

## KORU - FEADSHIP



**Производитель:** [FeadShip](#)

**Длина по КВЛ:** 163' 0" (49.89 m)

**Год постройки:** 1983

**Ширина:** 27' 0" (8.41 m)

**Модель:** N/A

**Макс. осадка:** 8' 2" (2.49 m)

**Цена:** \$9,775,379.16 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 14 Knots (16.11 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Genoa, Italy

**Макс. скорость:** 17 Knots (19.56 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>25</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Моторная яхта KORU предстает как великолепная 163'8" (49.89 м) суперяхта, созданная выдающимся голландским судостроителем Feadship. Спущенная на воду в 1983 году и тщательно обновлённая в результате крупных рифитов в 2009, 2021 и 2024 годах, она объединяет вечную грацию с современными улучшениями, оставаясь в безупречном состоянии. Планировка размещения гостей рассчитана на приём до 10 человек в пяти изящно оформленных гостевых каютах, тогда как для девяти членов экипажа предусмотрены комфортабельные жилые и рабочие помещения в пяти отдельных каютах. Предлагаемая к покупке в текущем местоположении судна, KORU представляет собой редкую возможность приобрести вне времени моторную яхту, гармонирующую классические линии с современными удобствами.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

1983

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

Italy

**Модельный год:**

1983

## Размеры

**Длина:**

163' 0" (49.89 m)

**Макс. осадка:**

8' 2" (2.49 m)

**Ширина:**

27' 0" (8.41 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
14 Knots (16.11 MPH)

**Запас воды:**  
3170.06 Gallons

**Макс. скорость:**  
17 Knots (19.56 MPH)

**Запас топлива:**  
13208.6 Gallons

**Водоизмещение:**  
435 Pounds

## Размещение

---

**Койки экипажа:**  
5

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Aluminum Yachts

**Проект корпуса:**  
De Voogt Naval Architects

**Материал палубы:**  
Aluminum

**Интерьер:**  
Jon Bannenberg

**Конфигурация корпуса:**  
Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип топлива:**

Diesel

**Производитель:**

MTU

# ГАЛЕРЕЯ

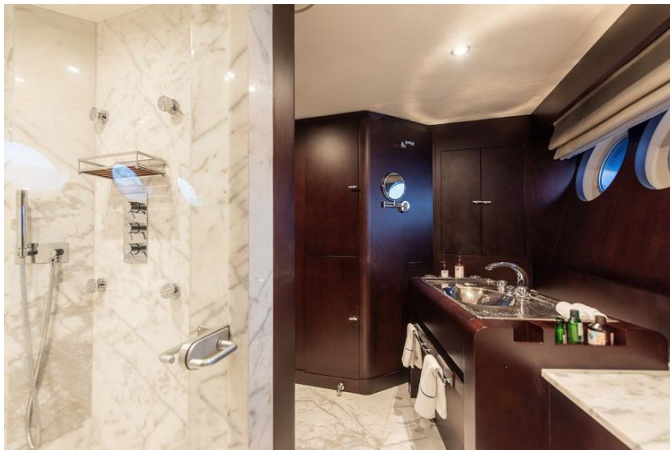


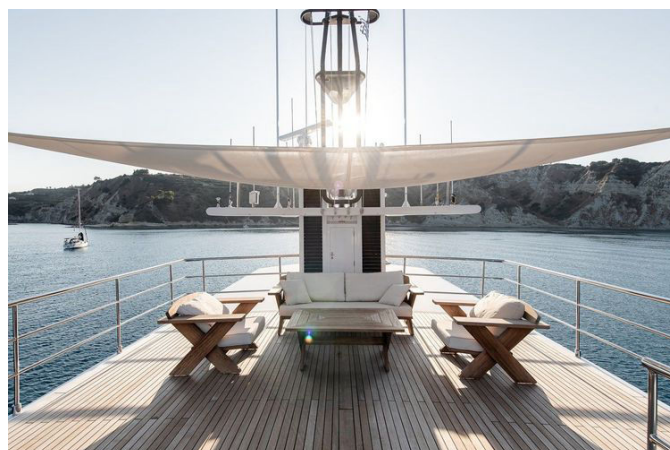


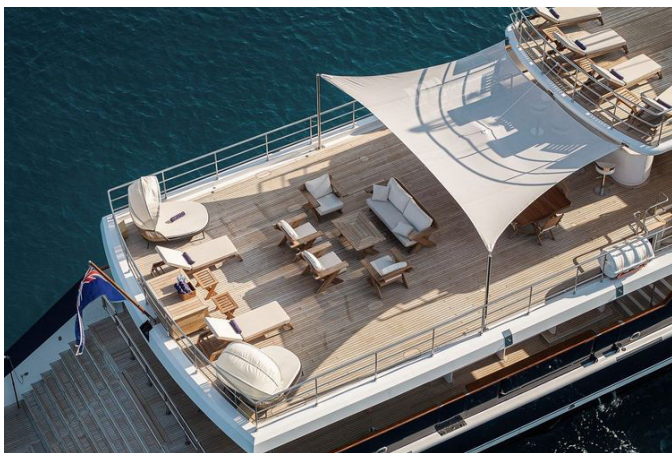














# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Название раздела

Koru, ранее известная как Azteca, представляет собой великолепную суперяхту длиной 49.89 метра, построенную верфью Feadship и спущенную на воду в 1983 году, сочетая в себе историческое наследие и современные доработки. Созданная легендарным Джоном Банненбергом для мексиканского магната Эмилио Аскаррага, Koru недавно прошла масштабную двухлетнюю реконструкцию на верфи Aykin Marina & Shipyard в Турции под руководством Ocean Technical, завершённую в апреле 2024 года; работы включали впечатляющее новое внешнее оформление с тёмно-синим корпусом и чистыми белыми акцентами, удлинённую корму, придающую дополнительное пространство и элегантность, а также новую солнечную палубу для улучшенного отдыха на воздухе; интерьеры были полностью переработаны, включая преобразование бывшей телевизионной гостиной в дополнительную гостевую каюту. Технические обновления столь же серьёзны, как и эстетические улучшения: капитально отремонтированы главные двигатели, обновлены навигационные системы и добавлен Starlink для гарантированной удалённой связи, что делает классический силуэт современным и удобным. Размещая до 10 гостей в пяти каютах при профессиональном экипаже, Koru обещает исключительный опыт яхтинга; её парные дизельные двигатели MTU заявлены с крейсерской скоростью 18 узлов и максимальной 20 узлов, обеспечивая быструю и уверенную ходку. Сейчас яхта выставлена на продажу и готова предложить новому владельцу беспрецедентные приключения на просторах моря.

## Камбуз и прачечное оборудование

---

Камбуз и прачечная на борту Koru продуманы до мелочей, объединяя профессиональную функциональность с современным удобством: в главном камбузе установлены изготовленные на заказ холодильные и морозильные агрегаты, дополненные отдельными блоками для хранения, что удовлетворяет любые требования по провизии; новая посудомоечная машина, смонтированная в 2024 году, обеспечивает эффективную уборку, а встроенная плита Commercial Angelpo Stainless соответствует коммерческим стандартам приготовления, позволяя обслуживать изысканные приёмы. Кухня экипажа выполнена с аналогичным вниманием к деталям, оснащена мелкой бытовой техникой и расширенными холодильными решениями, включая винные шкафы, холодильники и льдогенераторы, обновлённые в 2024 году для повышения эффективности работы. Прачечная оснащена полнофункциональным оборудованием: пять стиральных машин и три сушильных барабана, установленные в 2024 году, гарантируют быстрое и надёжное обслуживание белья, поддерживая длительные рейсы на профессиональном уровне.

## Оборудование связи и навигации

---

Koru оснащена полным комплексом средств связи и навигации, обеспечивающим надёжную связь и точную ориентировку в море: присутствуют Skanti SSB и Sperry VHF для радиосвязи, система Perwave для сотовой и дата-связи, а также индивидуальная внутренняя система интерком для координации на борту. Навигационная точность обеспечивается двумя радарными и двумя гирокомпасами, дополненными магнитным компасом и автопилотом для автоматизированного управления рулём; показания глубины обеспечивает эхолот, а погодную

информацию передаёт weather fax. На яхте установлены два GPS-устройства и бортовой компьютер для интеграции навигационных данных, а также анемометр/лог скорости и Navtex для получения сведений о ветре и навигационных предупреждений, что обеспечивает всестороннюю информированность в ходе длительных переходов.

## Палубное оборудование

---

Палубное оборудование Kori сочетает практичность и продуманный дизайн, обеспечивая надёжное выполнение всех бортовых операций: носовой якорный лебёдка была полностью восстановлена в 2024 году для гарантированной работы при якорении, а на корме два швартовых капстана также прошли капитальный ремонт в 2024 году для повышения эффективности швартовки. Яхта укомплектована двумя якорями, каждый из которых снабжён якорной цепью, состоящей из двух комплектов по пять скоб, что обеспечивает надёжную фиксацию в различных условиях, а два носовых крана предоставляют возможности для подъёма тендеров и тяжёлого оборудования. Индивидуально изготовленная кормовая трансформируемая пассерелла органично интегрируется с купальной платформой, обеспечивая лёгкую посадку и универсальный доступ к воде; в целом палубная оснастка подчёркивает готовность Kori к активным круизам и приёмам гостей.

## Механическое оборудование

---

Kori оснащена полным набором механического оборудования, спроектированного для надёжной работы и комфортных дальних переходов: два генератора Mercedes Benz OM 402 мощностью по 112 kW каждый комплектуются alternators AVK 140 KVA, обеспечивая стабильное электроснабжение, а система управления NAIAD с рулями Vosper

Thornycroft обеспечивает усовершенствованную работу стабилизаторов и тримтабов для комфортного плавания. Манёвренность поддерживается электрическим форштевневым устройством от Skeen, а горячее водоснабжение обеспечивает бойлер объёмом 250 литров с двумя внешними нагревательными элементами. Производство пресной воды осуществляется опреснителем NEM производительностью 750 литров в час, дополненным угольным фильтром LUIТЕС для пресной воды с пропускной способностью 6 м<sup>3</sup> в час, что гарантирует качество питьевой воды. Топливо очищается системой разделения и фильтрации Alfa Laval, отходы жизнедеятельности перерабатываются системой Hamman, а фильтрация вентилей трюма осуществляется системой DECKMA, что подчёркивает инженерную комплектацию, ориентированную на эффективность, соответствие нормативам и спокойную эксплуатацию.

## **Оборудование безопасности, охраны и пожаротушения**

---

Koru оснащена полным набором средств безопасности, охраны и пожаротушения для защиты гостей и экипажа, включая систему видеонаблюдения Hikvision с восьмью камерами, размещёнными по периметру судна, и двумя мониторами для постоянного контроля, что обеспечивает спокойствие как в стоянке, так и в море. Пожарная защита представлена двумя системами пожаротушения и двадцатью огнетушителями для быстрой реакции, подкреплённой двумя сигнализациями для оперативного оповещения экипажа и пассажиров в случае чрезвычайной ситуации. Спасательное снаряжение включает две спасательные плоты и четыре спасательных круга, а средства подачи бедственных сигналов представлены двумя EPIRB и девятью ракетами; помимо этого на борту имеется полный комплект медицинского оборудования для оказания помощи при несчастных случаях, что

подчёркивает высокий уровень готовности и безопасности.

## Тендеры и водные развлечения

---

Koru предлагает впечатляющий набор тендеров и водных развлечений, расширяющих возможности для исследования и досуга: в основе флота — дизельный RIB Castoldi длиной 7.5 метров, сочетающий мощность и универсальность для экскурсий. Для быстрых перебросок и службы экипажа предусмотрен тендер Zodiac с двигателем мощностью 25 hp, а для поклонников скорости доступны два гидроцикла Yamaha EX и один Yamaha Superjet. Для любителей дайвинга предоставлен полный комплект дайверского оборудования, поддерживаемый двумя дайв-компрессорами, что обеспечивает готовность к подводным исследованиям; помимо этого яхта оснащена разнообразным рекреационным оборудованием, позволяющим насыщать каждый день на море активностью и развлечениями.

## Исключения

---

При продаже Koru в состав сделки не входят личные вещи владельца и произведения искусства, которые остаются частной собственностью и не включаются в передачу; подробный инвентарь с перечнем всех исключений будет предоставлен при подписании полностью оформленного Договора купли-продажи, чтобы потенциальные покупатели имели чёткое письменное подтверждение того, что включено и что исключено, обеспечивая прозрачность и порядок в процессе продажи.

## Модернизации и ремонты

---

История Koru отмечена последовательными модернизациями и ремонтами, демонстрирующими приверженность сохранению и модернизации судна; наиболее масштабная программа была завершена в мае 2024 года в Турции компанией Ocean Technical и включала значительную переработку интерьеров и планировки, серьёзное удлинение кормы с большой водной платформой, что привело к увеличению длины по всему судну до 49.95 метра, изменение профиля надстройки, добавление новой солнечной палубы и полная покраска корпуса Awlgrip, а также укладку новых тиковых палуб и обширное обслуживание механических и электрических систем наряду с многочисленными другими улучшениями. В 2021 году на голландской верфи Balk Shipyard яхта прошла рекомиссию, где все системы были восстановлены и перестроены в соответствии с требованиями RINA, навигационное оборудование обновлено, проведена оценка прочности и толщины конструкций по стандартам RINA, а также выполнено обслуживание двигателя MTU по регламенту W3. В 2014 году были проведены капитальные работы по генераторам, а главные двигатели прошли обслуживание по регламенту W6 с полной капитальной переборкой на 3,000 часов; в период 2008–2009 годов на Malta Superyacht Services была выполнена годовичная реконструкция с существенными работами по корпусу и модернизацией систем. Ранее, в 1997 году на верфи Feadship Royal Van Lent была выполнена удлинённая кормовая секция на 1.5 метра. Все эти мероприятия сохранили классические линии Koru и одновременно обеспечили соответствие современным стандартам ходкости, безопасности и комфорта.

## Размещение

---

Koru предоставляет изысканные условия размещения для до 10 гостей в пяти элегантно оборудованных каютах, обеспечивая уединение и комфорт в ходе длительных круизов; мастер-каюта занимает всю ширину корпуса на нижней палубе, создавая просторное частное убежище, две VIP-каюты — одна в носовой части главной палубы и одна на нижней палубе — предлагают высокий уровень комфорта, а две двухместные каюты с отдельными кроватями обеспечивают гибкие варианты размещения для семей или друзей. Яхта рассчитана на экипаж из девяти человек для обеспечения внимательного сервиса: капитанская каюта расположена на главной палубе с носовой стороны, а оставшиеся восемь членов экипажа размещаются в четырёх каютах, что создаёт продуманную планировку, сочетающую приватность гостей и эффективность работы экипажа.

## Отказ от ответственности

---

Сведения о данном судне представлены добросовестно и с намерением предоставить точную и исчерпывающую информацию, однако ни точность данных, ни состояние судна не могут быть гарантированы; потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам провести тщательную проверку и подтверждение всех деталей, имеющих для них значение. Яхта предлагается с условием возможной предварительной продажи, изменения цены или изъятия из продажи без уведомления, и все данные считаются корректными, но не гарантируются.

## Развлекательное оборудование

---

Koru оборудована современной системой развлечений, способной удовлетворить любые потребности досуга на борту: в 2024 году была установлена полноценная система видео по запросу, позволяющая гостям просматривать широкий выбор фильмов и программ в любое удобное время, а также в 2024 году смонтирована аудиосистема Sonos, обеспечивающая высококачественное звучание по всему судну и создающая приятную атмосферу для отдыха и общения как в интерьерах, так и на палубах.

## Машинное отделение

---

Машинное отделение Koru демонстрирует упор на мощную, тщательно обслуживаемую силовую установку и бережное отношение к технике: в нём установлены два двигателя MTU 16V 538 TE82 мощностью по 2,647 horsepower (1,974 kW) каждый, обеспечивающие надёжное и мощное движение; суммарный наработанный ресурс составляет 5,900 часов, при этом с момента крупной капитальной переборки WA пройдено всего 500 часов, что свидетельствует о недавних серьёзных работах и готовности к дальнейшей эксплуатации. Эксплуатационная экономичность заметна: при крейсерской скорости 15 узлов расход топлива составляет примерно 430 литров в час, что отражает разумный баланс между мощностью и эффективностью для долгих и комфортных переходов.

## Электрическое оборудование

---

Koru оснащена высококлассными электрическими системами, обеспечивающими комфорт гостей и надёжность эксплуатации, в числе которых выделяется система кондиционирования Blitzer,

обеспечивающая эффективный климат-контроль по всему судну, поддерживая комфортные условия в интерьерах независимо от внешней погоды и внося вклад в общее ощущение утончённого комфорта на борту.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

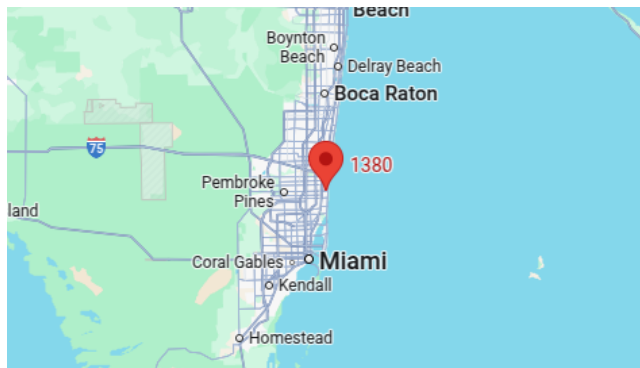
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019