

## STERN - WIDER



Производитель: [WIDER](#)

Длина по КВЛ: 162' 0" (49.56 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 27' 0" (8.45 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 7' 7" (2.30 m)

Цена: \$29,359,276.95 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Istanbul, Turkey

Макс. скорость: 14.10 Knots (16.23 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>25</b>

## ОПИСАНИЕ

Яхта Stern — это великолепная моторная яхта длиной 49,5 метра, построенная компанией Wider Yachts в Анконе, Италия. Эта яхта для продажи относится к модели Wider 165 и предлагает уникальный дизайн, который позволяет владельцу и гостям ближе соприкоснуться с водой, а также расширяет возможности для исследований.

Stern — это трипалубная дизель-электрическая яхта, которая была удостоена награды на Всемирной премии суперяхт в 2019 году. Она признана за свою инновационную дизель-электрическую технологию и современную гибридную систему azipod, что обеспечивает тихую работу и режим нулевых выбросов. Яхта может работать в режиме нулевых выбросов (ZEM) с батареей из 91 ячейки, что позволяет бесшумно плавать со скоростью пять узлов. Stern соответствует стандартам RINA Green Plus Platinum Class, что подчеркивает ее экологичность.

Яхта оснащена четырьмя морскими дизельными генераторами, которые связаны с альтернаторами и электрическими моторами. Эта система управления энергией, в сочетании с современными батареями, эффективно поддерживает как гостиничные нужды, так и движение через два azipod-драйва, предлагая как дизельный, так и электрический режимы.

Современное решение для привода позволило оптимизировать пространство в машинном отделении, что дало дизайнерам возможность максимально использовать пространство корпуса для комфорта гостей. Яхта может разместить до 10 гостей в пяти роскошных каютах.

На главной палубе большие окна от пола до потолка наполняют светом уютные гостиные, создавая атмосферу уюта. Одной из самых привлекательных особенностей является апартаменты владельца, которые занимают всю ширину яхты и имеют два частных балкона с

видом на море.

На главной палубе также есть тренажерный зал и сауна, а на верхней палубе расположены Sky Lounge и обеденная зона с раздвижными дверями, которые создают ощущение открытого, но защищенного обеденного пространства.

На нижней палубе находятся четыре просторные каюты для гостей, каждая с ванной комнатой; две из них — это двойные VIP-каюты, а две — с двумя односпальными кроватями.

Для экипажа предусмотрена большая каюта капитана на верхней палубе рядом с рубкой, а также четыре каюты для членов экипажа на нижней палубе. Эти каюты расположены по обе стороны центрального коридора, который соединяет экипаж с машинным отделением, что улучшает эксплуатацию яхты и позволяет экипажу обслуживать системы без нарушения уюта гостей.

Экстерьер и интерьер яхты продуманы до мелочей и предлагают гостям широкий выбор удобств и возможностей для отдыха. Среди них — пляжный клуб, бассейн с морской водой, вертолетная площадка, задний гараж и два джакузи. Это отличная возможность для тех, кто хочет купить яхту в текущем местоположении, с яхтами на продажу в этом районе, которые предлагают лучшее в мире роскошного яхтинга.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2019

**Модельный год:**

2019

**Страна:**

Turkey

## Размеры

**Длина:**

162' 0" (49.56 m)

**Макс. осадка:**

7' 7" (2.30 m)

**Ширина:**

27' 0" (8.45 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

13 Knots (14.96 MPH)

**Запас воды:**

3434.24 Gallons

**Макс. скорость:**

14.10 Knots (16.23 MPH)

**Запас топлива:**

15057.81 Gallons

**Водоизмещение:**

499 Pounds

## Размещение

---

**Спальных мест:**

5

**Койки экипажа:**

6

**Санузлы всего:**

6

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Aluminum Yachts

**Проект корпуса:**

Wider s.r.l

**Материал палубы:**

Aluminum

**Интерьер:**

ideaeITALIA

**Конфигурация корпуса:**

Displacement w Bulbous Bow

## Двигатели

---

**Двигатели:**

4

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel/Electric

# ГАЛЕРЕЯ

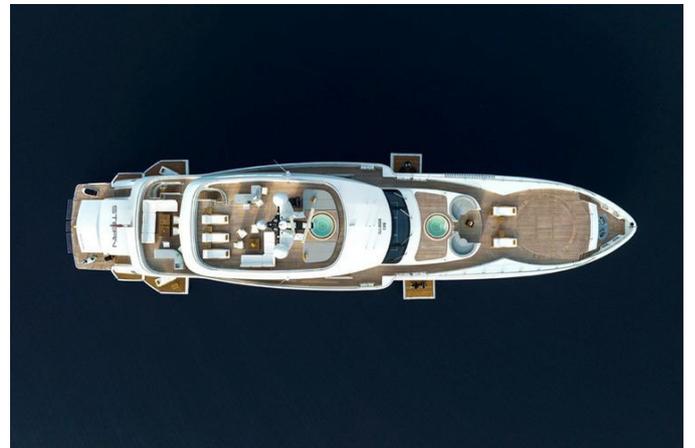






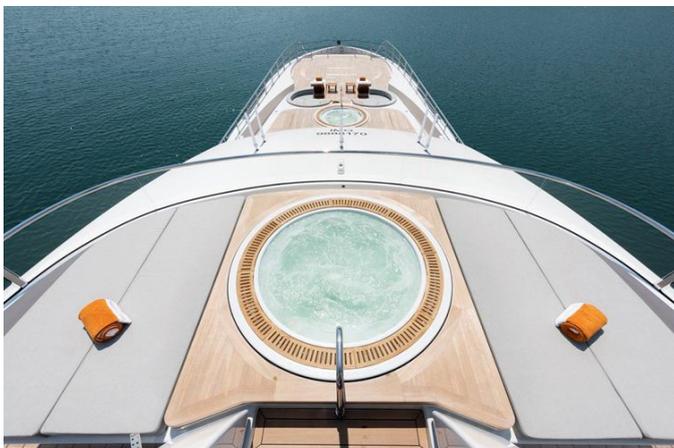












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Технические характеристики

Эта яхта является чудом современной инженерии, оснащенная гибридной дизель-электрической системой привода, которая позволяет ей полностью работать на батареях в режиме нулевых выбросов (ZEM). Эта функция обеспечивает тихий ход на скорости 5 узлов, обеспечивая чрезвычайно тихую работу. Построенная в соответствии с престижными стандартами классификации RINA Green Plus Platinum, эта яхта не только экологически безопасна, но и роскошна. Она имеет один из крупнейших пляжных клубов для яхт такого размера, что усиливает контакт владельца с водой, значительно увеличивая внутренние объемы благодаря алюминиевой конструкции.

Полноширинная мастер-каюта яхты предлагает превосходный комфорт, а ее впечатляющий запас хода составляет 5400 морских миль на скорости 10 узлов. Она стала победителем на World Superyacht Awards в 2019 году в категории лучших водоизмещающих моторных яхт до 500GT (48 м и более). Гараж для тендера умело превращается в бассейн с соленой водой, прилегающий к пляжному клубу, добавляя яхте привлекательности. С четырьмя палубами — нижней, главной, мостиковой и солнечной — яхта спроектирована как для роскоши, так и для функциональности. Ее алюминиевый корпус и надстройка, а также водоизмещающий корпус с круглым килем и бульбовым носом обеспечивают плавный и стабильный ход. Яхта также оснащена площадкой для посадки вертолета "touch & go" и может разместить тендер длиной 7,5 м. В переднем гараже находится спасательный тендер длиной 4,75 м и есть место для водного мотоцикла и двух гидроциклов. На главной палубе установлена сауна (STARPOOL), а на главной палубе

(слева и справа) имеются балконы мастер-сьюта, что добавляет роскоши.

Размещение включает в себя каюту владельца с ванной комнатой, офисом и балконами, а также четыре гостевые каюты, которые могут разместить восемь гостей (две VIP-двойные и две двухместные). Для экипажа предусмотрено размещение на 11 человек. Основные характеристики яхты включают общую длину (LOA) 49,56 м, длину по ватерлинии (LWL) 47,46 м, ширину 8,45 м, осадку 2,30 м, полную загрузку водоизмещением 420 тонн и валовую вместимость 499 тонн.

Построенная в соответствии с сертификацией RINA, яхта классифицирована для неограниченного плавания и оснащена рядом технических характеристик для скоростей, конструкции, емкостей танков, системы привода, конфигурации батарей, стабилизации, электрических систем и многого другого.

Конструкция яхты включает алюминиевый корпус и надстройку с палубами из тика. Емкость топливного бака составляет 57 000 литров, емкость водяного бака — 13 000 литров, серого бака — 4 700 литров, черного бака — 3 500 литров, а емкость балластной воды — 7 700 литров. Система привода работает на дизель-электрическом приводе, управление осуществляется с помощью системы Wider Management System (WMS). Электрическая энергия генерируется четырьмя генераторами с переменной скоростью и распределяется через главный переменный напряжения постоянного тока распределительный щит. Генераторы приводятся в действие четырьмя дизельными двигателями (MAN D287LE443), а двигатели привода имеют систему резервирования с двумя главными приводами. Яхта оснащена двумя рулевыми винтовыми подруливающими устройствами VZ450 CR (VETH), которые могут вращаться на 360 градусов, и носовым подруливающим устройством мощностью 98 кВт.

Конфигурация батарей включает 91 батарею (EST Technologies) с

четырьмя системами управления батареями, предлагая номинальную емкость 955,5 кВтч и напряжение 630/730 В постоянного тока. В режиме работы от батарей (Zero Emission Mode ZEM) яхта может двигаться на скорости 5 узлов на расстояние 32 морских миль (6,4 часа) и в режиме якоря в течение 14 часов. Стабилизация обеспечивается плавниками NAIAD, подключенными к электродвигателям, оптимизированными для скорости круиза при движении и уменьшения качки на якоре.

Электрическая система включает в себя систему переменного тока 400 В 50 Гц 3 фазы, генераторы привода 400 В, переменного тока 3 фазы (75 кВт каждый), электродвигатели 400 В переменного тока, 3 фазы и систему постоянного тока 24 В постоянного тока. Яхта оснащена системой заземления и соединения, распределительным щитом в электрическом помещении, распределительными подпанелями переменного тока, полными светодиодными системами освещения и аварийным освещением в общественных и критических зонах. Подключения к береговому питанию доступны с вариантами напряжения 50/60 Гц.

Системы яхты включают систему мониторинга и сигнализации, систему пожаротушения и газа, подводные огни и телефонную сеть. Связь осуществляется с помощью систем VHF, SSB и SAT. COM. Системы безопасности включают EPIRB, отражатель радара, систему приема метео, портативную систему RTX VHF, AIS, систему SSAS, систему BNWAS и корабельный гудок. Навигационное оборудование включает систему визуализации, радарную систему, систему эхолота и систему RX GPS.

Оборудование корабля включает в себя средства безопасности, такие как стационарная система пожаротушения (Polytechno Aerosol) в машинном отделении и электрическом помещении, водяной туман "Ultrafog" во всех жилых помещениях и систему Ultrafog на камбузе. Навигационное оборудование включает барометр, часы, инклинометры, учебное пособие, карту девиации компаса, бинокли, навигационный набор

инструментов, навигационные огни, регистрационные флаги, международные кодовые флаги, сигналы формы дня навигации, плакаты и знаки для спасательных средств и оборудования, ручной компас и лампу Альдиса.

Палубное оборудование включает два якорных лебедки (Muir 5.5KW 400V ЗР) и два шпиля (Muir 4.0kW 400V ЗР). Якорное оборудование включает два оцинкованных якоря весом 220 кг (тип ННР) и цепи длиной шесть отрезков по 27,5 м. Швартовочные кнехты стратегически расположены на носовой палубе, кормовой палубе и в средней части, с выдвижными алюминиевыми кнехтами на заднем краю платформы для купания. Клюзы расположены на носовой палубе, кормовой палубе и в средней части. Трап и боковая лестница для посадки интегрированы и выдвижные, с спасательной стрелой, хранящейся в переднем гараже.

Тендеры и водные игрушки включают 7,5-метровый пляжный тендер (X Craft). Размещение включает камбуз с техникой Miele, кладовую с кофемашиной, винным погребом, холодильником-морозильником и льдогенератором, прачечную с стиральными машинами и сушилками Miele и кают-компанию с холодильником-морозильником, микроволновой печью, посудомоечной машиной, кофемашиной, раковиной и охлаждаемым мусорным хранилищем. Холодильная комната предлагает 2 м<sup>3</sup> холодильного помещения, разделенного между холодильником и морозильником, и лифт из нержавеющей стали, соединяющий кладовую с салоном на верхней палубе.

Мебель в главном салоне включает обеденный стол и стулья, маленький кофейный столик, кофейный столик, двухместный диван и модель лодки. Владелец тренажерного зала оснащен Kinesis Technogym, Cyclette Technogym, диваном-кроватью и массажным столом. Кабинет владельца включает шезлонг, мини-стол, стулья и кофейный столик. Скай-лаунж предлагает L-образный диван на пять человек, пианино и табурет для

пианино, кофейный столик, игровой стол, стулья и пуфы Dior. Внешняя мебель включает шезлонги, кофейные столики, стулья и консоль.

Кокпит на главной палубе включает стулья, структурный диван и обеденный стол. Кокпит на верхней палубе включает обеденный стол, стулья, L-образный диван, диваны, барные стулья, кресла и кофейные столики. Передняя крыша включает стулья, кофейные столики, шезлонги и консоль. Солнечная палуба обставлена шезлонгами, кофейным столиком, креслами, барными стульями, L-образным диваном и диванами.

Развлекательное оборудование на солнечной палубе включает водостойкие динамики JL Audio, сабвуферы, мини-iPad, усилитель Power soft и DJ-разъем. Кокпит на верхней палубе оснащен водонепроницаемыми внешними динамиками ASK и аудиосистемой с верхней палубы. Передняя палуба верхней палубы включает водостойкие динамики JL Audio, сабвуферы, мини-iPad и DJ-разъем. Кокпит на главной палубе оснащен водостойкими аудиодинамиками SONANCE VP 65 XT, сабвуфером JL Audio, пользовательской кнопочной настенной командой и аудиосистемой с главной палубы. Пляжный клуб оснащен водостойкими аудиодинамиками SONANCE VP 65 XT, сабвуферами JL Audio, мини-iPad с защитным чехлом и устройством источника аудио Airplay.

Салон на верхней палубе включает в себя настенные динамики SONANCE LCR1, активный сабвуфер SUNFIRE HRS-8, телевизор Led 72", мини-iPad, док-станцию и HDMI-разъем. Салон и обеденная зона на главной палубе оснащены настенными динамиками SONANCE LCR1 с системой объемного звучания, активными сабвуферами SUNFIRE HRS-8, телевизором Led 65", потолочным выдвижным и поворотным на 180°, телевизором Led 72", Apple TV с Airplay, мини-iPad, док-станцией, HDMI-разъемом и комплектом для видеоконференций.

Каюта владельца оснащена настенными динамиками SONANCE LCR 2,

активным сабвуфером SUNFIRE HRS-8, телевизором Led 55", мини-iPad, док-станцией, Apple TV с Airplay и HDMI-разъемом. Ванная комната владельца оснащена потолочными динамиками SONANCE VP 65 XT. Кабинет владельца включает динамики SONANCE VP 48, телевизор Led 40", мини-iPad, док-станцию, Apple TV с Airplay (общий с каютой владельца), HDMI-разъем, LAN-разъем и комплект для видеоконференций.

Тренажерный зал оснащен динамиками SONANCE VP 48, телевизором Led 40", мини-iPad, док-станцией, Apple TV с Airplay и HDMI-разъемом. Две VIP-каюты оснащены потолочными динамиками SONANCE VP 48, телевизором Led 40", мини-iPad, док-станцией, Apple TV с Airplay и HDMI-разъемом. Две гостевые каюты включают потолочные динамики SONANCE VP 48, телевизор Led 32", мини-iPad, магнитную док-станцию, телевизор Led 32", Apple TV с Airplay и HDMI-разъем.

Каюта капитана оснащена потолочными динамиками YAMAHA NS IC400, телевизором Led 32", Apple TV с Airplay, мини-iPad и док-станцией.

Штурманская рубка включает потолочные динамики YAMAHA NS IC400, устройство источника аудио Airplay, мини-iPad, LAN-разъемы и док-станцию. Камбуз включает потолочные динамики YAMAHA NS IC400 и устройство источника аудио Airplay с регулировкой громкости.

Кают-компания оснащена потолочными динамиками YAMAHA NS IC400, мини-iPad, док-станцией, телевизором Led 32", Apple TV с Airplay и LAN-разъемом. Пять кают экипажа оснащены потолочными динамиками YAMAHA NS IC400 и устройством источника аудио Airplay.

Система видеонаблюдения включает сетевой видеорегистратор Panasonic HD, фиксированные купольные внешние камеры на кокпите главной палубы, мачте и проходах главной палубы, а также фиксированные купольные внутренние камеры в электрическом помещении, машинном отделении, переднем гараже и пляжном клубе. Машинное отделение

оснащено рабочим столом, светодиодным светильником с выдвижным кабелем, раковиной из нержавеющей стали, ящиком с инструментами, окрашенными алюминиевыми сэндвич-панелями RAL 9010, алюминиевыми плитами с нескользящим покрытием и освещением типа AC неон.

Яхта прошла ремонт и модернизацию в период 2021/2022 и 2020/2021 годов. Общие обновления включали ежегодное обслуживание LSA и FFA, ежегодные инспекции класса и флага, ежегодное обслуживание Ultra-Fog, обслуживание спасательных плотов, обслуживание спасательных жилетов, проверку соответствия костюмов для погружения, обслуживание переносных огнетушителей и покраску трюмов и машинного отделения. Внешние обновления включали замену гибкого тика на настоящий тик на вертолетной площадке и носовой палубе, перекраску частей корпуса, замену оранжевой линии красоты, перекраску спутниковых куполов, двери транца и салона на верхней палубе сзади слева, ремонт коррозии корпуса, повторное нанесение антифоулинга, очистку и полировку карманов якоря и пластин ствола, покраску скоб цепи якоря, обслуживание и перекраску люков вертолетной площадки, ремонт светодиодной полосы, ремонт системы блокировки люка на главной палубе, очистку и покраску шкафчиков для хранения на палубе, замену герметика и резинового контура, устранение проблем с коррозией, замену ступеней и бордюров из тика, закрепление и выравнивание потолочных панелей, установку модема и антенн 5G, замену стеклянной панели парапета на солнечной палубе, замену герметика окон корпуса и замену герметика бордюра из тика.

Инженерные обновления включали перемещение и добавление литиевых модулей питания, прокладку кабелей повышенной прочности, подключения и программирование для системы нулевых выбросов, балансировку преобразователей частоты, обслуживание командных контроллеров, проверку систем охлаждения, очистку интеркулеров

двигателей MAN, глубокую очистку вентиляционных систем, очистку и обезжиривание сети вытяжки на камбузе и прачечной, очистку и дезинфекцию АНУ, вентиляторов и сети вытяжки, проверку обслуживания MAN на утечки, проверку батарей, снятие и установку насосов морской воды, обслуживание насосов морской воды, замену масла и фильтра PS/Stb POD, отправку образцов гидравлического масла на анализ, модернизацию кондиционера с дополнительным вентилятором, очистку зарядных труб и теплообменников, замену шумного вентилятора в вентиляторе, очистку и обезжиривание трюма машинного отделения, установку нового пола и полок в ER, замену поврежденного фильтра морской воды AFT, замену насоса блока охлаждения, калибровку датчиков уровня в баках, проверку и замену приводов и компонентов, оптимизацию воздушного потока вентиляции, увеличение защиты шкафов, замену уплотнений, восстановление и очистку драйверов, установку датчиков для мониторинга температуры, проверку изоляции шины постоянного тока, улучшение изоляции шкафов, контроль температуры трансформаторов, проверку затяжки всех предохранителей и шин, проверку и калибровку потоков вентиляторов, проведение измерений температуры, обслуживание Hamann, перекраску машинного отделения, замену поврежденной изоляции, ежегодное обслуживание установки для производства воды и перепрограммирование стабилизатора правого борта.

Внутренние обновления включали полировку мрамора в ванной комнате владельца, строительство потолков в главной каюте, выравнивание потолочных панелей, снижение шума вентиляторов в главном салоне и верхнем салоне и замену обивки сидений в кают-компании. Обновления IT/AV/COMMS включали установку приемников сети 5G, обслуживание мониторов на мостике, ремонт гирокомпаса и ремонт анемометра. Обновления тендеров и игрушек включали приобретение нового тендера R720 X-craft. Обновления гаража и тендерного отсека включали

регулировку и перекраску потолочных панелей, устранение утечки гидравлического масла, замену штифтов блокировки рамы двери транца тендерного отсека, решение проблемы утечки гидравлической жидкости, замену уплотнений/прокладок и ремонт пузырей краски на раме двери транца тендерного отсека.

В период 2020/2021 года в заднем тендерном отсеке/пляжном клубе были проведены обновления, такие как демонтаж крана для запуска подводной лодки, реконструкция потолка пляжного клуба, преобразование зоны докования подводной лодки в батарейную комнату, перекраска и приведение в порядок тендерного отсека/бассейна и изготовление подставок для тендера X-craft. Внутренние обновления включали обширные ремонты главного салона, главной каюты, салона на верхней палубе и вестибюля и лестницы для гостей на главной и верхней палубах. Внешние обновления включали новую планировку палубы и мебель Summit на всех палубах, нанесение антифоулинга и подкраску внешней краски. Инженерные обновления включали перемещение выхлопных коробок генератора и поднятие выхода через борта корпуса.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

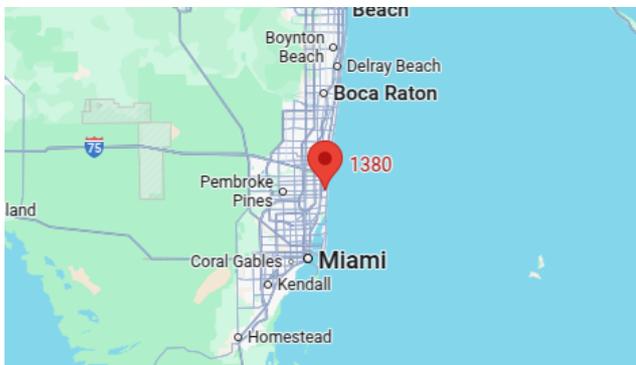
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019