

MISS CHRISTINE - TRINITY



Производитель: [Trinity](#)

Длина по КВЛ: 157' 0" (47.85 m)

Год постройки: 2006

Ширина: 28' 0" (8.53 m)

Модель: Tri-Deck MY

Мин. осадка: 23' 3" (7.08 m)

Цена: \$16,900,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 24' 1" (7.33 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

Макс. скорость: 19 Knots (21.86 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	34

ОПИСАНИЕ

MISS CHRISTINE — одна из самых выдающихся трипалубных моторных яхт Trinity на рынке. За ее изящным силуэтом стоит бескомпромиссная спецификация, продуманная опытным яхтсменом и владельцем нескольких яхт. Trinity Yachts в сотрудничестве с Эваном Маршаллом превзошли бриф, создав суперяхту редкого уровня. Скрупулезный владелец поддерживает судно в эталонном состоянии благодаря постоянным апгрейдам.

20 летнее освидетельствование класса ABS запланировано к завершению в 2026 году. В 2023 году выполнена полная перекраска надстройки. В 2024 году проведен масштабный апгрейд:

новые генераторы Kohler по 99 кВт;

полная замена всех чиллеров кондиционирования с установленной индивидуальной компьютеризированной системой управления;

новые опреснители воды Spot Zero;

заново уложенный тик на сандеке, португальском мостике и носовых палубах;

обновленная уличная мебель и ряд дополнительных улучшений по всему судну.

Эта элегантная моторная суперяхта идеально подходит для люксовых чартеров и беззаботных семейных круизов с детьми: тендеры и водные игрушки, а также широкий набор удобств на борту гарантируют максимум удовольствия на воде. В настоящий момент идет курсом на Форт-Лодердейл.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2006

Страна:
United States

Год постройки:
2006

Размеры

Длина:
157' 0" (47.85 m)

Ширина:
28' 0" (8.53 m)

Мин. осадка:
23' 3" (7.08 m)

Макс. осадка:
24' 1" (7.33 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас воды:
2600 Gallons

Макс. скорость:
19 Knots (21.86 MPH)

Запас топлива:
15685 Gallons

Водоизмещение:
465 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

9

Койки экипажа:

8

Каюты экипажа:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

Trinity Yachts

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

Evan Marshall

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

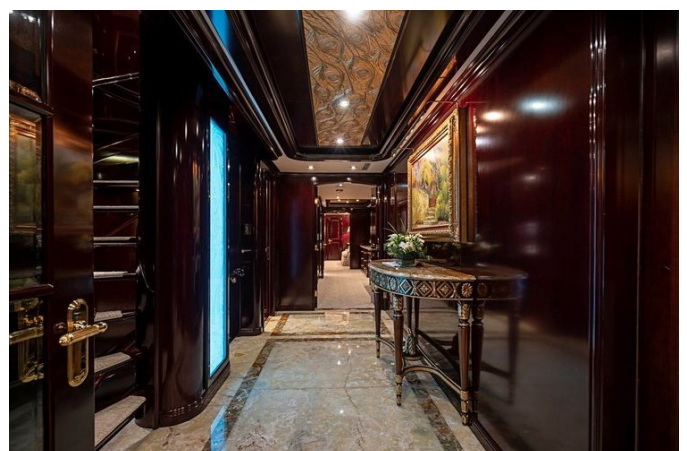
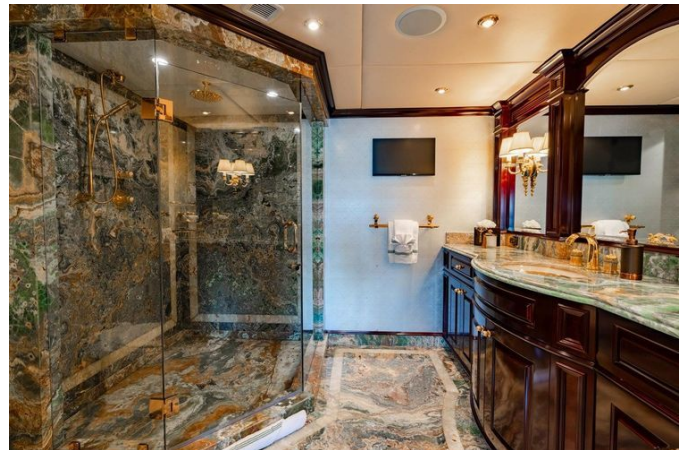
Diesel

ГАЛЕРЕЯ









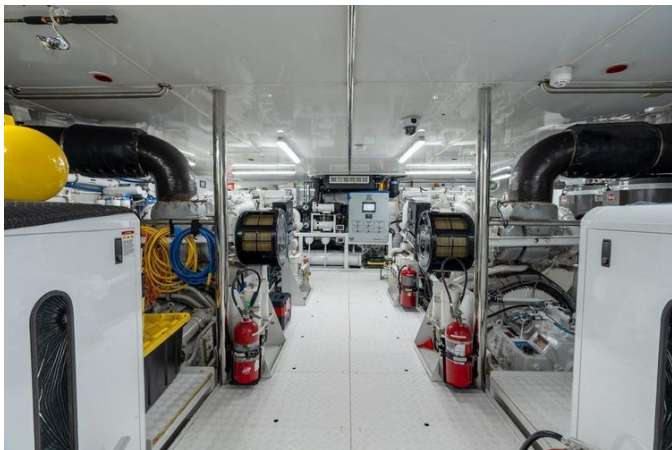


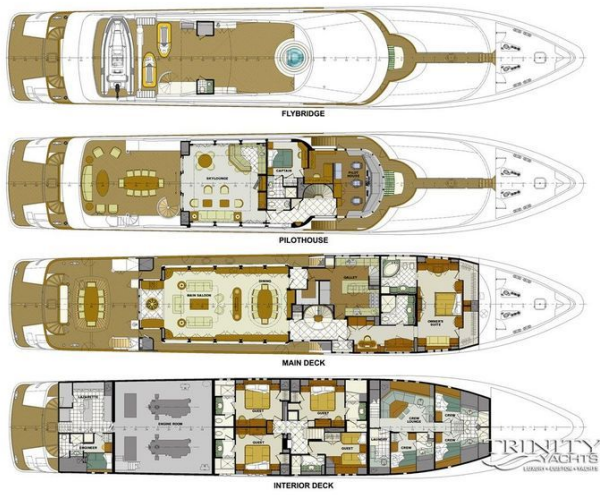












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

MISS CHRISTINE — одна из лучших моторных яхт Trinity Motor Yachts, когда-либо построенных, предлагающая планировку с пятью каютами: полноширотный мастер-люкс на главной палубе и четыре гостевые каюты на нижней палубе. Интерьер выполнен в благородном махагони с использованием высококачественного мрамора и гранита, недавно обновлённая мебель и текстиль подобраны с утонченным вкусом из премиальных тканей и шелка. Яхта модернизирована и содержится на высочайшем уровне, полностью готова к немедленному выходу в море и предлагает многочисленные комфортные зоны для приёма гостей как внутри, так и на открытом воздухе. На флайбридже расположены джакузи на шесть человек, газовый гриль, зоны для отдыха и обеда, а также полноценная ванная комната. Верхний скайлаунж и кормовая палуба предлагают большой круглый тиковый стол для обедов на свежем воздухе и полноценный бар с рабочей стойкой сзади внутри салона, а развлекательный центр с HDTV и системой объемного звучания придаёт любому событию особую атмосферу. На главной палубе уютный главный салон идеально подходит для отдыха и приёма гостей, а в носовой части салона формальная столовая зона оборудована изготовленным на заказ обеденным столом на десять персон. Завершая безупречный облик, надстройка судна была перекрашена в 2023 году.

Размещение

На яхте предлагается размещение для одиннадцати гостей в пяти просторных каютах, отделанных тёмной вишнёвой древесиной, каждая с собственной ванной комнатой, украшенной мраморной инкрустацией.

Четыре гостевые каюты расположены на нижней палубе: три с кроватями king-size и одна с двумя односпальными койками, дополненная выдвижной койкой Pullman. Главная каюта во всю ширину судна размещена в носовой части главной палубы и доступна через личный кабинет владельца по правому борту. Залитая естественным светом благодаря большим окнам, она оборудована туалетным столиком слева и диваном справа; впереди находятся отдельные гардеробные для неё и для него, а у каждой из их ванных комнат мраморные полы. В ванной хозяйки установлена овальная мраморная ванна и потолок со волоконно-оптическим «звёздным» небом для расслабления, ванная хозяина оснащена большой мраморной душевой. Позади главного фойе салон и обеденная зона открытой планировки создают лёгкую и свободную атмосферу для приёма гостей: просторные окна наполняют салон светом и подходят как для неформальных встреч, так и для торжественных ужинов в обеденном салоне, расположенном вперёд. Обеды на свежем воздухе возможны на кондиционируемой кормовой части главной палубы или на верхней кормовой палубе, а камбуз расположен в средней части судна по левому борту главной палубы. Над главным салоном, на мостике, находится полноширотный скайлаунж с большими окнами и двойными автоматическими раздвижными стеклянными дверями в корме, обеспечивающими широкие панорамные виды; выше, на палубе для загара, размещён тендер, а впереди — джакузи с встроенными лежаками, окружённое просторными открытыми площадками для шезлонгов, причём незаметные стеклянные экраны защищают от ветра, не нарушая панорам. Жилые помещения экипажа находятся ниже палубы, впереди гостевых кают, и включают три каюты экипажа, каждая со своей ванной комнатой и душем, а также большую комнату отдыха; двухместная каюта инженера расположена позади машинного отделения и оборудована ванной комнатой с душем, а каюта капитана — позади рулевой рубки и имеет кровать queen-size и ванную

комнату с душем. Интерьер выполнен в интернациональном стиле, с классической филёнчатой деревянной столяркой, дополненной европейской мебелью на заказ и аксессуарами.

Главный салон и обеденная зона

Махагоновая столярка плавно проходит по всему главному салону яхты: автоматические раздвижные двери из нержавеющей стали и стекла открываются на кормовую палубу и задают благородный тон. Индивидуально обитые диваны с подлокотниками по левому и правому борту дополняются двухместным диваном и двумя креслами, расположенными вокруг пары стеклянных кофейных столиков с изображением морских черепах ('25). За двухместным диваном стоит выполненный на заказ махагоновый полукруглый стол, а встроенные шкафы по обоим бортам с мраморной столешницей придают интерьеру утилитарную элегантность. Развлекательный центр включает Samsung 55-inch LCD TV, стереосистему Denon, Kaliedscape DVD/VCR, систему объемного звучания и управление с iPad. По левому борту размещён мокрый бар с позолоченной раковиной и фурнитурой на заказ, холодильником Sub-Zero и льдогенератором; напротив, во встроенном шкафу по правому борту хранится хрустальная посуда и бокалы. Овальная потолочная ниша (софит), выполненная на заказ с махагоном и позолоченной инкрустацией, венчает пространство, а автоматические занавеси на заказ с жалюзи и подхватами точно регулируют свет и приватность. В носовой части главного салона формальная обеденная зона представлена отделанным на заказ обеденным столом и десятью стульями под овальной потолочной нишей на заказ с махагоном, ручной инкрустацией и светильником. По обоим бортам выстроены шкафы на заказ с мраморными поверхностями, а впереди расположен дневной санузел с мраморной тумбой, раковиной с фурнитурой на заказ, зеркалом

и мраморным полом.

Камбуз и прачечная

В сердце яхты профессиональный камбуз оснащён индукционной плитой Wolfe с пятью конфорками, духовкой и пароваркой, установленной в 2023 году, в сочетании с саламандрой Vulcan ESB36-2 и вытяжкой с системой пожаротушения. В дополнение к основной кухонной линии установлены конвекционная печь Kitchen Aid и микроволновая печь Panasonic.

Холодильные мощности впечатляют: двухсекционный

холодильник морозильник Delfied, холодильник Sub-Zero 249RP и встраиваемый холодильник для напитков Sub-Zero, а для приёма гостей всегда готов ледогенератор Scotsman. Уборка и уход за посудой просты благодаря посудомоечной машине Miele Professional G7859, прессу для мусора Kitchen Aid и двум двойным нержавеющей моечным секциям.

Индивидуальные гранитные поверхности тянутся по всему пространству и завершаются гранитной барной стойкой с тремя обитыми барными стульями, а атмосферу дополняет 12-дюймовый телевизор Visio и стереосистема Alpine с двумя потолочными динамиками. Практичность и снабжение сочетаются в кладовой шефа и отдельной кладовой для экипажа, а полы обновлены новым деревянным покрытием Amtico, установленным в 2023 году. Прачечное оборудование яхты рассчитано на экспедиционный уровень обслуживания: в зоне экипажа находятся две стиральные машины Miele TouchTronic W3033 с водоконтролем и два сушильных аппарата Miele TouchTronic T8003, в гостевом фойе и в лазарете размещены по одной стирально-сушильной машине Maytag Neptune, а в каютах экипажа установлен роликовый пресс Miele.

Главная каюта на палубе

Двухстворчатая входная дверь открывает главную каюту на палубе, в центре которой размещена кровать king-size с мягким изголовьем, индивидуальным покрывалом и декоративными наволочками. Встроенные прикроватные тумбы по левому и правому борту увенчаны мраморными столешницами и имеют по три выдвижных ящика; по левому борту расположен встроенный туалетный столик на заказ с тремя ящиками спереди и тремя сзади. Мягкий диван по левому борту окружён встроенными шкафчиками с шестью ящиками с каждой стороны, дополнен декоративными настольными лампами и индивидуальным потолочным выступом с инкрустацией из махагона и встроенной подсветкой. Развлекательный центр создаёт атмосферу полного отдыха: Samsung 55-inch LCD TV, ресивер DIRECTV, DVD-плеер Samsung, пульты iPad/Crestron и усилитель Denon с объемным звуком. Просторные гардеробные «для него и для неё» по левому и правому борту, три овальных иллюминатора и индивидуальные оконные решения с автоматическими жалюзи и декоративными подхватами добавляют комфорта и приватности. Дополнительные удобства включают два полноразмерных винных шкафа EuroCave, рабочий стол на заказ с креслом и встроенный комод с шестью ящиками.

Санузел хозяев — мраморное уединённое пространство с душевой кабиной в стеклянном объёме, индивидуальными золотыми смесителями и купольным освещением, мраморными тумбами с индивидуальной раковиной и золотой фурнитурой, римской мраморной джакузи-ванной с душем и стеклянной перегородкой и заказной фурнитурой. Унитаз и биде, декоративные настенные светильники, мраморный пол, единый стиль фурнитуры по всему помещению, индивидуальные оконные решения и 12-inch LCD TV завершают этот изысканный и функциональный уголок.

VIP-каюта с кроватью king — нижняя палуба, порт

Это спокойное место на левом борту предлагает кровать king с индивидуально обитым изголовьем, вместительными отсеками под ней и кастомным покрывалом с наволочками; по обе стороны расположены две встроенные тумбочки с тремя ящиками, мраморными столешницами и настольными лампами. Продуманно встроенные комоды и туалетный столик со зеркалом и скамьей дополняют индивидуальный потолочный софит со встроенной подсветкой и изящной драпировкой, а платяные шкафы и изготовленные на заказ настенные покрытия повышают и функциональность, и уровень отделки. В кормовой части развлекательный центр оснащён телевизором Samsung 26-inch, системой объемного звучания Denon, Blu-ray и Kaleidescape, создавая эффект кинотеатра на борту. Собственная ванная оборудована мраморной тумбой, индивидуальной раковиной и сантехникой, душевой кабиной с мраморной отделкой и стеклянной перегородкой и мраморным полом, что завершает апартаменты, отличающиеся утонченными деталями и комфортом.

Две гостевые каюты с кроватями California King — нижняя палуба, по левому и правому борту

Эти две гостевые каюты на нижней палубе, расположенные по левому и правому борту, являются зеркальными отражениями друг друга и одинаково отличаются высоким уровнем изысканности. Каждая сосредоточена вокруг кровати размера California King с выдвижными ящиками в основании, убранной индивидуально подобранным покрывалом, наволочками и декоративными подушками, и по обеим сторонам которой стоят встроенные тумбочки, каждая с тремя ящиками.

Встроенный туалетный столик со стулом органично сочетан с выделенным развлекательным центром и просторными шкафчиками и ящиками для хранения, а индивидуальные шторы и продуманное освещение задают утонченную атмосферу. Каждая каюта завершена собственной ванной комнатой с туалетом, мраморной тумбой с индивидуальной раковиной и смесителями, а также мраморной душевой, отделённой стеклом.

Каюта с двумя односпальными койками — нижняя палуба, правый борт

Расположенная на правом борту нижней палубы, эта гостевая каюта с двумя односпальными койками оснащена выдвижными ящиками для хранения под кроватями и оформлена индивидуальным покрывалом с наволочками и декоративными подушками; дополнительная откидная койка Pullman над ними придаёт гибкость размещению, а встроенный медиацентр со шкафчиками и ящиками обеспечивает удобное хранение и порядок; индивидуальные шторы и настроенное освещение тонко подчёркивают атмосферу, а пространство завершается собственным санузлом с туалетом, мраморной тумбой, индивидуальной раковиной и сантехникой, а также мраморной ванной с душем, ограждённой стеклом.

Каюты экипажа, в корме

Каюта капитана расположена за штурманской рубкой: в ней кровать формата queen и собственный санузел, а три дополнительные каюты экипажа, размещённые ниже в кормовой части, каждая оборудована двухъярусными койками и собственным санузлом. Каюта инженера с односпальной койкой и личным санузлом продуманно устроена в кормовом лазарете. Комната отдыха экипажа приглашает к отдыху

благодаря скамьям, столу из Corian и двум барным стульям и поддерживается хорошо оснащённой сервисной зоной с холодильником True из нержавеющей стали, двумя холодильниками Sub-Zero, холодильником Delfield, посудомоечной машиной Bosch, коммерческой микроволновкой Amana и столешницей из Corian со встроенной мойкой. Для развлечений и связи предусмотрены телевизор Samsung 46-inch с Kaleidescape и VHF-радиостанция Icom 502, а выделенная прачечная зона экипажа со стиральной и сушильной машинами Miele Touchtronics обеспечивает лёгкую и быструю обработку белья.

Оборудование пилотской рубки

В пилотской рубке размещены три кресла Crown LTD перед приборным пультом, дополненные скамьёй с кожаной обивкой для гостей. Отдельный судовой кабинет расположен по левому борту в кормовой части, а двенадцать шкафов для хранения аккуратно размещены в кормовой зоне рубки для упорядоченного хранения вещей. Герметичные двери по левому и правому борту повышают безопасность и облегчают доступ, а девять вертикальных окон обеспечивают отличную обзорность и естественное освещение. Под ногами — тиковый настил, который дарит тёплую атмосферу и отличается прочностью.

Электроника, навигация и связь

Командуйте с полной уверенностью благодаря комплексному набору систем, который начинается с ARPA Furuno FR2117BB X Band 96-mile радара в паре с ARPA Furuno FR2137SBB S Band 96-mile радаром для многоуровневого отслеживания целей и ясности при непогоде. Точную курсовую информацию обеспечивает гирокомпас C-Plath Navigat X-MK-11 и магнитный компас Danforth High Speed Constellation, а автопилот C-Plath

Navipilot 4000 надежно удерживает курс. Подводную осведомленность дают эхолоты B&G Hydro 2000 и Furuno RD 30, дополненные двумя GPS-установками Simrad и погодным факсом Furuno NavTex NX 700 A/B для своевременных навигационных данных. Цифровое сердце моста составляют корабельный компьютер Shutter XPC и навигационный пакет Nobeltek Time Zero Pro, поддерживаемые тремя блоками управления прожекторами ACR для точных ночных операций. Показатели работы элегантно отображаются на двух 23-дюймовых многофункциональных дисплеях Hatteland и трёх 20-дюймовых многофункциональных дисплеях Hatteland, а ветер/скоростной лог B&G Hydra 2000 и транспондер Furuno UAIS FA-150 повышают ситуационную осознанность. Развлечение и доступ к информации обеспечиваются Direct TV USA и Caribbean с пятью европейскими ресиверами и антенной Sea Tel DAC-2200, а наблюдение за безопасностью возложено на консоль GMDSS A3 RC1815, систему мониторинга судна Simon для контроля топлива, воды, пожара и трюмных сигналов с управлением клапанами и на систему пожарного мониторинга GE ESL 1500 series. Бесшовную глобальную связь обеспечивает магистраль Sailor 900 V-SAT вместе с Furuno FS 1570 SSB, двумя стационарными VHF Furuno FM 8800S и стационарной VHF Icom IC M502, дополненными тремя портативными VHF Icom ICM88 для оперативной связи между палубой и мостиком. Связь с берегом и внутри судна отточена тремя сотовыми телефонами Ericson Dual Band GSM, интеркомом Panasonic KX TD1232, внутренней телефонной системой Newmar Phone Com и телефонной системой Panasonic KXTD1232 с 8 линиями и 29 внутренними номерами, создавая безупречно интегрированный опыт управления и обслуживания гостей, соответствующий стандартам Shestakov Yacht Sales.

Аудио и видеоборудование

На яхте создана тщательно продуманная развлекательная экосистема, обогащающая каждую палубу и каюту. В главном салоне установлен Samsung 55-inch LCD TV в паре с усилителем-ресивером Denon AVR 2807 формата surround, видеомагнитофоном/тюнером Samsung Multi System SV5000, DVD-плеером Yamaha DVD S657 и двумя плеерами Kaleidescape. В скайлаунже размещён Samsung 64-inch LED TV в сочетании с усилителем-ресивером Denon AVR W330W формата surround, Blu ray плеером Pioneer и системой Kaleidescape. На верхней кормовой палубе для открытого просмотра установлен Samsung 46-inch TV. В мастер-каюте установлен Samsung 54-inch TV с усилителем-ресивером Denon формата surround, видеомагнитофоном/тюнером Samsung Multi System SV5000, Blu ray плеером Pioneer и системой Kaleidescape, а в каждой из двух мастер-ванн стоит Sharp 15-inch TV. В трёх гостевых каютах Samsung 26-inch TV сочетаются с усилителями-ресиверами Denon, Blu ray плеерами Pioneer и Kaleidescape. В двухместной гостевой каюте установлен Sharp 20-inch TV, усилитель-ресивер Denon, видеомагнитофон/тюнер Samsung Multi System SV5000 и DVD-плеер Yamaha DVD S657. В лаундже экипажа Samsung 46-inch TV дополнен усилителем-ресивером Denon, Blu ray плеером Pioneer и системой Kaleidescape. Каюта капитана оборудована Sharp 20-inch TV, усилителем-ресивером Denon, видеомагнитофоном/тюнером Samsung Multi System SV5000, DVD-плеером Yamaha DVD S657 и Kaleidescape, а каждая из трёх кают экипажа имеет Sharp 15-inch TV.

Скайлаунж и верхняя кормовая палуба

В скайлаунже центр композиции занимает нестандартный L образный кожаный диван, перетянутый в 2025 году; ему под стать два

индивидуальных обитых поворотных кресла 2025 года и пуф, одновременно служащий столиком. Две деревянные тумбочки с выдвижными ящиками обеспечивают удобное хранение, а полноценный бар в носовой части по левому борту с мраморной столешницей легко справляется с подачей напитков и закусок. На носовой переборке расположен развлекательный центр с Samsung 64-inch LED TV, усилителем Denon AVR surround receiver amplifier, Blu-ray DVD и системой Kaleidescape. Прямоугольный игровой стол с четырьмя недавно перетянутыми стульями приглашает к долгим партиям, а индивидуальные шторы с подхватами красиво обрамляют вид за окнами. Автоматическая раздвижная дверь из нержавеющей стали с двойным остеклением ведёт на верхнюю кормовую палубу, где к новому в 2024 году лакированному тиковому дивану и столу добавлены четыре тиковых кресла-бочки 2024 года и два круглых тиковых столика на тиковом настиле. Извилистая лестница спускается на кормовую палубу и оснащена защитной калиткой для доступа на нижнюю палубу, а шесть встроенных в потолок динамиков JL Audio наполняют пространство насыщенным звучанием.

Оборудование флайбриджа

Свежевложенные деки из тика в '25 создают утончённую сцену для просторной зоны общения, центр которой занимает овальный teak six inch стол в окружении шести тиковых обеденных кресел и дополнен четырьмя круглыми тиковыми приставными столиками; джакузи на шесть гостей, окружённое новым декингом из тика, уложенным в '25, предлагает уединённый отдых, а бар у левого борта с гранитной столешницей и мойкой из нержавеющей стали держит напитки под рукой, поддерживаемый двумя холодильными выдвижными ящиками Sub Zero и американским коммерческим льдогенератором; практичные решения включают шкаф для хранения по левому борту и удобный дневной

санузел по правому борту, а четыре тиковых шезлонга размещены для загара и бесед; кулинарные возможности обеспечивает инфракрасный гриль Тес, а развлечения — Samsung 50 inch TV и шесть стереоколонок; видимость и безопасность усиливают четыре хромированные рожковые гудки Kahlenburg, а обращение с тендером упрощает кран Marquipt 3,500 lb; пространство дополнено всеми внешними подушками и перетяжкой, выполненными в '24, новым солнцезащитным навесом, установленным в '24, и новым акриловым ветровым стеклом, добавленным в '24.

Тендеры и развлечения

22-футовый тендер Novigrania 2005 года, оснащённый подвесным двигателем Mercury 250 HP 2024 года, дополнен двумя гидроциклами Yamaha 2014 года, обеспечивая разнообразные и динамичные развлечения на воде.

Оборудование палубы

Носовая палуба, продуманная и прекрасно выполненная, оснащена вертикальной якорной лебедкой Muir VCR11000, работающей в связке с двумя вертикальными капстанами Muir VC4000 для управления якорным комплектом, в который входят два якоря Talon по 600 lbs и якорная цепь 3.4-inch длиной по 450 feet с каждой стороны. Обслуживание тендера не требует усилий благодаря корабельному крану и давиту Nautical Structures грузоподъёмностью 3,500 lb, а посадка остаётся изящной и надёжной через гидравлическую трап-пассареллу Marquipt и два трапа Marquipt с семью ступенями для выхода на борт. Для повышения эстетики и устойчивости при ходьбе в 2025 году на sundeck, португальских крыльях и носовой палубе до самой носовой оконечности уложены новые тиковые настилы.

Оборудование кормовой палубы

Кормовая палуба приглашает к встречам на свежем воздухе вокруг изящного тикового стола, окружённого десятью тиковыми стульями в едином стиле, а богатый тиковый настил под ногами подчёркивает классическую яхтенную атмосферу. Развлечения здесь просты благодаря Sunbrite 46-inch waterproof HD LCD TV, а хорошо оснащённый мокрый бар с мойкой и краном из нержавеющей стали держит напитки под рукой. Для комфорта в любом климате кормовая палуба подготовлена для подключения кондиционера.

Электрооборудование и лазаретта

Бортовое энергоснабжение судна опирается на две генераторные установки Kohler 99KW с блоками John Deere, установленные в 2024 году; на портовом генераторе 3,264 моточаса, на правом борту 3,353 моточаса. Бортовое напряжение — 208V, трехфазное, 60 Hz. Системы пуска выполнены надёжно: по четыре аккумулятора Mastervolt Autocharger для каждого главного двигателя и по два Mastervolt Autocharger для каждого генератора, дополненные аварийным аккумулятором GMDSS 3 Mastervolt Autocharger для дополнительной безопасности. В лазаретте размещено отдельное кондиционируемое помещение управления, обеспечивающее прохладу и комфортную работу, а также практичный верстак и стол с тисками и шлифовальным станком. Морозильный шкаф Continental увеличивает возможности по хранению провизии, а система управления питанием Woodward Power Management в сочетании с преобразователем A Sea для берегового питания обеспечивает плавный переход между береговой и бортовой энергией. Люк для аварийного выхода на кормовую палубу гарантирует быстрый и безопасный выход при необходимости.

Безопасность, охрана и пожарная защита

Бдительность начинается с системы мониторинга судна Simon Touch, охватывающей как помещения экипажа, так и мостик, и дополняется шестью камерами Vitec с интегрированной системой записи и отображения, сохраняющей видимость каждого критического ракурса. Готовность к пожару обеспечена системой пожаротушения на базе баллонов CO2 производства Kidde, включающей три баллона, четыре переносных огнетушителя CO2 в машинном отделении и лазерете и тридцать два огнетушителя типа ABC, распределённых по всему судну. Обнаружение и подавление возложены на систему пожарной сигнализации GE ESL 1500 Series, влажно химическую систему тушения, защищающую вытяжку камбуза, и новую систему Consilium, установленную по всему судну с монитором на мостике, синхронизированным с Simon Touch. Средства спасения включают спасательный плот на шесть человек, два спасательных плота по 25 человек каждый и четыре спасательных круга; их поддерживают автоматический EPIRB, двенадцать сигнальных ракет и медицинский комплект категории A.

Двигатели и механическое оборудование

Силовая установка яхты опирается на два основных двигателя Caterpillar 3512 мощностью 2,250 HP каждый; верхняя переборка головок была выполнена при 6,226 моточасах (06/2020), общие наработки составляют 8,936 часов по левому двигателю и 8,978 часов по правому, а выпускные тракты главных двигателей полностью восстановлены в 2023 году. Передача хода осуществляется через редукторы Reintjies WVS730 с передаточным отношением 3.048:1, приводящие в действие фиксированные пятилопастные винты Michigan 56-inch, а маневренность

гарантируют гидравлический носовой подруливающий двигатель Quantum Marine мощностью 150 HP и две стабилизирующие системы Quantum Marine zero-speed — обе стабилизаторы получили новые подшипники, сальники и гидравлические штоки в 2024 году, что обеспечивает уверенное управление и высокий комфорт на стоянке. Климат-контроль обеспечивается системой Cuge Marine 36.5 tr мощностью 438,000 BTU, при этом все чиллеры кондиционирования заменены в 2024 году. Запас пресной воды увеличен за счёт двух индивидуально спроектированных опреснителей Spot Zero суммарной производительностью 7,200 GPD, установленных в 2024 году; система пресной воды Headhunter обновлена насосами Headhunter Aquabox, а сточные воды обслуживаются системой Headhunter MSD II. Качество топлива поддерживается сепарацией и фильтрацией Alfa Laval, а слив трюмной воды проходит через маслобензоотделитель Village Marine для чистой и нормативной эксплуатации. Рулевое управление оснащено системой EMI с двумя насосами, надёжность и ремонтпригодность усилены обмоткой выхлопа DeAngelo и установкой новых Walker AirSeps в 2025 году. Машинное отделение отражает скрупулёзный уход: оно было заново окрашено в 2025 году, включая главные двигатели, и оснащено аварийным постом управления и дублирующими органами управления для резервирования, аварийной лестницей на правом борту в кормовой зоне для безопасной эвакуации и двумя воздушными компрессорами для обеспечения бортовых систем. Бытовые системы обновлены, водонагреватели заменены в 2023 году, а обслуживание упрощено наличием бака для чистого масла 176-gallon и бака для отработанного масла 288-gallon.

Последние обновления — 2025–2026

В 2026 году яхта прошла ABS 20-year survey inspection и была обновлена:

во всех каютах и общественных зонах заменено постельное бельё и полотенца. В 2025 году на судно установлены два новых генератора Kohler 99KW, выхлопная система главных двигателей была обернута новыми Walker AirSeps, в скайлаунже проведена замена мебели и при необходимости выполнена перетяжка, в главном салоне появились новые стеклянные столы, верхняя кормовая палуба обновлена новым лакированным диваном и столом из тика и четырьмя баррельными креслами, на палубе для загара вокруг джакузи, на португальских крыльях и по фордеку до носовой части уложены новые тиковые палубы, а машинное отделение тщательно перекрашено, включая главные двигатели; все работы вернули яхте свежесть, улучшили комфорт и надёжность эксплуатации, сохранив её стиль и качество.

Исключения

Личные вещи владельцев и экипажа не входят в состав продаваемой яхты; подробный перечень исключений предоставляется по запросу.

Последние обновления, 2023–2024

Тщательно освежённая в 2023–2024 годах, эта яхта предстает как выдающийся экземпляр современной флотилии. Полная надстройка была окрашена в 2023 году и в 2024 году дополнительно защищена керамическим покрытием. Надёжность механизмов существенно повысилась: в 2023 году заменена вся выпускная система от двигателя к корме, а выпускная система главного двигателя полностью перебрана в том же году. Плавность хода и устойчивость улучшены благодаря новым подшипникам, уплотнениям и гидроцилиндрам стабилизаторов. На палубе установлен новый акриловый ветровой щиток на sundeck и добавлен передний солнцезащитный тент для sundeck; мебель на sundeck

перетянута, что гармонирует с полностью новой внешней обивкой и мягкой мебелью, введёнными в 2024 году. Система климат-контроля подверглась полной модернизации: все чиллеры A/C заменены в 2024 году, а воздухообработчики обновлены по всему судну. На кормовой части бридждека в 2024 году установлена новая мебель из тика, а камбуз в 2023 году получил существенные улучшения — новые печи, новое покрытие пола и новые водонагреватели. Системы и обеспечение были выведены на новый уровень благодаря кастомному апгрейду Spot Zero Watermakers в 2024 году, а ходовые характеристики тендера улучшены установкой нового подвесного мотора Mercury 250 HP для RIB в 2024 году.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

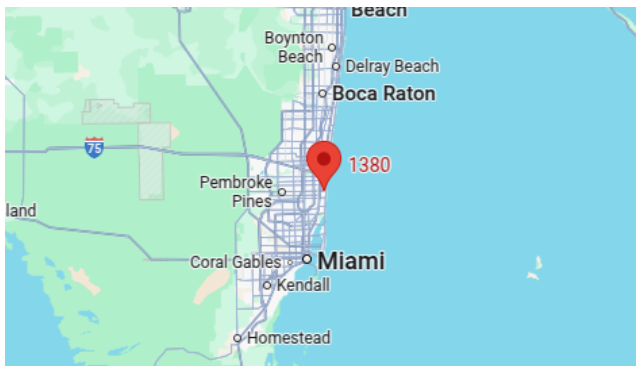
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019