

RELENTLESS - TRINITY



Производитель: [Trinity](#)

Длина по КВЛ: 145' 0" (44.20 m)

Год постройки: 2001

Ширина: 27' 0" (8.23 m)

Модель: Tri-Deck MY

Мин. осадка: 23' 0" (7 m)

Цена: \$9,950,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	32

ОПИСАНИЕ

Созданная в полном соответствии со стандартами ABS и имеющая статус A1 Yachting Service и класс AMS, а также сертификацию MCA, RELENTLESS занимает одно из наиболее почётных мест среди изготовленных на заказ суперяхт Trinity tri-deck и роскошных моторных яхт. В 2024 году прошла рефит с полной перекраской внешней поверхности, модернизацией электроники и установкой новой системы климат-контроля; она находится в безупречном состоянии и полностью готова к чартеру.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2001

Модельный год:

2001

Страна:

United States

Размеры

Длина:

145' 0" (44.20 m)

Ширина:

27' 0" (8.23 m)

Мин. осадка:

23' 0" (7 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

13 Knots (14.96 MPH)

Запас воды:

2600 Gallons

Макс. скорость:

17 Knots (19.56 MPH)

Запас топлива:

10500 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

9

Койки экипажа:

10

Каюты экипажа:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









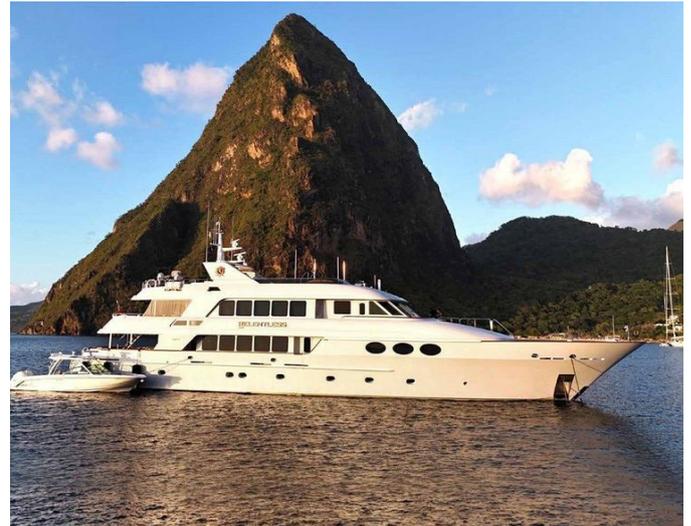












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики и недавние обновления

Построенная в соответствии с полными требованиями ABS A1 Yachting Service, классификацией AMS и сертификацией MCA, RELENTLESS представляет собой одну из лучших индивидуальных трехпалубных моторных яхт от Trinity, интерьер которой по индивидуальному проекту Dee Robinson выполнен в благородной отделке из красного дерева и создает вечный фон для просторных объемов и изысканных удобств. Планировка с пятью каютами размещает полноширинную мастер-сьют с королевской кроватью на главной палубе, а четыре дополнительных гостевых каюты расположены ниже с собственными мраморными ванными комнатами; главный салон создан для элегантных приемов и дополняется формальным обеденным салоном с муранским хрусталем, профессиональной камбузной кухней и увеличенной кормовой палубой, обеспечивающей легкую связь интерьера и экстерьера. Выше, огромный скайлаунж предлагает панорамные виды под кессонными потолками, внушительный бар со всякой нарезкой и выделенный развлекательный центр, а флайбридж венчает яхту большим джакузи, обтекаемыми зонами для загара, полноценным мокрым баром, Waverunners и тендером. Движение обеспечивает сочетание DDC/MTU 16V-2000, и с баком на 10500 галлонов топлива RELENTLESS комфортно идет крейсером 13 узлов с максималом 17 узлов, а систему стабильности обеспечивает Quantum zero-speed; в 2024 году яхта получила полный лакокрасочный цикл Awlcraft в цвете Matterhorn White, обновленную электронику, новую систему кондиционирования, мраморные полы, обновленную бытовую технику камбуза и ряд системных улучшений, еще более укрепивших ее

статус.

Обзор судна при обходе

При входе с просторной кормовой палубы через смещенные двустворчатые двери главный салон встречает гостей мраморным баром с подъемной стойкой для беспрепятственного обслуживания напротив обширной кормовой палубы, выложенной тиком, а впереди формальный обеденный салон демонстрирует богатый буфет со встроенными подсвечиваемыми витринами для фарфора и двумя арочными нишами, увенчанными золотой лепниной, которые обрамляют стеклянный обеденный стол на десять персон; служебный вход с двустворчатыми французскими дверями ведет в эффективно организованную камбузную кухню в форме Т, а правый лобби, инкрустированный Royal Oyster мрамором, ведет мимо гостевого санузла к полноширинной мастер-сьют на главной палубе. Мастер-сьют предлагает королевскую кровать, приватную зону для отдыха, плоскоэкранный телевизор и роскошную совмещенную мужскую и женскую мраморную ванную с большой душевой кабиной и джакузи, а гостевые помещения расположены ниже и доступны по вручную вырезанной деревянной винтовой лестнице из фойе, открывая четыре тщательно оборудованные каюты — две с королевскими кроватями, одну с двуспальной кроватью и одну с двумя односпальными койками — каждая с развлекательной системой и собственной мраморной ванной. Поднявшись в скайлаунж, вы обнаружите превосходную зону отдыха, традиционный письменный стол из дерева, бар с мраморной столешницей и большие окна, обеспечивающие широкие панорамы, тогда как мраморное фойе с гостевым санузлом предшествует рулевой рубке, полностью укомплектованной электроникой и входными дверьми с носовой и кормовой сторон, а за рубкой по левому борту удобно расположена каюта

капитана с двуспальной кроватью и собственной ванной; винтовая лестница с кормовой палубы поднимается на сун-дек, где приподнятое джакузи окружено широкими местами для загара, защищенными тонированным ветровым экраном, затененный мокрый бар расположен под аркой электроники, встроен кондиционируемый санузел в правой арочной конструкции, а тенты из ткани продлевают тень впереди арки для долгих спокойных дней в пути или на якоре.

Главный салон

Во всем главном салоне интерьер по индивидуальному проекту Dee Robinson демонстрирует традиционную столярную отделку из красного дерева с молдингами, колоннами и филленчатыми панелями; врезанный кессонный потолок сочетает зеркала, панели из красного дерева, вставки с золотой поталью и индивидуально обновленное освещение, установленное в 2020 году, а встроенный развлекательный центр с книжными полками скрывает подъемный механизм для телевизора диагональю 48 дюймов. Мебель расставлена щедро и со вкусом: две индивидуальные обитые гобеленом диванные секции и два клубных кресла с пуфами, расположенные вокруг прямоугольного столика из стекла и мрамора, дополнены двумя круглыми приставными столиками с лампами и двумя настенными муранскими хрустальными бра. Сзади мраморный бар с подходом включает холодильник U-Line и льдогенератор, индивидуальную мойку с изливом в форме гусака и специализированные отсеки для бутылок и стеклянной посуды; четыре индивидуальных обитых вращающихся барных стула на пьедесталах приглашают к беседе, радиусные шестифутовые оконные панели по левому и правому борту заливают пространство светом, двустворчатые двери из нержавеющей стали открываются на кормовую палубу, а выполненный в 2018 году инкрустированный ковровый настил смягчает

каждый шаг.

Обеденный салон

Формальный обеденный салон сосредоточен вокруг индивидуального прямоугольного стола со стеклянной столешницей и деревянным пьедесталом, окруженного десятью индивидуальными обитыми стульями, включая два выразительных кресла с подлокотниками; встроенные буфеты из красного дерева украшают стеклянные и зеркальные витрины под двумя арочными верхними элементами с золотой лепниной и ярусным хранением для фарфора, а сопутствующие деревянные буфеты с мраморными столешницами обеспечивают продуманное хранение хрусталя и фужеров наряду с дискретными винными холодильниками U-Line. Над головой кессонный потолок венчает муранская хрустальная люстра, распашные двери открывают доступ к служебному входу, а новая мраморная отделка пола, установленная в 2024 году, плавно продолжается в прилегающий гостевой санузел, где оформленность поддерживается мраморным полом и столешницей, индивидуальной раковиной с золотой поталью и эксклюзивной фурнитурой Jado, унитазом Headhunter и декоративными стеновыми панелями с зеркальными вставками.

Оборудование камбуза и прачечной

Созданный для кулинарного мастерства, камбуз оснащен холодильником Delfield объемом 48 куб. футов с двумя дверцами и морозильной камерой Delfield объемом 24 куб. фута, дополненными посудомоечной машиной Miele, установленной в 2025 году, и дополнительной посудомоечной машиной Electrolux в камбузе также в 2025 году; приготовление пищи обеспечивают два индукционных варочных центра Wolf с тремя

конфорками, установленные в 2021 году, и два духовых шкафа Café шириной 27 дюймов, добавленные в 2024 году, в поддержку которых работают две микроволновые печи Panasonic и два измельчителя отходов KitchenAid. Две просторные рабочие станции с гранитными столешницами и двойными мойками упрощают подготовку, а большой кладовой холодильник-проход с встроенной полкой для специй обеспечивает порядок в провианте; камбуз выполнен из нержавеющей стали по классу ABS и интегрирован с системой автоматического пожаротушения для обеспечения безопасности. В 2020 году добавлен льдогенератор KitchenAid, а в 2024 году уложено коммерческое ламинированное покрытие пола. Прачечные нужды удовлетворяются за счет стекающей стирально-сушильной машины Miele в нижнем фойе, установленной в 2023 году, и второй стекающей установки Miele в каютах экипажа.

Мастер-сьют

Мастер-сьют на главной палубе занимает всю ширину судна, создавая приватное убежище: двойные двери из красного дерева открывают доступ в гостиную с откидным диваном у борта, украшенную арочными ламбрекенами и классическим канделябром Schoenbeck из хрусталя. В носовой части расположена королевская кровать, ориентированная назад под зеркальным изголовьем в обрамлении фланкированных колонн; встроенные комоды из красного дерева с мраморными столешницами и увеличенные гардеробы по левому и правому борту обеспечивают щедрые возможности для хранения, а современные удобства включают телевизор Samsung диагональю 55 дюймов на врезанном креплении, установленный в 2024 году, и обитый диван, обновленный в 2024 году. Сопровождающая ванная комната «мужской и женский» выполнена с роскошью спа: ванна-джакузи, мраморная

душевая кабина, отдельный туалет и биде с добавочным санузлом, двойные умывальники и изысканная отделка Royal Oyster мрамором по всей площади.

Каюта с королевской кроватью, кормовой левый борт

Кормовая каюта по левому борту оформлена королевской кроватью из красного дерева с изголовьем, украшенным индивидуальными наволочками и покрывалом, размещенной перед врезанной зеркальной переборкой с встраиваемой подсветкой; ниша для художественного произведения с золотым листом добавляет изысканную деталь, а встроенные прикроватные тумбочки из красного дерева с мраморными столешницами и алебастровыми лампами, встроенный комод с мраморной столешницей и шкафы с ящиками обеспечивают обширные места для хранения. Развлечения обеспечиваются системой TV/DVD и стереосистемой, естественный свет проникает через два увеличенных иллюминатора с римскими шторами, а собственная ванная комната оснащена туалетным столиком из красного дерева с скошенной мраморной столешницей, индивидуальной раковиной с арматурой Baldwin и душевой кабиной с доступом с уровня, установленной в 2021 году.

Каюта с королевской кроватью, кормовой правый борт

Каюта кормовая по правому борту воспроизводит элегантность левой стороны: королевская кровать из красного дерева с изголовьем и индивидуальными подушками и покрывалом расположена перед врезанной зеркальной переборкой с встраиваемой подсветкой и

декоративной нишей с золотой отделкой. Встроенные прикроватные тумбы из красного дерева с мраморными столешницами и алебастровыми лампами, встроенный комод с мраморной столешницей и шкафы с ящиками обеспечивают щедрый объем для хранения; развлекательная система TV/DVD и стерео создают комфорт, два увеличенных иллюминатора с римскими шторами наполняют каюту дневным светом, а собственная ванная комната включает туалетный столик из красного дерева с скошенной мраморной столешницей, индивидуальную раковину с арматурой Baldwin и душевую кабину с доступом с уровня, добавленную в 2021 году.

Каюта с двухспальной кроватью, левый борт

На левом борту каюта с двухспальной кроватью из красного дерева украшена индивидуальными подушками и покрывалом и окружена встроенными прикроватными тумбами из красного дерева с мраморными столешницами, а также встроенным комодом с мраморной столешницей и шкафами с ящиками. Для развлечений предусмотрены TV/DVD и стереосистема, два увеличенных иллюминатора с римскими шторами наполняют помещение светом, а собственная ванная комната оборудована туалетным столиком из красного дерева с скошенной мраморной столешницей, индивидуальной раковиной с арматурой Baldwin и душевой кабиной с безрамной стеклянной перегородкой и мраморным полом.

Каюта с двумя койками, правый борт

По правому борту расположена каюта с двумя односпальными койками из красного дерева и изголовьями, оформленными индивидуальными наволочками и покрывалом; встроенный комод с мраморной

столешницей и шкафы с ящиками обеспечивают удобное хранение, а для развлечений предусмотрены TV/DVD и стереосистема. Два увеличенных иллюминатора с римскими шторами усиливают естественное освещение, а собственная ванная комната повторяет высококлассную отделку яхты: туалетный столик из красного дерева с скошенной мраморной столешницей, индивидуальная раковина с арматурой Baldwin и душевая кабина с безрамной стеклянной перегородкой и мраморным полом.

Каюта капитана и помещения экипажа

Помещения экипажа на нижней палубе, рассчитанные на размещение до 6 человек, расположены носовой частью и доступны по лестнице, ведущей вниз из камбуза; по правому борту удобно организована камбузная столовая с большим столом и широкой диванной секцией. Три каюты экипажа каждая оборудована двухъярусными койками и собственными санузлами с душевыми для обеспечения уединения и эффективности, личная каюта капитана расположена за рулевой рубкой и оснащена двуспальной кроватью и собственной ванной комнатой с душем, а дополнительная двухместная каюта экипажа с двухъярусными койками размещается в кормовой части у поста управления. Лаунж экипажа функционально укомплектован холодильником Sub-Zero, микроволновой печью, телевизором Zenith и U-образным обитым диваном вокруг стола из Corian, стирка обеспечивается двумя комплектами стационарных стирально-сушильных машин Miele, а для безопасности и контроля в 2019 году установлены монитор CCTV и панель пожарного мониторинга.

Оборудование штурманской рубки

Штурманская рубка может быть изолирована закрывающейся дверью и

организована вокруг капитанского кресла у штурвала из нержавеющей стали и встроенного письменного столика с ящиками и местом для карт; две полукруглые обитые диванные секции, установленные в 2020 году, обеспечивают комфортную посадку для вахты под индивидуальными обитыми потолочными панелями. Входные двери открывают доступ к внешним постам управления с носовой и кормовой сторон, а пол оформлен теплой тиковой доской.

Электроника и навигационное оборудование

Навигация и средства связи выполнены в полном объеме: установлены два радара Furuno X-Band высокой четкости с дальностью 96 миль в 2024 году и Furuno NX700 Navtex того же года, дополненные двумя блоками Furuno GP33. Управление обеспечивается автопилотом C Plath Navipilot V, гирокомпасом Litton и магнитным компасом Danforth Constellation. Метео- и гидрологические данные предоставляет система B&G Hydra 2000 для ветра и глубины в сочетании с двумя многофункциональными пультами 20/20 и эхолотом Datamarine Offshore. Полная платформа GMDSS включает два радиостанции VHF Furuno и HF-радио Furuno FS-2575C, а также терминал спутниковой связи Lars Thrane Iridium, установленный в 2023 году. Сигнализацию и оповещение обеспечивают рупор Kahlenberg M511 в ручном/автоматическом режиме, два удаленных блока управления прожекторами ACR RCL 100 и два дисплея двигателей DDEC; навигационные маршруты и ситуационная осведомленность поддерживаются Nobeltec Timezero Professional ENC, установленным в 2024 году, четырьмя HD-дисплеями Hatteland, добавленными в 2020 году, и двумя антеннами Starlink Marine, установленными в 2024 году, для надежной связи.

Машинное отделение и механическое оборудование

Механические системы силовой установки надежны и тщательно обслужены: две установки MTU 16V-2000 мощностью по 1800 л.с. каждая с общим пробегом примерно 13 000 часов передают мощность через два редуктора Twin Disc DDC 6657 с передаточным отношением 3:1, оба полностью перебраны в 2023 году. Климат-контроль обеспечивает система Dometic кондиционирования, состоящая из трех блоков общей производительностью 120 000 BTU, установленных в 2024 году. Обеспечение пресной водой реализовано двумя опреснителями FCI Watermakers Atlas производительностью 2.5 GPM каждый, добавленными в 2022 году, а комфорт на якоре и в плавании поддерживают стабилизаторы Quantum zero-speed, обслуженные в 2014 году. Маневренность обеспечена носовым подруливающим устройством American Hydraulic диаметром 16 дюймов мощностью 75 HP с новым частотным приводом VFD, установленным в 2019 году, а рулевое управление реализовано системой EMI. Качество топлива поддерживается сепаратором/фильтром Alfa Laval MAB 103, движение передается через винты Michigan Wheel; обработка сточных вод осуществляется системами Headhunter и Orca с системой мониторинга танков, добавленной в 2025 году, а система мониторинга топлива и воды Maretron установлена в 2024 году. Для защиты трапов и окружающей среды установлен маслобензоотделитель Nelson Bilge Boy. Санитарные приборы включают 13 туалетов Royal Flush/Headhunter и биде; горячая вода подается двумя электрическими бойлерами емкостью 60 галлонов, установленными в 2024 году. Крупный сервис W-6 проводился с капитальным ремонтом двигателей в 2012 году.

Электрооборудование

Электроснабжение обеспечивается двумя генераторами Northern Lights мощностью 80 kW каждый, номиналом 100 kVA, 120/208 VAC, 278 А, трехфазные, установленными в 2020 году и имеющими около 6000 моточасов. Системы судна поддерживаются пятью аккумуляторными батарейными системами 24 В. Питание от берега управляется преобразователем Atlas shore power номиналом 90 kVA, 120/208 VAC, 250 А, 3-фазный, 60 Гц, установленным в 2020 году, а распределение питания по судну осуществляется через щит ТЕС с главным шинопроводом на 800 ампер, также установленный в 2020 году.

Оборудование палубы

На палубе якорно-швартовое оснащение внушительно: два лебедки для якоря Maxwell VWC 8000 и два электрических капстана Maxwell VC 3500 обслуживают по два оцинкованных якоря Poole весом 397 lb каждый, для которых предусмотрены по два звена цепи длиной 500 футов из оцинкованной цепи диаметром 3/4 дюйма. Кран-лебедка Marquipt грузоподъемностью 3500 lb с двойными приводами и гидравлическим поворотом, управляемая пультами дистанционного управления, была восстановлена в 2020 году, а пасарелла Marquipt размером 2 на 14 футов прошла полный ремонт в 2024 году. Для посадки предусмотрены две индивидуальные семиступенчатые морские лестницы, добавленные в 2020 году; две прожекторные установки ARC RCL-100D и звуковой сигнал Kahlenberg 312 T2 улучшают видимость и сигнализацию. Индивидуальные палубы из тика, декоративные перила с тиковыми накладками и португальский борт с местами для сидения и столом подчеркивают как эстетическую, так и эксплуатационную составляющие; центральная тиковая лестница ведет на носовую палубу, а нержавеющие рымы и

кнехты, выпускные отверстия ABS и европейские ветровые стекла завершают морскую спецификацию.

Противопожарная и спасательная защита

Системы безопасности соответствуют требованиям MCA на всем судне: в машинном отделении установлена стационарная система CO2 Kidde, для зон камбуза предусмотрена стационарная система тушения AFFF, а переносные огнетушители соответствуют стандартам ABS/MCA в каждой зоне. Спасательное имущество включает два плота Switlik на 20 человек с наборами SOLAS A, 20 спасательных жилетов для взрослых с сигнальными фонарями, две аварийные радиобуи EPIRB, два радиолокационных ответчика SART и четыре спасательных круга.

Оборудование флайбриджа / тендер и водные развлечения

Флайбридж спроектирован для роскошного отдыха на свежем воздухе и сосредоточен вокруг приподнятого увеличенного джакузи с солярием; полноценный бар со столешницей из кварца, декоративной подсветкой, холодильником и льдогенератором, обновленный в 2019 году, задает ритм общения и обслуживается четырьмя барными стульями на пьедестале. Для отдыха предусмотрены четыре шезлонга с подушками и чехлами; кондиционируемый гостевой санузел, потолочное освещение и внешние акустические системы делают пребывание комфортным в течение всего дня, а безопасность дополняют два спасательных плота Revere на 20 человек с наборами SOLAS A. Нержавеющие опоры поддерживают тент для затенения над тиковой палубой. В перечне тендеров — 17 футовый RIB Brig 2022 года с подвесным мотором Honda мощностью 90 HP и два водных скутера Yamaha, поставленные в 2019

году.

Оборудование скайлаунжа

Мраморное фойе с увеличенным окном ведет к рулевой рубке и скайлаунжу; в гостевом санузле предусмотрен туалетный столик из красного дерева с мраморной столешницей, индивидуальная золотая раковина, золотая фурнитура Jado, зеркала по заказу и мраморные панели на потолке и стенах, а также мраморное покрытие пола. Большие окна по левому и правому борту с индивидуальными дуетами и римскими шторами формируют спокойную, наполненную светом атмосферу под кессонным потолком из красного дерева и обитыми панелями.

Меблировка включает индивидуальный L-образный диван, три обитых вращающихся кресла-бочонки и два комфортабельных кресла с пуфами; традиционный письменный стол и кресло создают уединенное рабочее место. К сцене также принадлежат прямоугольный стеклянно-деревянный журнальный стол, круглый приставной столик с лампой и индивидуальный бар из красного дерева с мраморной столешницей, филленчатыми панелями, нержавеющей подножкой, холодильником, льдогенератором Whirlpool, большим винным шкафом, мраморным полом и ярусным хранением бокалов и бутылок. Бар окружен четырьмя кожаными вращающимися стульями на пьедестале с подлокотниками, а развлекательную составляющую обеспечивает интегрированная система с телевизором диагональю 48 дюймов; двустворчатые двери из нержавеющей стали ведут на верхнюю кормовую палубу.

Верхняя кормовая палуба

Верхняя кормовая палуба приглашает к обедам на свежем воздухе за

круглым тиковым столом диаметром 84 дюйма на десять персон, окруженным десятью крупными плетеными креслами, добавленными в 2019 году; U-образная кормовая скамья с индивидуальными подушками и чехлами дополнена двумя тиковыми столами на нержавеющей стали на основаниях. Встроенное потолочное освещение и акустические колонки создают атмосферу, винтовая лестница поднимается на мостик, а лестничный пролет с перилом ведет вниз к нижней кормовой палубе, все покрытия выполнены из тика.

Главная кормовая палуба

Две двустворчатые двери из нержавеющей стали ведут в салон с главной кормовой палубы; здесь винтовая лестница поднимается к мостку, а центр композиции занимает увеличенная U-образная обитаемая скамья с тиковым столом, снабженная индивидуальными подушками и чехлами из ткани. Лестницы по левому и правому борту ведут вниз к плавательной платформе и лазарету, обеспечивая удобную связь между палубами.

Недавние обновления по состоянию на 2025 год

В 2025 году системы получили целенаправленные усовершенствования, включая установку системы мониторинга танков сточных вод Headhunter, посудомоечной машины Electrolux в камбузе и посудомоечной машины Miele в кладовой. Программа 2024 года была масштабной: выполнена полная окраска внешней поверхности Awlcraft в цвете Matterhorn White, проведен полный ремонт пасареллы Marquipt, уложены внутренние мраморные полы, установлены два духовых шкафа Café, уложено коммерческое ламинированное покрытие в камбузе и кладовой, установлены три блока кондиционирования Dometic общей мощностью 120 000 BTU, внедрена система мониторинга танков Maretron для топлива

и воды, установлены два водонагревателя емкостью 60 галлонов, в мастер-каюте врезан на 2024 год телевизор Samsung 55 дюймов на скрытом креплении, установлены два радара Furuno X-Band с дальностью 96 миль, две антенны Starlink Marine, Navtex Furuno, программное решение Nobeltec Timezero Professional ENC, а также заменены магистральные линии всасывания трюма на медно-никелевую разводку. В 2023 году были восстановлены две трансмиссии Twin Disc и установлен спутниковый терминал Lars Thrane. В 2022 году завершена переклассификация ABS с рефитом, включавшим замену киля, обшивки корпуса, днищ топливных и водяных танков, носовой кромки киля и труб выпускных отверстий кормовой части; добавлен тендер Brig RIB с подвесным мотором 90 HP, установлены два опреснителя FCI Watermakers Atlas 2.5 GPM и стирально-сушильная машина Miele в нижнем фойе гостевых кают. В 2021 году установлены две варочные панели Wolf и добавлены душевые кабины «walk-in» в двух гостевых каютах с королевскими кроватями. В 2020 году установлены электрические шторы, добавлен льдогенератор в камбуз, обновлена обивка штурманской рубки, установлены два генератора Northern Lights по 80 kW, интегрировано питание берега Atlas, установлен щит управления ТЕС, добавлены четыре дисплея Hatteland на мостике, а магистрали пожарной системы заменены на медно-никелевые. В 2019 году поставлены два водных скутера Yamaha, обновлен мокрый бар на сун-деке, установлен джакузи, внедрены новая система пожарного мониторинга и система видеонаблюдения CCTV, установлен новый частотный привод для носового подруливающего устройства, а все внешние подушки и чехлы были обновлены.

Исключения

Из продажи исключаются все личные вещи владельцев и экипажа, различное художественное оформление и аксессуары, рыболовное

снаряжение и оборудование для подводного плавания.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019