SHESTAKOV
Yacht Sales

SEA CLASS - CHRISTENSEN YACHTS



Производитель: Christensen Yachts

Год постройки: 1997

Модель: N/A

Цена: $9,500,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

Длина по КВЛ: 155' 0" (47.24 m)

Ширина: 28' 0" (8.53 m)

Макс. осадка: 26' 3" (8 m)

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Если вы хотите купить яхту **SEA CLASS - CHRISTENSEN YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 4
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 5
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ 6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 14
КОНТАКТЫ 31

ОПИСАНИЕ

SEA CLASS, яхта Christensen Yachts 155 футов 1997 года, выделяется как одна из самых успешных платформ для чартерного рынка, предлагая редкую возможность достойной окупаемости. После капитальных обновлений в 2018, 2022 и 2024 годах — включая новый интерьер, полную покраску и полную замену двигателей — она готова к эксплуатации и выглядит совершенно обновленной.

Вместимостью до 12 гостей в шести каютах SEA CLASS демонстрирует просторную маст сьют на основной палубе полного широкого корпуса с его и её ванными комнатами, а также бонусную каюту на главной палубе, идеальную для помощника по уходу за пассажирами или маленьких детей. Ее яркая skylounge с баром обрамлена исключительно большими окнами, в то время как верхняя кормовая палуба дополняется мокрым баром и обшивкой из тика по периметру, обеспечивая легкое непрерывное проживание внутри–снаружи.

Разработанная Дональдом Старкием с современным интерьером от Glade Johnson Design, яхта изобилует естественным светом. Просторная солярий палуба укомплектована тентами шторми, четырехместной лежанкой, шезлонгами, комфортными креслами на посту управления, барбекю и джакузи. Широкая лестница ведет на oversized swim platform, создавая площадку для активного образа жизни на борту с широким выбором водного оборудования и надувных средств.

Благодаря мелкому ладу осадки, значительному диапазону плавания в 3 500 морских миль, максимальной скорости 16 узлов и стабилизаторам на нулевой скорости SEA CLASS сочетает дальность, экономичность и комфорт на якоре. Конкурентоспособная цена и доказанная в чартерной практике делают её привлекательным выбором для опытного владельца бизнеса.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1997

Страна:
United States

Год постройки:
1997

Размеры

Длина:
155' 0" (47.24 m)

Макс. осадка:
26' 3" (8 m)

Ширина:
28' 0" (8.53 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
1800 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
12000 Gallons

Водоизмещение:
460 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
7

Койки экипажа:
10

Каюты экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Full Displacement

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Deutz

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ

























































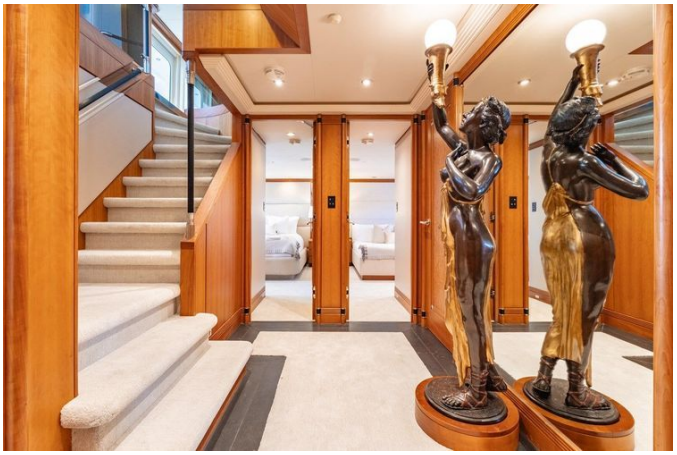




















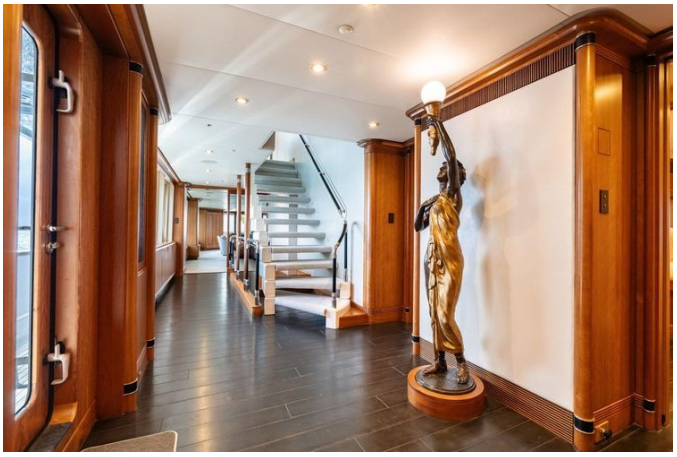


















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Main Description

SEA CLASS — это моторная яхта Christensen Yachts 1997 года постройки, длиной 155 футов, которая стала одной из самых успешных чартерных судов в мировом флоте и представляет редкую возможность приобрести яхту с высоким потенциалом окупаемости инвестиций. Передана в 1997 году, она претерпела крупные модернизации в 2018, 2022 и 2024 годах, включая новый интерьер, полный окрас и полную переработку двигателей. Размещение рассчитано на 12 гостей в шести каютах, среди которых выделяется просторная мастер-каюта по всей ширине на палубе с его и ее ванными комнатами; три дополнительных каюты включают бонусную каюту на главной палубе, подходящую для сиделки или маленьких детей. Внешний дизайн яхты выполнен Доном Старкием, а современный интерьер — Glade Johnson Design, что обеспечивает заметное естественное освещение по всей яхте. Ее просторная солнечная палуба оборудована тенью столбами, четырехместной лежанкой, шезлонгами, удобными сиденьями в кокпите, барбекю и Jacuzzi; яркая Skylounge и бар имеют исключительно крупные окна, в то время как верхняя кормовая палуба включает влажный бар и убираемые вокруг каучуковые палубы из тикового дерева. Широкая лестница ведет к oversized плавдоку, служащей основой для великолепного ассортимента водного оборудования и надувных судов, что придает яхте широкую привлекательность для гостей, ищущих активный отдых. SEA CLASS имеет мелко осадку, значительный круизный диапазон в 3 500 морских миль, максимальную скорость 16 узлов и стабилизаторы на нулевой скорости для комфорта на якорной стоянке. Конкурентно оцениваемая по цене с выдающимся потенциалом чартерного дохода, SEA CLASS представлена

агентством Shestakov Yacht Sales как привлекательный вариант для владельца яхты с деловым подходом.

Основные характеристики

SEA CLASS — мотодаяк Christensen Yachts 1997 года постройки, общая длина 155 футов, прошедший капитальный ремонт в 2018 году и получивший дальнейшие обновления и регулярное обслуживание с тех пор. Корпус получил свежую покраску в 2021 году, надстройка — полную перекраску в 2022 году, новый интерьер установлен в 2023 году, а заводской переборка двигателей завершена в 2024 году. У яхты устоявшаяся и успешная история чартеров.

Ее обширная прогулочная палуба оснащена защитными тентами, четырехместной лежанкой, шезлонгами, удобными сиденьями на посту управления, обращёнными к носу, барбекю и джакузи. Большой полноразмерный мастер-сьют на палубе с его и ее ванными комнатами и большой вместительной ванной с ванной для купания; дополнительная камера на главной палубе отлично подходит для сиделки или детей. Светлая салон-обзорная зона и бар с большими окнами ведут к социально ориентированному верхнему кормовому месту, где расположены мокрый бар и обшитые тиковыми досками ограждения.

SEA CLASS — трехпалубная яхта с широкой лестницей к oversized swim platform, общая вместимость чуть менее 500 GT и дальность перехода через Атлантику.

Доступно через Shestakov Yacht Sales.

Кормовая палуба

aft deck SEA CLASS, 1997 Christensen Yachts 155 ft yacht, предлагает обед вне помещения на 12 человек с встроенным диваном и стульями. В

мокрый бар слева от носовых, а хранение справа. Лестницы по правому борту ведут на большую плавучую платформу и поднимаются на палубу мостика, с доступом к пирсу через порту. Shestakov Yacht Sales

Главный салон

The main deck salon offers an elegant, intimate ambiance anchored by an oversized sofa flanked by four armchairs around a coffee table, forming a refined gathering space. As the principal living area on the bridge deck lounge, it opens directly to the aft deck, ensuring seamless flow between interiors and outdoor lounging.

Built by Christensen Yachts in 1997, SEA CLASS measures 155 ft overall length.

Обеденная комната

Главная палуба обеденная зона, расположенная к корме от прихожей, оснащена массивным столом из дерева, рассчитанным на 10 гостей.

Застройщик: Christensen Yachts
Год постройки: 1997
Имя: SEA CLASS

Длина по ватерлинии (LOA): 155 футов

Day Heads

Ванные комнаты в дневной зоне расположены на главной палубе и на палубе флайбриджа.

Главная каюта

Forward on the main deck, the master stateroom is full beam with a king bed

and finished in light cherry wood. The remodeled master bathroom features a Jacuzzi tub, a separate shower, and a slate floor. The onboard equipment includes a 55” Samsung Smart TV, a Samsung Blu ray DVD player, a Marantz Receiver NR1603, a Crestron handheld remote (installed 2021), a DirecTV HD receiver, a DirecTV Genie, a PLEX media system, a Crestron MC4 4 Series control system (installed 2021), an Apple TV 4K media player (installed 2021), and a PME Bluetooth 4.0 receiver module (installed 2021).

SEA CLASS — 1997 Christensen Yachts, 155 ft

Гостевые каюты (4)

SEA CLASS, построенная в 1997 году Christensen Yachts, имеет общую длину 155 футов. Зона размещения гостей открывается из лобби нижней палубы. Три нижних каюты оборудованы трансформируемыми kingsize кроватями, которые за считанные минуты превращаются в две односпальные кровати. В практичном варианте две кормовые каюты можно объединить, сдвинув перегородку, чтобы образовать VIP-сьют с одной кроватью размера queen на правом борту кормовой части и трансформируемой kingsize на левом борту кормовой части. Все гостевые каюты предлагают обширный гардероб и собственные ванны отделанные калькаттовым мрамором, дополненные индивидуальными аудио-визуальными системами. Центральный проходной коридор от зоны гостевых кают обеспечивает доступ экипажа из прачечной к гостевой зоне для уборки по хозяйству.

32" Samsung TV; Samsung Blu-ray DVD-плеер; Marantz NR1403 AV-усилитель; DirecTV HD DVR-приемник; Crestron портативный пульт, установленный в 2021 году; PLEX медиасистема; 2 колонки Polk Audio; Crestron MC4 4-серийная система управления, установленная в 2021 году; Apple TV 4K медиаплеер, установленный в 2021 году.

Main Deck Cabin

Расположенная по середине судна с левого борта и полностью обновленная в 2018 году, Главная каюта палубы на SEA CLASS (1997 Christensen Yachts, 155 футов) расположена за кормовой частью основной каюты владельца и впереди камбуза. Идеально подходит для няни, персонала или детей, каюта предлагает увеличенную кровать размера «queen», полноценную ванную комнату и всестороннее медицинское оборудование на случай экстренных ситуаций. Доступ через фойе основной палубы. Shestakov Yacht Sales

Skylounge

SEA CLASS — это яхта Christensen Yachts длиной 155 ft, построенная в 1997 году. В Skylounge организовано основное место для релаксации и салона яхты: здесь удобная группа посадочных мест, в кормовой части слева располагается игровое столо̆, а по правому борту — обслуживающий бар, а также большой экран TV, встроенный в передний шкаф. Оснащение включает 55" Samsung Smart TV, приемник Marantz NR1403, пульт дистанционного управления Crestron, HD-приемник DirecTV, проигрыватель Blu ray/DVD Samsung, Bluetooth приёмник PME (установлен в 2021 году), устройством APC SmartUPS C1500, цифровой тюнер Pyle PT504, управляющее устройство антенны Intellian, устройство TrippLite, пять колонок Polk Audio, медиасистему PLEX, сенсорный LCD-панель управления Crestron 7" TSW 760 (установлена в 2021 году), а также медиаплеер Apple TV 4K (установлен в 2021 году).

Aft Bridge Deck

Экстериорная палуба за кокпитом обзорной люкс-обшивки и главным салоном оборудована креслами, размещёнными вокруг кофейных столиков, и остаётся полностью затенённой от солнца надстроенной

флайбридж-обшивкой. SEA CLASS, 1997 года постройки Christensen Yachts длиной 155 футов, повторяет эту компоновку. Shestakov Yacht Sales.

Bridge Cabin

Самая просторная из кают, мостовая каюта оборудована двуспальной кроватью размера queen и расположена на палубе флайбриджа, с собственной ванной комнатой, к ней добавлены рабочий стол и туалетный столик, а также обширные шкафы для хранения. Построенная компанией Christensen Yachts в 1997 году, SEA CLASS имеет общую длину 155 футов. Shestakov Yacht Sales.

Мостик

Он спроектирован с той же тщательной отделкой, что и общая элегантность яхты, и мостик SEA CLASS (1997, Christensen Yachts, 155 ft) представляет хорошо выстроенную консоль, окружённую тремя кожаными креслами у штурманского поста. Банкетная скамья вдоль кормовой стенки предлагает гостям удобное место, чтобы насладиться путешествием. Shestakov Yacht Sales.

Сундеек

Сундеек яхты SEA CLASS, 1997 года постройки Christensen Yachts, длиной 155 футов, исключительно просторный и включает переднюю рабочую палубу с тремя сиденьями у штурвала. Позади штурвала расположено центральное четырехместное место для загара, слева — длинный диван и стол по левому борту, справа — холодильник и раковина. Над зоной загара прочно установлен тент, который обеспечивает тень на сундеках по желанию. По центру в кормовой части зоны загара расположена

большая джакузи на 10 человек. Лодки и краны размещены дальше по корме, а кормовая площадка для шлюпок усилена, чтобы принять посадку вертолета.

Pantry

SEA CLASS (1997, Christensen Yachts, 155 ft) features a full walk-in pantry situated just forward of the galley, enabling provisioning for extensive or remote cruising.

SEA CLASS (1997, Christensen Yachts, 155 ft) имеет полноценную проходную кладовую, расположенную непосредственно впереди камбуза, что обеспечивает запас provisioning для длительных или удалённых плаваний.

Экипаж

Расположенная на нижнем палубном уровне впереди прачечной и камер для холодильников с холодильной камерой, столовая для экипажа предлагает комфортную софи и обеденную зону, дополненные отдельной камбузной зоной для экипажа и развлекательным центром. Оборудование и бытовая техника в зоне экипажа включают Panasonic Phone KXT7453, телевизор Sony 32”, три телевизора LG по 26”, принтер-сканер HP Officejet Pro 8600 Plus, радиостанцию VHF ICOM, конвейер для производства льда Uline icemaker, мини-бар SubZero, микроволновую печь GE, коммутатор Elbex EXS 126 Switcher, AV-приёмник Marantz NR1605, проигрыватель Blu-ray Samsung, эхолот Furuno, система PLEX Media System, система управления Crestron MC4 4 Series, установленная в 2021 году, медиаплеер Apple TV 4K, установленный в 2021 году, и приемник PME Bluetooth 4.0, установленный в 2021 году. Жилища экипажа включают пять кают с туалетами ensuite, всего для 10

членов экипажа, при этом в некоторых каютах установлены 18-дюймовые телевизоры Toshiba.

canonical identity: SEA CLASS, построена в 1997 году Christensen Yachts, длина по корпусу LOA 155 ft. В списке Shestakov Yacht Sales.

Прачечная

Размещенная на нижней палубе, за кормовым помещением команды, прачечная оборудована двумя стиральными машинами и двумя сушильными машинами, дополнена зоной для складывания вещей и раковиной.

Год постройки: 1997
Завод-строитель: Christensen Yachts
Название

модели: SEA CLASS
Длинна по всей длине: 155 ft

Машинное отделение

Расположенная по центру позади гостевых спален машинная каюта SEA CLASS (1997, Christensen Yachts, 155 футов) разделена по правому борту охлаждаемой комнатой контроля и щитовой, а по левому — мастерской. Комната контроля и щитовой содержит центральные станции мониторинга и сигнализации судна вместе с main switch gear, включая авто-параллелизм и береговую линию мощностью 200 ампер.

Лазарет

Спроектированный для водных видов спорта, лазарет легко доступен через дверцу килевой коридора, открывающуюся в обширную плавательную платформу. Судно, SEA CLASS, было построено в 1997 году

компанией Christensen Yachts, имеет общую длину 155 футов и сохраняет при себе поставленную техническую конфигурацию и оборудование в качестве инвентаря.

Камбуз

Галю проживает на главной палубе по левому борту, устроенная вокруг щедрого центрального острова с массивной поверхность из гранита Giallo Valenciano для приготовления пищи. Обширные окна и дверь доступа на кормовую боковую палубу обеспечивают легкое обеспечение. Оборудованная секция включает две теплоизготовителя пищевых продуктов Kitchen Aid, две ледогенераторы Scotsman, четыре ящика-холодильника Sub-Zero модель 700 BR, две морозильные камеры Sub-Zero в ящичном исполнении, две посудомоечные машины Miele, варочная панель Viking индукционная и варочная панель Kitchen Aid (ноябрь 2019), сковорода-гриль WOLF, холодильники Sub-Zero и GE, микроволновую печь GE и две духовки Kitchen Aid (ноябрь 2019).

Электроника

SEA CLASS — это яхта Christensen Yachts длиной 155 футов, выпущенная в 1997 году. На мачте стоят две радарные антенны Furuno рядом с Intellian S6HD для спутникового телевидения, Intellian 80 см VSAT для интернета, камера Elbex CCTV и HD-система спутникового телевидения с антеннами Seatel 100TVHD и Sailer 900 Ka Band, установленными в 2021 году. Также в 2021 году была установлена сеть Broadband Viasat MAS 500. Центром мачты с кормовой стороны установлен виссер Survivetec Zodiac на 12 человек (март 2018 года).

Флайбридж оснащён лебёдкой UMT, двумя спасательными плотами Zodiac 12-пассажир each Survitec, четырьмя гидроциклами Sea-Doo, небольшим

холодильником U Line модели U1175RS, аудиоконтролем Russound с шестью колонками Polk Audio, аварийно-спасательным прибором ACR SART, тремя креслами штурманского поста Lebroc, электронным управлением главными двигателями ZF, поисковыми световыми приборами ACR 600, радаром Furuno NavNet 3D, радиостанцией ICOM VHF ICM604, автопилотом Simrad AP70, двумя мультимедийными дисплеями Furuno F150, двумя электронными тахометрами Aetna цифровыми для главных двигателей, рулевым управлением удалённого управления Simrad FU80, тремя воздушными сиренами, спутниковым маяком EPIRB McMurdo Model E5 406, пожарным шлангом, на June 2018 установлен 27 футовый клайдер FunAir, на June 2018 установлен 40 футовый Seapool Beach Club FunAir и тендер Sealever RIB длиной 15 футов, поставленный в сентябре 2019 года.

На носу размещены две лебёдки Muir модели V10000 HYD 185 14, кран Atlas Davit 1600, рассчитанный на 1 200 фунтов, колокол судна, две якоря по 450 фунтов с цепями по порту и по носу 450 футов 3/4 дюйма, и шесть стопорных cleats.

Португальский мост содержит два зарядных устройства ChargeMaster модели 24403, банки аккумуляторов для жилых цепей по носу и кромке и два устройства подачи воздуха.

Крылья станции оснащены по порту и по носу электронным управлением двигателями ZF, двумя индикаторами Furuno F150 “Multi” (глубина/ветер/температура), двумя рулевыми контроллерами Simrad FU80, двумя контроллерами носового подруливающего устройства ABT Trac, и четырьмя индикаторами частоты вращения главных двигателей Aetna по порту и по носу.

Морской штурманский пост включает пуск/остановку пожарного насоса, дифференциальный GPS-плоттер Simrad MXGIO, два 15" экрана Hatteland, два 19" экрана Hatteland, два 24" экрана Hatteland, телефон Panasonic KX

T7 453 PBX, Furuno NavNet 3D, два видеоселектора Extron, Furuno FA150 AIS, камера FLIR NightSight, Furuno Navtex NX700, Furuno RCU014 ARPA радар, Furuno F150 мультимедиа, Furuno F150 ветровой экран, электронное управление двигателями ZF, радиостанция ICOM VHF ICM604, управление носовым подруливанием ABT Trac, автопилот/рулевое управление Simrad FU80 AP, индикатор угла крена Jastram, индикатор команд Jastram, двумя цифровыми индикаторами частоты вращения главных двигателей Aetna, старт/стоп главного двигателя, гудок Furuno, управление Naiad стабилизатора, двумя 19" экранами IKEGAMI CCTV, спутниковый индикатор Inmarsat C Furuno 0560 08, переключатель CCTV камер Elbex EXS 126, радиостанция ICOM IC M604 VHF, регистратор камер Hikvision (ноябрь 2018), и BNWASS установленный в июне 2018 года.

Под штурманской рубкой находятся спутниковый телефон Globalstar, компьютер MaxSea на базе Windows 7 XPC Shuttle, телефон Iridium ITU 1000, ИБП APC UPS XS1500, маршрутизатор LAN Peplink Balance 30, два PoE-коммутатора Toughswitch 8 канальные, распределительный коммутатор MOD 24 канальный, телефонная система Panasonic KXTD 1323, сетевой маршрутизатор Netgear с 5 каналами и коммутатором на 100 Мбит/с, VSAT установка Intellian 80 см ACU V281J3W, два интерфейса Extron DVIRGB200, матричный коммутатор Extron MVX 8x8, два скалера Extron INI502, два ИБП APC 1000 (в списке указаны два блока), ресивер Marantz NR1403 для телевизора, ресивер DirecTV HD DVR для телевизора, компьютер монитор на базе HP Compaq Windows 7 для машинного отделения, управляющее климатом Marine Air Systems A/C, комплект для сигнальных средств, переключатель A/P между NavNet и MaxSea, сигнализация судна, переключатель свистка Kahlenburg Bros M463A, беспроводной маршрутизатор NetCom для широкополосного доступа AT&T 4G, антенна Wave WiFi, коммутатор Cisco (июнь 2018) и контроллер Kerio (май 2019).

На внешнем aft deck мостика в кормовой части установлен холодильник

Scotsman CU50, небольшой холодильник U Line, аудиоконтроль Russound с двумя динамиками Polk Audio и тент Sunesta длиной 8 футов.

Основной aft deck exterior включает небольшой холодильник ULN 29RWHOO, дополнительный холодильник Scotsman CU50, Nautica Structures passarelle, шесть швартовочных cleats, две устройства поддува воздуха, станцию пожаротушения в машинном отделении, аудиоконтроль Russound с четырьмя колонками Polk Audio, четыре CCTV камеры Elbex, и боковую лестницу Tide Rider из углеродного волокна для посадки.

Разное оборудование включает раскладывающийся трап для купания на плавнике с алюминиевой запасной (второй) и боковую лестницу Tide Rider для посадки.

Shestakov Yacht Sales.

On Deck Crew/Medical Cabin

SEA CLASS, яхта Christensen Yachts длиной 155 футов (1997 года выпуска), оборудована 32-дюймовым телевизором Sony, Blu-ray DVD-плеером Samsung, системой управления Crestron MC4 4-series, установленной в 2021 году, медиаплеером Apple TV 4K, установленным в 2021 году, и приемником PME Bluetooth 4.0, установленным в 2021 году. Шестаковь яхтсейлс.

AV Equipment- Misc

SEA CLASS, судно Christensen Yachts 1997 года постройки, общей длиной 155 футов, оснащено аудио по восемь зон через цифровой медиамагнит Crestron DM NAX. Каждая зона обслуживается отдельным проигрывателем потокового сервиса, поддерживающим AirPlay, Spotify Connect, Pandora и SiriusXM. В 2021 году яхта прошла обновления на сумму более $100,000 в области аудио, видеосистем и интернета.

Механика

SEA CLASS, спущенная на воду в 1997 году по заказу Christensen Yachts, имеет длину по loa 155 футов. Судно оснащено стабилизаторами нулевой скорости Naiad, установленными в 2018 году. Привод осуществляют два двигателя Deutz 604BV12 мощностью по 2 200 л.с. каждый, с 250 часами эксплуатации после полного заводского перебора. Приводной тракт включает редукторы ZF BW 466 с передаточным отношением 3,5:1 и рулевое управление Jastram с двумя насосами Vescor. Установлены два вентилятора управления моторным отсеком Yaskawa.

Электрогенерация осуществляется двумя генераторами M668TH по 99 кВт; оба конца электросети обслуживались в 2019 году. Электросистема включает конвертер Atlas мощностью 99 кВт для береговой электроэнергии и главную электрическую панель Atlas, контролируемые системой мониторинга Vintimar.

Водоснабжение на борту обеспечивают два водоискражающих аппарата на основе обратного осмоса с плавными стартами мощностью 1 500 галлонов в сутки и 3 000 галлонов в сутки соответственно, две помпы Grundfos для свежей воды, УФ-очиститель Sterilite с фильтрами Aqua Pure, помешанный умяглитель Culligan, 85 галлонов водонагревателя с циркулирующим насосом Grundfos и резервный мгновенный водонагреватель Tempra Plus без аккумулятора. Состояние канализации и водопроводной системы включает датчик бака Headhunter для серой и черной воды и станцию биологической очистки Orca.

Прочие механические и сервисные устройства включают Alfa Laval MAB 103B 24, Nielson Bilge Boy для разделения масла и воды модель 10025, две воздушные компрессорные насосные станции Gasto и инструментальный ящик Craftsman длиной 7 футов.

2024 Усовершенствования

SEA CLASS, яхта длиной 155 футов от Christensen Yachts, построенная в 1997 году, в 2024 году прошла полную переработку основных двигателей до заводских новых спецификаций. Двигатели имеют нулевые часы после ремонта, на Гоббс-метре в настоящее время записано 250 часов. Shestakov Yacht Sales.

2023 Обновления

SEA CLASS, яхта Christensen Yachts 155 ft, постройки 1997 года, в 2023 году получила новые ткани, полы и мебель. В мастер-апартаментах обустроены его и её совместная ванная комната. С палубы солнечной зоны сняты новые столешницы и бар. Shestakov Yacht Sales.

2018-2019 Обновления

Механическая часть

Найад стабилизаторы нулевой скорости, включая новые лопасти, новые головной узел и поршни, а также новую электрическую силовую установку (HPU). Стеклопластиковая усилительная работа корпуса, одобренная ABS. Новая система охлаждения с очисткой масла, новый масляный резервуар и усовершенствованный главный насос. Добавлен фильтр с серебряной ионной фильтрацией и фильтры для воды на протяжении всей судовой системы, позволяющие потреблять воду с борта. На носу установлен лебедочный кран Atlas 1600 для размещения четырех гидроциклов на носовой палубе (лебедка может быть перемещена на плавательный трап, если потребуется). Полная переработка портового дайв-дроузера Nautical Structures с новым двигателем, направляющими и кабелями, завершена в ноябре 2019 года.

Испытания на нагрузку пройдены в ноябре 2019 года. Установлена система мониторинга серой воды Head Hunter. Восстановление верхних узлов портового и правого генераторов: портовый — ноябрь 2018 года, правый — ноябрь 2019 года. Обновлена насосная система к MSD. В контуре кондиционирования воздуха установлен новый компрессор для электростанции №3 и CIP-система для всех охладителей. Добавлены дублирующие насосы охлаждения жидкостью для холодильной/морозильной системы. Новые аварийные backup-батареи. Гидромотор носового якоря заменен на новый. В водоподготовке установлен песочный фильтр. Сжатый воздух осушитель и автоматический слив добавлены для защиты пневматической системы управления.

Внутренний интерьер

Новое индивидуально изготовленное мебельное решение в главном салоне и в «sky lounge» с внутренним хранением. Рефит кабинета 6 для размещения кровати размера queen. Рефит нижних гостевых кают: три из четырех кают оснащены трансформируемыми кроватями king/twins; новые кровати, матрасы, ковры и мебель. В салоне на верхнем уровне установлена новая холодильная витрина Sub Zero в баре «sky lounge». Все новые моторизованные жалюзи управляются дистанционно (май 2019).

Ходовая часть

Запись DVR на системе камер. Обновлен навигационный компьютер для работы с Nobeltec TimeZero Professional. Модернизация автопилота для прокладки курса с навигационного компьютера. Проложены несколько кабелей Cat5 в кабинете капитана для удалённого мониторинга в кают-компании: навигация, радар, камеры. Установлена система BNWAS на мостике, в каюте капитана и в столовой экипажа. Установлено два модема Pepwave 4G для передачи данных.

Развлекательная система

Обновление Intellian TVRO до антенны диаметром 1 м. Обновление аудио–видео до системы Solsys с библиотекой фильмов и музыки по всему судну. Обновление Wi Fi до сети Cisco по всему судну, управление которой осуществляется Kerio контроллером, с двумя роутерами Pepwave 4G.

Камбуз

Установлено две новые духовки KitchenAid в ноябре 2019 года. Установлена новая варочная поверхность KitchenAid в ноябре 2019 года. В ноябре 2018 года установлена новая индукционная варочная панель Viking. Обновлены трансформаторы повышения напряжения для нового оборудования камбуза с целью обеспечения требуемого рабочего напряжения. В камбуз добавлена система CCTV.

Палуба

Съёмные перила вокруг солнечной палубы для гольфа и водной горки (2018). Подвод воды к солнечной палубе для горки (2018). Установлен обеденный стол на главной палубе кормовой стороны с возможностью увеличения, чтобы разместить 12 человек (2018). Добавлены новые шезлонги на кормовой части сунидека (2018). Удалены, очищены, заново окрашены и повторно установлены все окна на носовом направлении (2018). Усовершенствована кормовая входная створка плавдока, установлены новые поршни на дверях и новая система дистанционного открытия (2018). Стойка для акваланг-багажника (2018). Добавлена съёмная душевая на плавдоке (2018). Новая тентовая навесная система на сунидеках (ноябрь 2019). Весь новый Isinglass лобового ветрового стекла для сунидека (октябрь 2018). Установлен новый пол для цепной кладовой (ноябрь 2019). Добавлен третий спасательный плот на сунидеке для требований флага к чартеру (2018). Установка пневмопривода для надувных судов (2018). Перебраны кресла капитанского штурвала на

сунидеках (ноябрь 2019).

Игрушки

15 футовый джет-тэндер RIB. Четыре гидроцикла Sea Doo. FunAir 27' горка. FunAir 30' плавательный бассейн/кроличья лужайка.

Каноническая идентичность: имя SEA CLASS; год постройки 1997; застройщик Christensen Yachts; длина по ватерлинии LOA 155 футов. Shestakov Yacht Sales.

Исключения

Личные вещи владельца не входят в продажу. Подробный перечень исключений может быть предоставлен по мере получения договора. Продавец сохраняет за собой право на имя яхты «SEA CLASS», и эти права не переходят к покупателю. Переданная на фотографиях шлюпка не входит в комплект поставки.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

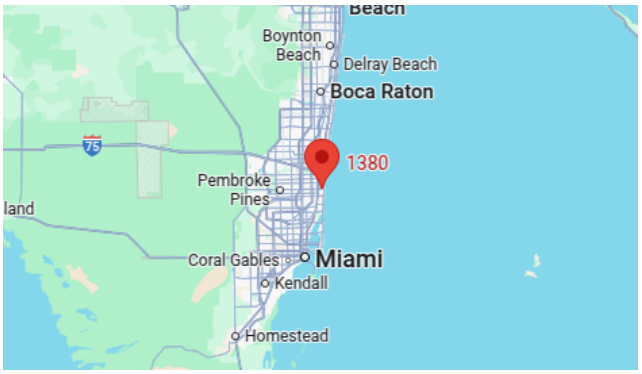
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019