SHESTAKOV
Yacht Sales

HOKULANI - PALMER JOHNSON



Производитель: PALMER JOHNSON

Год постройки: 2007

Модель: PJ 150

Цена: $11,823,259.16 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Athens, Greece

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

Длина по КВЛ: 150' 0" (45.70 m)

Ширина: 27' 0" (8.40 m)

Макс. осадка: 6' 3" (1.90 m)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Если вы хотите купить яхту **HOKULANI - PALMER JOHNSON** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 4
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 5
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ 6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 12
КОНТАКТЫ 17

ОПИСАНИЕ

HOKULANI — это 150-футовый моторная яхта PALMER JOHNSON PJ 150, спущенная на воду в 2007 году, Exterior и interior-дизайн выполнены Nuvolari & Lenard. Построенная из алюминия, она может принять до 12 гостей в пяти каютах, включая дуплекс-мастер-сьют с личной медиасистемой и офисом. Две MTU двигатели обеспечивают крейсерскую скорость около 20 узлов и максимальную скорость около 26 узлов. Фин- и гиростабилизаторы, обширные внутренние и наружные жилые зоны, складывающиеся балконы и полный набор тендеров и игрушек дополняют её обширное обслуживание и обновления по состоянию на 2026 год. Продавалась по цене EUR 10 500 000 без НДС.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2007

Страна:
Greece

Год постройки:
2007

Размеры

Длина:
150' 0" (45.70 m)

Макс. осадка:
6' 3" (1.90 m)

Ширина:
27' 0" (8.40 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
1505.78 Gallons

Макс. скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:
10857.47 Gallons

Водоизмещение:
380 Pounds

Размещение

Спальных мест:
12

Койки экипажа:
8

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
Donald L. Blount & Associates Palmer Johnson

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Nuvolari & Lenard

Конфигурация корпуса:
Planing

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
MTU

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ



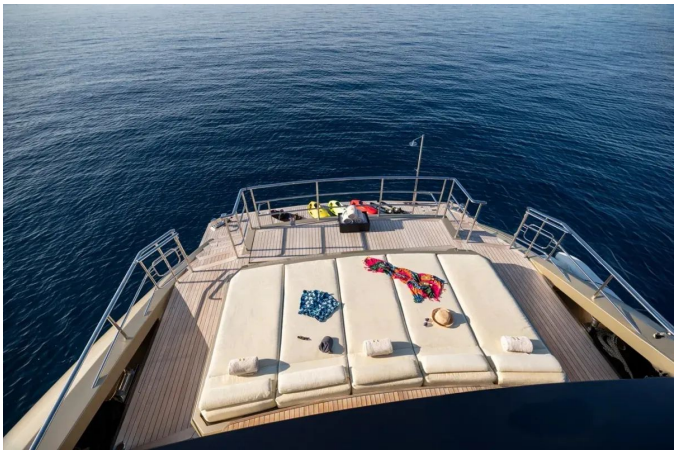




































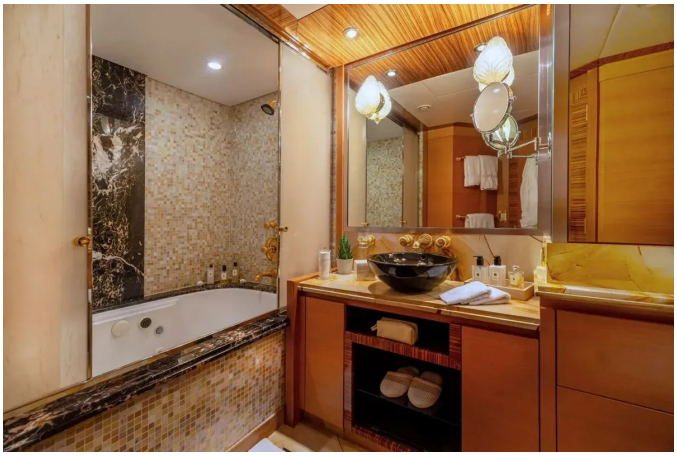





















HOKULANI
GEORGE TOWN, CI





ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

HOKULANI — это моторная яхта Palmer Johnson PJ 150 2007 года постройки, номер корпуса PJ 150 hull no. 2 (yard no. PJ 246), сварной алюминиевой конструкции, спущенная на воду в Стёрджен-Бей, Висконсин, США. Конструктивная часть судна разработана Donald L. Blount & Associates и Palmer Johnson, внешний и внутренний дизайн — Nuvolari & Lenard. Классификация Lloyd’s Register 100A1 SSC Yacht Mono G6, LMC; зарегистрирована на коммерческом основании под мальтийским флагом, порт регистрации — Вальетта, Порт-оф-Регистри — Валлетта; IMO 1010026 и позывной 9HA2398. Корабль имеет корпус, палубу и надстройку из сварного алюминия, палубы из тика обновлялись в 2022 году; корпус покрыт Awlgrip. Валовая тоннажность — 380 GT, чистая — 114 GT, приблизительный водоизмещение — 238 тонн; форма корпуса — планирующий моногик.

Главные размеры: общая длина 45,7 м (149,9 фута), длина по водоизмещению 41,2 м (135,2 фута), ширина 8,4 м (27,6 фута) и осадка 1,9 м (6,2 фута). Максимальная скорость — 26 узлов, cruising — 20 узлов. Экономичный режим крейсерского плавания расход топлива 450 литров в час при 15 узлах, запас хода в этом режиме составляет около 2500 морских миль при 12 узлах. Дальность на круизной скорости примерно 820 морских миль при 20 узлах с расходом топлива 900 литров в час; дальность на максимальной скорости примерно 960 морских миль при 26 узлах с расходом топлива 1000 литров в час. Емкость топлива — 41 100 литров (10 858 US галлонов), емкость пресной воды — 5 700 литров (1 506 US галлонов), суммарный объём серо- и черной воды — 2 120 литров (560 US галлонов).

Размещение рассчитано на до 12 гостей в пяти каютах (10 гостей плюс два пуламана-бирта), экипаж — на 7–8 человек. Владелец располагает люксом полного длины по центральной оси на главной палубе, включая его и её санузлы с гидромассажной ванной, кладовую сала с обшивкой из кедра и частный кабинет/гостиная. Гостевые каюты включают две двойные каюты (одна VIP с гардеробной) и две двухкоторные каюты, каждая с пуламан-биртом, плюс гостевой санузел. Экипаж: каюта капитана и экипажные каюты с собственными санузлами, комната отдыха/столовая экипажа и камбуз на передней части главной палубы. Общие зоны включают зал салона с обилием естественного света и бар, а также переднюю обеденную зону, обрамленную панорамными окнами; наружные пространства — кормовая обеденная и лаундж-зона на главной палубе с баром и лежаками, солнечная палуба с лаунджем и местами под обед, а также места для принятия солнечных ванн; передняя зона отдыха и лежаки, складные балконы по левому и правому борту, индивидуальная сборная плавательная платформа и гидравлический гараж для швартовного тендера;.

Система машинного отделения и электрооборудования включает два главных двигателя MTU 12V 4000 M90, каждый выдающий 2 722 кВт (3 650 л.с.); техобслуживание QL3 выполнено в 2021 году, мощность часов двигателя на левом и правом двигателях — 4 102 часа. Привод — за счёт зубчатых передач ZF с траляющими клапанами, валы Temet 25 и два неподвижных винта ZF в трубах киля (4/5 лопастей). Генераторы — два Kilopak по 70 кВт (John Deere), обновлены в 2021 году. Зарядка батарей осуществляется четырьмя зарядными устройствами постоянного напряжения и двумя генераторами. Горячее водоснабжение — электрический нагреватель воды на 340 литров с помпой Grundfos. Стеблование включает две ABT-TRAC нулевого риска fins и четыре gyro Seakeeper M21000 для работы на якоре, с плановым ремонтом в 2026 году. Носовое подруливающее устройство — ABT-TRAC с

пропорциональным управлением. Управление — электриохидравлическое с двойными насосами и управлением fly-by-wire. Электросистема работает на 400/230 В переменного тока, 50 Гц, трех- и однофазный режимы, конвертер береговой мощности 90 кВА и кабельная катушка Glendinning CM-8. Два водомета-устройства по 5 678 литров в сутки (1 500 US галлонов в день) обеспечивают подачу свежей воды; водообработка включает УФ-стерилизацию и фильтры для задержания осадка и запаха/вкуса. Кондиционирование — обратная подача по всему судну с притоком свежего воздуха. Нивели и насосы аварийной подачи состоят из двух самовсасывающих центробежных насосов. Оборудование по разделению топлива и масел включает Alfa Laval MAB 104 и Separ фильтры. Канализация управляется аппаратом Hamann Mini-L Marine Sanitation Device.

Навигационное оснащение включает шесть плоскоглазовых панелей управления, две радары X-диапазона, бесбумажную систему ECDIS с обновлением в 2025 году, автопилот с интегрированным гироскопом, а также пакет приборов ветра/скорости/глубины с датчиком скорости, DGPS с AIS, Mini-C/GPS и цветным эхолотом.

Связь включает одно спутниковое устройство Ka-диапазона Skytech и два спутниковых Sea Tel Ku-диапазона, Inmarsat Mini-C с GPS, два фиксированных радиостанции VHF и семь переносных радиостанций, Fleet 77 и две переносные радионавигационные GMDSS, локальную Wi Fi и 4G/5G связь.

Морское оборудование включает две якорных ветровальных лебедки Maxwell VWC 8000 на носу, две кормовых тросовых лебедки Maxwell 6000, две якоря Poole HHP в бортовых карманах, услуги промывки цепи и два Maxwell-тормоза для цепи, гидравлический гараж для тендера на корме с системой обработки тендера, специализированная рампа для купания Sanguineti 5,5 м и подъемник для посадки, мачтовой прожектор и

воздухонепроницаемый гудок, жесткая крыша солнечной палубы со сдвижной стеклянной панелью, складные балконы по левому и правому борту, тренажерный зал с оборудованием (гантели, скакалка и коврик), четыре подводных фонаря в транце.

Развлекательная система включает обновленную AV систему с AirPlay после снятия предыдущей Crestron системы, внутренняя акустика Origin Acoustic и внешняя Poly-Planar, телевизоры Samsung: 65 дюймов в кинозале, 55 дюймов в главном салоне, 46 дюймов в мастере и четыре 32-дюймовых экрана в гостевых каютах; внешние телевизоры Samsung — 43 дюйма на солнечной палубе и 37 дюймов на кормовой палубе, а также Wi Fi, 4G/5G и вышеуказанные спутниковые системы.

Камбуз и прачечная оснащены четырехконфорочной индукционной плитой и духовым шкафом, микроволновой печью, тепловыми лампами Hatco, утилизацией отходов и измельчителем мусора, холодильниками Sub-Zero 700TR и Sub-Zero 700TC, посудомоечными машинами Miele, подстаканным льдообразователем в баре основного салона и двумя соединенными сушильной и стиральной машиной устройства Miele.

Оборудование безопасности включает комплексную систему сигнала тревоги про пожар, лощи и уровни резервуаров с мониторами в штурманской рубке, комнате отдыха экипажа и машинном отделении, систему пожаротушения NOVEC в машинном отделении, дымовую/мельничную защиту в жилых помещениях и систему залива в тендерном гараже, портативную насосную станцию на дизеле и огнетушители, камеру видеонаблюдения, связанные с AV апгрейдом, канионные спасательные плоты с гидростатическим освобождением на солнечной палубе, спасательные жилеты для взрослых и детей, четыре поплавка, устройство для подбрасывания верёвки, шесть ракетных сигнальных огней, два костюма пожарной защиты с СИЗ и дыхательным аппаратом, один экстренный сигнал EPIRB и один SART.

Инвентарь тендеров и водных развлечений включает Castoldi Jet Tender 240, размещаемый в кормовом гараже, один Kawasaki STX-15F и один Sea-Doo Spark, два Seabob F5S и один Seabob F5, один электрический водный серфинг-продвижение e-Foil, один вейкборд и два водных лыжа, три водяных модуля, две плавучие платформы и один надувной каноэ.

История обслуживания и модернизаций охватывает капитальный ремонт стабилизатора и работы по обслуживанию в марте–апреле 2026 года на Halkitis Shipyards, Perama; обновление мостика до бесбумажной ECDIS в 2025 году и обслуживание в марте–апреле 2025 года в Papilas Yacht Yard, Perama; работы в апреле 2024 года в Papilas Yacht Yard, Perama и коммерческая регистрация под мальтийским флагом с 2024 года; новые тиковые палубы и внешняя фурнитура — 2022 год; ремонт и обслуживание в апреле–июле 2021 года на Atlas Shipyards, Perama, включая крупномасштабное обслуживание машин, QL3 на главных двигателях и капитальный ремонт генератора; снятие старой Crestron системы и установка новой AV системы AirPlay с новыми внешними колонками и камерами; ремонтно-обновительные работы октября 2017–июля 2018 года на Monaco Marine, Safe Harbor La Ciotat, Франция с дополнительными периодами в 2017 и 2016 годах; и записанный ремонт в 2012 году.

Цена составляет 10 500 000 евро без НДС.

Эти данные подготовлены на основе информации от продавцов и предназначены в качестве общего руководства по судну; подробности следует подтвердить в ходе обследования, просмотра и/или запроса и закрепить в договоре купли-продажи. Рекомендуется независимая экспертиза. Shestakov Yacht Sales.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

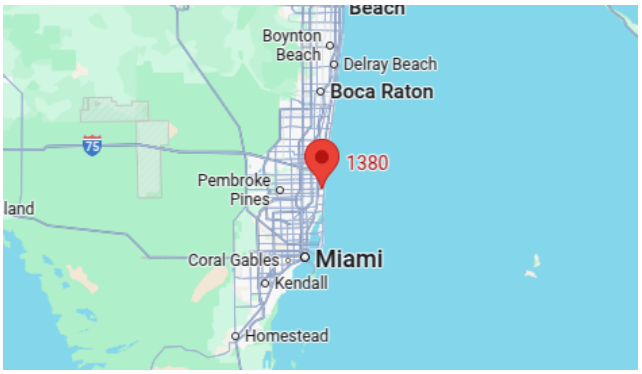
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019