

NUMARINE 47MXP - NUMARINE



Производитель: [Numarine](#)

Длина по КВЛ: 153' 0" (46.69 m)

Год постройки: 2028

Ширина: 30' 0" (9.22 m)

Модель: 47MXP

Макс. осадка: 25' 2" (7.67 m)

Цена: \$35,407,700.62 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Istanbul, Turkey

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Numarine's 47XP занимает вершину прославленной серии исследовательских яхт бренда, являясь продуманным развитием 45XP, которое переосмысливает компоновку кормовой палубы, обогащая жизнь на воде при сохранении запаса хода и эксплуатационных возможностей яхты.

Там, где 45XP предпочитает традиционный гараж для тендера и пляжный клуб, 47XP удлиняет транцемер, открывая просторную террасу у воды с бассейном, обширными зонами для отдыха, обедами на открытом воздухе и полностью оснащённым баром — рай для приёма гостей, воплощённый в роскошной моторной яхте.

Созданная как подлинный средиземноморский экспедиционный корабль, эта экспедиционная суперяхта сохраняет мировые, дальние морские характеристики своего предшественника и одновременно принимает повышенный уровень жизни на свежем воздухе, идеально подходящий для солнечных летних круизов по Средиземноморью и далеко за его пределами.

Ускоренная программа поставки нацелена на передачу судна примерно через 36 месяцев с момента заключения контракта, что делает 47XP одним из наиболее привлекательных вариантов в классе суперяхт длиной 45 м. Инжиниринг и разработка осуществляются под руководством Kroes Marine Projects, полные спецификации и план общей компоновки предоставляются по запросу.

Инновационный характер яхты проявляется как снаружи, так и внутри: ориентированный вперёд владельческий салон открывается на приватную внешнюю носовую палубу с гидромассажным бассейном и водопадным элементом, а панорамное остекление от пола до потолка наполняет жилые пространства естественным светом. Внутренняя эстетика,

курированная знаменитой миланской студией Hot Lab, подчёркивает утончённую, современную роскошь во всём интерьере.

Каждая 47XP полностью выполняется под заказ. Владельцы определяют цветовую гамму экстерьера, планировку интерьера, декоративную концепцию, оформление кормовой бассейн палубы и концепцию солнечной палубы, создавая дальний крейсер, адаптированный к их образу жизни. Стальной корпус полного водоизмещения обеспечивает дальность хода 6 000 морских миль, а просторная лодочная палуба — оснащённая 3 тонным лебёдочным краном — принимает 9 метровый тендер, три полноразмерных гидроцикла и полный набор водного спортивного оборудования, обеспечивая лучшие в своём классе показатели для океанской экспедиционной яхты.

При объёме 499 GT объём, качество строительства и дизайн инновации 47XP в совокупности представляют исключительную ценность на современном рынке экспедиционных яхт и роскошных суперяхт.

Numarine — исследуйте мир.

Полные технические данные и план общей компоновки предоставляются по запросу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2028

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Turkey

Модельный год:

2028

Размеры

Длина:

153' 0" (46.69 m)

Макс. осадка:

25' 2" (7.67 m)

Ширина:

30' 0" (9.22 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
1585 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
15058 Gallons

Водоизмещение:
498 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
7

Каюты экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
Can Yalman

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
Can Yalman & Esra Kazmirci

Конфигурация корпуса:
Displacement w Bulbous Bow

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

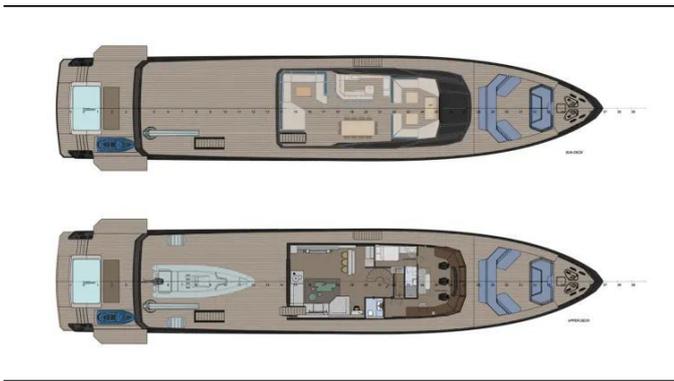
Diesel

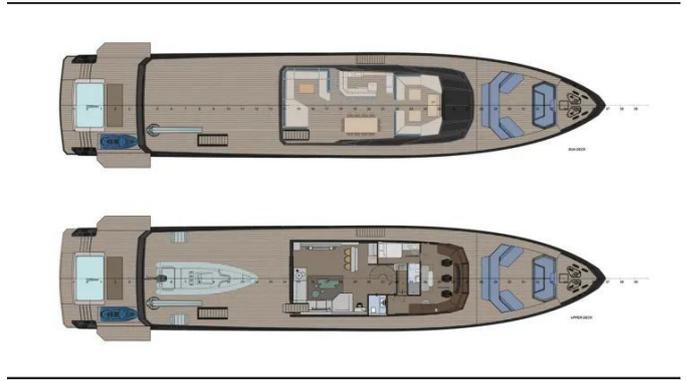
ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Особенности

Полная спецификация, в основе которой — электрическая стабилизация килевыми плавниками, дополняется мощным энергетическим блоком из двух генераторов по 118 кВт и одного генератора на 50 кВт, а также продуманной системой климат-контроля с центральным чиллером и приточной вентиляцией и индивидуальными регулировками по всему судну, включая выделенные фанкойлы в каждой каюте. Дальность автономного плавания обеспечивает наличие двух опреснителей, а электрические носовой и кормовой подруливающие устройства в сочетании с гидравлической двойной якорной лебёдкой и двойными кормовыми капстанами, приводимыми от основной электро-гидравлической системы, гарантируют простое маневрирование и безукоризненное швартование. Электрическая архитектура объединяет 24 В постоянного тока рядом с 380 В и 220 В переменного тока, сопоставимую с береговым питанием 380 В с автоматическим восстановлением и надежными зарядными устройствами для батарей. Удобства продуманы до деталей: от горячего и холодного душа на корме до флайбридж-бара с мойкой, подачей горячей и холодной воды, электрическим барбекю, льдогенератором и холодильником. Развлечения и связь обеспечены плоскоэкранными телевизорами во всех гостевых каютах, в каюте капитана и в помещении экипажа, каждый с SAT-подключением, а также спутниковой ТВ-системой с антенной диаметром 60 см. Управление судном поддерживается приборами Raymarine для отображения глубины и скорости, автопилотом, VHF с AIS, радаром и плоттером, дополненными системой GMDSS и Navtex NX300. Экологические и системы безопасности включают систему очистки

сточных вод, туалетную систему с приёмным баком, автоматическую систему пожаротушения для машинного отделения и автоматические переборочные насосы, а также дистанционно управляемый прожектор для точных ночных задач. Внешняя отделка выполнена с применением тика на купальной платформе и ступенях, бортовых палубах и носовой палубе, лестнице на флайбридж, а также на полах флайбриджа и кокпита; флайбридж оснащён шезлонгом с подушками для отдыха в море или на якоре. Практичность подтверждена краном для тендера грузоподъёмностью 3,000 кг, полностью укомплектованной каютой экипажа, антикоррозийным покрытием корпуса, шестью подводными фонарями на транце, системой полировки топлива, двумя спасательными плотами на двенадцать человек и восемью камерами с мониторами в рулевой рубке и помещении экипажа. Двойной насосный напорный контур горячей и холодной воды с береговым подключением и комплексная система мониторинга яхты ещё больше повышают надёжность и контроль. Яхта построена в соответствии с классификацией RINA C + Hull Mach, Y Unrestricted Navigation.

Пакет для США и ценообразование

Для ясности и единообразия на мировом рынке все цены теперь указаны в евро, при этом для каждой модели предлагается отдельный «US PACKAGE» за дополнительную плату. Этот специально подобранный пакет улучшений может включать опции к базовой спецификации Numarine, такие как двигательные пакеты IMO Tier III, преобразователи берегового питания/частоты, пакеты электроснабжения для США, бытовая техника для рынка США с перечнем производителей и опциональные удлинённые хардтопы, а также другие доработки. Стоимость «US PACKAGE» предоставляется вместе с подробным списком опций, что позволяет безупречно и в полном соответствии подготовить конфигурацию для

эксплуатации в Соединённых Штатах.

Отказ от ответственности

Информация о данной яхте предоставляется добросовестно, однако точность изложенных данных не может быть гарантирована, и никаких гарантий относительно состояния выставляемого на продажу судна не даётся. Яхта может быть продана ранее, её цена изменена или она может быть снята с рынка без предварительного уведомления. Информация приводится в качестве удобства для клиентов брокера по продаже яхт и не преследует цель представлять прямое, юридически обязательное описание конкретного судна, выставленного на продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019