

SWAN 45M PROJECT - WIDER



Производитель: [WIDER](#)

Длина по КВЛ: 147' 0" (45 m)

Год постройки: 2029

Ширина: 29' 0" (8.94 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 7' 7" (2.30 m)

Цена: - Может измениться.

Крейсерская скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Venice, Italy

Макс. скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Новая постройка — проект SWAN 45M

Это роскошная суперяхта длиной 45 м (147' 8") с внушительной шириной корпуса 8,94 м (29' 4"). Изысканно спроектированная и тщательно исполненная, она предлагает продуманную компоновку общественных пространств и кают, обеспечивая высокий уровень комфорта и приватности.

Яхта рассчитана на комфортное размещение 12 гостей и предусматривает до 10 спальных мест для профессионального экипажа. Современные решения судостроения, просторные каюты и функциональные зоны обслуживания делают SWAN 45M идеальным выбором для дальних круизов и приема гостей в лучших традициях суперяхт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2029

Страна:
Italy

Год постройки:
2029

Размеры

Длина:
147' 0" (45 m)

Макс. осадка:
7' 7" (2.30 m)

Ширина:
29' 0" (8.94 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас воды:
3962.58 Gallons

Макс. скорость:
17 Knots (19.56 MPH)

Запас топлива:
13208.6 Gallons

Водоизмещение:
470 Pounds

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

Sorin Vega Design

Конфигурация корпуса:

N/A

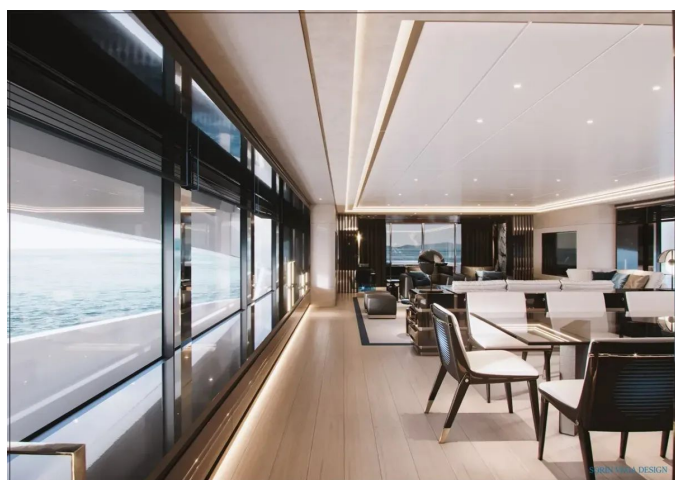
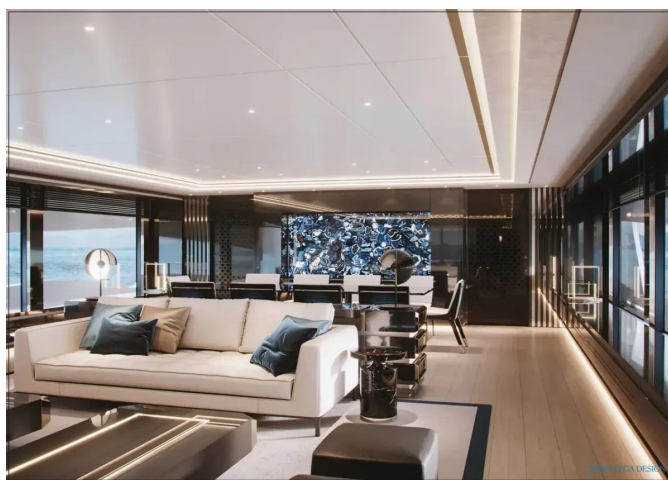
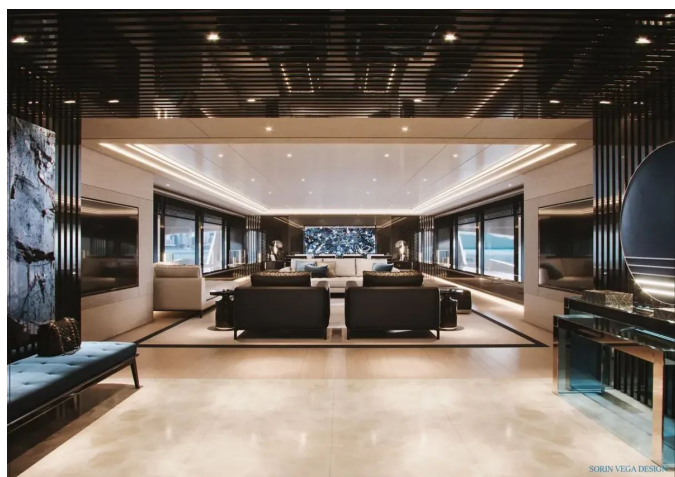
Двигатели

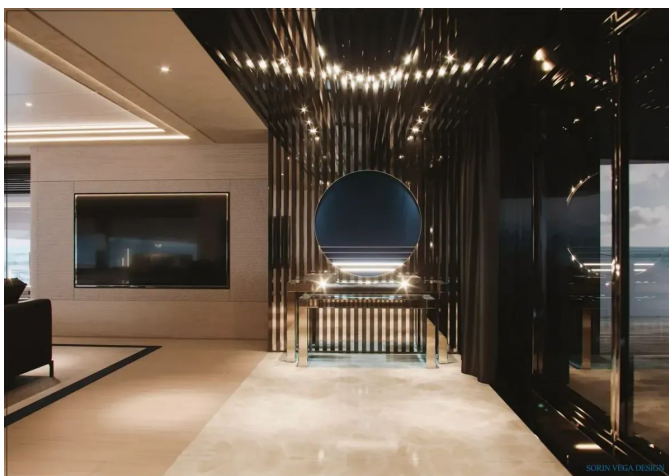
Двигатели:

2

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Концепт SWAN 45M, разработанный Карлом Эшем и Живко Стояновым в коммерческом сотрудничестве, выполнен полностью из алюминия и сочетает эффективную эксплуатацию, уверенные ходовые качества и необычно щедрый внутренний объем, организованный вокруг просторных внешних зон, созданных для утончённой средиземноморской жизни. Sorin Vega Design предложил изысканный интерьер, который размещает двенадцать гостей в шести каютах, включая приватный владельческий люкс на бридж-деке, передний VIP-люкс на главной палубе и четыре дополнительные каюты на нижней палубе, а размещение экипажа до десяти человек гарантирует внимательное обслуживание и слаженную работу на борту. Также предлагается альтернативная версия со скай-лаунжем на всю ширину, обеспечивающая заметное увеличение ширины интерьеров бридж-дека и дополнительную внешнюю деталь дизайна, причём подробные планы доступны для обоих вариантов; в любом случае планировка и отделка интерьера могут быть полностью персонализированы в соответствии с вкусами взыскательных владельцев. Жизнь на открытом воздухе — центральная тема проекта: в корме расположены большой плавательный бассейн и просторная купальная платформа, борта которой откидываются, создавая щедрый бич-клуб, а многочисленные развлекательные палубы обставлены шезлонгами и джакузи. Выделенный ангар для тендера и водных видов спорта вмещает крупный тендер и несколько PWCs с надежным креплением и местами для хранения всего оборудования во время хода. Благодаря внушительному объему, гибким внешним зонам и высокой степени кастомизации планировки SWAN 45M представляет собой

убедительное сочетание роскоши, образа жизни и сильной привлекательности для чартера.

Конструкция

Корпус и надстройка яхты выполнены полностью из алюминия морского класса и мастерски спроектированы так, чтобы сочетать внушительную прочность с облегчённой конструкцией, обеспечивая повышенную долговечность и устойчивую структурную прочность на долгие годы.

Классификация

Яхта тщательно классифицирована RINA по правилам Hull & Machinery и имеет подтверждение для неограниченной навигации. Ей присвоены нотации EFP (Y), AUT-UMS и COMF (Y), и она полностью соответствует требованиям LY3.

Дизайн

Экстерьер разработан Zhivko Stoyanov при консультационной поддержке Carl Esch, интерьер создан студией Sorin Vega Design — вместе они формируют гармоничное сочетание скульптурных линий и элегантного, современного комфорта.

Экстерьер

От носа до кормы палубы отделаны первоклассным тиком четвертного распила — изящным решением, которое сочетает неувядающую красоту и долговечную эксплуатационную надежность, тогда как массивное наружное ограждение из нержавеющей стали обрамляет периметр и внушает уверенность при ходе. Прозрачные ветровые стекла защищают

рулевой пост и зоны отдыха, а тонированные двухкамерные стеклопакеты повышают приватность и улучшают климат контроль, не ухудшая панорамный обзор. Надстройка завершена яхтной отделкой Awl Grip или Alexseal, обеспечивающей стойкий высокий глянец, исключительную защиту и утончённый долговечный блеск.

Оборудование палубы

Посадка и доступ на яхту организованы с лёгкой изысканностью: гидравлическая кормовая пассерелла сочетается с боковой трап лестницей для удобной и элегантной посадки, а секция трансформер, встроенная в купальную платформу, упрощает спуск в воду. Якорное и швартовочное оборудование выполнено так, чтобы внушать уверенность: вертикальные якорные лебёдки с навивной головкой, нержавеющие капстаны и кнехты размещены по обеим сторонам главной палубы. Игрушки и тендеры обслуживаются с точностью: телескопический кран с шарнирной стрелой на носовом мостике предназначен для спуска PWC, а навесной кран на носовой части главной палубы обслуживает тендер. Места для отдыха на верхних палубах продуманы для удовольствия: верхняя палуба частично укрыта жёстким навесом (hard top) и оснащена мягкими сиденьями, баром, джакузи и шезлонгами, кормовая часть главной палубы имеет бассейн с собственным резервуаром для воды, а выдвижной солнцезащитный тент на корме главной палубы даёт регулируемую тень для времяпрепровождения на открытом воздухе.

Чистая высота от готового потолка до готового пола

Тщательно продуманная высота потолков создаёт лёгкое и просторное

ощущение на каждом уровне яхты: на главной палубе и солнечной палубе предусмотрено 2.2 m чистой высоты от готового потолка до готового пола, тогда как на палубе мостика и на нижней палубе — 2.10 m, что обеспечивает щедрый запас высоты во всех помещениях.

Интерьер и размещение

Изысканные лестницы связывают все палубы и сходятся к центрально расположенному камбузу на главной палубе, обеспечивая прямой доступ в главный салон, вестибюль, бортовую палубу и служебные помещения экипажа. Мостиковая палуба отведена под владельческие апартаменты с гардеробной и ванной комнатой и с выходом на приватную кормовую террасу; на этом же уровне расположены просторная рулевая рубка и капитанская каюта. На главной палубе объёмный салон со выделенной столовой зоной гармонично дополняется уединённым кабинетом и носовой VIP-каютой. Ниже, на нижней палубе, размещены четыре роскошных гостевых каюты рядом с помещениями экипажа и сервисными зонами.

Освещение

Индивидуальная роскошная LED система освещения, тщательно настроенная для гармонии с интерьером и экстерьером яхты, наполняет каждое пространство сдержанным, утончённым сиянием; подводная подсветка продолжает эту атмосферу под ватерлинией, создавая драматическое, кинематографичное присутствие как на якоре, так и в движении.

Силовая установка

В основе силовой установки яхты — двухдизельная компоновка, обычно с двигателями MTU (при необходимости возможна замена на эквиваленты Caterpillar), каждый из которых приводит в движение гребной винт с фиксированным шагом (FPP), обеспечивая максимальную скорость 17 узлов. Альтернативные конфигурации привода могут быть разработаны и установлены по запросу.

Носовой подруливающий винт

Туннельно установленный и с гидравлическим приводом, он обеспечивает плавное и точное боковое управление, вселяет уверенность при точных манёврах и позволяет использовать систему динамического позиционирования (DPO) яхты.

Стабилизаторы

Эти передовые стабилизаторы работают как при движении, так и на нулевой скорости, значительно сокращая крен во время круиза и на якоре, даря спокойную, комфортную и роскошную атмосферу на яхте для всех находящихся на борту.

Помещение для тендера

На носовой части главной палубы расположено просторное крытое помещение для тендера, тщательно спроектированное для размещения одной тендерной лодки длиной 6 м, а на носовой палубе мостика предусмотрены специально разработанные и надёжно закреплённые места для хранения двух PWC.

Запас топлива и воды

Оснащённая для дальних круизов, яхта располагает 50 000 литров топлива и 15 000 литров пресной воды, что обеспечивает значительную дальность хода и высокий уровень комфорта на протяжении путешествий любой продолжительности.

Система пресной воды

Установка пресной воды на яхте создана для утончённого комфорта и реальной независимости: пара гидрофорных насосов обеспечивает стабильное давление, а три бойлера дают обильные запасы горячей воды. Специальная циркуляционная линия для горячей и холодной воды поддерживает воду комфортной температуры мгновенно доступной в каждой точке водоразбора на борту, а два опреснители обратного осмоса, рассчитанные на дальние переходы, надёжно производят пресную воду, позволяя уверенно совершать продолжительные круизы.

Очистка сточных вод

Вакуумная туалетная система, интегрированная с современной установкой очистки чёрных вод, обеспечивает ненавязчивую и высокоэффективную переработку отходов, сохраняет гигиену и комфорт на борту и минимизирует экологическое воздействие по всей яхте.

Вентиляция и кондиционирование воздуха

Централизованная система кондиционирования тихо управляет микроклиматом яхты, обеспечивая точную и непрерывную регулировку температуры во всех внутренних жилых зонах. От владельческих и

гостевых кают до помещений экипажа и сервисных зон каждое приватное и служебное пространство наполнено равномерным, спокойным комфортом, созданным для безкомпромиссного удобства.

Навигация и связь

Оборудование навигации и связи вместе с комплексом IC и AV/IT будет определено в ходе тесного сотрудничества с владельцем яхты, что позволит создать органично интегрированную, выполненную на заказ систему, точно настроенную под его личные предпочтения и предполагаемый профиль круизов.

Электрическая установка

В основе электрической схемы яхты — два генератора, каждый из которых вырабатывает около 100 kW, что обеспечивает надёжное резервное питание всех бортовых систем; при стоянке у причала трансформатор берегового электропитания обеспечивает плавное и безопасное преобразование напряжения береговой сети, гарантируя стабильное и непрерывное электроснабжение.

Пожаротушение

Интегрированная система пожаротушения незаметно защищает жилые, служебные и машинные помещения, обеспечивая непрерывную всестороннюю защиту яхты и даря владельцам и экипажу полное спокойствие.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

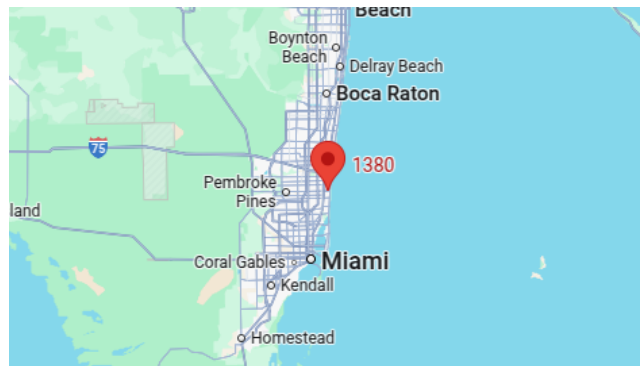
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019