

ALL STAR 1 - STERLING YACHTS



Производитель: [STERLING YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 147' 0" (44.81 m)

Год постройки: 1986

Ширина: 27' 0" (8.38 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 9' 0" (2.74 m)

Цена: \$8,020,377.95 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Varazze, Italy

Макс. скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	14

ОПИСАНИЕ

All Star 1 — 44,8-метровая суперяхта, построенная Sterling Yachts, с силуэтом, созданным Jon Bannenberg, и интерьерами, пронизанными эстетикой Pininfarina. Всесторонняя реновация в 2016 году обновила её от носа до корма: были установлены новые главные двигатели и коробки передач, заменены генераторы, модернизирован профессиональный камбуз, полностью обновлена система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, смонтированы стабилизаторы нулевой скорости, а также выполнено более 400 индивидуальных улучшений, повышающих комфорт, надёжность и стиль. В результате получилась уверенная, современная трёхпалубная моторная яхта, сочетающая роскошь и целеустремлённость.

Передвижение по судну легко и приятно благодаря лифту, соединяющему нижнюю палубу с сундеком и обеспечивающему бесступенчатый доступ ко всем основным зонам для гостей. Сундек задуман как приватный оздоровительный уровень: закрытый тренажёрный зал под световым люком соседствует с паровой душевой, создавая интимное убежище с видом на море и небо. Впереди на этом уровне расположена укрытая обеденная ниша — изящное место для продолжительных дневных обедов или ужинов под звёздами. Площадка для посадки вертолёт touch-and-go, выведенная из эксплуатации, остаётся напоминанием о приключенческом происхождении яхты, а ретро вдохновленная система спуска тендеров с главной палубы обеспечивает быстрое и спокойное спускание водных средств для активных дней на якоре.

Предназначенная для океанских переходов и эффектных приёмов, All Star 1 представляет собой надёжную линейную суперяхту с расчётным автономным ходом примерно 3 750 морских миль, что делает её отлично подходящей для длительных круизов. Поднимаясь на главную палубу, вы

попадёте в драматичное, наполненное светом пространство: атриум тройной высоты с панорамным остеклением от пола до потолка обрамляет парящую винтовую лестницу из нержавеющей стали и стекла — архитектурный центр, задающий авангардный характер. Впереди на этой палубе мастер-сьют полной ширины корпуса доступен по приватному коридору и организован как спокойное уединение, оборудован кроватью размера king, уютной зоной отдыха, просторной гардеробной и мраморной ванной комнатой с двумя раковинами, увеличенной душевой кабиной и отдельным санузлом с биде.

На нижней палубе расположены четыре грамотно спланированные гостевые каюты, каждая с собственной ванной комнатой и той же дотошной проработкой деталей, что встречается по всему судну; две передние гостевые каюты при необходимости могут объединяться в просторный VIP-сьют, что добавляет гибкости для семейных круизов или чартерной эксплуатации. Для экипажа предусмотрены превосходные условия: четыре двухместные каюты, капитанская каюта с письменным столом и собственной ванной комнатой, а также отдельный лаунж для экипажа — такая организация обслуживания гарантирует осторожный, первоклассный сервис в каждом плавании.

Верхняя палуба посвящена отдыху и общению. Светлый панорамный салон с полным баром и обширными зонами для сидения окружён почти от пола до потолка окнами, принося в интерьер морские виды. Впереди обсервационный салон, устроенный вокруг кругового дивана, превращается в идеальную смотровую площадку для спокойных раздумий в ходу. Снаружи кормовая часть верхней палубы служит сценой для больших встреч: обеда на открытом воздухе могут с удобством принять до двадцати гостей. Ближе к воде гидравлически управляемая транцевая дверь раскладывается, образуя приветливый пляжный клуб, дополненный трамплином для игривых послеобеденных купаний на якоре в спокойных бухтах.

Каждый элемент All Star 1 подчёркивает приверженность комфорту, ходовым качествам и породистому происхождению: стабилизаторы нулевой скорости обеспечивают устойчивость в ходу и на стоянке; обширные механические и гостиничные апгрейды, выполненные в 2016 году, гарантируют надёжное, современное плавание; а сочетание знаковых экстерьерных линий Bannenberg с интерьерами, вдохновлёнными Pininfarina, придаёт яхте редкое в сегодняшнем рынке ощущение вневременной уверенности. Одинаково комфортная как для частных семейных путешествий, так и для стильных приёмов, эта изящная мегаяхта объединяет дальность хода, объём и дизайнерскую экспрессию в изысканное целое. Статус уплаты НДС в ЕС дополнительно повышает её привлекательность, и All Star 1 предстаёт как внушительная трёхпалубная моторная яхта для дальних переходов, океанских исследований и утончённой прибрежной жизни на самых желанных морях мира.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1986

Модельный год:

1986

Страна:

Italy

Размеры

Длина:

147' 0" (44.81 m)

Макс. осадка:

9' 0" (2.74 m)

Ширина:

27' 0" (8.38 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:

2000.05 Gallons

Макс. скорость:

15 Knots (17.26 MPH)

Запас топлива:

15926.93 Gallons

Водоизмещение:

480 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Carbon Fiber

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

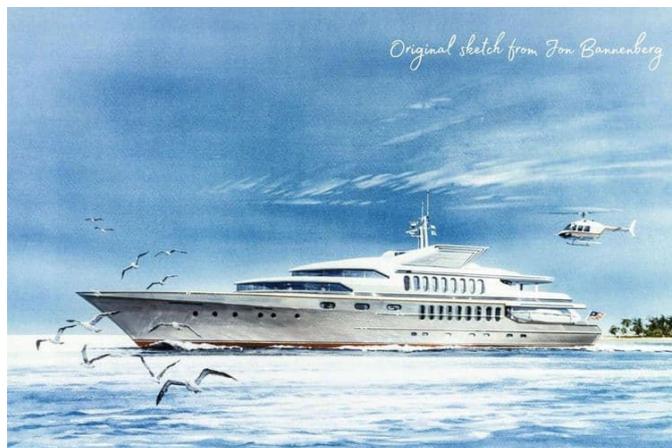
Тип топлива:

Diesel

Производитель:

MITSUBISHI

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Оборудование

Созданное для уверенного и легкого управления, судовое хозяйство опирается на два двигателя Mitsubishi S 12R Tier2MPTK мощностью 1309 HP каждый (2016), передающих усилие через два редуктора Twin Disc непрерывного режима (2016) на пару четырехлопастных винтов, что обеспечивает надежную ходовую способность и дальнюю автономность. Независимость на борту гарантирует Technomar 3000 GPD watermaker, а комфорт в море и на якоре поддерживается двумя Quantum 1500 zero speed stabilizers (2016); маневренность в стесненных условиях обеспечивается bow thruster Tokyo Keiki и рулевой системой Tokyo Keiki/Simrad. Топливно-масляные системы были полностью обновлены в 2016 году: Reverso fuel transfer pumps в исполнении 110V и 24V, индивидуальный Reverso oil transfer manifold и система очистки и полировки топлива Alfa Laval, при этом отвод сточных вод и серых вод осуществляется через Headhunter sewage system (2016), что поддерживает чистоту и нормативную соответствие. Бытовые системы выдержаны с запасом мощности: два Keltech tankless 15 kW water heaters и два Headhunter Whisper fresh water pumps (2016), дополненные BilgeMon bilge water filtration unit, Scott 2.5 hp fire/bilge pumps (2016) и индивидуальной системой контроля резервуаров и управления (2016), которые незаметно обеспечивают безопасность эксплуатации. Электроснабжение основано на Kohler полностью автоматических генераторах Tier 2 (2016) мощностью 99 kW при 50/60 Hz, Atlas 100 kW shore power converter, восстановленном в 2016 году, индивидуальном автоматическом/ручном распределительном щите (2016) и двух аккумуляторных батарейных банках 24V 8D, обновленных в 2023 году, что

гарантирует надежную энергетику для глобальных переходов. Климат контроль тих и эффективен благодаря трем Dometic 15T chillers (2016), циркулирующим через три Scott raw water pumps (2016) и Scott chilled water pump (2016), поддерживая идеальную температуру в интерьерах. Связь организована с резервированием: dual JRC SATcom, Intellian V100GX KU KA VSAT (2016) и Intellian SAT TV 100HD (2016) в паре с Panasonic cellular и VOIP телефонной системой; радиосвязь включает два Icom и один Furuno FM 8900S Class 1 SSB/VHF, дополненные SAILOR/COBHAM 6400 AIS transponder. Стабильный доступ к мобильной сети и Wi Fi усилен omni directional wide band antennas (2016), dual band long range antenna (2016), двумя 2.4 GHz Bullet antennas и 30 inch long range array, питающим twelve Wave WiFi access points, обеспечивая бесперебойный интернет на борту. Навигация выполнена на уровне профессионального мостика: два Simrad ARGUS 25 kW X Band ARPA radars и Simrad 4G continuous wave radar в сочетании с Simrad GC80 gyro compass, Simrad/Navico HS80A satellite compass и Tokyo Keiki magnetic compass управляются автопилотом Simrad AP70 с AC85 computer и поддерживаются B&G DST800, Furuno GPS, Sirius XM weather overlay и двумя кастомными ship servers; информация выводится на B&G Zeus 7 wind/speed displays и seven B&G Triton multi function displays с резервными приборами Furuno, JRC NCR 333 Navtex, Furuno BNWAS и Time Zero Simrad chart system для многоуровневой надежности. Развлекательная система распространяет звук и изображение по всему судну: телевизоры в салонах и новый комплект внутренних и наружных динамиков, установленных в 2016 году, обеспечивают зональное, погружающее звучание. Кухня отвечает профессиональным требованиям: два Miele ovens (2015), Frigidaire microwave (2016), Samsung three door refrigerator (2016) и встроенные refrigerator/freezer units (2016), поддержанные Miele high speed dishwasher (2016); обслуживание экипажа усилено LG commercial refrigerator (2016) и двумя дополнительными

встроенными freezer/refrigerator units (2016), a Miele vent extractor (2016) обеспечивает чистоту воздуха. Прачечная организована с четырьмя комплектами Miele washers and dryers (2016) и отдельной мойкой для прачечной, что упрощает работу при длительных переходах. Для спуска на воду и прогулок на корме судно оснащено двумя eighteen foot Nautica tenders (2011) с двигателями Yamaha 70 hp, а также двумя комплектами Mares dive gear, превращающими любую стоянку в личный рай для купания и дайвинга. На палубе сочетание готовности к тяжёлой погоде и элегантности выражено в двух custom built anchor windlasses и двух custom built warping capstans, все восстановлены в 2016 году, custom stainless steel anchors, двух custom hydraulic boat cranes/davits, carbon fiber passerelle для эффектной посадки и гидравлической кормовой двери, превращающейся в удобную плавательную платформу. Системы безопасности и наблюдения аккуратны и постоянны благодаря Blackjack Cube Spectrum HD CCTV с seven dome и three PTZ камерами, отображаемыми на four Hataland IMO touch screen monitors. Противопожарная и спасательная оснащённость всесторонняя: Honeywell fire detection system, огнетушители заменены в 2016 году, Yacht Sentinel мониторинг; средства спасения включают два Sea Safe SOLAS 25 person life rafts, six life rings, ACR GlobalFix 406 Hz EPIRB, flares новые в 2016 году и Marine Med International medical kit, рассчитанный на twenty people, обеспечивая безопасность экипажа и гостей.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

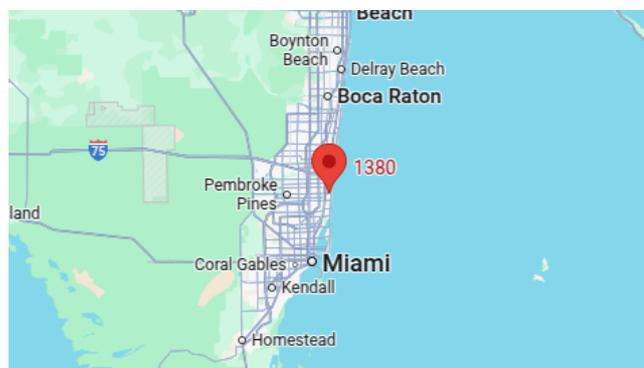
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019