

ASTERIA - ANASTASSIADES & TSORTANIDES



Производитель: [ANASTASSIADES & TSORTANIDES](#) **Длина по КВЛ:** 162' 0" (49.38 m)

Год постройки: 1970

Ширина: 31' 0" (9.60 m)

Модель: Custom

Макс. осадка: 53' 10" (16.42 m)

Цена: \$19,900,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: N/A, South Africa

Макс. скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

ASTERIA, спущенная на воду в 1970 году греческой верфью ANASTASSIADES & TSORTANIDES как спасательный буксир, в 2000–2002 годах была в Новой Зеландии переоборудована компанией Northport Engineering в роскошную экспедиционную моторную яхту дальнего плавания.

Созданная для продолжительных круизов без компромиссов с элегантностью, она сочетает мужественный, надежный силуэт с светлым, гостеприимным интерьером.

После почти двух десятилетий плаваний, в 2019 году нынешний владелец провёл масштабный рефит: редизайн от французского бюро Charles Zana, новая окраска, обновлённые палубы и продуманные эстетические доработки. Техническое состояние образцовое: в 2022 году выполнен капитальный ремонт главного двигателя, в 2023 — дополнительные модернизации и апгрейды.

ASTERIA доказала свою экспедиционную ДНК — от Северо-Западного прохода до Антарктиды — и удостоена Boat International Voyager Award в 2021 году. Коммерческая регистрация и успешная история как чартерная суперяхта подтверждают её универсальность: она одинаково уверенно берёт курс к удалённым рубежам и швартуется в культовых портах — от Сен-Бартса до Монако.

Стильная, выносливая и готовая к большим приключениям, ASTERIA — идеальный выбор для владельца, который ищет экспедиционную яхту с характером суперяхты и жаждет новых горизонтов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1970

Страна:
South Africa

Год постройки:
1970

Размеры

Длина:
162' 0" (49.38 m)

Макс. осадка:
53' 10" (16.42 m)

Ширина:
31' 0" (9.60 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
11 Knots (12.66 MPH)

Запас воды:
20077.08 Gallons

Макс. скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас топлива:
49664.35 Gallons

Водоизмещение:
669 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

6

Койки экипажа:

12

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

Pieter Beeldsnijder

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Robinson Marine Interiors and Tracy
Barnier-Willis Designs 2019 Charles Zana

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Построенная и спущенная на воду в 1970 году греческой верфью ANASTASSIADES & TSORTANIDES как океанский спасательный буксир, яхта ASTERIA была преобразована между 2000 и 2002 годами компанией Northport Engineering в Новой Зеландии в экспедиционную яхту мирового класса. Задача тогдашнего владельца была проста и в то же время амбициозна: совершать кругосветные плавания, не жертвуя стилем и комфортом. Поэтому её внешний облик остался надёжно brutальным, а интерьеры стали светлыми, уютными и располагающими к отдыху. После почти двух десятилетий приключений от полюса к полюсу нынешний владелец приобрёл судно и в 2019 году вернул его в Новую Зеландию для масштабного рефита, который получил номинацию на Boat International Refit award. Французская студия «Charles Zana» переосмыслила интерьер в современном ключе, красиво обновив облик и сохранив вечную притягательность. Реконструкция затронула не только декор: под большим бимини на верхней палубе появился спа-бассейн, выполнена новая окраска, восстановлены палубы и внесён ряд тонких эстетических улучшений. Механически судно в образцовом состоянии: в 2022 году проведён капитальный ремонт главного двигателя и обслуживание генераторов вместе с множеством других обновлений, а в январе 2023 года яхта вернулась на верфь для обслуживания стабилизаторов Quantum zero speed, установки нового сальника вала и восстановления палубных кранов. Текущий владелец поддерживает ASTERIA на высочайшем уровне, обеспечивая её готовность отправиться в самые отдалённые уголки планеты. Её навигационная биография не имеет равных: проходы через Северо-Западный проход, экспедиции в Антарктиду, путешествия по

Южному Тихому океану и бесчисленные остановки между ними. В 2021 году она получила Boat International Voyager Award за выдающееся плавание из Центральной Америки в Аляску. Судно коммерчески зарегистрировано и давно пользуется репутацией чартер яхты мирового класса, способной работать в самых удалённых регионах и одинаково комфортной в Сен-Бартелеми и Монако. Стильная, надёжная и готовая ко всему, ASTERIA — проверенный мировой круизёр с подтверждённой историей чартерной эксплуатации в самых отдалённых местах, предлагающий семь кают, площадку для touch and go посадки вертолёт, соответствие требованиям Polar Code и комплект GMDSS A1, A2, A3 и A4, подкреплённый пятилетней инспекцией Lloyd's, завершённой в 2022 году. Проще говоря, радостей у неё слишком много, чтобы перечислить — она идеальный выбор для владельца, который постоянно спрашивает: «Что за горизонтом? Что дальше?»

Экскурсия

Пройдите на борт через вход по правому борту в средней части главной палубы — прибыв на тендере или по трапу — и переход от экспедиционного внешнего вида к утончённому интерьеру ощущается мгновенно. Сразу у входа располагается просторный встроенный шкаф-гардероб для спасательных жилетов, снаряжения для дайвинга, лыж и всего того, что понадобится для дня приключений.

В фойе по правому борту находятся дневной санузел, ваша каюта и верхний салон; по левому борту тянутся кормовой салон с библиотекой и кинозал, а также столовая. Изысканная деревянная облицовка тёмного тона гармонично уравновешивается обилием естественного света, льющегося через большие окна во всех гостевых зонах, создавая светлую и вдохновляющую атмосферу.

Кормовой салон/библиотека и кинозал сосредоточены вокруг

сверхширокого дивана почти во всю ширину корпуса, дополненного двумя крупными креслами, где вся семья сможет устроиться и пересмотреть дневные впечатления на большом 75' OLED-телевизоре. Впереди, за элегантными дверями со скошенным стеклом и деревянной отделкой, столовая оформлена сдержанно и украшена избранными произведениями искусства и скульптурами, предлагая посадку на 14 человек для незабываемых ужинов.

Непосредственно рядом находится профессиональный камбуз, готовый выполнить любое кулинарное задание. Будь то интимный ужин для двоих или обслуживание мероприятия на 100 человек, камбуз ASTERIA полностью оснащён и располагает большим объёмом для сухого хранения, холодильными и морозильными отсеками, что поддерживает длительные круизы и безупречный приём гостей.

Изящная лестница ведёт на второй уровень и в главный салон, где полноценный бар и расположенные по периметру места для сидения приглашают к общению, не лишая пространство уютных уголков, которые делают этот щедрый салон удобным для любой компании. Кормовая внешняя зона для обедов и отдыха оснащена большим круглым столом с посадкой на 12 человек, окружённым встроенными мягкими сиденьями с вместительными отсеками под ними; всю площадь можно полностью закрыть при ненастье или прохладной погоде, а лестница из самой кормовой части ведёт прямо на главную палубу.

Два тендера аккуратно размещены на этом уровне, впереди гостевых зон, чтобы их спуски не нарушали обзор и настроение. На третью палубу можно попасть несколькими путями: мастер-люкс владельца выходит прямо на неё, а также на неё ведут лестницы с левого и правого бортов. Эта просторная, насыщенная функциями палуба предлагает обильное место для тендеров, гидроциклов, каяков и прочего, а полностью функциональная площадка для touch-and-go, при получении разрешения,

превращается в великолепную сцену для вечеринок, кино под открытым небом и любых мероприятий на свежем воздухе. Большая мастерская и кладовая боцмана придают серьёзный экспедиционный потенциал.

Четвёртая палуба включает каюту капитана и капитанскую рубку, где мостик оборудован полнофункциональной навигационной системой ECDIS и всем необходимым современным оборудованием, включая средства оповещения и сигнализации. Здесь достаточно мест для гостей, и это привлекательная точка наблюдения для тех, кто хочет быть близко к действию.

Венчает судно пятая палуба с обширными местами для отдыха, затенёнными большим бимини и защищёнными частичным ветровым экраном из Perspex. Спа-бассейн на 8 человек делает это возвышенное пространство настоящим убежищем, предлагая умиротворённый уголок для созерцания панорамных видов с высоты над водой.

Главный салон / скайлаунж

Большой из двух салонов расположен на второй палубе, его интерьер и оформление навевают ощущение романтики произведений Джеймса Миченера «Tales of the South Pacific», где легко представить яхту, стоящую в уединённой лагуне, а на горизонте виднеется вулкан. К салону можно попасть четырьмя путями: по центральной лестнице с главной палубы, с кормы — из столовой и лаунж-зоны на второй палубе, а также напрямую с левого и правого бортов яхты. По обоим бортам салона расположены большие окна, дарящие панорамные виды; пространство оборудовано просторными и удобными местами для отдыха, «мокрым» баром с ледогенератором и шторами для уединения.

Киносалон и библиотека

Расположенный на главной палубе, салон доступен либо с кормовой палубы, либо через стеклянные двери со скошенными кромками и деревянные двери рядом со столовой на той же палубе. 75' OLED TV установлен на передней переборке, а помещение заливается светом через панорамные окна с обзором в 270°. Большой диван в кормовой части, практически на всю ширину яхты, идеально подходит для просмотра любимого фильма или чтения увлекательной книги, а ресивер Marantz питает систему объёмного звучания Crestron, создавая эффект полного погружения.

Обеденная зона на главной палубе

Простая и элегантная, облицованная деревом обеденная зона сосредоточена вокруг большого горизонтально ориентированного стола, рассчитанного на двенадцать человек и создающего изысканную атмосферу для запоминающихся трапез. Вокруг него расположены изготовленные на заказ шкафы, продуманно предназначенные для столовых приборов, посуды и бокалов, что обеспечивает безупречную подачу и аккуратную сервировку.

Кормовая обеденная зона

Обед на открытом воздухе в лучшем виде разворачивается на кормовой палубе яхты: большой круглый стол вмещает до четырнадцати гостей и окружён тёмно синими мягкими сиденьями с чёткой белой отстрочкой, которые идеально подчёркивают богатую тиковую палубу и белые борта цвета Matterhorn white. Впереди два крупных тиковых мокрых бара готовы обеспечить лёгкое обслуживание, предлагая дополнительное

место для хранения бокалов, столовой посуды и тех самых маленьких зонтиков для тропических коктейлей.

Комната для багажа

Это заметное и часто недооценённое удобство — комната для багажа на главной палубе, просторная выделенная зона хранения, которая устраняет типичную для многих яхт такого размера проблему и гарантирует, что чемодан Louis Vuitton никогда не окажется поставленным у аварийного генератора.

Камбуз и прачечное оборудование

На яхте ASTERIA предусмотрен просторный профессиональный камбуз с всем необходимым для шеф-повара: две посудомоечные машины, две холодильные камеры, морозильная камера, универсальная камера, трансформируемая из морозильной в холодильную, полноразмерная профессиональная кухонная техника из нержавеющей стали, грузовой подъемник и обширная кладовая. Прачечная полного размера, расположенная в носовой части и имеющая прямой доступ из гостевой зоны, укомплектована коммерческими стиральными и сушильными машинами Miele: две стиральные машины Miele, две сушильные машины Miele и один роликовый гладильный пресс.

Каюта владельца

Расположенная в носовой части на третьей палубе, каюта владельца ASTERIA залита светом и теплом, имеет частный наружный вход и внутренний доступ, благодаря которым через центральную лестницу вы быстро попадёте в рулевую рубку наверху или на главную палубу внизу.

Панорамные окна по левому и правому борту открывают постоянно меняющиеся виды — айсберги, далёкий вулкан или резвящихся дельфинов. В центре располагается кровать king-size, а по остеклённому коридору, идущему вдоль каюты, по внутренней стороне расположены две гардеробные — его и её, ведущие в собственную ванную комнату, просторную мастер-ванную с мраморной отделкой, душем, ванной и двойной раковиной. Для развлечений скрытый 46-inch телевизор Samsung в паре с ресивером Marantz обеспечивает работу системы объёмного звучания Crestron.

Детская каюта

Непосредственно за главной каютой владельца расположена «каюта маленьких владельцев», где два спальных места и вместительные шкафы создают уютное и приглашающее убежище, идеально подходящее для маленьких пассажиров. Пространство продумано для универсальности и легко трансформируется в тренажёрный зал, рабочий кабинет или зону оздоровления, чтобы соответствовать меняющимся потребностям семьи.

Носовая VIP-каюта (левый борт)

Простая, просторная и уютная, эта носовая VIP-каюта на левом борту отражает гостевые апартаменты яхты ASTERIA: широкие иллюминаторы обрамляют вид, а приглушённые тона создают спокойную атмосферу, где можно восстановить силы после дня приключений или ночных развлечений. Кровать размера queen обещает безмятежный сон, а собственный санузел обеспечивает уединение и удобство, завершая продуманное убежище для лёгкого и непринуждённого отдыха.

Носовая VIP-каюта (правый борт)

Зеркальное отражение портовой каюты, эта простая, просторная и исключительно комфортабельная носовая VIP-каюта на правом борту отражает спокойную эстетику гостевых кают на ASTERIA, где увеличенные иллюминаторы заливают пространство естественным светом, а приглушённые тона создают умиротворённую атмосферу — идеальное убежище для восстановления сил после дня приключений или ночи в городе. Продуманно обустроенная кроватью размера queen и собственной ванной комнатой, она сочетает утончённый дизайн с практичной роскошью, предлагая непринуждённо гостеприимное пространство для отдыха.

Гостевая каюта (правый борт)

Созвучно изысканному стилю яхты, гостевая каюта на правом борту повторяет оформление и полный набор удобств, присущий VIP-каютам. Спальное место легко трансформируется из просторной двуспальной кровати в две отдельные односпальные, а каюта дополнена собственным санузлом, обеспечивающим приватность и комфорт.

Гостевая каюта (по левому борту)

Отражая стиль остальных кают и оснащённая теми же удобствами, что и VIP-каюты, портовая гостевая каюта предлагает универсальное спальное место, которое легко трансформируется между двуспальной кроватью и двумя односпальными, а также собственный санузел для полной уединённости и комфорта.

Каюта с двумя односпальными кроватями

Созвучная утончённой эстетике яхты, каюта с двумя односпальными кроватями повторяет стиль остальных кают и предлагает те же удобства, что и VIP-каюты. Две стационарно установленные односпальные кровати обеспечивают комфортное и элегантно оформленное место для отдыха.

Каюты экипажа

Внимательно продуманные для размещения до шестнадцати членов экипажа в двенадцати каютах, жилые помещения яхты включают капитанскую каюту с двуспальной кроватью и собственной ванной комнатой, две двухместные каюты с собственными санузлами, две двухместные каюты с общим санузлом и шесть кают с отдельными кроватями и общим санузлом.

Пилотская каюта

Расположенная рядом с прачечной и передней зоной хранения, пилотская каюта оснащена двумя койками и собственной ванной комнатой, создавая тихое и удобное убежище, идеально подходящее как морским, так и воздушным пилотам.

Пилотхаус / рулевой пост

В пилотхаусе установлена полноценная система ECDIS, а его планировка продумана до мелочей для безопасной навигации судна в любой точке мира, при этом просторные сиденья позволяют экипажу и гостям путешествовать с комфортом и наслаждаться панорамными видами.

Палуба мостика

Мостик выполнен с панорамным остеклением по периметру, что обеспечивает широкий обзор и уверенное управление, а крыловые посты по левому и правому борту дают точный контроль судна при швартовке и маневрировании в ограниченном пространстве.

Флайбридж

Лучшее место на борту ждёт вас на флайбридже: отсюда открываются панорамные виды на 360 градусов, обрамлённые удобными местами для сидения, спа-бассейном, увеличенным тентом bimini для щедрой тени и низкопрофильным ветровым стеклом Perspex, которое сохраняет атмосферу открытого воздуха, делая бриз более мягким.

Палуба для загара / вертолётная площадка

Полностью сертифицированная для частного использования, вертолётная площадка на яхте спроектирована для приёма вертолётной массой до пяти тонн и обеспечивает беспрепятственные и безопасные прибытия, даря гостям максимальное удобство и спокойствие.

Кормовая палуба

Кормовая палуба — это просторная и максимально функциональная рабочая зона, идеально подходящая для бодрящей тренировки на оборудовании яхты. Здесь мы тщательно подготавливаем вас к дневным приключениям, будь то дайвинг, кайтбординг или катание на лыжах.

Оборудование палубы

Работа на палубе организована с исключительным удобством: трап MarQuipt из двенадцати ступеней и трап MarQuipt из четырёх ступеней обеспечивают гибкость при посадке и высадке, дополненные пассереллой MarQuipt. Для тяжёлых грузовых операций установлены два шарнирно сочленённых крана Palfinger, а для точных швартовных и якорных манёвров предусмотрены большой кормовой капстан и якорная лебёдка с капстанами. Якорное вооружение включает два якоря массой 575 кг каждый с семью цепными отрезками на якорь, что гарантирует надёжность и уверенность при стоянке и манёврах.

Механическое оборудование

Энергия подается одним главным двигателем Caterpillar 3516B с наработкой 24 805 часов, дополненным двумя генераторами Caterpillar 3306 по 175 KW каждый с наработкой 20 000 часов и аварийным генератором Caterpillar 3304 мощностью 80 KW, переведённым на автономный пуск в 2016 году и имеющим в настоящий момент около 1 000 часов; точное маневрирование обеспечивает носовой подруливающий движок мощностью 175 HP с электро-гидравлическим приводом и кормовой подруливающий движок 150 HP также с электро-гидравлическим приводом, а стабилизаторы Quantum 1800C Zero Speed гарантируют комфорт и устойчивость как на якоре, так и в плавании. Бортовые системы отвечают за автономность и надёжность: сточные воды обрабатываются системой Omnipure Series M55, гидросистема приводится в действие через РТО обоих генераторов, рулевое управление было заменено в 2013 году, а аварийная система руления капитально отремонтирована в 2016 году для дополнительной уверенности. Климат-контроль обеспечивает система Cruisair с

производительностью 584,000 BTU, питание от береговой сети управляется системой Magnus, а самообеспечение усилено двумя опреснителями и масловодоотделителем; надёжную энергоподдержку дают зарядные устройства Vitron и 12 AGM батарей, все заменённые в 2022 году, а безопасность поддерживается стационарной системой пожаротушения CO2 в машинном отделении и на камбузе.

Оборудование безопасности

Полный комплект средств безопасности подчёркивает надёжность этой яхты в море: на борту имеются два спасательных плота RFD на 25 человек и два плота Viking на шесть человек, последние обновлены в 2016 году, а также три SARTs и два EPIRBs. Личная защита экипажа и гостей гарантируется 31 иммерсионным костюмом, двумя огнезащитными костюмами, двумя аппаратами автономного дыхания, новыми в 2016 году, 31 жёстким спасательным жилетом и 31 надувным PFD. Противопожарная готовность обеспечена десятью пожарными постами, каждый из которых укомплектован 15 m (49' 3") пожарным рукавом и насадкой, а повсеместные системы обнаружения дыма защищают судно по всему судну.

Тендеры и развлечения

Яхта располагает универсальным флотом для любых программ: 8.5 m Northwind Extreme tender с закрытой защитой от непогоды и сиденьями для максимум двенадцати человек, дополненный 6.5 m Tino tender с водомётным движителем для быстрых и комфортных трансферов. Приключения на воде начинаются с двух Zodiac MK4 Mil Pro и двух Jet Ski Seadoo Wake Sport, двух укомплектованных каяков, двух укомплектованных паддлбордов и двух Picos sailing lasers, а также одного

надувного виндсерф борда для взрослого и ребёнка и набора для практики гольфа. На поверхности три вейкборда для взрослых и детей и комплект для водных лыж для взрослых и детей обеспечивают захватывающие буксировочные развлечения, а надувное буксируемое устройство добавляет семейного веселья. Под водой два компрессора для дайвинга, включая Nitrox, обслуживают восемь полных комплектов снаряжения для погружений и четыре полных комплекта для холодной воды, а snorkelers обеспечены двенадцатью комплектами для snorkeling. Для ветровых ощущений три полных комплекта кайтсерф снаряжения всегда готовы к оснастке. Рыбаки могут выбрать между снаряжением для крупной рыбалки и для любительской рыбалки, а два подводных торпеда обещают динамичные исследования под водой. Дни на берегу проходят легко благодаря детским пляжным игрушкам, полному комплекту для пляжной вечеринки и плавательной платформе Nautiboy, расширяющей вашу частную игровую зону у линии воды.

Комментарии брокера

Пятилетняя инспекция Lloyd's была завершена в 2022 году, и все проверки и обследования актуальны, что подтверждает уникальность яхты, готовой отправиться в любую точку мира.

Коммуникационное и навигационное оборудование

Начало превосходной ситуационной осведомлённости на яхте задают два радара Furuno — ARPA 7112 и 2125B — в сочетании с цветным видеозондирующим эхолотом Furuno FCW 291, двойными датчиками ветра, глубины и скорости от Furuno FI 50 и B&G и надёжным автопилотом Simrad; позиционирование и слежение обеспечивают Furuno Class A GP

150 и Furuno GP 32 GPS совместно с GPS-компасом Furuno, AIS Furuno Class FA 150, гирокомпасом C Plath Navigat MX 1 с повторителями Sperry Mark XV и магнитным компасом Saura, а угол руля точно контролируется индикатором Furuno FAP 6500, при этом картографические возможности включают Transas ENC World folio 2015 Full ECDIS, Time Zero и Navionics, что гарантирует избыточность и чёткое изображение на любых масштабах. Связь не менее впечатляет: на борту радиостанция GRC SSB, две VHF-радиостанции Furuno Class A 8900S, два портативных GMDSS-устройства Icom GM 1600E, восемь портативных радиостанций Icom и авиационная радиостанция Icom IC A200; глобальная связь реализована через VSAT 900 Sailor, Perwave, Skylink и стационарную установку Iridium, дополненную двумя портативными Iridium, всё это управляется системой Kerio и интегрировано с телефонной системой Panasonic. Соблюдение регуляторных требований и безопасность усилены системой LRIT Global View Systems, Net Logic BWAS и Weather Fax/Navtex Furuno DFAX 207, за операциями наблюдает система видеонаблюдения из девяти камер, звуковую сигнализацию обеспечивают система горнов Kallenberg и громкоговоритель/туманный сигнал Raytheon Ray 430. Интеграция машинного отделения и рулевого поста включает регуляторы газа Rexroth Mecman, индикатор двигателей CAT, носовой подруливающий движитель 175kW и кормовой 150kW для предельно точных манёвров, а также мощное освещение от двух прожекторов Carlisle and Finch с 200-watt Xenon лампами на каждом крыле и одним центральным прожектором; для нотки классического морского стиля на борту установлен настоящий, полностью рабочий машинный телеграф.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

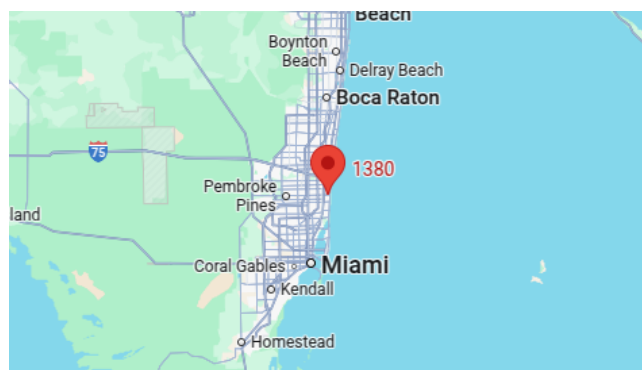
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019