

PALM BEACH - CUSTOM



Производитель: [CUSTOM](#)

Длина по КВЛ: 150' 0" (45.72 m)

Год постройки: 2028

Ширина: 29' 0" (8.86 m)

Модель: 150 Palm Beach

Макс. осадка: 21' 7" (6.58 m)

Цена: - Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palm Beach, United States

Макс. скорость: 15.70 Knots (18.07 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Представляем Vitruvius Palm Beach — моторную суперяхту, задающую новый эталон в мире роскошного яхтинга. Откройте для себя признанную школу корабельной архитектуры Vitruvius Yachts: индивидуальное проектирование и строительство суперяхт на заказ, а также эксклюзивные возможности их приобретения уже сегодня.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2028

Страна:
United States

Год постройки:
2028

Размеры

Длина:
150' 0" (45.72 m)

Макс. осадка:
21' 7" (6.58 m)

Ширина:
29' 0" (8.86 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
4226 Gallons

Макс. скорость:
15.70 Knots (18.07 MPH)

Запас топлива:
15850 Gallons

Водоизмещение:
480 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Philippe Briand

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Созданная специально для североамериканского рынка, эта тщательно продуманная яхта уверенно скользит по мелководью Багамских островов и Флориды, предлагая непревзойденный комфорт и простоту в использовании для взыскательных путешественников. Под руководством признанного судового архитектора Филиппа Бриана Vitruvius Yachts привносит в каждую работу многолетний опыт; портфолио свыше 12 000 судов подтверждает, что инновационные проекты Бриана задают стандарты отрасли и получают мировое признание, от рекордной MARI-CHA IV до прорывной Perini SYBARIS, каждое творение которых — результат мастерства и изобретательности. Vitruvius Palm Beach продолжает эту традицию: дизайн, ориентированный на современных любителей исследований, сочетает эффективность и роскошь, создавая идеальную платформу как для прибрежных переходов, так и для дальних океанских путешествий. При длине 46 m (151'), ширине 8.87 m (29'), осадке 1.99 m (6'6") и объеме менее 500GT Vitruvius Palm Beach гарантирует плавное, собранное поведение на воде. Опыт Vitruvius Yachts в производстве высокопрофильных моторных яхт совместно с ведущими верфями — включая Perini GALILEO G, Feadship NAJIBA и SHINKAI, суперяхту 73.3 m GRACE E и недавно спущенную на воду 66 m Rossinavi ALCHEMY — постоянно расширяет границы морской инженерии, и Vitruvius Palm Beach не исключение: несколько известных верфей уже участвуют в тендере на строительство, а международная команда экспертов готова превзойти ожидания, предложив настраиваемый проект, отражающий индивидуальные предпочтения и вкус.

Общие характеристики

Эта двухвинтовая моторная яхта с корпусом типа displacement объединяет корабельную архитектуру Philippe Briand Ltd и экстерьерный дизайн Vitruvius Yachts Ltd, тогда как интерьер и верфь остаются под определение. Корпус выполнен из высокопрочной стали АНЗ6, надстройка — из алюминия 5083 H111/H321. Судно имеет классификацию Lloyds Register с обозначением 100A1 SSC YACHT MONO G6 LMC UMS. Размещения организованы для владельца и гостей — десять человек в пяти каютах — и для экипажа — девять человек в пяти каютах.

Габариты и характеристики

При общей длине 46.00 m и длине по ватерлинии 45.44 m при максимальной ширине 8.70 m эта яхта сочетает щедрый внутренний объём и выверенный баланс, осаживаясь всего на 2.00 m при 50% загрузке. Водоизмещение варьируется от 327 до 335 t в лёгком варианте, от 390 до 400 t при половинной загрузке и от 420 до 430 t при полной загрузке, при этом приблизительный валовой тоннаж составляет около 480 GRT. Автономность обеспечивают топливные баки объёмом 60,000 l, 16,000 l пресной воды и 16,000 l для чёрных и серых вод. Максимальная скорость достигает 15.7 узлов, комфортный крейсерский ход — 12.0 узлов, а дальность — 4,500 nm при 11 узлах с расходом генератора примерно 16 l/h при бытовой нагрузке 40 kW на момент поставки. Ходовые показатели подлежат подтверждению при танковых испытаниях и CFD-исследованиях и могут меняться в зависимости от погодных условий.

Энергетическая установка и механизмы

Энергия для движения яхты поступает от двух главных двигателей CAT 32

ACERT с C-rating, которые приводят в действие два винта с фиксированным шагом и обеспечивают по 970 kW тяги каждый. Электрическая автономность гарантируется двумя вспомогательными генераторами CAT C4.4 мощностью по 100 kW, способными работать в многовольтном режиме от 110V до 480V при 60 Hz, а также аварийным генератором 51 kW, работающим в том же диапазоне 110V–480V, 60 Hz; такая конфигурация обеспечивает надёжность и гибкость энергоснабжения. Для точных и уверенных манёвров предусмотрен электрический выдвижной носовой подруливающий винт мощностью 110 kW.

Размещение

Создана и тщательно продумана для комфортного плавания в мелководных районах, таких как Багамы, Флорида и Чесапикский залив; при половинной загрузке осадка составляет 6'6", при этом винты остаются защищёнными. Яхта предлагает пять просторных кают с кроватями размера king и места для девяти членов экипажа, а также оснащена дополнительной холодильной/морозильной камерой walk-in для поддержки продолжительных круизов.

Нижняя палуба

Доступ осуществляется по выдвижному кормовому трапу в приветливый пляжный клуб с бассейном с пресной или морской водой, откидными купальными платформами по левому и правому борту, зоной отдыха и лестницами на главную палубу с обеих сторон, а также с кормовой швартовной зоной. Через палубные люки доступно техническое помещение для хранения, а комната управления и машинное отделение имеют прямой выход на главную палубу по левому борту. В гостевой зоне

расположены четыре гостевые каюты с кроватями king-size, каждая с собственной ванной комнатой; они объединены одним центральным коридором и центральной лестницей, ведущей на главную палубу, при этом две кормовые каюты трансформируются из двух отдельных кроватей в кровать king-size, а скрытая служебная дверь обеспечивает связь с зоной экипажа. Зона экипажа включает служебную лестницу на главную палубу, прачечную, камеру-холодильник/морозильник с дополнительным складским пространством, столовую экипажа и один центральный коридор, ведущий к четырём двухместным каютам экипажа, каждая из которых имеет собственную ванную комнату.

Главная палуба

На судно можно попасть через кормовую пассереллу, через инновационную платформу «Transformer», выдвигающуюся с интегрированной плавательной платформы, а также через ворота в бортовых переборках по левому и правому борту. Кормовая пляжная зона раскрывается в курортное убежище с бассейном и широкими шезлонгами, а откидывающиеся борта увеличивают площадь, превращая её в просторную террасу, обнимаемую морем. Поднявшись по ступеням по левому и правому борту, вы попадёте на большую крытую кормовую палубу, где трансформируемая зона сидений легко превращается из лаунж-секции на десять гостей в обеденную зону на десять человек и обслуживается утончённым баром, придающим утончённость открытым приёмам. Отсюда по левому борту ведёт лестница на палубу Skylounge, а служебные маршруты экипажа аккуратно проходят по левому борту вниз в кладовую в средней части судна. Четырёхстворчатая раздвижная дверь во всю ширину и высоту, полностью остеклённая, приглашает в главный салон, где на левом борту расположена трансформируемая зона отдыха и столовой на десять гостей, а на правом — просторный диван. Большие

раздвижные остекления во всю высоту по обеим сторонам салона стирают границу между интерьером и морем, наполняя пространство светом и видом на воду. Впереди по левому борту камбуз и кладовая организованы для бесшовного обслуживания и имеют служебную дверь на боковую проходную палубу, а по правому — изящный вестибюль с гостевым санузлом. Доступ в владельческий люкс расположен по правому борту через элегантный кабинет и гардеробную и открывает полноценное убежище владельца на всю ширину судна с частным откидывающимся балконом по правому борту и смежными ванными комнатами для него и для неё впереди. В носовой части передний гараж вмещает тендер длиной 6 м и два гидроцикла; подъём обеспечивает скользящий балочный кран, установленный на потолке гаража и соответствующий требованиям SOLAS, а откидывающаяся створка длиной 6 м по левому борту упрощает спуск тендера и водных игрушек.

Палуба мостика

Просторная, защищённая от солнца кормовая терраса раскрывается с приглашением — здесь уютные лаунж-диваны и крытый обеденный стол на десять гостей, плавно переходящие через во всю ширину и во всю высоту полностью остеклённый четырёхстворчатый раздвижной вход. Внутри салон верхней палубы во всю ширину и по полной высоте предлагает бар по левому борту и лаунж-диваны по правому, залитые светом благодаря большим окнам во всю высоту по обоим бортам. Кладовая, холл, дневной санузел и служебный коридор ведут к офису судна и капитанской каюте с собственной ванной комнатой, далее вперёд к рулевой рубке. Доступ по левому борту направляет гостей к лаунж-зоне фордека, а боковые двери из рулевой рубки по левому и правому бортам открываются на откидные боковые площадки на соответствующих проходах. Португальский мостик выводит к зоне отдыха на фордеке с

посадочными местами, соляриями и солнцезащитными тентами, а в носовой части расположен швартовный колодец, обеспечивающий доступ в гараж ниже.

Солнечная палуба

Просторная кормовая зона для загара приглашает к неторопливому отдыху, а удобный дневной санузел на правом борту обеспечивает лёгкий комфорт в течение всего дня. На левом борту расположен продуманный бар с зоной барбекю, который делает общение на свежем воздухе ещё приятнее. В носовой части находится просторная затенённая лаунж зона с джакузи в центре и лежаками по обеим сторонам для спокойного отдыха. Над головой прочная радарная арка несёт антенны и радиоаппаратуру и поддерживает жёсткий хардтоп, который создаёт приятную тень, не нарушая обтекаемого силуэта яхты.

Система откачки трюма

Спроектированная для ясности и контроля, система откачки трюма объединяет встроенные баки, отдельное помещение для насосов с практичной зоной для хранения и изолированный отсек для носового подруливающего устройства, что обеспечивает упорядоченный доступ для обслуживания, эффективное отведение воды и надёжную работу яхты.

Дополнительные тендеры и водные игрушки

Яхта может принимать на борт 6 м тендер Castoldi вместе с двумя гидроциклами и четырьмя спасательными плотами на двенадцать человек каждый, при этом предусмотрены выделенные места для

хранения Seabobs, дайверского снаряжения и серфбордов, чтобы каждая поездка и каждое приключение оставались аккуратно организованными. Практичные элементы палубы повышают удобство и комфорт: установлен один выдвижной трап в транце и платформа «Transformer», интегрированная в плавательную платформу, для беспрепятственной посадки и выхода в воду. Для надежного удержания предусмотрены два якоря ННР из нержавеющей стали по 360 kg каждый (подлежит подтверждению), а функциональность надстройки дополнена одной телескопической носовой мачтой.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

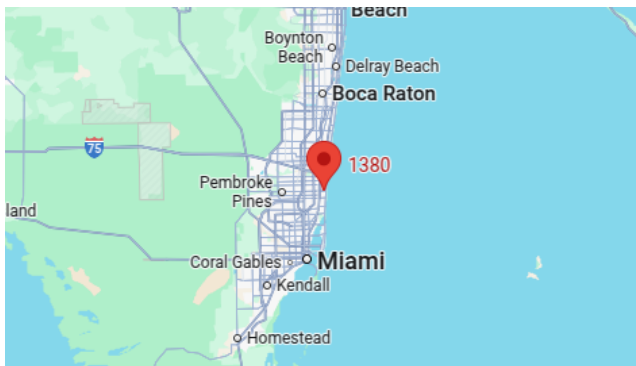
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019