Близость к камбузу обеспечивает незаметное и оперативное обслуживание, а широкие проходы позволяют экипажу обслуживать гостей ненавязчиво во время официальных приёмов. Тёплая глянцевая деревянная обшивка и отполированный паркет из твёрдой древесины окружают изготовленный на заказ обеденный стол, который служит фокусной точкой комнаты, вокруг которого расположены современные мягкие кресла на деревянных рамах, вмещающие до десяти гостей. Большие панорамные боковые окна заливают помещение естественным светом и открывают широкие виды на внешнюю обстановку во время приёма пищи, а изящное потолочное оформление, придуманное Зуретти, в сочетании со встроенным верхним освещением создаёт мягкое, приглашающее сияние. Акцентные светильники размещены так, чтобы подчеркнуть тонкую деревянную столярку, а схема внутреннего освещения недавно

была обновлена: установлены современные LED приборы, новые диммеры и централизованные контроллеры по всему судну, что позволяет точно задавать нужную атмосферу. Комфорт гарантирован центральной системой кондиционирования, а интерьер в классическом ключе сознательно избегает сиюминутных трендов, создавая элегантный фон для приёмов владельца, семейных обедов или чартерных гостей. Этой столовой на главной палубе соответствует вторая формальная зона в зимнем саду на бридж-деке, расширяющая возможности для утончённых встреч на борту.

## Каюта владельца

---

Расположенная в носовой части главной палубы, полноширокая каюта владельца, разработанная François Zuretti, предлагает исключительный уровень приватности и по праву считается одной из лучших мастер-кают на любой яхте до 500 GT. Обновление интерьера 2022 года под контролем Zuretti Design ещё более утончило пространство за счёт роскошной глянцевой деревянной отделки и обновлённой мягкой мебели, внесённых в ходе этой программы. В центре интерьера — кровать king-size по центру корпуса с индивидуально обитым изголовьем и встроенными прикроватными шкафчиками, а обилие выдвижных ящиков, просторные платяные шкафы и встроенные отсеки по всему объёму делают хранение простым и удобным. Индивидуальный климат-контроль, интегрированная развлекательная система и встроенный плоский HD-телевизор усиливают атмосферу уюта; все телевизоры на яхте были заменены на новые HD-дисплеи для единого, современного медиапространства. Панорамные окна, охватывающие 180 градусов, заливают съют естественным светом с трёх сторон, обеспечивая широкие носовые и бортовые виды как в движении, так и на якоре, а заказные оконные шторы дают возможность сохранить

конфиденциальность и точно регулировать уровень дневного света. Просторная зона отдыха создаёт уединённый уголок, а прямая связь каюты с частным кабинетом владельца и собственной ванной, а также эксклюзивный выход на частную носовую террасу подчёркивают статусный характер пространства. Тщательно отделённая от гостевых помещений и обладающая отличной акустической изоляцией от машинных отсеков, каюта обеспечивает тихий комфорт как в пути, так и на стоянке. Реализованная на платформе яхты 443 GT, её жилищные пропорции отражают назначение судна для продолжительных круизов и постоянного проживания и включают утончённые индивидуальные доработки, запрошенные первоначальным владельцем после многих лет эксплуатации Hull No. 1. Эта каюта владельца остаётся одним из наиболее заметных конкурентных преимуществ SEASCAPE V в сегменте 140–150 foot и является определяющим элементом, который выделяет серию Vision 145 среди других трёхпалубных моторных яхт из стеклопластика.

## Личный кабинет владельца

Созданный как уединённый кабинет внутри апартаментов владельца, этот частный уголок является частью жилого блока и доступен исключительно из личных помещений владельца, с прямым выходом в спальную каюту и в непосредственной близости от собственной ванной комнаты. Уединённый от потоков гостей, он предлагает настоящие жилые пропорции, редко встречающиеся на судах такого размера, и несёт утончённый почерк Франсуа Зуретти в интерьере. Помещение отделано высокоглянцевыми столярными изделиями с зеркальным эффектом и украшено мягким премиальным ковровым покрытием, а обширные панорамные боковые окна заливают комнату естественным светом и обеспечивают чёткий внешний обзор даже в сидячем положении. Роскошные мягкие кресла и изготовленный на заказ рабочий стол

создают изящную рабочую атмосферу, а специализированная столярка обеспечивает аккуратные офисные шкафы, выделенные отсеки для документов и личных вещей и встроенные выдвижные ящики. Технологии и атмосфера продуманы в равной мере: плоскоэкранный HD телевизор совмещён с интегрированной развлекательной системой, и все телевизоры на борту обновлены до последних HD дисплеев. Декоративные потолочные светильники дополняются комплексной LED модернизацией по всей яхте, все элементы освещения управляются через новые диммеры и панели управления, а независимая климатическая система гарантирует комфорт в любое время года. В результате получился универсальный уединённый уголок — эффективное рабочее место для удалённой работы, уютная читальня или личная библиотека — специально созданный для длительных круизов и долгосрочного владения. Для владельцев, работающих во время путешествий, эта опция значительно повышает и функциональность, и приватность апартаментов владельца Vision 145.

## Санузел владельца и приватная носовая терраса

Посвящённый исключительно владельцу, санузел предлагает уровень комфорта жилого пространства — полноразмерную ванну Jacuzzi и отдельную закрытую душевую кабину. Двойная тумба «для него и для неё» расположена под столешницами из благородного камня и снабжена полированной хромированной арматурой, а большие рамы зеркал подчёркивают щедрые пропорции помещения. Глянцевые деревянные шкафы предоставляют обилие ящиков и ниш, включая отдельный шкаф для белья, а каменный пол в сочетании с продуманным многоуровневым декоративным освещением создают утончённую атмосферу, дополненную отличным естественным светом. Планировка легко

рассчитана на двух человек, отделка органично соответствует интерьеру François Zuretti яхты, и каждый элемент продуман для длительного использования владельцем, а не для редких уик-эндов. Непосредственно за апартаментами расположена приватная носовая терраса — доступная только из главной каюты владельца — одна из самых характерных особенностей Benetti Vision 145 и редкое уединённое место на носовой палубе, доступное по усмотрению владельца. Автоматическая раздвижная дверь по центру открывает беспрепятственный вид вперёд и дарит приподнятую перспективу как в движении, так и на якоре. На палубе предусмотрены просторные встроенные места для сидения и место для внешнего обеденного или коктейльного столика на индивидуальной тиковой настилке, всё это защищено поручнями из нержавеющей стали. Отделённая от основных гостевых зон для обеспечения максимальной приватности, терраса служит тихим уголком для утреннего кофе или вечерних коктейлей и функционирует как прямое продолжение жилых помещений владельца, соединяя интерьер и открытую палубу. Как одна из редких владельческих роскош в полуиндивидуальной яхте таких размеров, она является определяющей архитектурной особенностью Vision 145 и явным преимуществом по сравнению с сопоставимыми судами длиной 140–150 футов.

## VIP-каюта

---

Этот полноширинный VIP-люкс для гостей, расположенный на нижней палубе для максимальной приватности и тишины, разработан Франсуа Зуретти и отделан высокоглянцевой деревянной столяркой с богато обитыми стеновыми панелями. По центру стоит кровать queen с индивидуально обитым изголовьем, по бокам которой встроены прикроватные тумбочки со скрытыми отсеками для хранения и отдельными светильниками для чтения; большие бортовые

иллюминаторы наполняют каюту естественным светом и открывают с кровати широкие виды на океан, при этом индивидуальные оконные шторы обеспечивают полную приватность. Развлечения доступны легко — плоский HD телевизор, подключённый к интегрированной развлекательной системе, а все телевизоры на борту обновлены до новых HD дисплеев. Вместительные места для хранения предусмотрены повсюду: встроенный шкаф с местом для вешалок, просторная комод тумба и дополнительные шкафчики, рассчитанные на длительные переходы. Туалетный столик, выполняющий также функцию письменного стола, и уютное кресло создают личные уголки для отдыха, а атмосферу каюты подчёркивают премиальный ковёр, независимая система климат контроля, встраиваемое потолочное LED освещение, деликатная акцентная подсветка в столярке и декоративная отделка потолка. Приватная ванная комната, доступ к которой осуществляется напрямую из каюты, оснащена каменной столешницей умывальника с деревянной мебелью, отдельной душевой кабинкой, сантехнической фурнитурой высшего класса, зеркалом с подсветкой и каменным покрытием пола. Превосходная звукоизоляция от гостевых коридоров сохраняет тишину, а люкс специально оформлен для длительных пребываний — по размерам и уровню комфорта сопоставим со многими владельческими каютами — и выполнен из тех же материалов и с темим мастерством, которые определяют SEASCAPE V.

## Гостевые каюты

Конфигурация из пяти кают рассчитана на размещение до десяти гостей: четыре гостевые каюты размещены на нижней палубе и спокойно отделены от главной каюты владельца при сохранении прямого доступа к главному гостевому фойе. Планировка сочетает двуспальные кровати размера queen и односпальные (twin), при этом односпальные каюты

предусмотрены с возможностью трансформации для гибкой организации спальных мест как при частном пользовании, так и при чартере, и каждая каюта располагает собственной ванной комнатой и единообразным уровнем отделки. Дизайн Франсуа Зуретти пронизывает каждое помещение через блестящую столярку с лаковой отделкой, роскошные обитые изголовья и матрасы, подобранные для длительного проживания. Индивидуально спроектированные тумбочки и светильники для чтения расположены у каждой кровати, места для хранения предусматриваются платяными шкафами, глубокими выдвижными ящиками, рассчитанными на длительные переходы, и дополнительной встроенной мебелью. Внизу — ковровое покрытие премиум-класса, в потолке — встраиваемые LED-светильники, в столярных элементах — интегрированная акцентная подсветка, а изящная отделка потолков создает тёплую, тщательно продуманную атмосферу с уровнем приватности и пространственной щедрости, редко встречающимся в сегменте яхт длиной 140–150 футов. Широкие бортовые иллюминаторы впускают естественный дневной свет, смягчаемый индивидуальными шторами для уединения, а независимые системы климата позволяют каждому гостю устанавливать комфортные параметры. В каждой каюте установлен плоский HD-телевизор — все дисплеи недавно обновлены до новых HD-панелей — и полностью интегрированная мультимедийная система. Собственные ванные комнаты полностью укомплектованы столешницами из камня, деревянными тумбами, отдельными душевыми кабинами, высококлассной сантехникой, каменными полами, зеркалами с встроенной подсветкой и выделенными местами для полотенец. В целом гостевые помещения подчёркивают приверженность Benetti удобству, комфорту и долговечному дизайну, отдавая приоритет утончённой, функциональной планировке, а не простому увеличению числа спальных мест.

## Камбуз

---

Оснащённый по коммерческим стандартам, но доведённый до изящества частной яхты, камбуз расположен на главной палубе, что обеспечивает плавную и эффективную работу с прямым доступом в формальную столовую и продуманной организацией движения экипажа, минимизирующей любые неудобства для гостей. Подъёмник для посуды (dumbwaiter) связывает камбуз с мостиком для быстрой и незаметной подачи блюд, отражая планировку, спроектированную так, чтобы превосходно работать как в частной эксплуатации, так и при управлении для роскошного чартерного судна. Спецификация бытовой техники выдающаяся для судна этой категории: паровая печь Miele, обычная духовка Miele, конвекционная духовка Miele, четырехконфорочная варочная панель Miele и встроенная посудомоечная машина Miele. Холодильные возможности полные: полноразмерный холодильник Sub-Zero и полноразмерный морозильник Sub-Zero с дополнительными охлаждаемыми отсеками. Встроенная микроволновая печь и вентиляция коммерческого класса придают профессиональную функциональность, а отдельная зона для приготовления кофе, целенаправленное освещение всех рабочих зон, обилие естественного света и климат-контролируемая рабочая среда обеспечивают комфорт и точность при каждом обслуживании. Подготовка и пополнение запасов упрощены благодаря премиальным каменным столешницам, обеспечивающим обширную рабочую поверхность, нержавеющей двойной мойке и эффективному рабочему треугольнику, оптимизированному для максимального потока работ при приготовлении. Просторная корпусная мебель изготовлена на заказ и предоставляет щедрые выдвижные ящики, верхние отсеки и выделенную кладовую, обеспечивая объёмы хранения, необходимые для длительного провиантирования. Прочный, неприхотливый в уходе настил завершает этот тщательно продуманный камбуз, где каждая

деталь отточена для производительности, надёжности и бесшовного обслуживания.

## Рубка и капитанская зона

---

Поднятая профессиональная рубка служит операционным сердцем яхты, в центре которого — навигационная консоль во всю ширину и центральное рулевое место, обеспечивающие продуманную эргономику и уверенное ощущение управления. Широкие панорамные окна мостика гарантируют беспрепятственную видимость вперед и чёткие обзоры бортов, а прямой выход на боковые крылья мостика и внешние органы управления для маневрирования вблизи причалов обеспечивают надёжное управление в тесных гаванях. Сиденье для напарника рядом с рулём располагает к совместной работе, а выделенный навигационный пост с местом для хранения карт и встроенным административным рабочим местом поддерживает тщательное планирование переходов. Непосредственная связь с капитанской каютой и удобная близость мостиковой палубы и верхнего салона упрощают операции и повышают оперативную готовность.

Комплекс электронных навигационных систем включает радары, GPS-навигацию, электронную картографическую систему, автопилот, эхолот, приборы ветра, VHF-связь, системы мониторинга двигателей, управление носовым подруливающим устройством, мониторинг и управление стабилизаторами, управление прожектором, системы контроля сигнализации и магнитный компас. Щедрое верхнее освещение для ночных операций дополняется красным ночным освещением для сохранения сумеречного зрения, а индивидуальные климатические настройки и износостойкие, малоотражающие отделки мостика способствуют комфорту и концентрации на долгих переходах. Созданный для безопасной и комфортной эксплуатации на больших дистанциях, этот

профессиональный командный центр подтверждает класс яхты как настоящего океанского моторного судна.

## Размещение экипажа

---

Спроектированные для профессиональной эксплуатации, каюты экипажа рассчитаны на размещение до восьми человек в четырёх отдельных каютах, специально расположенных и отделённых от гостевых зон для сохранения приватности и дискретности. Собственный вход для экипажа и отдельная служебная лестница вместе с тщательно продуманными маршрутами передвижения убирают сервисные потоки из поля зрения гостей и одновременно обеспечивают прямые и эффективные связи с камбузом, моторным отсеком, внешними рабочими палубами и швартовочными постами, рулевой рубкой и прочими инженерными помещениями, а также немедленный доступ к бортовой прачечной; такая конфигурация обеспечивает плавную, ненавязчивую работу при выполнении повседневных обязанностей и при операциях с тендерами. Комфорт повседневной жизни поддерживается хорошо обставленной служебной столовой, где организованы обеденная и лаунж-зона, и полностью оборудованной кладовой для экипажа, в то время как каждая каюта оснащена индивидуальными спальными местами с личным пространством, собственными санузлами, индивидуальными системами климат-контроля и светильниками для чтения, что повышает качество отдыха вне вахты. Места для хранения продуманы и включают встроенные шкафы для вешалок, персональные выдвижные ящики, верхние полки и интегрированную мебель для аккуратного размещения вещей; премиальное морское покрытие пола в сочетании с износостойкими отделками коммерческого класса гарантирует долговечность при профессиональной эксплуатации. Щедрая вентиляция и обилие света дополняют обстановку, создавая среду, предназначенную

для длительного комфорта экипажа и эффективного управления судном, что поддерживает как частное владение, так и чартерную эксплуатацию, а также способствует удержанию кадров во время длительных переходов.

## Машинное отделение

---

Под безупречной отделкой скрыт силовой комплекс, состоящий из двух главных дизельных агрегатов Caterpillar 3508B, каждый из которых развивает 905 hp непрерывной мощности, обеспечивая тягу и экономичность для примерно 6 000 морских миль трансокеанского запаса хода при экономичном крейсе. Эта проверенная силовая установка, поддерживаемая глобальной сервисной сетью, дополнена гидравлической системой стабилизаторов Naiad, гарантирующей плавный и комфортный ход в любых волновых условиях. Электрическую устойчивость обеспечивают два генератора Northern Lights по 110 kW, оба перебраны в ходе недавнего рефита судна для восстановления первоначального состояния; схема с двумя генераторами сохраняет полную электрическую резервность для продолжительных переходов.

Маневрирование в ограниченных пространствах облегчают два гидравлических носовых подруливающих устройства, а два опреснителя поддерживают автономность на длительных рейсах. Системы, рассчитанные на длительную эксплуатацию с минимальным обслуживанием, включают очистку топлива (fuel polishing), систему замены масла на борту, двухсекционную топливную фильтрацию, четко маркированный топливный коллектор и морские фильтры, расположенные для простого осмотра и обслуживания. Комфорт и безопасность обеспечиваются системой кондиционирования с охлаждением через холодную воду, интегрированной системой обнаружения и тушения пожара, комплексной системой мониторинга трюма и продуманной схемой вентиляции, гарантирующей правильный

воздухообмен и охлаждение во всех машинных помещениях. Машинное отделение спроектировано с акцентом на удобство обслуживания: просторная высота потолков, широкий доступ вокруг обоих главных двигателей и отличная доступность к генераторам и вспомогательным агрегатам. Яркое LED-освещение, рифленые настилы для надежной опоры, аккуратно проложенные трубопроводы и кабельные трассы и мощная звукоизоляция создают тихую и безопасную рабочую среду, а выделенный верстак и организованные зоны обслуживания упрощают регулярное техобслуживание. Из рулевой рубки полностью интегрированные системы мониторинга двигателей и сигнализации обеспечивают ясный централизованный контроль, позволяя владельцу-оператору уверенно управлять судном и одновременно обеспечивая удобный доступ для обслуживания профессиональными инженерами. Поддерживаемая на высоком уровне, инженерная планировка отражает внимание Benetti к надежности, доступности и долгосрочной ремонтпригодности; в результате создан надежный машинный пакет, идеально подходящий для серьезных дальних круизов и глобальной эксплуатации, дополнительно усиленный обширными механическими работами и модернизациями, выполненными при нынешнем владении.

## **Кормовая палуба и плавательная платформа**

Крытая главная кормовая палуба открывается прямо в формальный салон через раздвижные стеклянные двери в раме из нержавеющей стали, создавая плавный переход между внутренними и наружными жилыми зонами. Палуба и обходные проходы отделаны во всю ширину тиком на заказ с тщательно выточенными тиковыми поручнями и аккуратно проработанными деталями у транца, а полированные поручни и фурнитура из нержавеющей стали добавляют благородный

металлический акцент. Встроенная мягкая сидячая зона занимает корму, расположенная вокруг индивидуального наружного коктейльного столика и дополненная переносной мебелью, которую легко переставить для уединённого отдыха или более крупных встреч. Под навесом надстройки эта зона оборудована встроенным верхним освещением и морскими наружными громкоговорителями, что делает её желанным местом для утреннего кофе, вечерних коктейлей или непринуждённых ужинов на свежем воздухе, с просторными проходами для гостей во время приёмов. Широкие бортовые проходы обеспечивают безопасный проход вперёд с прямым доступом к обходным палубам по обоим бортам и удобным возвращением в главный салон, при этом открывая превосходные виды на плавательную платформу.

Широкие тиковые

ступени ведут вниз к плавательной платформе во всю ширину, которая служит ключевой зоной для водных развлечений, идеально подходя для паддлбордов, Seabobs и разнообразных водных игрушек, а также являясь удобной посадочной точкой для тендеров. Удобный выход в воду поддерживает плавание и дайвинг и дополнен пресноводным душем для ополаскивания и прочной лестницей из нержавеющей стали. Компоновка также предусматривает выделенную зону погрузки тендеров и посадки гостей, безопасную и удобную при швартовке кормой к причалу, а также эффективную рабочую площадку для работы со швартовыми при причаливании с интегрированными отсеками хранения у транца там, где это применимо. Часто являясь одними из самых используемых наружных пространств яхты, кормовая палуба и плавательная платформа спроектированы так, чтобы с комфортом обслуживать как семейные круизы, так и требования роскошной чартерной эксплуатации.

## Мостик, навигация и электроника

---

Специально разработанный приподнятый пилотхаус — центральная точка навигационной среды, созданной для безопасных дальних переходов; он ориентирован вокруг навигационной консоли на всю ширину и рулевого места по центральной линии, по обе стороны от которого расположены сиденья для напарников. Эргономика продумана до мелочей, обзор превосходный благодаря широкому остеклению впереди и чётким линиям видимости к обоим крыльям мостика, а внешние станции управления на крыльях обеспечивают максимально точный контроль при маневрах в ограниченном пространстве. Планировка надстройки направлена на эксплуатационную эффективность и включает выделенное рабочее место для навигации, административную зону для планирования переходов, место для хранения карт и прямой доступ в капитанскую каюту, а также немедленный выход в скайлаунж и на кормовую палубу мостика. Индивидуальные системы климат-контроля и отделка с низким уровнем бликов обеспечивают комфорт и хорошую видимость при ночных операциях.

Электронный навигационный комплект комплексен и отвечает профессиональным требованиям: радар, GPS-навигация, система электронных карт, автопилот, эхолот, приборы ветра, VHF-связь и магнитный компас управления. Системы оперативного контроля столь же всесторонни: мониторинг двигателей Caterpillar, полная система мониторинга аварий и тревог судна, мониторинг и управление стабилизаторами Naiad, полноценный надзор за электрической системой, управление прожектором и управление носовым подруливающим устройством обеспечивают точное управление и надёжную резервность. Недавние технологические вложения ещё больше усиливают возможности и связь: в 2023 году установлены три новых 22-inch Furuno

многофункциональных дисплея, проложена высокоскоростная спутниковая связь Starlink, по яхте распределены точки доступа WiFi 6, а новая система камер 4K HD усиливает безопасность и мониторинг судна. Обновлённая сетевая инфраструктура и интегрированные цифровые коммуникации позволяют удалённо управлять судном, а современная электроника мостика повышает навигационные возможности и оперативную эффективность. Текущая программа модернизации систем мостика отражает приверженность нынешнего владельца содержать яхту в соответствии с современными эксплуатационными стандартами.

## Гараж для тендера и водные развлечения

Палуба с тиковой отделкой создана для размещения крупного основного тендера: здесь предусмотрен выделенный гараж и гидравлический кран, обеспечивающий быстрый и надёжный спуск и подъём тендера с палубы яхты. Система обращения с тендером выполнена по профессиональным стандартам и включает надёжные точки крепления и усиленную палубную фурнитуру, просторные рабочие зоны и непрерывные ограждения из нержавеющей стали, гарантирующие уверенную и безопасную эксплуатацию. Экипаж перемещается напрямую из служебных зон по продуманным маршрутам, сводящим к минимуму вторжение в гостевые пространства, а обзор при спуске и подъёме оптимизирован так, чтобы функциональная планировка обеспечивала оперативное разворачивание тендера. Общая конфигурация палубы рассчитана на безопасную работу в различных мореходных условиях, сочетая практичную изысканность с эксплуатационной эффективностью. Лёгкий доступ к плавательной платформе превращает этот участок в естественную зону для погружений и снорклинга; предусмотрены отдельные шкафы для водного снаряжения, кнехты и швартовное оборудование, а также простор для SUP-бордов, каяков, Seabobs,

надувных средств и других водных игрушек. Когда тендер в воде, освобожденная палубная площадь улучшает циркуляцию и универсальность и обеспечивает прямой удобный доступ из развлекательных зон бридж-дека. Эта схема, разработанная Benetti с приоритетом практичности и эффективности экипажа, специально рассчитана на длительные переходы в удалённые районы и создаёт превосходную платформу для семейных круизов, пляжных экскурсий и роскошных чартерных программ.

## **Кормовая палуба мостика и верхний салон**

Просторная и изящно защищённая, кормовая палуба мостика раскрывается прямо из верхнего салона через раздвижные стеклянные двери в рамке из нержавеющей стали и обеспечивает непосредственный доступ в обеденную зону «зимний сад», создавая плавную связь для утончённого внутренне – наружного образа жизни. Настил выполнен сплошь из тика с традиционной чёрной герметизацией швов, завершён индивидуальными тикованными окантовками и оснащён премиальными перилами и фурнитурой из нержавеющей стали для классического морского звучания. Просторный индивидуальный обеденный стол из тика вмещает до десяти гостей для обедов на свежем воздухе, вокруг него размещены авторские уличные стулья в обивке из высококачественных морских тканей, встроенный мягкий диван в корме и дополнительные подвижные лаунж – элементы, легко переставляемые в зависимости от приёма гостей или тихого отдыха. Под защитой широкого выступа солярной палубы для круглодневного комфорта зона оборудована встроенным скрытым верхним освещением и светодиодной путевой подсветкой, которые плавно переводят пространство от дневного света к вечеру, а наружные акустические колонки морского класса усиливают атмосферу. Обслуживание организовано легко через мокрый бар в

верхнем салоне, передвижение не затруднено по широким бортовым проходам, а наружная лестница даёт прямой доступ на соляную палубу. С этой точки открывается отличный обзор кормовой части при ходе, с повышенной видимостью над купальной платформой и окружающей стоянкой — идеальное место для закатных коктейлей, где комфортная обеденная зона естественно защищена от прямого солнца, а циркуляция воздуха поддерживается без избыточных порывов ветра. Достаточно просторная для больших приёмов, кормовая палуба мостика является образцовым местом для приёмов владельца и одинаково пригодна для частных плаваний или чартерной эксплуатации, являясь одной из нескольких специально продуманных внешних зон для развлечений на борту, которые воплощают философию интегрированного внутренне — наружного образа жизни яхты и гармоничное сочетание тени, панорамных видов и лёгкой доступности.

## Солнечная палуба

---

Просторная палуба во всю ширину яхты венчает судно, обеспечивая круговой обзор на 360° и становясь первоклассной открытой зоной для развлечений. Большое интегрированное спа Jacuzzi, выполненное из формованного стеклопластика и отделанное периметральными сиденьями, окружено выделенной солнцезащитной лежанкой для непринуждённого отдыха, а ряд шезлонгов и укрытая лаунж-зона предлагают гармоничное сочетание залитых солнцем и затенённых уголков в течение дня. Индивидуальная тиковая настилка проходит непрерывной лентой под широкими проходами, огибая каждую зону для сидения, что обеспечивает свободную циркуляцию и комфортные обзорные места во время переходов с превосходной видимостью при движении. В центре общения расположена полнофункциональная влажная барная стойка с гранитной столешницей,

моечной из нержавеющей стали, холодильником, льдогенератором, встроенным грилем, шкафчиками для хранения под стойкой и приподнятыми местами для гостей. Специально разработанный стол для обедов на свежем воздухе с премиальными уличными креслами вмещает до восьми гостей, что делает его идеальным для больших встреч, коктейльных часов, ужинов под открытым небом или спокойных стоянок у якоря. Ограждения из нержавеющей стали, интегрированная LED-подсветка палубы и подсветка вдоль проходов усиливают атмосферу и безопасность, а морская аудиосистема внешнего исполнения дополняет каждое мгновение. При этом все элементы удобно обслуживаются с расположенной ниже мостиковой палубы, и такое продуманное использование объёма палубы предоставляет удобства, обычно встречающиеся на значительно больших кастомных яхтах, облегчая проведение приёмов и сохраняя свободную циркуляцию и беспрепятственные виды во всех направлениях.

## Носовая палуба

Просторная носовая палуба, отделанная радиально распиленным тиком с чёрными швами, создаёт сдержанно утончённую, но практичную зону, ограниченную широкими бортовыми проходами, обеспечивающими безопасный переход с кормовой палубы. Полированные прочные поручни и высокие бортовые ограждения из нержавеющей стали внушают уверенность при ходе, а люки, заподлицо с палубой, сохраняют чистый, аккуратный силуэт. Впереди расположена встроенная зона отдыха с подушками для загара с индивидуальной обивкой, премиальными наружными тканями и морскими, стойкими к погоде подушками, образующая роскошный носовой салон с панорамным видом вперёд — идеальное место для встреч рассветов и закатов и спокойного уединённого отдыха вдали от основных развлекательных зон — при этом

встроенные держатели для напитков из нержавеющей стали и просторная площадь палубы способствуют свободному передвижению гостей и комфортному отдыху на якорю. В эксплуатационном плане носовая палуба готова к серьёзному мореходству: прочные швартовые кнехты, пара якорных лебёдок и два носовых якоря, уходящие в интегрированные цепные ящики, дополнены направляющими из нержавеющей стали и надёжными фаломами; подключения пресной воды для промывки и отдельные посты управления якорями обеспечивают оперативное якорение и обслуживание. Тщательно продуманное ненавязчивое освещение палубы для ночных работ и подсветка вдоль проходов повышают безопасность и создают нужную атмосферу. Такая планировка упрощает работу с приёмами при швартовке, обеспечивает отличную обзорность при якорных манёврах и позволяет команде действовать независимо от гостевых зон. Изысканно интегрированная в классический силуэт яхты Benetti, носовая палуба сочетает внушительную эксплуатационную функциональность с тёплой и элегантной гостевой средой.

## Машинное отделение и механические системы

В основе SEASCAPE V стоят две главные турбодизельные установки Caterpillar 3508B, каждая рассчитана на непрерывную работу 905 HP (675 kW); они смонтированы на двухвинтовой схеме с прямым приводом, что на проверенной платформе Caterpillar в сочетании с глобальной заводской сетью и широким запасом запчастей обеспечивает надёжную работу на дальних переходах и экономичный крейсер с запасом порядка 6 000 морских миль. Машинное отделение спроектировано для эффективной эксплуатации: предусмотрен щедрый доступ как к внешним, так и к внутренним точкам обслуживания, что упрощает рутинные работы и осмотры. Электропитание обеспечивает пара дизель-генераторов

Northern Lights 110 kW, оба профессионально капитально отремонтированы при нынешнем владельце, что даёт резервирование и гарантирует непрерывную работу судна; установка выполнена с учётом удобства обслуживания, а мировое присутствие сервисных центров Northern Lights добавляет уверенности в долчных походах. Комфорт и управляемость дополнены гидравлической системой стабилизаторов Naiad в сочетании с гидравлическим носовым подруливающим устройством, обеспечивающими активную стабилизацию в движении и точную маневренность на низкой скорости для спокойной швартовки в узких гаванях. Пресная автономность решена двумя опреснительными установками и значительным запасом воды на борту, что позволяет планировать длительные маршруты с минимальной зависимостью от портовой инфраструктуры. Топливная и масляная системы спроектированы с прицелом на надёжность и простоту обслуживания: система полировки топлива, дуплексная фильтрация, ясно промаркированный топливный коллектор, первичные и вторичные фильтры на двигателях в сочетании с интегрированной системой замены масла для двигателей и генераторов — всё это направлено на сокращение простоев и упрощение регламентных работ. Климат-контроль организован через чиллед вوتر систему с централизованным распределением воздуха (HVAC) по яхте; морские фильтры (sea strainers) расположены для лёгкого осмотра, магистрали забортной воды аккуратно проложены, а сервисные вентили доступны для обслуживания, что подчёркивает практический, удобный подход к системам. Системы безопасности комплексны: стационарная система пожаротушения в машинном отделении дополняется системой обнаружения и сигнализации, автоматической защитой машинных помещений, мониторами трюмов с сигнализацией высокого уровня воды и аварийными отключениями, дополнительно защищающими инженерные пространства. Электроуправление выполнено надёжно и

понятно: основная система распределения с возможностью синхронизации генераторов, расширенный мониторинг двигателей и цифровая сигнализация позволяют контролировать состояние систем с мостика; отдельная инфраструктура зарядки батарей и чётко обозначенные электрические щиты облегчают эксплуатацию и поиск неисправностей. Планировка инженерных помещений отражает продуманность: в большинстве зоны машинного отделения сохранён высокий стоячий потолок, по центру проходит широкий сервисный проход, обеспечен замечательный доступ вокруг обоих двигателей Caterpillar и удобный подход к генераторам и вспомогательной технике; яркое LED освещение освещает отсек, рифлёные металлические настилы обеспечивают безопасную опору, трубопроводы аккуратно проложены, вентили промаркированы, жгуты проводки проложены профессионально и цветом маркированы для ускорения диагностики. Акустическая изоляция снижает передачу шумов, выделенное рабочее место для обслуживания повышает эффективность ремонтов, вентиляция во всём объёме отличная, а общая компоновка следует строгим инженерным принципам Benetti. Значительные недавние инвестиции укрепляют механическое наследие судна: оба генератора Northern Lights 110 kW были капитально отремонтированы, завершён 25-летний классовой осмотр Lloyd's, под текущим владельцем проведён обширный объём технического обслуживания машин, обновлено LED освещение и поддержание систем по классным стандартам оставляют машинные помещения в исключительно чистом, готовом к работе состоянии, при этом продолжаются вложения в поддержание надёжности. Для владельца, ориентированного на дальние переходы, это уважаемый в отрасли силовой пакет Caterpillar, подкреплённый мировой сетью дилеров, что облегчает сервис практически в любом регионе; в сочетании с отработанной инженерной платформой Benetti и отличной доступностью систем, дублированные механические решения

поддерживают серьёзное океанское плавание и сокращают время на регулярное обслуживание, делая компоновку машинного отделения одинаково привлекательной как для взыскательного частного собственника, так и для коммерческой аренды — итогом является профессионально обслуживаемое, продуманно инженерно устроенное машинное отделение, отражающее высокий уровень заботы, вложенной в SEASCAPE V.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

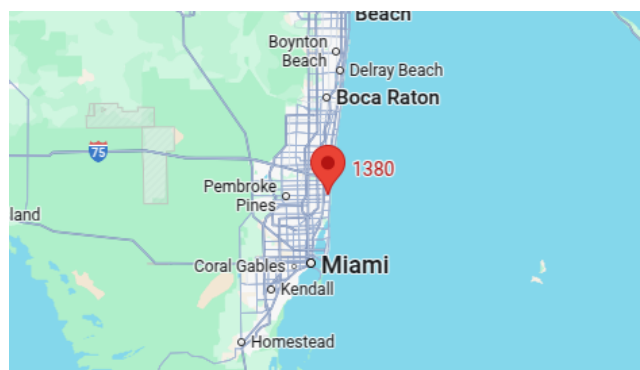
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019