

## LADY NORA - BROWARD YACHT



**Builder:** [Broward Yacht](#)

**LOA:** 148' 0" (45.11 m)

**Year Built:** 1998

**Beam:** 28' 0" (8.53 m)

**Model:** N/A

**Max Draft:** 10' 2" (3.10 m)

**Price:** \$7,715,316.68 USD Subject to change.

**Cruising Speed:** 12 Knots (13.81 MPH)

[See full listing on our website](#)

**Location:** Palma, Spain

**Max Speed:** 15 Knots (17.26 MPH)

---

# TABLE OF CONTENTS

---

<b>OVERVIEW .....</b>	<b>3</b>
<b>SPECIFICATIONS .....</b>	<b>5</b>
Basic Information .....	5
Dimensions .....	5
Speed, Capacities and Weight .....	5
Accommodations .....	6
Hull and Deck Information .....	6
Engine Information .....	6
<b>GALLERY .....</b>	<b>7</b>
<b>DETAILED DESCRIPTION .....</b>	<b>16</b>
<b>CONTACTS .....</b>	<b>25</b>

## OVERVIEW

---

148-foot Broward Aluminum Superyacht | 1998 | Spain

Moored beneath Spain's luminous skies, this 148-foot Broward stands as a refined example of American aluminum yachtbuilding, her lines a study in poise and purposeful elegance. Displacing roughly 446 gross tons and stretching to a 28-foot beam, she conveys a sense of gracious volume and seafaring pedigree, the exterior sculpted by Broward and the interior spaces thoughtfully composed by Robin Rose & Associates to evoke a serene, contemporary atmosphere.

Stepping inside reveals warm, inviting salons where panoramic vistas and soft, considered finishes frame generous lounge and dining zones that flow naturally from intimate evenings to lively social gatherings. Robin Rose's aesthetic is apparent in the balanced interplay of textures and muted palettes, producing an enveloping, calm environment. The private staterooms are spacious and peaceful, supported by well-appointed service areas and maintained by a professional crew of six who provide discreet, attentive service throughout each passage.

Built entirely of aluminum, the yacht pairs structural strength with graceful handling, her draft of just over 10 feet allowing access to many treasured Mediterranean harbors. Propulsion comes from twin Detroit Diesel/MTU engines, affording dependable power and a relaxed cruising pace of 12 knots with a maximum speed of 15 knots—performance tailored for ocean endurance and quiet confidence. Fuel capacity exceeds 13,000 gallons and freshwater storage approaches 4,000 gallons, enabling extended voyages and unhurried weeks afloat.

Deck life is expansive and convivial, with broad alfresco lounges ideal for sunlit afternoons, sunset cocktails and starlit dinners. Open deck expanses accommodate relaxed dining and socializing, while the yacht's balanced

silhouette guarantees commanding visibility underway and intimate retreats when at anchor. Generous storage and dedicated launch areas keep fore and aft decks uncluttered, ready for tenders and water toys to suit every itinerary. A lasting expression of timeless style and seaworthy engineering, this 1998 Broward achieves a rare harmony of comfort, performance and refined presence. Located in Spain and prepared for Mediterranean cruising, she offers a genuine luxury motor yacht experience—from her pedigreed construction to her quietly luxurious interior—an invitation to travel with ease and distinction.

Keywords: Superyacht, Luxury Motor Yacht, Broward, Aluminum Yacht, Mediterranean Yacht, Private Yacht, Cruising Yacht, Detroit Diesel MTU, Robin Rose & Associates

# SPECIFICATIONS

---

## Basic Information

---

**Category:**  
Motor yachts

**Year Built:**  
1998

**Model Year:**  
1998

**Country:**  
Spain

## Dimensions

---

**LOA:**  
148' 0" (45.11 m)

**Max Draft:**  
10' 2" (3.10 m)

**Beam:**  
28' 0" (8.53 m)

## Speed, Capacities and Weight

---

**Cruise Speed:**  
12 Knots (13.81 MPH)

**Water Capacity:**  
3994.28 Gallons

**Max Speed:**  
15 Knots (17.26 MPH)

**Fuel Capacity:**  
13115.88 Gallons

**Gross Tonnage:**  
446 Pounds

## Accommodations

---

**Crew Berths:**

6

## Hull and Deck Information

---

**Hull Material:**

Aluminum Yachts

**Hull Designer:**

Broward

**Deck Material:**

Aluminum

**Interior Designer:**

Robin Rose &amp; Associates

**Hull Configuration:**

N/A

## Engine Information

---

**Engines:**

2

**Fuel Type:**

Diesel

**Manufacturer:**

Detroit Diesel/MTU

# GALLERY



















---

# DETAILED DESCRIPTION

---

## Detailed description

---

An elegant semi-displacement motor yacht of American pedigree, LADY NORA was built by Broward Yachts at their Dania shipyard and delivered in 1998, with a comprehensive refit completed in 2025 that renews her systems and refreshes her style while preserving the original elegance of her lines. Bearing Hull No. 542 and flying the Malta flag, she combines Broward's in-house naval architecture and exterior design with a refined interior originally by Robin Rose & Associates, constructed in aluminium for hull and superstructure with teak decks underfoot, displacing approximately 278 tons fully loaded and carrying 446 GT with 133 NT, all meticulously maintained by a professional crew of up to nine. Measuring 45.11 m (148'0") LOA with a 38.47 m (126'3") LWL, an 8.53 m (28'0") beam and a maximum draft of 3.10 m (10'2"), LADY NORA delivers the coveted shallow water versatility prized for Bahamas and coastal cruising while normally operating at a shallow draft around 2.9 m (8 ft). Her propulsion is robust and well specified: twin 1,790 kW (2,400 Hp) Detroit Diesel 16V 149TIB DDEC engines drive through ZF BW 466 gearboxes with a 4.294:1 A ratio onto 120 mm stainless steel shafts turning two Schaffran Nibral five blade propellers (64.5" x 65" pitch, RH & LH, 5 1/2" bore, ISO Class S), delivering a maximum speed of 15.00 knots, a comfortable cruise at 12.00 knots at 1,300 rpm and an impressive 2,700 nm range at that cruise with fuel consumption of 220 litres/hour (58 US gallons) at 12 knots. Electrical power is supplied by three Kohler 99 kW (133 Hp) 99EOZDJ three phase 208V/60Hz generators, supported by a Kubota V3300 BG ET01 emergency generator; as of 19 Aug 2025 engine hours recorded Port 6,986 and Starboard 8,064, generator hours Starboard 7,080, Centre 4,235, Port 6,368 and emergency generator 67 hours. For sea keeping and handling she benefits from a CMC Stabilis Electra HS 120

zero speed electric stabiliser system, Jastram steering with two electric motor drives and two PTO drives off the main engines providing independent port and starboard control, and an ABT Trac Type 56 hydraulic bow thruster that enhances low speed manoeuvrability. Hotel systems are engineered to the American electrical standard with three phase 208 V and single phase 110 V at 60 Hz, shore power is managed by an Atlas system accepting 190–520 V / 47–63 Hz input and delivering 208/120 V 60 Hz at 60 kW, and starting and auxiliary power is supported by two 12 V, 225 Ah / H 10 batteries for each main engine and generator with Victron Energy Blue Power chargers. Climate control is robust and modern with two Frigomar chiller inverter blocks, Model 609NT, each delivering 180,000 BTU, and a new AC station plus system upgrades enhance comfort and efficiency. Potable water autonomy is assured by two water makers, model WMSQ20003RDMFNY4, feeding a freshwater system with two Headhunter Mach 5 water pumps (230 V / 60 Hz), while domestic hot water is provided by four units each fitted with three 1.2 kW elements at 208 V. Grey water is handled by gravity feed and an Edson 120 membrane discharge pump, black water is treated by two Headhunter TW 200 units and discharged via an Edson 120 membrane pump, and fuel polishing and separation are managed by Alfa Laval. Her tanks and capacities underscore genuine blue water credentials with fuel 49,649 litres (13,116 US gallons), fresh water 15,120 litres (3,994 US gallons), lube oil 800 litres (211 US gallons), dirty oil 800 litres (211 US gallons), grey water 3,000 litres (793 US gallons) and black water 3,000 litres (793 US gallons). Navigation and communications are modern and redundant, centring on a Danforth Constellation magnetic compass, Sperry Marine NAVIGAT 100 gyro compass and Sperry Marine Navipilot 4500N autopilot installed during the refit in 2025, dual Simrad X Band radars, two GPS sources (Simrad and Furuno), Simrad chart plotting with TimeZero navigation software, Furuno NAVTEX, a Furuno FCV echo sounder rated at 1,100 metres and B&G wind instruments; communications include a Sailor RT5022 fixed VHF/DSC, a SIMRAD RS40 fixed

VHF/DSC, an Icom HF/SSB Marine Radio IC M802 and a Furuno NX300 NAVTEX. Across three expansive decks LADY NORA is conceived for an outdoor lifestyle, the main deck aft welcoming guests into a generous lounge while the upper (bridge) deck aft functions as the primary al fresco dining venue and a second comfortable seating area; forward a protected bow lounge shades during the heat of day and converts seamlessly to dining, and the sundeck offers sweeping ocean panoramas with a forward sun pad integrated with a spacious Jacuzzi and an aft lounge dining arrangement beneath a protective bimini. Interiors are light, open and refined in a neutral palette where darker oak veneer cabinetry contrasts lighter luxury carpeting and oversized windows flood spaces with natural light; a full beam main saloon blends a welcoming lounge with a formal dining area for up to thirteen guests and open stairs lead to a sky lounge above that offers elevated, all around ocean views. Recently refreshed by Spanish yacht design studio BYD, the staterooms adopt chic white décor to amplify volume and brightness, with a stylish Master suite positioned forward on the main deck featuring oak panelling, warm ambient lighting and preceded by a private Owner's office that creates a quiet dedicated workspace. Guest accommodation totals up to ten plus three guests in five cabins comprising one Master, two double staterooms and two twin staterooms; the starboard twin offers two single beds plus a Pullman with a custom desk designed for gaming while the port twin features three single beds plus a Pullman ideal for children or adaptable family arrangements, and all guest cabins are ensuite. Crew are exceptionally well provided for with accommodation for nine in seven cabins including a Captain's cabin, four single cabins with a shared bathroom and two twin cabins. Entertainment and technology are seamlessly integrated using Control4 software with TVs in each guest cabin, a TV on the main deck aft and large screen TVs in both the main deck saloon and the bridge deck saloon; the professional galley benefits from two Miele ovens, an induction hob and a microwave, while laundry is handled by two Miele PW6068 Plus washers and two Miele PT7138 Plus dryers. Deck

equipment is specified for reliability and ease of operation with Maxwell RC8 vertical rope capstans aft and a Maxwell RC10 vertical rope/chain capstan for anchoring together with two ship's anchors and chains measured at five shackles each side, a Nautical Structures forward crane for handling toys and tenders, a Nautical Structures passerelle and a Nautical Structures side boarding ladder to starboard only for access ashore, plus a Jacuzzi, a generous swimming platform and easily deployed awnings to complete the lifestyle amenities. Safety and security are paramount with a standard complement of lifesaving appliances including two liferafts for twenty five persons each, brand new immersion suits and a CCTV suite built around Verkada cameras with full recording, motion detection and face recognition, while fire fighting equipment includes a fixed CO2 system in the engine room. The tender and toy inventory supports active water life with a 9.30 m Salpa RIB available by separate negotiation, a custom STT inflatable swimming pool and PWC dock, a collection of inflatable towables, two Seabobs and two PWCs, and the three Kohler generators ensure abundant electrical supply for hotel loads underway. LADY NORA's refit and maintenance pedigree is exemplary: since delivery she has had only three owners and more than €7.5m invested in capex since 2020, including a major EUR 3m refit in winter 2018/2019 that delivered a full repaint, replacement of all teak decks, a complete reconfiguration and refit of crew quarters, structural works and numerous upgrades, subsequent winters delivering comprehensive works to propulsion, ventilation, AC, AV, electronics and interior spaces with approximately EUR 1.4m invested in winter 2024/2025 to add new CMC zero speed stabilisers, a large AV upgrade and an interior redesign spanning the staircase, Owner's office and Master cabin alongside renewals to bridge electronics, black water upgrades and extensive servicing. Impeccably presented in all white exterior paint that accentuates her clean lines and oversized glazing, powered by twin Detroit 16V 149TIB engines and supported by three Kohler generators, LADY NORA cruises serenely at 12.00 knots while her shallow draft invites exploration of remote and skinny water

cruising grounds; she represents an excellent example of American craftsmanship with contemporary interior living, versatile guest accommodation for family or charter use, generous crew quarters, and lifestyle amenities including a gym and beach club, all maintained to the highest standard.

## Подробное описание

---

Элегантная полупланировочная моторная яхта американской школы, LADY NORA была построена на верфи Broward Yachts в Дании и передана владельцу в 1998 году; комплексный рефит, завершённый в 2025 году, обновил системы и освежил стиль, сохранив при этом изящные линии судна. Несущая Hull No. 542 и ходящая под флагом Malta, она сочетает собственную судостроительную и внешнюю архитектуру Broward с изысканным интерьером, первоначально разработанным Robin Rose & Associates, построена с алюминиевым корпусом и надстройкой и отделкой палубы тиковой доской, имеет водоизмещение примерно 278 тонн при полной загрузке и показатели 446 GT с 133 NT, при этом судно поддерживается профессиональным экипажем численностью до девяти человек. Длина по ватерлинии 45.11 m (148'0") LOA с 38.47 m (126'3") LWL, ширина 8.53 m (28'0") и максимальная осадка 3.10 m (10'2") обеспечивают желанную способность заходить в мелководные районы, при обычной рабочей осадке около 2.9 m (8 ft) идеальной для Багамских островов и прибрежных переходов. Ведущая установка мощная и тщательно подобрана: два двигателя Detroit Diesel 16V 149TIB DDEC по 1,790 kW (2,400 Hp) каждый передают крутящий момент через коробки передач ZF BW 466 с передаточным отношением 4.294:1 А на 120 mm валы из нержавеющей стали, вращающие два пропеллера Schaffran Nibral с пятью лопастями (64.5" × 65" шаг, правое и левое вращение, отверстие 5 ½", ISO Class S), что даёт максимальную скорость 15.00 узла, экономичный

крейсер 12.00 узла при 1,300 rpm и запас хода 2,700 nm на этом ходу при расходе топлива 220 litres/hour (58 US gallons) на скорости 12 узлов. Электроснабжение обеспечивается тремя генераторами Kohler 99 kW (133 Hp) 99EOZDJ трифазными 208V/60Hz, дополненными аварийным генератором Kubota V3300 BG ET01; по состоянию на 19 Aug 2025 моточасы двигателей составили Port 6,986 и Starboard 8,064, часы генераторов Starboard 7,080, Centre 4,235, Port 6,368, аварийный генератор показал 67 часов. Для остойчивости и манёвренности установлена система стабилизаторов CMC Stabilis Electra HS 120 с нулевой скоростью, рулевое устройство Jastram с двумя электроприводами и двумя РТО приводами от главных двигателей обеспечивает независимое управление кормой и носом, а трюм тянущий механизм АВТ Trac Type 56 повышает удобство манёвров на малых скоростях. Отельные системы проектированы по американскому электрическому стандарту с трёхфазным 208 V и однофазным 110 V при 60 Hz; система берегового питания Atlas принимает вход 190–520 V / 47–63 Hz и выдаёт 208/120 V 60 Hz при 60 kW, а пусковое и вспомогательное питание поддерживают две 12 V, 225 Ah / Н 10 батареи на каждый главный двигатель и генератор с зарядными устройствами Victron Energy Blue Power. Комфорт климата контроля обеспечивают два инверторных чиллера Frigomar, Model 609NT, каждый по 180,000 BTU, новый AC комплекс и модернизации системы повышают эффективность и надёжность. Автономность пресной воды гарантируют два опреснителя, model WMSQ20003RDMFNY4, питающие систему свежей воды с двумя насосами Headhunter Mach 5 (230 V / 60 Hz), горячая вода обеспечивается четырьмя бойлерами, каждый с тремя нагревательными элементами по 1.2 kW при 208 V. Серая вода отводится самотёком и насосом Edson 120 мембранного типа, сточная вода проходит через два блока Headhunter TW 200 и также откачивается насосом Edson 120, очистка и полировка топлива осуществляются системой Alfa Laval. Вместимость баков подчёркивает

океанскую готовность судна: топливо 49,649 litres (13,116 US gallons), пресная вода 15,120 litres (3,994 US gallons), смазочное масло 800 litres (211 US gallons), отработанное масло 800 litres (211 US gallons), серая вода 3,000 litres (793 US gallons) и чёрная вода 3,000 litres (793 US gallons).

Навигационное и коммуникационное оборудование современно и избыточно: магнитный компас Danforth Constellation, гирокомпас Sperry Marine NAVIGAT 100 и автопилот Sperry Marine Navipilot 4500N, установленные в рефите 2025 года, двойные радары Simrad X Band, две системы GPS (Simrad и Furuno), картография Simrad с программой TimeZero, Furuno NAVTEX, эхолот Furuno FCV (1,100 litres) и приборы ветра B&G; связь включает Sailor RT5022 фиксированный VHF/DSC, SIMRAD RS40 фиксированный VHF/DSC, Icom HF/SSB Marine Radio IC M802 и Furuno NX300 NAVTEX. На трёх просторных палубах LADY NORA создана концепция открытого образа жизни: кормовая часть на главной палубе встречает гостей просторной лаунж зоной, верхняя (мостиковая) палуба используется как основная открытая столовая и вторая комфортабельная зона для отдыха, на носу находится защищённый от солнца передний салон, который легко трансформируется в обеденную зону, а солярий предлагает панорамные виды с интегрированной передней большой лежанкой и просторным Jacuzzi для вечернего расслабления, за которым расположена универсальная зона диван стол под тентом. Интерьеры воздушны и светлы, выдержаны в нейтральной палитре, где тёмная мебель из дубового шпона контрастирует со светлыми роскошными коврами, а большие окна наполняют яхту естественным светом; салон на главной палубе во всю ширину объединяет гостиную и формальную обеденную зону на до тринадцать гостей, а открытая лестница ведёт в скай лаунж наверху с панорамными обзорными видами. Номера недавно обновлены испанской дизайн студией BYD в светлой белой гамме для увеличения ощущения объёма и света; элегантный мастер люкс расположен на передней части главной палубы и оформлен дубовыми

панелями с тёплой фоновой подсветкой и предшествующим приватным офисом владельца, создающим тихое рабочее пространство. Размещение гостей обеспечивает до десяти плюс трёх гостей в пяти каютах: одна Master, две double и две twin каюты; правосторонняя twin каюта содержит два односпальных места и Pullman с индивидуальным столом, адаптированным под игровую зону, портовая twin каюта имеет три односпальных места и Pullman, что идеально подходит для детей или гибкого семейного размещения, и все гостевые каюты имеют собственные санузлы. Экипаж обеспечен в высшей степени: размещение для девяти человек в семи каютах, включая капитана, четыре односпальные каюты с общим санузлом и две двухместные каюты. Развлекательные и технические системы интегрированы через Control4 с телевизорами в каждой гостевой каюте, телевизором в кормовой части главной палубы и крупноформатными экранами в салонах главной и мостиковой палуб; профессиональная галерея укомплектована двумя духовыми шкафами Miele, индукционной варочной панелью и микроволновой печью, прачечная оснащена двумя стиральными машинами Miele PW6068 Plus и двумя сушильными машинами Miele PT7138 Plus. На палубе оборудование подобрано для надёжности и простоты эксплуатации: стоячие капстаны Maxwell RC8 для тросов в корме и Maxwell RC10 для тросов/якорной цепи при якорных работах совместно с двумя якорями и цепями по пять оттяжек на каждую сторону, кран носовой Nautical Structures для обращения с тендерами и игрушками, пасарель Nautical Structures и бортовая трап лестница Nautical Structures только с правого борта для выхода на берег, а также Jacuzzi, просторная купальная платформа и выдвигаемые тенты для завершения набора удобств. Безопасность и охрана на первом месте: стандартный комплект спасательного оборудования, два спасательных плота на двадцать пять человек каждый, совершенно новые иммерсионные костюмы и система видеонаблюдения на базе камер Verkada с непрерывной записью,

обнаружением движения и распознаванием лиц, а пожарное оборудование включает стационарную систему CO2 в машинном отделении. В инвентаре для водного досуга значится тендер Salpa RIB длиной 9.30 m, предлагаемый по отдельной договорённости, индивидуальный надувной бассейн STT и причал для PWC, набор надувных буксиров, два Seabob и два PWC, а три генератора Kohler обеспечивают надёжное энергоснабжение гостиничных потребителей в любом режиме хода. Профиль рефитов и технического обслуживания LADY NORA впечатляет: с момента сдачи у яхты всего три владельца и более €7.5m инвестиций в капитальные расходы с 2020 года, включая крупный рефит EUR 3m зимой 2018/2019 с полной окраской, заменой всех тиковых палуб, полной реконфигурацией и обновлением кают команды, структурными работами и множеством других улучшений; последующие зимы принесли обновления движителей, вентиляции, кондиционирования, AV, электроники и интерьеров с примерно EUR 1.4m инвестированными зимой 2024/2025 для установки новых СМС стабилизаторов с нулевой скоростью, крупного AV апгрейда и редизайна интерьера лестничного проёма, офиса владельца и мастер каюты, а также обновления мостовой электроники, систем сточных вод и комплексного обслуживания. Изысканно представленная в белом окрасе, подчёркивающим чистые линии и увеличенные окна, оснащённая двумя двигателями Detroit 16V 149TIB и тремя генераторами Kohler, LADY NORA уверенно идёт крейсером 12.00 узла и благодаря мелководной осадке приглашает к исследованию удалённых и мелководных маршрутов; она является превосходным примером американского мастерства с современным интерьером, гибким размещением для семьи или чартера, вместительными помещениями для экипажа и набором удобств образа жизни, включая тренажёрный зал и пляжный клуб, всё поддерживается на высочайшем уровне.

# CONTACTS

---

Shestakov Yacht Sales is a brokerage company specializing in the sale and service of yachts worldwide. The company offers services for buying and selling both new and used motor yachts, sailing vessels, and luxury superyachts. They also provide yacht registration, insurance, technical maintenance, crew selection, and charter organization services across the U.S., Canada, Latin America, the Caribbean, and the Bahamas.

The founder and lead broker of the company is Andrey Shestakov, a licensed and certified expert with extensive experience in marine engineering and shipbuilding.

The company has an extensive network of partnerships with major yacht manufacturers worldwide and provides services in multiple languages, including Russian, Ukrainian, Spanish, and English. The office is in Dania Beach, Florida, USA.

For more information and to view available yachts, you can visit the company's official website: <https://shestakovyachtsales.com>

## Contact details

---

**Phone:** +1(954)274-4435

**Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Address

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019