

NUMARINE 45XP - NUMARINE



Производитель: [Numarine](#)

Длина по КВЛ: 147' 0" (44.81 m)

Год постройки: 2028

Ширина: 30' 0" (9.22 m)

Модель: 45XP

Макс. осадка: 25' 2" (7.67 m)

Цена: \$33,946,284.32 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Istanbul, Turkey

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	24
КОНТАКТЫ	40

ОПИСАНИЕ

45XP — вершина прославленной серии исследовательских яхт Numarine, 45 метровая роскошная моторная яхта, созданная для дальних путешествий без отказа от изысканности, комфорта и стиля. Современная суперяхта для требовательных путешественников, она объединяет подлинные экспедиционные возможности с элегантными жилыми пространствами в классе 45 м.

С момента появления оригинальной концепции XP линейка расширилась и теперь включает 22XP, 27XP, 30XP, 32XP, 37XP и 40MXP, а 45XP возглавляет семейство в роли флагмана, олицетворяя приверженность бренда превосходным характеристикам в открытом море на всех габаритах. Срок поставки составляет примерно 36 месяцев с момента подписания контракта — заметно быстрая программа строительства для её категории; инженерную разработку и проектирование ведёт Kroes Marine Projects; полные технические характеристики и схемы общего расположения доступны по запросу.

Её силуэт и бортовой опыт не менее новаторски: апартаменты владельца, обращённые вперёд, располагают собственной внешней террасой с спа бассейном, обрамлённым каскадным водопадом, и панорамным остеклением от пола до потолка, которое наполняет пространство естественным светом. Атмосферу интерьера формирует миланская студия Hot Lab, предлагая утончённую современную эстетику, которая органично сочетается с целеустремлёнными линиями яхты.

Каждая 45XP создаётся в соответствии с индивидуальным видением владельца. Цвет корпуса, планировка и декор интерьеров, конфигурация гаража и планировка палуб полностью адаптируются под заказ, позволяя получить персонализированный глобальный крейсер, сохраняющий подлинные экспедиционные характеристики. Конструктивно она

основана на стальном корпусе полного водоизмещения, обеспечивающем уверенное поведение в океане, а трансоцианическая дальность хода в 6 000 нм подкрепляет истинную способность к дальним переходам.

Просторная лодочная палуба рассчитана на размещение серьёзной вспомогательной техники и водных развлечений: стрела грузоподъёмностью 3 тонны, места для тендера длиной 9 м, три полноразмерных гидроцикла и широкий набор водного снаряжения задают эталон среди роскошных исследовательских моторных яхт. При 499 GT 45XP сочетается значительный объём, кропотливое мастерство и передовой дизайн, предлагая исключительную ценность на современном рынке суперяхт.

Полная техническая информация и схемы общего расположения доступны по запросу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2028

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Turkey

Модельный год:

2028

Размеры

Длина:

147' 0" (44.81 m)

Макс. осадка:

25' 2" (7.67 m)

Ширина:

30' 0" (9.22 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
1585 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
15058 Gallons

Водоизмещение:
498 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
7

Каюты экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
Can Yalman

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
Can Yalman & Esra Kazmirci

Конфигурация корпуса:
Displacement w Bulbous Bow

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

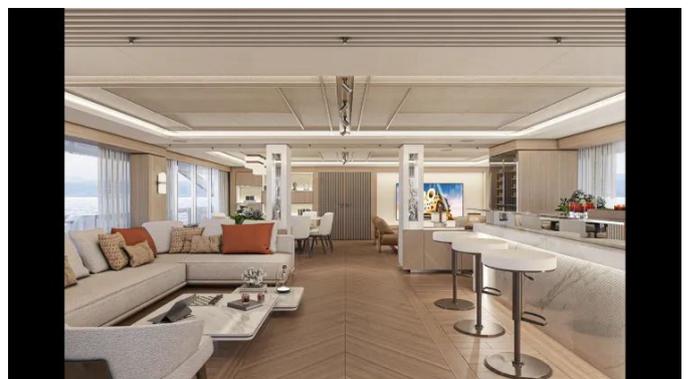
MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















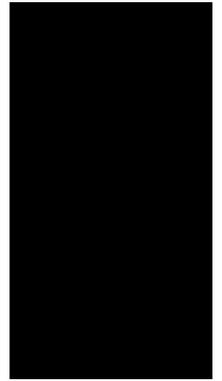
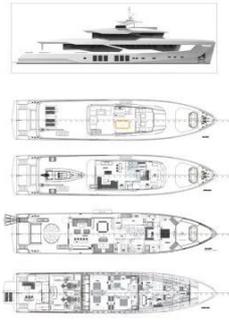
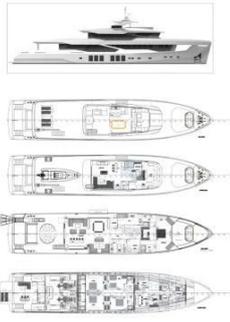
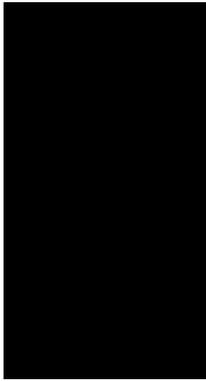












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Особенности

Полная спецификация задает основу возможностей этой яхты, начиная с электрической стабилизации килем, которая делает каждое плавание более плавным и обеспечивает уверенный поворот при дальних переходах, а электроснабжение гарантируют три генератора — два мощностью 118 kW и один мощностью 50 kW — работающие в двойной электрической сети 24 V DC наряду с 380 + 220 V AC; питание от берега 380 V AC оснащено автоматическим возвратом и выделенными зарядными устройствами для аккумуляторов. Климат контролируется комплексно благодаря полной системе кондиционирования и отопления через центральный чиллер с непрерывной подачей свежего воздуха и индивидуальными настройками для каждой каюты, причем в каждой каюте установлен фан койл для точной регулировки комфорта. На малых скоростях маневренность обеспечивают электрические носовой и кормовой thrusters, а постановка на якорь и швартовка выполняются легко благодаря гидравлической якорной лебедке с двумя якорями и двум кормовым капстанам, приводимым в действие основной электро гидравлической системой. На палубе царит комфорт: на корме установлен душ с горячей и холодной водой, а открытая зона на флайбридже предлагает влажный бар с мойкой, подачей горячей и холодной воды, электрическим грилем, льдогенератором и холодильником, дополненный солярием и мягкой зоной отдыха для непринужденных развлечений. Развлечения и связь организованы безукоризненно: в каждой гостевой каюте, каюте капитана и помещениях экипажа установлены плоскоэкранные телевизоры с SAT подключением, а спутниковая телевизионная система использует антенну диаметром 60

ст. Навигация и безопасность выполнены на профессиональном уровне и включают Raymarine дисплеи глубины и скорости, автопилот, VHF с AIS, радар и плоттер, GMDSS и Navtex NX300. Бортовые системы охватывают все необходимое: установка для очистки сточных вод, санузел с накопительным баком, автоматическое пожаротушение в машинном отделении и автоматические насосы откачки. Надежность эксплуатации усиливают система полировки топлива, два опреснителя для автономного водоснабжения, двухнасосная система под давлением подачи горячей и холодной воды с подключением к береговому водопроводу, пультовый прожектор с дистанционным управлением и защита от обрастания. Палубные и ступени украшены тиковым покрытием, как и бортовые и носовая палубы, лестница на флайбридж и полы флайбриджа и кокпита; шесть подводных фонарей в транце создают атмосферу вечера. Лодки и игрушки обслуживаются краном грузоподъемностью 3,000 kg, а безопасность обеспечивают два спасательных плота на двенадцать человек. Ситуационная осведомленность поддерживается восемью камерами с мониторами в рулевой рубке и помещении экипажа, а постройка и системы соответствуют классификационным требованиям RINA C + Hull Mach, Y Unrestricted Navigation и дополнены системой Yacht Monitoring System, соединяющей классную надежность с утонченной роскошью.

Каюта владельца

Каюта владельца расположена на верхней палубе и представляет собой полноценный съют во всю ширину судна, где центром композиции служит кровать супер королевского размера, поддерживаемая просторными гардеробами, формирующими приватную зону для переодевания; кровать ориентирована к корме и обращена к раздвижным стеклянным дверям, открывающим вид на верхнюю палубу

и горизонт. Подход из верхнего холла проходит мимо обширных мест хранения с встроенным сейфом, мини баром и грузовым лифтом для посуды, и выводит в каюту, обращённую к корме: по левому борту расположено туалетное место со стулом, шкафами и уютным уголком для отдыха, а по правому борту в кормовом углу смонтирован телевизор диагональю sixty five inch, оптимально видимый с кровати и левого места для сидения; дополнительная скамья идет по правому борту. Звук и кино обеспечиваются системой Marantz с акустикой Bowers & Wilkins, которая также служит личной музыкальной системой владельца; Apple TV, Blu ray плеер, интерфейс Sonos и спутниковый ресивер дополняют мультимедийный набор, а музыка плавно распространяется на верхнюю палубу через колонки German Maestro Marine для неспешных завтраков или закатных интермедий. Естественная вентиляция достигается за счёт двух открывающихся секций боковых окон — по одной с каждой стороны — а все остекления и раздвижная дверь оснащены затемняющими шторами и ацетатными жалюзи, дополненными скрытой подсветкой для создания мягкой атмосферной подсветки. Потолочная скрытая подсветка 24 V DC следует по периметру помещения с декоративной нишей над кроватью, а акцентная подсветка 230 V AC мягко освещает пространство под кроватью, оконные откосы, верх шкафов и прикроватные зоны. Суита дополняется приватной ванной комнатой с большой стеклянной душевой кабиной с дождевой лейкой, раковинами для него и для неё и комбинированным биде туалетом; столешницы, пол и стены выполнены из мрамора в тоновой гамме владельца, а скрытая 24 V DC LED подсветка и выделение зеркал создают утончённое настроение. Климатическая система обеспечивает 72,000 BTU для отопления или охлаждения, с фан койлами по периметру и прикроватными пультами управления; центральный блок можно изолировать от периферийных единиц, чтобы избежать направленного потока воздуха во время сна, а непрерывная подача свежего воздуха с вытяжкой из душевой зоны сохраняет свежесть

без необходимости открывать окна.

Главная каюта

Расположенная в носовой части главной палубы, главная каюта занимает всю ширину судна и предлагает просторную спальную зону с кроватью королевского размера, установленной у форпика и ориентированной к корме; планировка гибкая и допускает как гардеробную вход с примыкающей ванной, так и вариант с отдельными ванными комнатами для него и для неё. По левому борту размещён рабочий стол и туалетный угол с креслом, обращённые к остеклению во всю высоту, а по кормовой переборке установлены вместительные шкафы и низкая тумба с сейфом и мини баром; над тумбой смонтирован телевизор диагональю fifty five inch, идеально видимый с кровати. Звуковая система Marantz с акустикой Bowers & Wilkins обеспечивает погружение в музыку и кино, интегрированы Apple TV и спутниковое оборудование, а по правому борту расположены дополнительный гардероб и зона отдыха у полного остекления для повседневного удобства. Для естественной вентиляции предусмотрены по одной открывающейся секции в боковых окнах, сочетание затемняющих и ацетатных жалюзи с скрытой подсветкой формирует умиротворённую атмосферу; потолочная скрытая подсветка 24 V DC следует по периметру с декоративной нишей над кроватью, а акцентная подсветка 230 V AC подчёркивает зоны под кроватью, оконные откосы и прикроватные столики. Ванная оборудована большой стеклянной душевой кабиной с дождевой лейкой; в односанузельном варианте предусмотрены раковины для него и для неё и комбинированный биде туалет, в двухсанузельном варианте — независимые биде туалеты и раковины по сторонам центральной стеклянной душевой. Мраморные столешницы, полы и стены гармонируют с тонкой палитрой владельца, подчёркнуты скрытой 24 V DC

LED подсветкой и подсветкой зеркал. Климат система полностью интегрирована и обеспечивает 36,000 BTU для отопления или охлаждения, фан койлы размещены по сторонам каюты с прикроватными элементами управления, а непрерывная подача свежего воздуха с вытяжкой из душевой поддерживает свежую атмосферу без необходимости открывать окна.

VIP каюты для гостей

На нижней палубе, в кормовой части, расположены две зеркально симметричные VIP каюты — по одной с левому и правому борту — которые предлагают воздушный комфорт с кроватями размера queen, ориентированными к носу и установленными у кормовой переборки непосредственно перед входами в санузлы; каждая кровать окружена прикроватными тумбами и имеет доступ в санузел с внутренней стороны. С внешнего борта две открывающиеся иллюминаторные секции с шторками защитами создают морской характер, а затемняющие и ацетатные жалюзи в сочетании со скрытой подсветкой формируют умиротворённую атмосферу. На носовой переборке размещён туалетный столик или рабочее место со стулом рядом с наружными полками, а над ним на стене смонтирован телевизор диагональю forty two inch, дополненный звуковой панелью BOSE Solo 5, обеспечивающей качественное звучание для ТВ и музыки с входами для декодера или других источников. Потолочная скрытая подсветка 24 V DC обрамляет периметр, акцентная подсветка выделяет пространство под кроватью и оконные ниши, а на прикроватных тумбах предусмотрена 230 V AC подсветка. В каждом санузле установлена стеклянная душевой кабина с регулируемой лейкой, раковина и комбинированный биде туалет; мраморные столешницы, полы и стены подобраны в созвучной с палитрой владельца гамме и подсвечены скрытой 24 V DC

LED подсветкой. Климатическая система обеспечивает 18,000 BTU для отопления или охлаждения, с фан койлами под кроватью и воздуховодами по борту корпуса, управляемыми с прикроватного пульта, а непрерывная подача свежего воздуха с вытяжкой из душевой сохраняет бодрящую атмосферу без необходимости открывать иллюминаторы.

Гостевые каюты с двумя отдельными кроватями

В носовой части нижней палубы расположены две зеркальные гостевые каюты по левому и правому борту, каждая с двумя односпальными кроватями, ориентированными к корме и размещёнными вдоль наружного и внутреннего бортов и носовой переборки; между кроватями установлен общий прикроватный столик, а санузел расположен по центру кормовой переборки и доступен из помещения. С внешней стороны кроватей двойные открывающиеся иллюминаторы со штормовыми ставнями обрамляют морской вид, а затемняющие и ацетатные жалюзи в сочетании со скрытой подсветкой создают спокойную приватную атмосферу. На кормовой переборке, в стороне от дверцы в санузел, смонтирован телевизор диагональю forty two inch, дополненный звуковой панелью BOSE Solo 5 для насыщенного звукового сопровождения ТВ и музыки; предусмотрены входы для декодера или других медиаплееров. За дверью санузла, ближе к корме кровати, расположен гардероб с полками и местом для вешалок. Потолочная скрытая подсветка 24 V DC очерчивает контуры помещения, акценты освещения выполнены под спальными местами и в оконных нишах, а отдельная 230 V AC лампа подчёркивает прикроватную зону. В каждом санузле установлена стеклянная душевая кабина с регулируемой лейкой, раковина и комбинированный биде туалет; мраморные столешницы, полы и стены подобраны в гармоничной палитре и освещены скрытой 24

V DC LED подсветкой. Климатическая система обеспечивает 12,000 BTU для отопления или охлаждения, с фан койлами под кроватями и воздухозаборными решётками по борту корпуса, управление осуществляется с прикроватного пульта, а непрерывная подача свежего воздуха с вытяжкой из душевой поддерживает ощущение свежести без необходимости открывать иллюминаторы.

Холл нижней палубы

При движении внутрь столовая на нижней палубе представлена centrally расположенным столом из белёного дуба, установленным поперёк судна и создающим притягательную сцену для комфортного ужина на восемь человек под дизайнерскими подвесными светильниками 230 V AC, подвешенными под декоративным деревянным потолком; носовая переборка сочетает в себе подсвеченные мраморные панели и центральную нишу с полками, а симметричные места хранения расположены по левому и правому борту. Из этого пространства двери ведут на обе боковые палубы, в главный холл и в камбуз; потолочное освещение организовано 24 V DC LED, с акцентами в оконных эркерах и декоративной 230 V AC подсветкой над обеденным столом. Вся зона полностью кондиционируется и обеспечивает 84,000 BTU для отопления или охлаждения, при этом фан койлы скрыты в потолке и воздуховоды подведены к выпускным решёткам по обеим сторонам и над столом через деревянную декоративную секцию потолка. В салоне размещена основная развлекательная система яхты: усилитель Marantz распределяет музыку в бич клуб, кокпит, носовую палубу и флайбридж помимо салона через внутренние динамики Bowers & Wilkins и наружные колонки German Maestro Marine, а Sonos, Apple TV, спутниковый декодер, Blu ray плеер и дополнительные входы завершают мультимедийную инфраструктуру.

Камбуз

Камбуз спроектирован как эффективный рабочий узел с двумя входами — из салона и с портовой боковой палубы — одновременно служащий точкой доступа для экипажа; его планировка выполнена в форме буквы L и разделяет основную зону приготовления и стену хранения, где размещены три полновысотных холодильника Siemens и полновысотный винный шкаф, а напротив — узкая рабочая поверхность с подкатной системой хранения. Главная рабочая поверхность обеспечивает обширное пространство над отсеками для хранения и посудомоечной машиной; готовка осуществляется на большой варочной панели Siemens с пятью конфорками над комбинированным духовым шкафом/микроволновкой и вытяжным зонтом. Двухсекционная мойка расположена по правому борту в кормовой части рабочей поверхности, под ней — дополнительное место для хранения, а над внутренней столешницей размещены настенные шкафы. Практичность обслуживания повышает грузовой лифт, обслуживающий как каюту владельца, так и флайбридж, а рядом установлен полноразмерный кофемашинный блок; большое портовое окно наполняет пространство естественным светом, а в кормовой части, под ступенями к форпику, расположен шкаф для хранения и электрические панели, с передним доступом в каюты экипажа. Холл нижней палубы спускается от холла главной палубы и распределяет движение к гостевым каютам, а здесь же находится доступ к центральному трюму; по левому борту выделен минибар с холодильником и местом для хранения для гостей, а по правому — шкафы для полотенец и постельного белья гостевых кают.

Холл главной палубы

Холл главной палубы управляет движением по яхте, обеспечивая связь

между салоном, нижней и верхней палубами, главной каютой, гостевым санузлом и тренажёрным залом, и в центре композиции демонстрирует стеклянную лестницу с дизайнерским элементом, ведущую в верхний холл и каюту владельца, а также снабжённую идеальной нишей для скульптуры или произведения искусства. Холл, верхний холл и холл нижней палубы охлаждаются единым фанкойлом мощностью twelve thousand BTU, размещённым в самой высокой точке, чтобы прохладный воздух мягко стекал по трём уровням, а стеклянная стена с металлическими акцентами отделяет тренажёрный зал от холла; гостевой санузел оснащён комбинированным биде туалетом и раковиной с дизайнерской чашей.

Тренажерный зал

Кондиционируемый тренажёрный зал рассчитан на размещение двух основных тренажёров по выбору владельца, оснащён настенным телевизором для развлечений и собственной климатической установкой мощностью eighteen thousand BTU; через герметичную боковую дверь обеспечивается прямой выход на правую бортовую палубу, а панорамное остекление по борту открывает широкие морские виды во время тренировок. Внутренние жалюзи на стеклянной перегородке обеспечивают приватность во время занятий и при этом впускают естественный свет в холл, когда открыты.

Салон и столовая

Вход в салон осуществляется через просторные раздвижные стеклянные двери из кокпита в объёмное пространство, где по левому борту расположена U образная группа мягкой мебели с журнальным столиком, приглашающая гостей к отдыху, а по правому борту телевизор

диагональю sixty five inch установлен под углом для идеального обзора с любого места и дополнен отдельным креслом лаунжем для неспешного отдыха. Большие окна по левому и правому борту заливают помещение естественным светом, при этом по одной открывающейся секции с каждой стороны создают свежую сквозную вентиляцию по желанию, а acetatные жалюзи и скрытая 24 V DC LED подсветка формируют тёплую вечернюю атмосферу.

Рубка

Доступ в полностью остеклённую рулевую рубку осуществляется из верхнего холла через внутреннюю дверь или через две боковые двери, выходящие на носовую палубу; рубка обеспечивает превосходную обзорность носовой палубы и открытого моря. По левому борту от штурвала размещена компактная зона для приготовления напитков и гостевой санузел с выходом на портовую проходную палубу, а по правому борту расположены картографический стол и дверь на правую проходную палубу перед основными распределительными панелями питания, смонтированными на кормовой переборке у штурвала. По центру на кормовой переборке устроена приподнятая посадочная зона, где экипаж может наблюдать за ходом судна в комфорте и безопасности; штурвал эргономично организован, предусмотрены два кресла штурманов, а навигационное оборудование описано в соответствующем разделе.

Пляжный клуб

За дверью в транце расположен пляжный клуб, который оживает, когда дверь откидывается и образует приствольный пляж на уровне воды, при этом предусмотрены аварийные выходы на главную палубу и доступ через машинное отделение. По левому борту организована зона отдыха с

отделкой из тика и белыми элементами с подходящим кофейным столиком, создающая спокойный тон, а по правому борту находится бар с холодильником и льдогенератором для удобного доступа к напиткам; на пляжной площадке с правого борта установлен душ с горячей и холодной водой, а в глубине клуба расположена полноценная душ кабина, гардеробная и отдельный туалет. Вся зона полностью кондиционируется и получает thirty six thousand BTU для отопления и охлаждения, подача воздуха сверху формирует воздушную штору у входа, а музыка транслируется через колонки German Maestro Marine от главной системы салона. Водонепроницаемые двери из этой зоны также ведут в прачечную на правом борту с отдельными стиральной и сушильной машинами и местом для хранения, а на левом борту расположен технический отсек для управления основной сетью переменного тока и систем.

Экипаж

Доступ для экипажа организован спуском из камбуза в хорошо продуманную зону, которая включает каюту капитана с санузлом и две двухместные каюты экипажа, каждая со своим санузлом, объединённые общим помещением столовой/холлом и прачечной. В кормовой части размещена прачечная с местами для хранения белья и полотенца, стиральной и сушильной машинами и местом для глажки, при этом электрические распределительные щиты защищены в навесном шкафу. На кормовой переборке столовой смонтирован PLC экран для доступа к бортовым системам рядом с монитором Raymarine для наблюдения CCTV и навигационного контроля в движении; в передней части по левому борту столовая оборудована местами для хранения и рабочей поверхностью с небольшим холодильником и комбинированной микроволновкой для приготовления пищи экипажа, а также столом и

сиденьями, в то время как по правому борту расположены два полно высотных морозильника Siemens рядом со настенным телевизором. Комфорт климата обеспечивает twenty four thousand BTU для отопления или охлаждения, размещённые под входными ступенями и распределяемые по помещению с независимым контролем; открывающийся иллюминатор с мёртвым светом может обеспечить приток свежего воздуха при желании, а помещение также обслуживается основной системой подачи свежего воздуха. От этого центрального узла организован доступ в каюту капитана и каюты экипажа.

Каюта капитана

Из холла экипажа каюта капитана открывается в просторное помещение с двуспальной кроватью, размещённой вдоль борта, рядом с большой гардеробной, оснащённой сейфом для судовых документов; на кормовой переборке расположен рабочий стол с настенным освещением, а санузел находится перед гардеробом. Каюта полностью кондиционируется и обеспечивает nine thousand BTU для отопления или охлаждения: фан койл расположен за гардеробом с выпускным отверстием по борту и прикроватными органами управления; открывающийся иллюминатор с мёртвым светом обеспечивает приток свежего воздуха при желании, а также помещение подпитывается общей системой подачи свежего воздуха. На задней стороне гардероба смонтирован телевизор диагональю twenty two inch с входами для декодера или других источников, потолочное освещение выполнено в виде открытых 24 V DC LED панелей, а санузел оборудован стеклянной душевой кабиной с регулируемой лейкой, раковиной и комбинированным биде туалетом.

Каюты экипажа

Из холла экипажа компактные двухъярусные каюты открываются с коеками верхними и нижними, размещёнными вдоль борта, с гардеробом в носовой части и входом в собственный санузел; каждая каюта полностью кондиционируется и обеспечивает nine thousand BTU для отопления или охлаждения: фан койл установлен за гардеробом с выпуском по борту и прикроватными органами управления.

Открывающийся иллюминатор с мёртвым светом и подача воздуха от основной системы приточной вентиляции позволяют при необходимости впустить свежий воздух. Потолочное освещение выполнено в виде открытых 24 V DC LED панелей, а в каждом компактном санузле установлена стеклянная душевая кабина с регулируемой лейкой, раковина и комбинированный биде туалет. Практический доступ к форпиковому трюму и насосу мойки цепей обеспечивается через каюту левого борта за ступенями в ванную, а доступ к отсеку носового пропульсивного устройства осуществляется через люк в полу в каюте правого борта.

Кокпит

Кокпит приветствует посадку с портового трапа или по паре лестниц с левого и правого борта, при этом в проходах предусмотрены опциональные боковые ворота для посадки; в центре находится уютная зона для сидения с обеденным столом, где при необходимости можно добавить свободно стоящие стулья для комфортного размещения восьми гостей, а за ней простирается площадка для загара. По носу левому борту расположен бар с холодильником, льдогенератором и небольшой мойкой для удобного доступа к напиткам, а над головой смонтированы четыре колонки German Maestro Marine и две независимые группы 24 V

DC LED светильников для создания атмосферы; низкоуровневые огни выделяют ступени, основание надстройки и пространство под столом в кокпите, создавая мягкое вечернее освещение. Широкие раздвижные стеклянные двери ведут в салон, кормовые ступени поднимают на верхнюю палубу, портовый проход продолжается вперёд к носовой палубе и рулевой рубке, при этом предусмотрен прямой доступ с левого борта в салон и камбуз, а с правого борта — в салон и тренажёрный зал.

Верхняя палуба

Верхняя палуба задумана как личное пространство владельца и многофункциональная зона для хранения тендеров и водных игрушек, которая после уборки превращается в исключительный лаунж или игровую террасу, открывая целых 50 m² свободной площади. Для погрузочно разгрузочных работ предусмотрен кран грузоподъёмностью 2,500 kg, а для создания атмосферы на палубе установлены прожекторы и низкоуровневая акцентная подсветка; музыка транслируется от системы владельца через две колонки German Maestro Marine. На этом уровне размещены спасательные плоты, а выдвигаемый электрический тент длиной three metre создаёт тень над зоной завтрака. С верхней палубы предусмотрен доступ вперёд на носовую палубу и подъём на флайбридж.

Носовая палуба

Носовая палуба, помимо рабочих функций, превращается в спокойную лаунж зону с переднеориентированными местами для сидения и раскладывающимся столом, расположенными напротив пары шезлонгов и открывающими обзор на море; дополнительный носовой мягкий уголок позволяет наслаждаться видом прямо перед носом или назад по палубной линии, обеспечивая чистую и незагромождённую панораму.

Музыку передаёт система салона через две колонки German Maestro Marine, а низкоуровневая акцентная подсветка формирует вечернее настроение; для операций предусмотрено также заливное освещение.

Флайбридж

Доступный только со ступеней верхней палубы, флайбридж представляет собой пространство для жизни на открытом воздухе с большим центральным столом, за которым могут комфортно пообедать twelve человек на twelve уличных стульях, и кормовой зоной отдыха под тентом/зонтом. По правому борту размещён влажный бар с грилем, холодильником, льдогенератором и мойкой для удобства при приёмах гостей, а по левому борту находятся отсеки для хранения и грузовой лифт, доставляющий блюда прямо из камбуза. Ролл бар создаёт тень над обеденной зоной и обеспечивает мягкое ночное освещение, а также несёт навигационное оборудование для уверенного прохождения маршрута; в носовой части флайбриджа расположен верхний пост управления и два боковых сиденья для отличного обзора при движении. Музыка транслируется от салонной системы через четыре колонки German Maestro Marine, смонтированные на низком уровне по периметру палубы, а трёхсекционный навес из ткани простирается от кормовой части ролл бара до кормовой кромки флайдека, создавая достаточную тень для беззаботного отдыха.

Пакет для США и цены

Для обеспечения глобальной согласованности все цены указываются в EURO; клиентам, стремящимся к готовности для Северной Америки, предлагается за дополнительную плату комплексный US PACKAGE, объединяющий ключевые усовершенствования базовой спецификации,

такие как двигательные пакеты IMO Tier III, преобразователи берегового питания и частоты, пакеты электропитания для США, бытовая техника и перечень производителей для рынка США, опционные удлинённые жёсткие тенты и другие элементы. Подробная стоимость US PACKAGE предоставляется вместе с полным перечнем опций, чтобы вы могли настроить решение «под ключ» в соответствии с вашими планами по круизам.

Отказ от ответственности

Информация о данной яхте представлена добросовестно, но без гарантии точности или гарантии состояния; судно предлагается с оговоркой о возможной предварительной продаже, изменении цены или снятии с рынка без предварительного уведомления, и данные предоставлены для удобства клиентов без намерения служить прямым утверждением о состоянии конкретной яхты, выставленной на продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

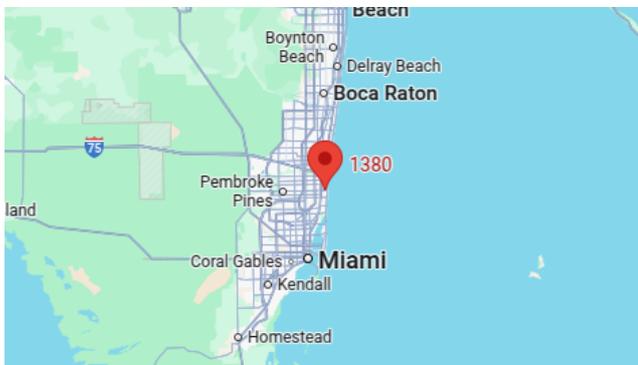
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019