

PALM BEACH - CUSTOM



Производитель: [CUSTOM](#)

Длина по КВЛ: 150' 0" (45.72 m)

Год постройки: 2027

Ширина: 29' 0" (8.86 m)

Модель: 150 Palm Beach

Макс. осадка: 21' 7" (6.58 m)

Цена: - Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palm Beach, United States

Макс. скорость: 15.70 Knots (18.07 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 4 |
| Основная информация | 4 |
| Размеры | 4 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 5 |
| Размещение | 5 |
| Корпус и палуба | 5 |
| Двигатели | 6 |
| ГАЛЕРЕЯ | 7 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 10 |
| КОНТАКТЫ | 20 |

ОПИСАНИЕ

Представляем Vitruvius Palm Beach: новый стандарт в мире роскошного яхтинга. Оцените выдающуюся морскую архитектуру от Vitruvius Yachts, предоставляющую эксклюзивную возможность стать владельцем индивидуально созданного судна. Эта яхта, доступная для покупки, воплощает в себе изысканность и высокую производительность, идеально подходя для взыскательных покупателей, ищущих яхту, которая действительно выделяется. Расположенная в своем текущем местоположении, эта захватывающая дух яхта является примером лучших предложений в регионе. Воспользуйтесь шансом улучшить свои яхтенные приключения с этим необыкновенным творением.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2027

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2027

Размеры

Длина:

150' 0" (45.72 m)

Макс. осадка:

21' 7" (6.58 m)

Ширина:

29' 0" (8.86 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
4226 Gallons

Макс. скорость:
15.70 Knots (18.07 MPH)

Запас топлива:
15850 Gallons

Водоизмещение:
480 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
Philippe Briand

Конфигурация корпуса:
Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Название раздела

Созданная с точностью для североамериканских клиентов, эта изысканно спроектированная яхта легко проходит через мелководья Багамских островов и Флориды, обеспечивая непревзойденный комфорт и удобство для взыскательных путешественников. Основанная уважаемым морским архитектором Филиппом Брианом, компания Vitruvius Yachts вкладывает десятилетия опыта в каждый проект. С портфолио, насчитывающим более 12,000 судов, новаторские дизайны Бриана установили стандарты в отрасли и получили мировое признание. От рекордного MARI-CHA IV до инновационного Perini SYBARIS, каждое судно воплощает приверженность к совершенству и креативности.

Vitruvius Palm Beach — это последнее воплощение этого успешного наследия. Спроектированная для удовлетворения потребностей современных энтузиастов исследований, эта яхта объединяет эффективность и роскошь, предоставляя непревзойденную платформу для прибрежных круизов или мировых путешествий. С длиной 46 метров (151') и общей шириной 8.87 метров (29'), в сочетании с осадкой 1.99 метра (6'6") и объемом менее 500GT, Vitruvius Palm Beach гарантирует плавное и роскошное путешествие по любым водам.

Известная поставкой высокопрофильных моторных яхт от ведущих верфей, включая Perini GALILEO G, Feadship NAJIBA и SHINKAI, 73.3-метровую суперяхту GRACE E и недавно запущенную 66-метровую Rossinavi ALCHEMY, компания Vitruvius Yachts продолжает расширять границы морского инжиниринга. Vitruvius Palm Beach не является исключением, и несколько известных верфей в настоящее время борются за возможность воплотить это видение в жизнь. Поддерживаемый

международной командой специалистов, этот проект обещает превзойти ожидания, предлагая индивидуальный опыт, адаптированный к личным желаниям и предпочтениям.

Общие характеристики

Эта моторная яхта с двумя винтами и водоизмещающим корпусом представляет собой вершину морского дизайна, тщательно созданную известной компанией Philippe Briand Ltd. Внешний стиль разработан Vitruvius Yachts Ltd, в то время как интерьер и верфь остаются открытыми для выбора, предоставляя редкую возможность для персонализации. Яхта с комфортом размещает до 10 гостей в 5 роскошных каютах, гарантируя эксклюзивное и расслабляющее пребывание. Экипаж также хорошо размещен, с условиями для 9 членов в 5 каютах, что обеспечивает первоклассное обслуживание и тщательное внимание к деталям.

Построенная с корпусом из высокопрочной стали AH36 и надстройкой из алюминия 5083 H111/H321, эта яхта спроектирована для прочности и производительности. Она сертифицирована Lloyds Register и имеет обозначение 100A1 SSC YACHT MONO G6 LMC UMS, что подтверждает ее соответствие самым высоким стандартам безопасности и качества. Это судно является примером исключительного инженерного искусства и дизайна, готового предложить непревзойденный опыт яхтинга.

Размеры и характеристики

Яхта имеет впечатляющую общую длину в 46.00 метров, с длиной по ватерлинии 45.44 метра и максимальной шириной 8.70 метра.

Спроектированная для превосходной производительности, она обладает осадкой 2.00 метра при 50% загрузке. Водоизмещение судна изменяется в зависимости от загрузки: от 327 до 335 тонн в легком состоянии, от 390 до

400 тонн при половинной загрузке и от 420 до 430 тонн при полной загрузке. Приблизительная валовая вместимость составляет 480 GRT, что делает яхту как просторной, так и прочной.

Емкость топливных баков щедрая, вмещающая до 60,000 литров, в то время как емкость для пресной воды и сточных вод (черных и серых) составляет по 16,000 литров каждая, что позволяет совершать длительные путешествия без компромиссов. Яхта достигает максимальной скорости 15.7 узлов и комфортно идет на крейсерской скорости 12.0 узлов. Примечательно, что она предлагает запас хода в 4,500 морских миль на скорости 11 узлов, даже с учетом расхода генератора 16 литров в час (40 кВт на гостиничные нужды при доставке). Важно отметить, что эти показатели производительности подлежат подтверждению через испытания в бассейне, CFD-исследования и в зависимости от текущих погодных условий. Эта яхта создана для обеспечения выдающейся производительности и эффективности, что делает ее отличным выбором для дальних путешествий.

Силовая установка и механизмы

Яхта приводится в движение двумя мощными главными двигателями CAT 32 ACERT с рейтингом C, каждый из которых обеспечивает мощность в 970 кВт. Эта замечательная конфигурация гарантирует надежную и эффективную работу на воде. Силовая установка оснащена двумя гребными винтами с фиксированным шагом, оптимизированными для максимальной тяги и маневренности. В дополнение к главным двигателям идут два вспомогательных генератора CAT C4.4, обеспечивающих мощность в диапазоне от 100 до 110 кВт при частоте 60 Гц, с возможностью выбора напряжения от 110В до 480В. Кроме того, на яхте установлен аварийный генератор мощностью 51 кВт, который гарантирует, что критически важные системы остаются

функциональными в любых условиях.

Для улучшения маневренности, особенно в условиях ограниченного пространства при швартовке, яхта оснащена электрическим, убирающимся носовым подруливающим устройством мощностью 110 кВт. Эта сложная система силовой установки и механизмов не только обеспечивает плавное и эффективное плавание, но и дает уверенность благодаря своей прочной и надежной инженерии.

Размещение

Эта яхта мастерски спроектирована и создана для обеспечения непревзойденного комфорта при плавании по мелководным районам, таким как Багамы, Флорида и Чесапик. С осадкой 6'6" при половинной загрузке, она плавно передвигается, обеспечивая надежную защиту гребных винтов. Размещение на борту роскошное и просторное, с пятью каютами с кроватями размера "king", которые предлагают гостям высочайший уровень комфорта и уединения. Кроме того, предусмотрено достаточно места для экипажа из девяти человек, что гарантирует внимательное и бесперебойное обслуживание. Для поддержки длительных путешествий яхта оснащена дополнительными холодильными и морозильными камерами, что позволяет совершать более продолжительные поездки без частого пополнения запасов. Это сочетание продуманного дизайна и роскошного размещения делает яхту идеальным выбором для тех, кто ищет как приключения, так и комфорт на воде.

Нижняя палуба

Нижняя палуба этой яхты спроектирована так, чтобы предложить как роскошь, так и функциональность, безупречно сочетая комфорт с

практичностью. Вход осуществляется через убирающийся кормовой трап, который ведет в пляжный клуб на корме с бассейном, предлагающим как пресную, так и морскую воду. Откидные платформы для купания по бортам, доступные как с левого, так и с правого борта, улучшают отдых, дополняя его зоной отдыха и лестницами, ведущими на главную палубу с обеих сторон. Кормовая швартовочная зона стратегически расположена для легкой швартовки.

Для технических нужд предусмотрено помещение для хранения, доступное через люки на палубе, а также контрольная и машинное отделения, к которым можно напрямую попасть с главной палубы с левого борта. Гостевая зона продумана до мелочей, с четырьмя каютами с кроватями размера "king", каждая из которых оборудована собственной ванной комнатой. Две из кормовых кают универсальны, они могут быть преобразованы из двухместных в каюты с кроватью размера "king", все они соединены центральным коридором и лестницей, ведущей на главную палубу. Сервисная дверь незаметно соединяет с зоной экипажа. Каюты экипажа хорошо оборудованы, с лестницей для обслуживания, ведущей на главную палубу, прачечной, холодильником/морозильником и дополнительным местом для хранения. Месс для экипажа и центральный коридор ведут к четырем двухместным каютам экипажа, каждая из которых имеет собственную ванную комнату, что обеспечивает эффективную и комфортную работу экипажа. Эта планировка нижней палубы является примером приверженности яхты к предоставлению исключительного опыта яхтинга как для гостей, так и для экипажа.

Главная палуба

Главная палуба этой яхты является воплощением идеального сочетания дизайна и практичности, предлагая различные точки входа через кормовой трап или инновационную платформу "Transformer" с

интегрированной купальной платформы и бортовых ворот как с левого, так и с правого борта. Пляжный клуб на корме выделяется, предлагая бассейн и солнечные подушки, а открывающиеся борта формируют просторную зону отдыха, окруженную морем.

Двигаясь вперед, ступени с обеих сторон ведут на обширную крытую кормовую палубу. Это пространство создано для адаптивности, с зоной для сидения, которая превращается из дивана для 10 гостей в обеденную зону на десять человек. Формальный бар завершает этот оазис для развлечений на свежем воздухе, а лестница с левого борта обеспечивает доступ на палубу Skylounge. Доступ экипажа незаметно расположен по левому борту, ведущему в кладовую в средней части судна.

Главный салон доступен через полностью застекленную четырехсекционную раздвижную дверь на всю ширину, открывая роскошное пространство с трансформируемой зоной отдыха и обеденной зоной для десяти гостей на левом борту и зоной отдыха/диваном на правом борту. Большие, полноразмерные раздвижные стеклянные панели на обеих сторонах стен салона усиливают ощущение открытости и связи с морем.

Камбуз и кладовая расположены на левом борту, с дверью для доступа экипажа к проходу по боковой палубе. Холл с дневным санузлом удобно расположен на правом борту. Доступ в каюту владельца также находится на правом борту, через офис/гардеробную. Кюта владельца на всю ширину судна является роскошным убежищем, с частным откидным балконом на правом борту и отдельными ванными комнатами для него и для нее впереди.

В носовой части яхты гараж вмещает 6-метровый тендер и два гидроцикла, оснащенные краном с раздвижной балкой, соответствующим требованиям SOLAS, установленным на потолке гаража. 6-метровая откидная дверца на левом борту облегчает спуск тендера и игрушек,

обеспечивая легкий доступ к любому приключению.

Палуба мостика

Палуба мостика этой яхты безупречно сочетает роскошь с практичностью, предлагая просторную террасу на корме, защищенную от солнца, с мягкими диванами и обеденным столом под навесом, рассчитанным на десять гостей. Вход в эту изысканную зону осуществляется через полностью застекленную четырехсекционную раздвижную дверь на всю ширину, ведущую в салон верхней палубы. Этот салон простирается на всю ширину яхты и включает бар на левом борту и зону отдыха на правом борту, все это дополнено большими окнами во всю высоту с обеих сторон, которые предлагают захватывающие виды и обилие естественного света.

На палубе также находятся кладовая, холл, дневной санузел и служебный коридор, ведущий в офис судна и каюту капитана, оборудованную собственной ванной комнатой. Этот коридор также обеспечивает доступ к рулевой рубке. Гости могут попасть в зону отдыха на носовой палубе через левый борт, где их ждут сиденья, солнечные подушки и навесы для отдыха. Рубка оборудована боковыми дверями на обоих бортах, что позволяет получить доступ к складным боковым станциям на проходах.

Португальский мост ведет в зону отдыха на носовой палубе, идеально подходящую для наслаждения солнцем и морским бризом. Эта зона оборудована сиденьями, солнечными подушками и навесами, что делает ее идеальным местом для отдыха. Впереди находится швартовочная яма с доступом в гараж ниже, что обеспечивает легкий доступ ко всему оборудованию и тендерам. Палуба мостика является свидетельством приверженности яхты к предоставлению роскошного и бесшовного опыта яхтинга.

Солнечная палуба

Солнечная палуба этой яхты является убежищем для отдыха и развлечений, созданным для того, чтобы усилить впечатления от открытого моря и неба. На корме расположена обширная зона для принятия солнечных ванн, приглашающая гостей с легкостью наслаждаться солнцем. На правом борту удобно расположенный дневной санузел обеспечивает легкий доступ к удобствам. Левый борт оснащен хорошо оборудованным баром и зоной для барбекю, идеально подходящими для проведения встреч и наслаждения трапезами на свежем воздухе.

Двигаясь вперед, солнечная палуба открывает просторную зону отдыха, защищенную от солнца, в центре которой находится роскошная джакузи. Солнечные подушки по обе стороны от джакузи предлагают дополнительное пространство для расслабления и отдыха. Над головой радарная арка поддерживает антенны и воздушное оборудование, увенчанное жестким верхом, который обеспечивает тень и защиту. Эта солнечная палуба тщательно спроектирована, чтобы предложить идеальный баланс досуга и практичности, делая ее идеальным местом как для отдыха, так и для общения.

Система осушения

Система осушения этой яхты мастерски разработана, чтобы гарантировать максимальную функциональность и безопасность. Она включает встроенные баки, которые безупречно интегрированы в конструкцию яхты, обеспечивая эффективное хранение и управление осушенной водой. Система оснащена специальным насосным помещением, в котором размещено все необходимое оборудование для поддержания бесперебойной и эффективной работы системы осушения.

Кроме того, в системе осушения предусмотрено обширное пространство для хранения, что позволяет безопасно размещать важное оборудование и запасы. Отсек носового подруливающего устройства также включен в эту хорошо организованную систему, обеспечивая гармоничную работу всех компонентов для повышения производительности и надежности яхты. Эта комплексная система осушения является примером приверженности яхты к исключительному инженерному искусству и стандартам безопасности.

Дополнительные тендеры и игрушки

Эта яхта предлагает впечатляющий выбор дополнительных тендеров и игрушек, обещая бесконечное веселье и приключения на воде. 6-метровый тендер Castoldi обеспечивает надежное и стильное средство передвижения, в то время как два водных мотоцикла Wave Runner дарят захватывающую скорость и азарт. Безопасность является приоритетом, и на борту предусмотрены четыре спасательных плота на 12 человек, чтобы обеспечить спокойствие для всех пассажиров. Кроме того, имеется достаточно места для хранения Seabob, дайвинг-оборудования и серфбордов, что позволяет гостям в полной мере насладиться разнообразными водными видами спорта и активностями.

Помимо тендеров и игрушек, яхта оснащена другим необходимым оборудованием для улучшения опыта яхтинга. Убирающийся кормовой трап обеспечивает легкую посадку и высадку, а платформа "Transformer" на интегрированной купальной платформе предлагает гибкость и удобство. Яхта надежно закреплена двумя якорями из нержавеющей стали ННР, каждый весом 360 кг, что обеспечивает стабильность в различных условиях. Телескопическая мачта на носу улучшает как функциональность, так и визуальную привлекательность яхты. Этот обширный набор дополнительных тендеров, игрушек и оборудования

гарантирует, что каждое путешествие будет наполнено захватывающими моментами и роскошью.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

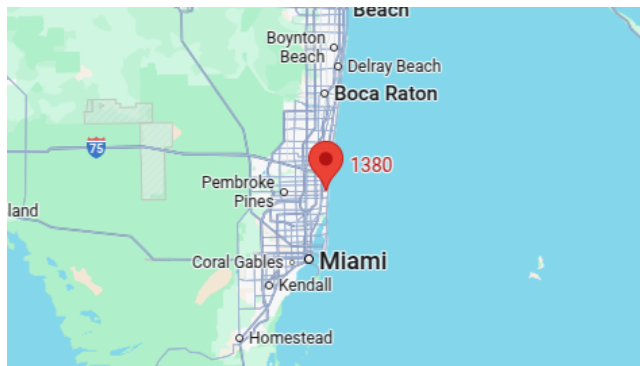
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019