

BAD COMPANY SUPPORT - DAMEN YACHTING



Производитель: [Damen Yachting](#)

Длина по КВЛ: 149' 0" (45.62 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 27' 0" (8.31 m)

Модель: YS 4508

Макс. осадка: 28' 8" (8.75 m)

Цена: \$14,999,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Локация: Santa Cruz de Tenerife, Spain

Макс. скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Построенная в 2019 году и имеющая длину 149'8", BAD COMPANY SUPPORT от Damen представляет собой редкую возможность приобрести судно-поддержку суперинят, имеющее солидную репутацию и пригодное для кругосветных плаваний, которое так же уверенно функционирует как автономная моторная яхта для проживания. Созданная для исследований и доведённая до уровня изысканного комфорта, она стала опорой множества успешных кампаний по спортивной рыбалке для своего нынешнего владельца, который переходит на новую Damen с поставкой, запланированной на август.

Изначально задуманная как теневой яхты и затем переосмысленная, она сейчас располагает местами для шести гостей в трёх элегантных сьютах. Светлый, художественно оформленный интерьер контрастирует с практичным, «готовым к любым условиям» экстерьером: на главной палубе в носовой части расположена каюта владельца с двуспальной кроватью (queen) и собственной ванной комнатой; в кормовой части находятся две двухместные каюты, каждая со своим санузлом. Планировка интуитивна и гостеприимна, сочетая практичность экспедиционной яхты с тщательной отделкой суперинят.

Ходовые качества выдающиеся благодаря волно-пробивающему носу Sea Axe и усовершенствованным стабилизаторам Quantum для нулевой скорости. Мощный бортовой кран грузоподъёмностью 6,7 тонн позволяет транспортировать тендеры, высадочные катера, подводные аппараты, транспортные средства или катер сопровождения, мгновенно расширяя возможности и горизонты. Обширная главная палуба служит многофункциональной площадкой для мероприятий — идеально подходит для больших сборов, просторной студии йоги или спортзала — и подготовлена для вертолётных операций с возможностью выполнения

посадок и взлётов в режиме touch-and-go.

Мелкая осадка расширяет её район плавания, обеспечивая доступ в удалённые якорные стоянки и мелководные архипелаги, недоступные для большинства яхт такой длины. С запасом хода 5 000 морских миль она является настоящим океанским крейсером: исследовательской яхтой, судном-поддержкой для экспедиций и базой для спортивной рыбалки одновременно. Безупречно обслуженная и полностью готовая к эксплуатации, BAD COMPANY SUPPORT ожидает следующей главы смелых исследований.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2019

Модельный год:

2019

Страна:

Spain

Размеры

Длина:

149' 0" (45.62 m)

Макс. осадка:

28' 8" (8.75 m)

Ширина:

27' 0" (8.31 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:

5533.88 Gallons

Макс. скорость:

17 Knots (19.56 MPH)

Запас топлива:

24520.71 Gallons

Водоизмещение:

309 Pounds

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

Damen Yachting

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Damen Yachting

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Технические характеристики вспомогательного судна Vad Company

Построенная по назначению компанией Damen Yachting и представленная в безупречном состоянии, эта моторная яхта с вспомогательным судном имеет общую длину 45.6 м (149' 8") при длине по ватерлинии 45 м (147'8"), монтировку 8.3 м (27' 3") и осадку 2.65 м (8' 9"), завершена в 2019 году с модельным годом 2019 и усовершенствована в результате рефита 2022 года; носит HIN 4508, имеет тоннаж 309 и дедвейт 130 и эксплуатируется на уверенной полупогружной платформе, рассчитанной на дальние переходы, сконфигурирована для шести гостей и семи членов экипажа, сочетая проходимость с комфортом в исполнении, столь же прочном, сколь и утонченном, построена в коммерческом стандарте с корпусом из стали и надстройкой из алюминия с палубным покрытием Bolidt, выполненным без шпаклевки и окрашенным для целенаправленной долговечности, при этом Damen Yachting выступила строителем, судовым архитектором и стилистом экстерьера и интерьера под классификацией Bureau Veritas, обеспечивая единую спецификацию, а ходовые качества подтверждаются максимальной скоростью семнадцать узлов и крейсерской двенадцать узлов при запасе хода 5000 морских миль и расходе топлива на 1450 об/мин и двенадцати узлах всего 0.21 м3/ч; емкости спроектированы для автономии: топливо 92821 L (24,520.71 Gal), вода 20948 L (5,533.88 Gal), льяльные воды 1,000 litres (264.17 US gallons), черные воды 13,377 litres (3,533.83 US gallons), смазочное масло 1,313 litres (346.86 US gallons), отработанное масло 1,000 litres (264.17 US gallons) и грузовой/трюмный объем 140 м3, каждая цифра отражает продуманное соотношение

выносливости, утилитарности и жизни на борту.

Механическое оборудование и силовые установки

Силовая установка представлена двумя основными двигателями Caterpillar C32 TTA B, рассчитанными на 2000 об/мин и 900 kW, при этом серия Cat C32 B развивает 1200 BHP каждый, серийные номера двигателей Port ZP200440 и Starboard ZP200430, с зафиксированными на 31/12/25 моточасами 5681 часов на левом двигателе и 5685 часов на правом, что свидетельствует о дисциплинированной и документированной эксплуатации; электрическая генерация организована для надежности через систему 400V 60Hz при участии трех генераторов Caterpillar C4.4 DITA 1800 об/мин 99 kW с наработкой соответственно 12400 часов для носового агрегата, 12210 часов для носового кормового агрегата и 11870 часов для правого агрегата по состоянию на 31/12/25, каждый потребляет примерно 20 литров в час и имеет автоматический пуск по нагрузке через систему управления питанием Deif, судно оснащено тремя главными генераторами одинаковой мощности и не имеет отдельного аварийного генератора, при этом береговое питание организовано через Eekels MarPower SPC II Hybrid 75 kVA, а бортовые аккумуляторы 24V DC AGM ST220, 220Ah (100hr) обеспечивают значительный резерв; передаточные компоненты столь же надежны: редукторы Reintjes WVS 430/1 на основных двигателях и рулевая система Van Der Velden EBEST020 35, дополненные стабилизацией Quantum QC 1800 Zero Speed и при ходу, линии гребного вала выполнены из AISI 431 с гибкими муфтами, стерн трубами, подшипниками и V стойками для плавной и устойчивой передачи тяги. Бортовые и вспомогательные системы рассчитаны на серьезные плавания: два опреснителя Idromar MC3J производят 8640 litres (2,282.45

US gallons) в сутки, носовой движитель Leroy Sommer 3 PLS280SC Т обеспечивает 120 kW для точного маневрирования, качество топлива защищено сепаратором GEA Westfalia OTC3 02 137 и насосом перекачки Azcue CA50/2A производительностью 20 m³/h, сточные воды обрабатываются системой Hamann AG Super Mini Plus, опреснение и подготовка воды для бытовых нужд включают два Idromar MC3J, используемые как умягчители по 220 litres в час каждый при емкости баков 20.98 m³ и масложировой сепаратор Peco Facet Model # CPS 2.5B Mark 3 + EBM, интегрированный в систему пресной воды, климат контроль возложен на два чиллера Heinen & Hopman H2500CC, горячее водоснабжение обеспечивают два котла Daedrop.

Оборудование связи и навигации

Связь на борту обеспечивается Sailor 800 VSAT в сочетании с одним терминалом Starlink и одним блоком Iridium Certus для действительно глобального покрытия, система SSAS реализована с помощью Sailor 6110 3027C, голосовая связь организована двумя Cobham Sailor 6222 VHF и двумя портативными Thrane & Thrane 3520/3540 VHF, дополнительно семь ручных радиостанций ICOM UHF обслуживают оперативную связь по всему судну, для большой дальности предусмотрен Cobham Sailor 6301 MF/HF, для внутренней переговорной связи установлен Jotron Phontech 3101, Navtex реализован двумя блоками Cobham Sailor 6004, LRIT обслуживается терминалом Sailor 6110 GMDSS, а один рупор Ibuki обеспечивает четкие звуковые сигналы; внутренний Wi-Fi организован через Starlink для быстрого и бесшовного доступа в интернет. Навигация интегрирована вокруг NACOS Platinum от Wartsila, объединяющего два радара Wartsila RadarPilot Platinum X Band, гироскоп Anschutz Polaris 100 и магнитный компас Cassens & Plath, рулевое управление реализовано автопилотом Raytheon Anschutz Nautosteer, глубины

считываются прибором EMES 60, определение положения выполняется приемником Sailor 6286 DGNSS, планирование похода осуществляется на Wartsila Platinum ECDIS с полным резервом, ситуационная осведомленность усилена трансмиттером Saab R5 AIS, системой BNWAS Platinum от Wartsila, лагом EM Speed Log SAM 4642 в связке с Satlog SLS 4120, прибором EMES 60 для ветра и скорости, индикатором угла поворота руля Raytheon Anschutz SCB RAI 10 и рекордерами Wartsila VDR 4360 и 4370. Развлечения и IT объединены через инфраструктуру VBH IT, связывающую Sailor 800 VSAT с Perwave 4G/Wi Fi и Peplink Balance 580X; в мастер каюте и главном салоне установлены Samsung UE55NU7170 4K Ultra HD Smart TV 55", в главном салоне дополнительно Apple TV HD пятого поколения и MAG IPTV, на внешней палубе основной платформы установлены два Soundboks (Gen.3), выдающие 126 dB, а в кают-компании экипажа установлен еще один Samsung UE55NU7170 55" 4K Smart TV для поддержания боевого духа.

Оборудование камбуза и прачечной

Главный камбуз выполнен по профессиональным стандартам и сочетает конвекционную печь Miele H6890BP с одной индукционной варочной панелью Kuppersbusch для точной и эффективной готовки, а Daewoo microwave oven добавляет быструю универсальность; холодное хранение обеспечивают два холодильника Liebherr CNPes 4358, а чистоту посуды гарантирует посудомоечная машина Miele PG8060. Камбуз и столовая экипажа повторяют эту практичность с дополнительной Miele PG8060, выделенным холодильником и Daewoo microwave oven для бесперебойного обслуживания в любое время суток. Уход за бельем осуществляется на уровне суперяхты с двумя стиральными машинами Miele PW6065 Vario и двумя сушильными машинами Miele PT7135C Vario, обеспечивающими быстрое и надежное обслуживание текстиля.

Тендеры и развлечения

В качестве быстрого и надежного тендера используется Rupert 32 OB CC RIB длиной 32' 0", оснащенный двумя двигателями Mercury Verado по 350 hp каждый, обеспечивающими уверенную производительность; дополнительно в бóковом комплекте два гидроцикла Sea Doo 2020 года мощностью 300 hp и длиной 11'4" для ярких водных развлечений, для поддержания формы и исследования окружающих мест предусмотрены беговая дорожка, два E bikes, два надувных SUP, полный набор снаряжения для снорклинга и подводный дрон, а для семейного отдыха имеются надувные аттракционы Jobe, включая банан и кресло, при этом все предметы подлежат изменению и/или согласованию в процессе покупки.

Оборудование безопасности, пожаротушения и спасения

Безопасность на борту организована полно и соответствует современным требованиям: система пожаротушения построена на основе NOVEC 123, личная защита представлена двадцатью двумя надувными спасательными жилетами и пятнадцатью гидрокомбинезонами для выживания, дополнительно имеются четыре гарпуна для заброса линии и три блока EEBD для критических ситуаций; системный мониторинг и контроль возложены на Praxis Mega Guard E Series, обеспечивающую тщательный надзор за механизмами и жилыми помещениями.

Ключевые особенности

Представленная в безупречном состоянии и полностью готовая к немедленной эксплуатации, эта проверенная кругосветная платформа

сочетает яркий и живой интерьер с морскими качествами коммерческого класса; размещение рассчитано на шесть гостей в трех каютах, поддерживаемое превосходной системой стабилизации для комфорта как на якорю, так и в движении. Тяжеловесный палубный кран, обширные склады и универсальная главная палуба делают судно идеальным вспомогательным яхтенным решением, при продаже включены тендер и водные игрушки, а рефит 2022 года и дисциплинированная программа обслуживания завершают картину судна, готового отправиться куда угодно с полной уверенностью.

Примечания по рефиту и техническому обслуживанию

В 2025 году генераторы прошли обслуживание по 12,000 часовому интервалу, включавшее снятие, очистку и опрессовку турбин, форсунок, водяных насосов, теплообменников и интеркулеров, что подтверждает строгую профилактическую политику судна. Программа 2023 года добавила новый телевизор в салон, систему заправки тендера с управлением через VFD, дополнительную якорную цепь, новый ледогенератор и фильтрованный кран для воды, а также включала 3,000 часовые сервисы на главных двигателях и генераторах; стабилизаторы Quantum были обслужены, нанесены антиfouling и Prospeed и заменены аноды, обновлено нескользящее покрытие на фордеке и завершены инспекции класса и флага. РИБ получил Zipwakes и свежую анодизацию днища; для кондиционирования, крана и стабилизаторов выполнена промывка с использованием гликоля, обслужены и промыты черезбордные краны, автоматизирована промывка опреснителей, установлены дыхательные патрубки в юбке забортной воды, и палубный кран прошел техобслуживание. В период 2021–2022 годов все работы выполнялись в соответствии с

официальными интервалами и рекомендациями производителей для каждого узла, каждая операция фиксировалась в системе MARAD PMS; основные сервисы двигателей и генераторов выполнялись сертифицированными специалистами Caterpillar с полными отчетами, хранящимися на борту. Очистка вала, гребного винта и винта носового тязелителя с нанесением защитных покрытий была последней выполнена 12 мая 2021 года; инспекции конденсаторов систем кондиционирования проводились 25 апреля 2021 года, все воздушные обработчики очищаются ежемесячно; опреснители очищены и законсервированы рекомендованными химикатами для следующего активного сезона, а все навигационные, спасательные, развлекательные и осветительные системы тестируются ежемесячно. Аноды корпуса были заменены 28 мая 2021 года, антипригарное покрытие нанесено 12 мая 2021 года, и PINK SHADOW прошел инспекции класса, флага и радиосвязи без замечаний 23 июня 2021 года.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет данные этого судна добросовестно, однако не может гарантировать или ручаться за полноту и точность этой информации, а также за состояние судна; покупатель должен поручить своим агентам или эксперту провести необходимые проверки тех данных, которые он желает подтвердить. Судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

Палубное оборудование

Палубное оборудование рассчитано на серьезные операции: якорная лебедка выполнена в виде вертикального капстана с

производительностью 11.7 m/min и напряжением 415 V, обеспечивающего тягу 13 kN и тормозную способность 81 kN, что гарантирует уверенный контроль при постановке и подъеме якоря. Для кормовой обработки установлен один кормовой швартовный капстан с максимальной тягой 1000 kg и скоростью 15.6 m/min. Якорное вооружение включает один якорь Bruce весом 320 kg и одну цепь U2 grade длиной 165 m из оцинкованной стальной ланки с диаметром 17.5 mm, что представляет собой долговечную и проверенную морскую спецификацию. Тяжелые подъемы обеспечиваются одним стрелочным краном HS Marine AK72 E4 с рабочей нагрузкой S.W.L 6.695 kg, выдающим 6.695 kg на 7.41 m и 3.290 kg на 13.62 m, что дает гибкий рабочий диапазон для эффективных и безопасных операций по спуску и подъему. Перемещение гостей организовано через выделенную гостевую пасареллу и дополнительную посадочную лестницу, обеспечивающие плавный переход с борта на берег.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019