

LADY JOY - CHRISTENSEN YACHTS



Производитель: [Christensen Yachts](#)

Длина по КВЛ: 157' 0" (47.85 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 29' 0" (8.99 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 29' 6" (9 m)

Цена: \$19,500,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Локация: Nassau, The Bahamas

Макс. скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Сойдите на борт Lady Joy и сразу ощутите, как вас окутывает неповторимое чувство роскоши. Каждый салон и каждая палуба украшены тщательно подобранной коллекцией оригинальных произведений искусства, которые и завораживают, и очаровывают, создавая атмосферу, столь же визуально насыщенную, сколь и располагающую к отдыху.

Созданная для истинных ценителей высокого яхтинга, эта роскошная моторная яхта рассчитана на самых требовательных клиентов чартеров, которые дорожат безупречным вниманием к деталям. Спокойная, восстанавливающая атмосфера пронизывает каждую каюту и каждое общее пространство, приглашая к отдыху и тихим удовольствиям, в то время как внимательный профессиональный экипаж заботится о каждой потребности, чтобы обеспечить безупречный чартер с экипажем.

Выберите исключительное и откройте для себя утонченную грацию Lady Joy, выдающейся частной чартерной яхты, которая выделяется среди прочих.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2007

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
The Bahamas

Модельный год:
2007

Размеры

Длина:
157' 0" (47.85 m)

Макс. осадка:
29' 6" (9 m)

Ширина:
29' 0" (8.99 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
2200 Gallons

Макс. скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас топлива:
14300 Gallons

Водоизмещение:
499 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Christensen Shipyard, USA

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
Carol Williamson, USA

Конфигурация корпуса:
Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

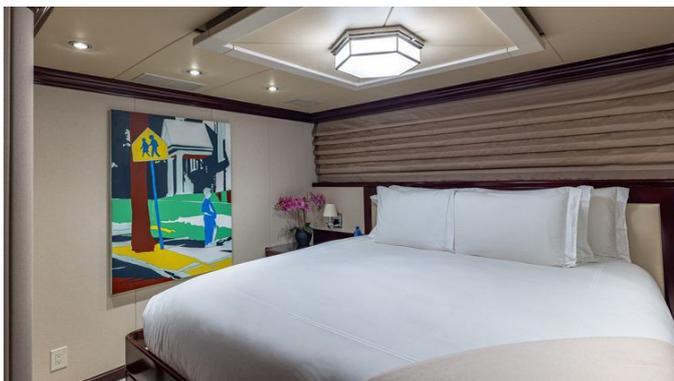
Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Поднимитесь на борт Lady Joy и окунитесь в мир роскоши, созданный для ценителей исключительной обстановки; построенная верфью Christensen Shipyards, LLC и спущенная на воду в 2007 году, эта выдающаяся яхта имеет внушительный объем 499 валовых регистровых тонн и безупречно сочетает в себе грацию и утонченность. Экстерьер разработан Christensen Shipyards, а интерьер — студией Carol Williamson & Associates Ltd., и Lady Joy готова принять от четырнадцати до шестнадцати гостей в роскошных условиях, при этом предусмотрены места для до двенадцати членов экипажа, включая капитана, а по желанию доступна седьмая каюта с двухъярусной кроватью и собственной ванной, если вы решите эксплуатировать судно с девятью или десятью членами экипажа. Ее прочный корпус и надстройка из стеклопластика оснащены двумя двигателями MTU, обеспечивающими уверенную эксплуатацию и максимальную скорость семнадцать узлов, а интерьер создает атмосферу для полного расслабления. Под управлением первоначального владельца Lady Joy имеет длительную и заслуживающую доверия историю чартеров, проходит тщательное ежегодное техническое обслуживание, располагает дополнительной каютой для размещения до двенадцати членов экипажа или в качестве седьмой запасной каюты и оснащена лифтом, охватывающим все четыре палубы.

Основные характеристики

Тип: моторная океанская яхта полупланирующего типа под флагом Маршалловых Островов, с общей длиной 47,85 м (157 футов), длиной по ватерлинии 42,06 м (138 футов), шириной 9 м (29,52 фута) и полным

загруженном борту дедвейтом 2,44 м (8 футов); водоизмещение по регистру составляет 499 валовых и 149 нетто регистровых тон, а собственное водоизмещение — 301,16 длинных тонн. Построенная в 2007 году и проходящая ежегодные рефиты, яхта является творением верфи Christensen Shipyard, USA, при этом морская архитектура и экстерьер разработаны Christensen Shipyard, USA, а интерьер — Carol Williamson, USA. Конструкция включает корпус и надстройку из стеклопластика с палубами из тика, классификация — ABS с соответствием требованиям МСА, что подтверждает качество постройки и оборудование, рассчитанное на глобальные круизы и чартерную эксплуатацию.

Машинное отделение

Энергетическая установка включает два дизельных главных двигателя MTU 12V4000 мощностью по 1 800 л.с. каждый, передающих крутящий момент через редукторы ZF 4650-A на валы Wartsilla с винтами Veem Star LC 5BLH V*LC; наработки двигателей составляют 15 840 моточасов на левом главном двигателе и 15 804 моточаса на правом главном двигателе по состоянию на октябрь 2025 года. Характер хода уверен и тих, максимальная скорость достигает 17,5 узла, быстрая крейсерская — 16 узлов, экономичная — 12,5 узла, а практическая экономичность подтверждается расходом топлива 85 галлонов в час при 12,1 узле и 150 галлонов в час при 14,3 узлах, что обеспечивает запасы хода 1 800 морских миль при 12 узлах и 1 159 морских миль при 14 узлах; все это обеспечивает надежную и сбалансированную движительную установку для дальних переходов.

Вспомогательное оборудование и электрическая система

Электрическая система яхты сконструирована с расчетом на надежность и представляет собой сеть 115/208 В, трехфазную, 60 Гц, с тремя генераторами Northern Lights мощностью по 99 кВт каждый; наработки генераторов по состоянию на октябрь 2025 года составляют: Генератор номер один — 11 344 моточаса, номер два — 11 488 моточасов, номер три — 10 440 моточасов. Сеть бортового питания работает на 120/208 В, трехфазно, 60 Гц, а подключение к береговой сети осуществляется через два преобразователя Нуак, принимающих однофазный или трехфазный ввод от 208 до 480 В. Аккумуляторные батареи включают 12В и 24В батареи формата 8D для надежного запуска двигателей и питания бортовых систем, обеспечивая устойчивую электроэнергетику для длительной автономной работы и гостиничных услуг на борту.

Запас топлива и воды

Запасы для длительных переходов продуманы до мелочей: топливный бак вмещает 54 125 литров (14 300 американских галлонов), а резервуар пресной воды — 8 327 литров (2 200 американских галлонов); автономность по воде обеспечивают два опреснителя с суммарной производительностью 7 571 литр (2 000 американских галлонов). Рабочие жидкости организованы продуманно: 567 литров (150 американских галлонов) масла для смазки и 757 литров (200 американских галлонов) емкости для отработанного масла. Экологические системы включают емкость для серой воды 2 752 литра (727 американских галлонов) и для черной воды 2 812 литров (743 американских галлона), что позволяет комфортно и безопасно проводить длительные переходы.

Вспомогательное оборудование

Точная рулевая управляемость и гостиничный комфорт обеспечиваются

рулевым механизмом Jastram S-Model с индикатором угла руля Hamilton Jet, носовым подруливающим устройством American Bow Thruster Trac 24 мощностью 100 л.с. и стабилизаторами Quantum QC1800 для нулевой скорости. Чистота топлива поддерживается сепараторами Racor и топливным сепаратором Alfa Laval MAB-103-24, а откачивание трюмов и пожаротушение обеспечивают два насоса MP 29618. Машинные помещения укомплектованы котлами RHEEM MR35245, биологической установкой очистки FAST MX-25 и санитарными модулями Microphor Microjet LF-710. Климат-контроль осуществляется холодильной установкой CuGe Marine на тридцать тонн холодопроизводительности с вентиляцией Cruise Air, что вместе обеспечивает эксплуатационную надежность и высокий уровень комфорта для гостей.

Оборудование безопасности и охраны

Комплексная защита включает систему пожаротушения Marioff Hi-fog по всему судну, дополненную огнетушителями CO2 и пенными огнетушителями. Наблюдение и контроль поддерживаются системой датчиков температуры и дыма, а безопасность на борту усилена одиннадцатью камерами видеонаблюдения, сигнал с которых выводится на три монитора с разделенным экраном и доступом в сеть, что обеспечивает как проактивную защиту от пожара, так и надежный контроль за безопасностью гостей и экипажа.

Оборудование связи, сертифицированное по GMDSS

Связь и соответствие требованиям обеспечиваются спутниковой системой LT 3100S Iridium, системой сотовой IP-телефонии, двумя радиотелефонами Icom и одним радиотелефоном VHF Furuno, гибридной

телефонной АТС Panasonic с интегрированной внутренней связью, а также надежным доступом в интернет через три антенны Starlink Maritime, что обеспечивает глобальную голосовую и цифровую связь, необходимую для безопасной навигации и высокого уровня обслуживания гостей.

Навигационное оборудование

Профессиональная навигация внушает уверенность: магнитный компас Delta и гирокомпас Anschutz 2405 Gyrostar II IMO в мокром исполнении, связанный с автопилотом Anschutz 2405, обеспечивают точное курсоведение. Скорость и пройденный путь контролируются логом B&G Hercules 2000, глубины отображаются на цветном эхолоте Furuno FCV-1200L. Ситуационная осведомленность обеспечивается радаром Furuno FAR 2137 S-Band и Furuno FAR 2117 X-Band, картографическая система Transas Navi-sailor 4000 ECS, позиционирование — с помощью приемника Furuno GP-150 и двух сенсорных GPS Garmin, прием Navtex организован через Furuno NX700A с принтером, а данные по ветру предоставляет комплект приборов B&G Hercules 2000, что в совокупности формирует современный и резервированный комплект для безопасных кругосветных переходов.

Палубное оборудование

Продуманное палубное оснащение гарантирует легкость операций: две якорные лебедки Maxwell и две носовые швартовочные лебедки Maxwell 4000 управляют якорным комплектом, включая две цепи по 500 футов длиной и 20,5 мм диаметром с оцинкованным покрытием, замененные в 2015 году. Спуск и подъем тендеров выполняются краном Steelhead Marine CT-4500 и талями-девитами, посадка гостей организована через

трап-понтон Sanguineti длиной 20 футов (6,1 м), а доступ с борта облегчен трапом Marquipt Sea Stair и выдвигной лестницей с регулировкой по уровню воды на правом кормовом углу. Поисковые и ночные маневры поддерживают два прожектора Carlisle & Finch, а тень и комфорт гостей обеспечены выдвигными навесами, охватывающими топ-дек, мостик и португальскую палубу.

Аудио/видео и развлекательное оборудование

Развлечения на борту организованы через современную аудиовизуальную экосистему на базе контроллеров и усилителей Marantz, удобного управления с iPad и интегрированного Apple TV, а скай-лаунж превращается в частный кинозал благодаря выделенной домашней кинотеатральной системе. Наличие пианино с аппаратурой для записи и караоке создает возможности для камерных выступлений и оживленных вечеров, формируя атмосферу развлечений, подходящую как для спокойных встреч, так и для ярких событий.

Бытовое оборудование

Главная камбузная зона полностью готова для работы шеф-повара: оборудована двумя коммерческими печами Convotherm, шестью индукционными рабочими поверхностями RTCS, холодным блоком с агрегатами Coldtech и GE и просторной холодной камерой, а также двумя коммерческими холодильниками True и двумя холодильными выдвигными ящиками True. Обслуживание белья организовано на профессиональном уровне с тремя стиральными машинами Miele и тремя сушильными машинами Miele, что гарантирует безупречное состояние белья и гардероба при больших нагрузках и высоких требованиях чартерной эксплуатации.

Прочее оборудование

Отдых на палубе поднят на новый уровень благодаря джакузи Hoesch на шесть человек, ценности надежно хранятся в сейфах Elsafe, расположенных в каюте капитана и в гостевых каютах, а кулинарные возможности расширены двумя газовыми печами Gozney для приготовления пиццы на открытом воздухе. Для поддержания физической формы на борту предусмотрен комплект тренажерного оборудования, включающий скамью для жима, гантели и разнообразный свободный инвентарь, что обеспечивает заботу о досуге, безопасности и здоровье гостей.

Тендеры и водный инвентарь

Два надежных тендера обеспечивают быстрый и стильный выход на берег: главный — индивидуальная лодка SACS Stratos длиной двенадцать метров с двумя подвесными моторами Suzuki по 300 л.с., поставленная в 2024 году, и дополнительный маневренный тендер Highfield длиной 4,6 м с подвесным мотором 70 л.с. Парк водного снаряжения приглашает к приключениям и включает шесть баллонов для дайвинга со снаряжением для снорклинга и погружений, два гидроцикла Sea-Doo по 230 л.с. (2024), три подводных водных скутера F5 Sea Bob, доски для паддлбординга, водные лыжи, Flyboard Pro, вейкборд с буксировкой, отдельное оборудование для дайвинга и снорклинга, рыболовные снасти, два надувных каяка, два электрических серфборда Lift, а также надувная горка и плавательные платформы с местом для пришвартовки гидроцикла, предоставляя полный набор для любых водных развлечений.

Размещение

Созданная с учетом универсальности, Lady Joy размещает от четырнадцати до шестнадцати гостей в шести каютах, включающих четыре сьют-каюты с кроватями «king» и две каюты с двухъярусными/выдвижными койками. Апартамент владельца расположен в форпике на главной палубе: кровать «king», обращенная вперед, ведет в просторный санузел «his-and-hers» с большой спа-ванной и центральной соединяющей паровой душевой кабиной, при этом имеется обширное гардеробное пространство по левому и правому борту, а также частный кабинет по правому борту. На нижней палубе в кормовой части расположены три каюты с кроватями «king», каждая со своим санузлом, а впереди находятся две гостевые каюты, в каждой из которых предусмотрены одна односпальная кровать, одна двуспальная и одна выдвижная койка. Гибкость планировки дополнительно обеспечивает опциональная седьмая каюта с двумя двухъярусными койками и собственным санузлом, подходящая как для гостей, так и для экипажа. Размещение экипажа организовано с заботой о комфорте и включает спальные места для до двенадцати человек, в том числе капитанскую каюту на двоих и пять дополнительных кают, рассчитанных на десять человек, что гарантирует профессиональное обслуживание и удобство при эксплуатации судна в различных режимах.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

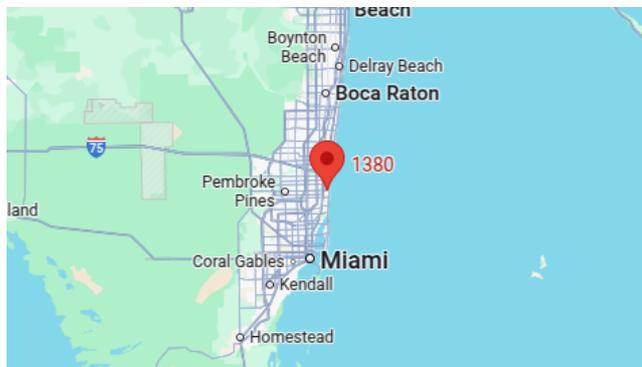
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019