



SHESTAKOV

Yacht Sales

PROJECT PETRA - CUSTOM



Производитель: [CUSTOM](#)

Длина по КВЛ: 160' 0" (48.77 m)

Год постройки: 2028

Ширина: 30' 0" (9.20 m)

Модель: RMK

Макс. осадка: 27' 11" (8.50 m)

Цена: \$31,002,491.89 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Istanbul, Turkey

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

Если вы хотите купить яхту **PROJECT PETRA - CUSTOM** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

PROJECT PETRA — современная эксплорер суперяхта

PROJECT PETRA — современная эксплорер суперяхта, разработанная миланской студией Hot Lab и предназначенная к постройке на знаменитой турецкой верфи RMC Marine. Корпус полного водоизмещения выполнен из стали, надстройка — из алюминия: такая конструкция обеспечивает реальную океанскую проходимость, высокую надёжность и внушительный запас хода. Проект полностью инженерно проработан, готов к незамедлительному производству с ориентировочной поставкой примерно через 24 месяца.

Линии судна лаконичны и целеустремлённы — мощный нос оптимизирован для дальних синих водных переходов, а просторная кормовая палуба может быть сконфигурирована как палубный бассейн, вертолётная площадка или зона для хранения и спуска тендеров и водных игрушек. Расположение кают предусматривает шесть гостевых кают (с возможностью семикаютной компоновки), при этом для экипажа выделены удобные отдельные помещения. Тщательно организованные технические и машинные зоны ориентированы на оперативную эффективность, дублирование систем и автономность, ожидаемую от истинной экспедиционной яхты.

Особенности и варианты:

Три базовые версии для разных программ плавания: CORE — Pleasure Class (базовая версия для частного владения),

AURA — выполнена по требованиям Commercial Class,

INFINITE — усиленная до класса льда 1D для высокоширотных экспедиций.

Широкий набор опций: 6 и 7 каютные планировки, вертолётная возможность, палубный бассейн на корме.

Краны/дафты грузоподъёмностью 2–4 тонны, позволяющие размещать на палубе тендеры длиной от 6 до 10 метров и обеспечивать удобную и практичную планировку палубы.

Проект рассчитан на высокий уровень системной надёжности, запас топлива и автономности для глобальных переходов.

PROJECT PETRA создан для владельца, стремящегося к глубокой персонализации судна: платформа и опции могут быть комбинированы для создания уникальной яхты, отражающей индивидуальное видение и обеспечивающей истинную возможность мировых исследований.

Надёжная конструкция сочетается здесь с утончённой эстетикой — сдержанные, вневременные линии в сочетании с проверенной корабельной инженерией, фирменное звучание совместной работы Hot Lab и RMK Marine.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2028

Страна:
Turkey

Год постройки:
2028

Размеры

Длина:
160' 0" (48.77 m)

Макс. осадка:
27' 11" (8.50 m)

Ширина:
30' 0" (9.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
3434 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
14529 Gallons

Водоизмещение:
499 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

9

Каюты экипажа:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

Hot Lab

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Hot Lab

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

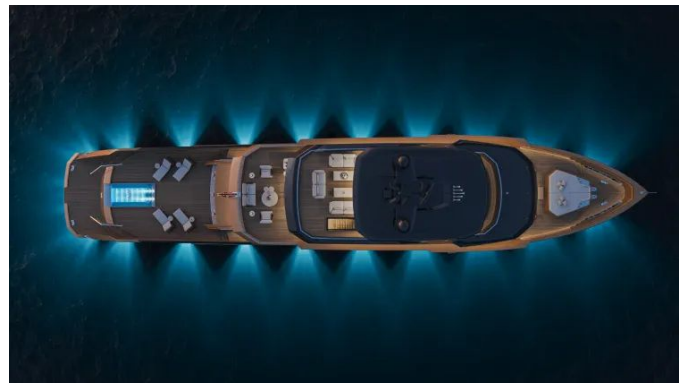
Тип топлива:

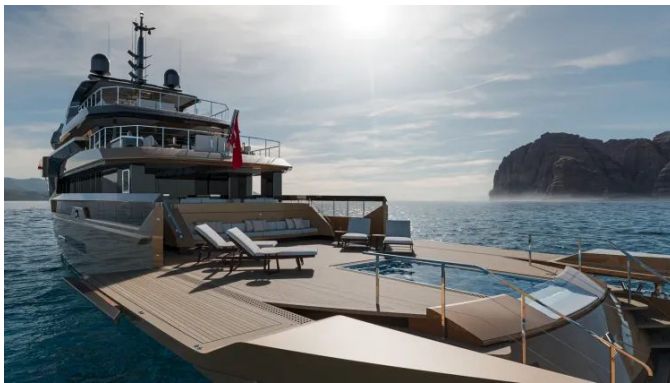
Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Главная силовая установка

Четыре дизельных двигателя Volvo Penta D13 обеспечивают движение яхты, каждый из которых развивает 735 kW при 2,400 rpm и работает через интегрированный подовый привод Volvo IPS40 Professional. Тягу создают два подовых модуля Volvo IPS40 с направленными вперёд сдвоенными встречно-вращающимися гребными винтами, а для спецификации INFINITE доступен опциональный пакет IPS + Hybrid. В конфигурациях CORE и AURA яхта достигает максимальной скорости 16 узлов при комфортном крейсерском темпе 12 узлов; в конфигурации INFINITE с опциональной гибридной системой максимальная скорость составляет примерно 15 узлов, а крейсерская — около 10 узлов. Запас хода также впечатляет: примерно 3 500 морских миль, который увеличивается до порядка 4 000 морских миль при комплектации INFINITE с опцией Hybrid.

Емкости (приблизительно)

Созданная для настоящих дальних переходов, яхта оснащена щедрыми и продуманно расположенными баками: общий запас топлива составляет 54,993 литров (14,529 галлонов), что обеспечивает продолжительные плавания, а резерв пресной воды объёмом 12,997 литров (3,434 галлона) гарантирует постоянный комфорт и автономность на борту. Плановое обслуживание упрощено благодаря специально предусмотренным резервуарам по 999 литров (264 галлона) каждый для смазочного масла и для отработанного масла, а обращение с отходами решено за счёт 4,996 литров (1,320 галлонов) для серой воды и 2,997 литров (792 галлона) для чёрной воды.

Навигационное и коммуникационное оборудование

На борту яхты связь организована сдержанно и надежно: спутниковая связь Starlink, предоставляемая владельцем, обеспечивает высокопроизводительные каналы связи, а VHF радиотелефоны настроены в соответствии с требованиями GMDSS, покрывая зоны A1, A2 и A3 и включая Navtex для безопасности плавания. Интегрированная система коммуникаций (TBC) дополняет современный навигационный комплекс, предлагающий GPS и чартплоттеры от Furuno, Simrad, Sperry или эквивалентных производителей, при этом приборы ветра изящно интегрированы в общую навигационную систему.

Вспомогательное оборудование и электрическая система

Электроснабжение яхты надежно организовано двумя генераторами Onan или эквивалентными, каждый мощностью 80–100 kW, настроенными на обслуживание электрической системы, совместимой с береговым подключением 400V/230V AC, 50 Hz. Маневренность уверенно поддерживается одним электрическим туннельным носовым подруливающим двигателем мощностью 80–100 kW в сочетании с интегрированной системой управления подами Volvo Penta EVC с джойстиком и пультами на крыльях, тщательно согласованной с системой IPS. Комфорт на якоре и в ходе плавания обеспечивают полностью электрические стабилизаторы килля zero speed от Humphree, CMC или аналогичных производителей. Экологические системы включают установку очистки сточных вод Namann, Epe или эквивалент, а также сепаратор масляных вод DVZ или сопоставимый агрегат; независимость

пресной воды гарантируется опреснительными установками Idromar, HP, Epe или аналогичных поставщиков. Важные насосные функции доверены пожарным и трюмным насосам Gianneschi, CEM, Wilo, Azcue или их эквивалентам, а очистка топлива (fuel polishing) выполняется сепараторами и фильтрами Alfa Laval, GEA или сопоставимых производителей. Для максимального удобства гостей и точного климат-контроля предусмотрены санитарные приборы Jets или аналоги и система HVAC Marincold или эквивалент.

Бытовое оборудование

На яхте главный камбуз роскошно укомплектован бытовой техникой Siemens, Electrolux или эквивалентными моделями; холодильный комплекс включает выделенную холодную комнату и отдельную морозильную камеру, дополненные бытовыми холодильными агрегатами для повседневных запасов. Пантри экипажа выполнено в соответствии с GA и оснащено техникой Siemens, Electrolux или их аналогами, пантри для гостей имеет ту же комплектацию и брендовые решения. Основная прачечная оборудована стиральными и сушильными машинами Siemens, Electrolux или эквивалентом, а также предусмотрена прачечная для экипажа, выполненная по той же спецификации, что обеспечивает высокий уровень комфорта и удобства обслуживания на борту.

Прочее

Наружные жилые зоны яхты опираются на тщательно изготовленную на верфи встроенную мебель, а дополнительные свободно расставляемые предметы, поставляемые владельцем, позволяют выразить индивидуальный стиль. Если это указано в GA, тренажёрный зал оборудован и отделан в соответствии с высокими требованиями к

комфарту гостей, создавая изящную оздоровительную зону на борту. Оборудование для занятий предоставляет владелец, что позволяет индивидуально подобрать аппараты в соответствии с тренировочными предпочтениями каждого гостя.

Тендеры и водное оборудование

Предусматривается комплект тендеров и водного оборудования, обеспечиваемый владельцем: в основе — основной тендер Capelli (или аналогичное судно), дополненный 4.10m сервисным/спасательным тендером. Для более активных дней на воде владельцем могут быть предоставлены гидроциклы, например Kawasaki STX160 или сопоставимые модели; снаряжение для подводного плавания также находится в ответственности владельца и в спецификации не указано. В соответствии с программой все игрушки и тендеры поставляются владельцем.

Палубное оборудование

Спроектированная для интуитивного и плавного управления, палуба оснащена якорной лебёдкой Data Hidrolik, обеспечивающей надёжную тягу при причаливании и поднятии якоря, тогда как кормовые капстаны Data Hidrolik или аналогичного производителя делают управление кормой простым и точным. Якорная система включает тяжёлый локальный якорь в сочетании с цепью Evren/Уарас и соответствующей фурнитурой, гарантирующей надёжную стоянку на самых разных грунтах. Перемещения тендера легко выполняются с помощью лодочного крана и давитов Oрасmare, Besenzoni или сопоставимого производителя, при этом установлен преобразователь Oрасmare или эквивалент для обеспечения плавного и безопасного спуска и подъёма. На корме

плавательная платформа, организованная как пляжный клуб в соответствии с GA, обеспечивает лёгкий доступ к воде и изящное прибрежное пространство для отдыха, а для расширенной видимости в ночных переходах установлен мощный поисковый прожектор Francis или эквивалентный прибор.

Оборудование безопасности и охраны

Средства обеспечения безопасности сосредоточены вокруг оборудования Viking Life или эквивалентного уровня, поставляемого и полностью сертифицированного в соответствии с требованиями класса и нормативных кодов. Пожарная защита реализована через одобренные классификацией стационарные и портативные установки пожаротушения, интегрированные с комплексной системой обнаружения пожара. Ключевые системы находятся под контролем современной системы сигнализации и мониторинга от Praxis, Bonning, Wartsila или сопоставимого поставщика, что обеспечивает непрерывное наблюдение за критически важными функциями. Для охраны на борту яхта оснащена системой видеонаблюдения Samsung или аналогичным решением и дополнительно поддерживается возможностями SSAS и GMDSS, где это необходимо.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

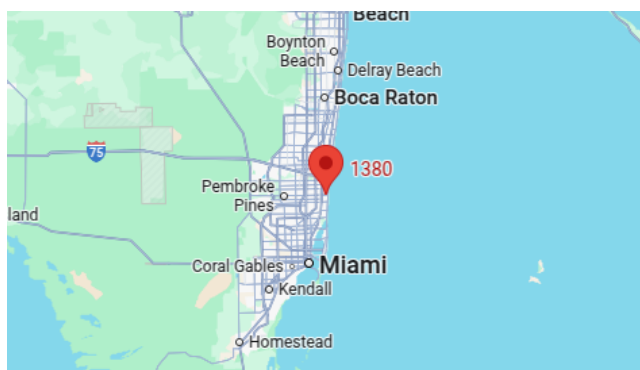
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019