

NO STRESS - ROSSINAVI



Производитель: [ROSSINAVI](#)

Длина по КВЛ: 163' 0" (49.80 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 29' 0" (8.90 m)

Модель: 50m Hybrid

Макс. осадка: 7' 9" (2.35 m)

Цена: \$35,595,387.57 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Genoa, Italy

Макс. скорость: 20.90 Knots (24.05 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

50-метровая гибридная суперяхта NO STRESS, доставленная верфью Rossinavi в июле 2023 года, является первой лодкой, выпущенной в рамках инициативы BlueE.

Эта яхта оснащена пятью различными режимами работы, что позволяет максимально эффективно использовать энергию как в стоячем положении, так и в пути. Современные технологии ИИ следят за потреблением энергии во время плавания в электрическом режиме, обеспечивая комфорт и экономию. NO STRESS — это высокопроизводительная гибридная суперяхта, работающая на двух видах топлива: дизельном и аккумуляторном, что позволяет вам в полной мере насладиться электрическим опытом на борту.

С её элегантным силуэтом и динамичным дизайном, разработанным Enrico Gobbi - Team for Design, NO STRESS предлагает большие окна от пола до потолка, которые подчеркивают её быстроходный корпус. Дизайн яхты вдохновлен автомобильной эстетикой, что придает ей особый шарм.

Яхта может разместить до 10 гостей в пяти комфортабельных каютах, включая мастер-люкс на главной палубе, две VIP-каюты, а также двойную и тройную каюты на нижней палубе. С впечатляющим запасом хода в 5300 морских миль при скорости 10 узлов и максимальной скоростью 20,5 узлов, она идеально подходит для тех, кто мечтает о кругосветных путешествиях.

На палубе вас ждет просторный нос с бассейном площадью 10 квадратных метров и коктейльная зона с DJ-станцией, установленной по желанию владельца, с видом на открытый пляжный клуб.

Опытный владелец NO STRESS уже строит новые планы, что создает отличную возможность для тех, кто хочет купить яхту, готовую к

использованию. Эта гибридная суперяхта под 500GT все еще находится на гарантии верфи до июля 2025 года. Исследуйте предложения яхт на продажу в текущем местоположении и не упустите шанс стать владельцем этой уникальной яхты!

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2023

Подкатегория:
Мега-яхта

Страна:
Italy

Модельный год:
2023

Размеры

Длина:
163' 0" (49.80 m)

Макс. осадка:
7' 9" (2.35 m)

Ширина:
29' 0" (8.90 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас воды:
3170.06 Gallons

Макс. скорость:
20.90 Knots (24.05 MPH)

Запас топлива:
16204.31 Gallons

Водоизмещение:
498 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
5

Койки экипажа:
9

Каюты экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
Arrabito Naval Architects

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Enrico Gobbi - Team for Design

Конфигурация корпуса:
Fast Displacement Hull

Двигатели

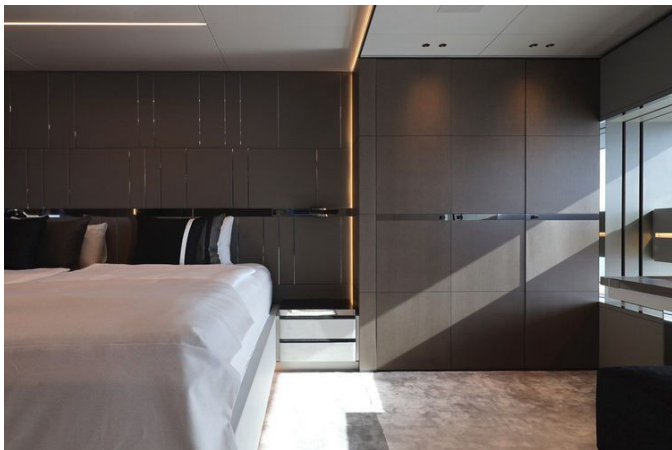
Двигатели:

2

Производитель:

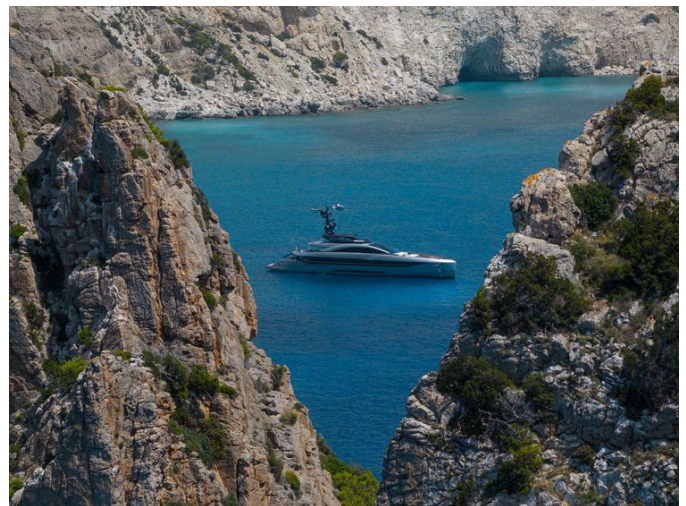
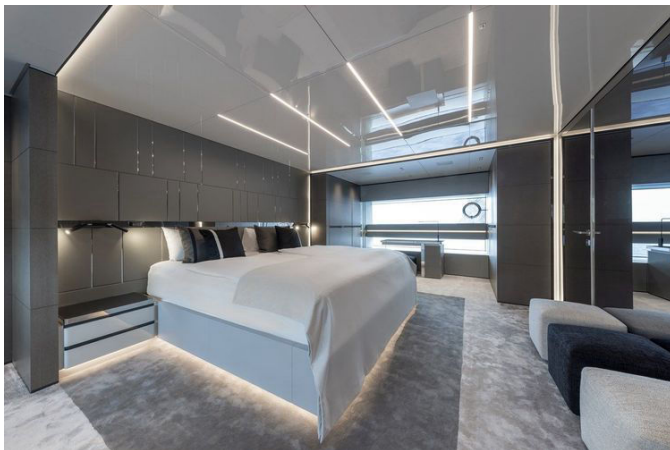
MTU

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики

Эта великолепная яхта, доставленная в июле 2023 года известной верфью Rossinavi, является воплощением роскоши и инженерного мастерства. С общей длиной 163' 7" (49,8 м) и шириной 29' 1" (8,9 м), она предлагает обширное пространство и комфорт. Максимальная осадка яхты составляет 7' 7" (2,35 м), что позволяет ей быть универсальной в навигации. Спроектированная Arrabito Naval Architects, корпус изготовлен из прочного алюминия, как и надстройка, что обеспечивает как прочность, так и элегантность.

Яхта классифицирована по стандарту Rina C Hull Mach. Yacht для 'неограниченной' навигации и соответствует стандартам MCA, в частности, MCA REG LY Code Part A. Она имеет валовую вместимость 498 и относится к типу с быстрым водоизмещением, способна развивать крейсерскую скорость 15 узлов и максимальную скорость 20,5 узлов. Для тех, кто ищет более экологичный вариант, яхта оснащена полностью электрическим режимом с максимальной скоростью 9 узлов, обеспечиваемой электродвигателями, каждый из которых выдает примерно 105 kW.

Внутри яхта является шедевром дизайна от Enrico Gobbi – Team for Design, который также создал потрясающий экстерьер. Она вмещает до 10 гостей в 5 роскошных каютах, включая мастер-сьют, две VIP-каюты, одну двухместную и одну с двумя кроватями. Яхта оборудована 5 санузлами и может комфортно разместить экипаж из 9 человек, с отдельными каютами для 8 членов экипажа и одной каютой для капитана.

Запас хода яхты впечатляет и составляет 5300 морских миль, поддерживаемый топливным баком объемом 61,340 литров (16,204.31

галлонов) и водяным баком объемом 12,000 литров (3,170.06 галлонов). Палуба элегантно отделана тиком, что добавляет судну роскошный вид. Яхта оснащена двумя двигателями MTU 16V2000M96L, каждый из которых выдает 1939 кВт при 2450 об/мин, что делает ее как мощной, так и эффективной.

Зарегистрированная под флагом Кипра и с налоговым статусом ex VAT, эта яхта готова к следующему приключению. Будь то круиз на высокой скорости или наслаждение тишиной в электрическом режиме, это судно предлагает непревзойденный опыт яхтинга.

Скорость и дальность хода под двигателем

Эта яхта спроектирована для впечатляющей производительности и эффективности в открытом море. Она может развивать максимальную скорость 20,5 узлов, обеспечивая захватывающий опыт для тех, кто любит ощущение скорости. При более спокойном круизе яхта поддерживает комфортную скорость 15 узлов при половинной загрузке, что позволяет найти баланс между скоростью и экономией топлива. Для более длительных путешествий, где важна экономичность, яхта может двигаться с экономичной скоростью от 10 до 12 узлов.

Расход топлива является важным аспектом в конструкции яхты: основные двигатели потребляют 90 литров в час при скорости 10 узлов. Эта эффективность позволяет яхте достигать впечатляющей дальности хода в 5300 морских миль при 10 узлах, даже с 10% запасом топлива. При крейсерской скорости 15 узлов расход топлива увеличивается до 290 литров в час, обеспечивая дальность хода в 2870 морских миль с основными двигателями.

Кроме того, генераторы яхты потребляют 25 литров в час каждый, что гарантирует, что все бортовые системы остаются в рабочем состоянии без ущерба для дальности хода судна. Это сочетание скорости, дальности

и экономичности топлива делает яхту идеальным выбором как для коротких прогулок, так и для длительных путешествий.

Механическое оборудование

Эта яхта оснащена надежным набором механического оборудования, разработанного для обеспечения оптимальной производительности и комфорта. В ее сердце находятся два двигателя MTU 16V2000M96L, каждый из которых выдает впечатляющую мощность в 1939 кВт при 2450 об/мин. По состоянию на 24 апреля 2025 года, как левый, так и правый двигатели наработали 1726 часов, что свидетельствует об их надежности и долговечности.

Энергоснабжение яхты поддерживается двумя генераторами C7.1, каждый из которых имеет мощность 261 кВт (355 лс) при 2500 об/мин. Эти генераторы также активно использовались, с обоими портовыми и правыми агрегатами, зарегистрировавшими 2794 часа на ту же дату. Стабильность на море поддерживается стабилизаторами СМС, которые имеют режимы нулевой скорости и режима гавани, обеспечивая плавное движение независимо от условий.

Комфорт на борту дополнительно повышается системой кондиционирования воздуха Condaria Dometic, в то время как управление движением осуществляется через редуктор ZF и систему валового привода, приводящую в движение два шестилопастных винта. Маневренность яхты улучшается носовым подруливающим устройством СМС мощностью 110 кВт, а угол руля установлен на 35 градусов для точного управления.

Электрические системы питаются от трехфазной сети 400V AC+N 50HZ, с возможностью подключения к береговому питанию на 150/250А. Аккумуляторы яхты, которые не требуют обслуживания, обеспечивают 396 кВт в течение до 8 часов на якоре. Как основные двигатели, так и

генераторы оснащены электрическими стартерами, а зарядные потребности удовлетворяются зарядными устройствами Mastervolt. Кроме того, включен преобразователь Eekels мощностью 150 KVA (120 kW).

Гидравлические системы предоставлены Rossinavi, а яхта оснащена опреснителем воды Idromar MC5 DUPLEX для обеспечения постоянного запаса пресной воды. Водная система поддерживается Hydrofor PUMS, в то время как система туалетов использует технологию Jets. Управление отходами осуществляется системой очистки сточных вод Hamman HL – CONT PLUS 025, а чистота топлива поддерживается с помощью очистителя топлива Alfa Laval MIB 303. Этот комплексный набор механического оборудования обеспечивает эффективную и комфортную работу яхты, предоставляя беспрепятственный опыт для всех на борту.

Навигационное оборудование

Яхта оснащена современным навигационным оборудованием, обеспечивающим безопасные и точные путешествия. На руле установлен магнитный компас Sperry Marine, который обеспечивает надежное направление, дополненный гирокомпасом Sperry Marine MX 100 для повышения точности. Спутниковый компас Sailor дополнительно улучшает навигационную точность, а автопилот Navis 3000AP обеспечивает плавное управление курсом яхты.

Для измерения глубины яхта оснащена двумя эхолотами Furuno, которые обеспечивают точные данные о морском дне. Радарные возможности впечатляют: установлены Furuno x Band, Simrad S и HD Radar, обеспечивающие полное осознание ситуации. Связь и идентификация осуществляются с помощью транспондера Sailor и системы AIS Furuno, а системы DGPS и GPS от Sailor обеспечивают точное отслеживание местоположения.

Построение карт осуществляется с помощью двух безбумажных систем

ECDIS Transas 4000, предлагающих современные и эффективные навигационные решения. Системы Furuno Navtex и метеофакс информируют экипаж о погодных условиях и навигационных предупреждениях, в то время как журнал Furuno предоставляет важные данные о скорости и расстоянии. Ветровые условия контролируются приборами Aimar 2000, обеспечивая оптимальную производительность при плавании.

Яхта также оснащена двумя прожекторами Sanashi для улучшенной видимости в ночное время. Безопасность и наблюдение приоритетны благодаря двум камерам FLIR и восьми камерам безопасности, обеспечивающим полное покрытие судна. Кроме того, подводные огни добавляют элегантности и функциональности, освещая окрестности яхты в воде. Этот обширный набор навигационного оборудования гарантирует, что яхта хорошо подготовлена к любому путешествию, предлагая как безопасность, так и изысканность.

Оборудование связи

Яхта оснащена обширным набором оборудования связи, обеспечивающим бесперебойную связь и подключение в море. В основе ее коммуникационных возможностей лежит система Cobham SATCOM, обеспечивающая надежную спутниковую связь для дальнего подключения. Для более локальной связи яхта оборудована радиостанциями Sailor VHF и SSB, обеспечивающими четкую и эффективную связь с ближайшими судами и портами.

Внутренняя телефонная связь управляется системой Panasonic Hybrid, предлагающей универсальные и эффективные телекоммуникационные возможности по всей яхте. Кроме того, система внутренней связи Vingtor облегчает легкое и мгновенное общение между различными частями судна, повышая оперативную эффективность и безопасность.

Подключение к интернету надежно благодаря системе Cobham VSAT, обеспечивающей спутниковый доступ в интернет, дополненной двумя устройствами Perwave 4G для высокоскоростного мобильного интернета. Это сочетание гарантирует, что гости и экипаж могут оставаться на связи с цифровым миром, будь то для работы или отдыха, независимо от местоположения яхты. Этот обширный набор средств связи обеспечивает, что яхта остается подключенной и оперативно эффективной, предоставляя спокойствие и удобство для всех на борту.

Палубное оборудование

Палуба яхты оснащена разнообразным высококачественным оборудованием, предназначенным для повышения как функциональности, так и роскоши. Якорные лебедки и кормовые швартовочные шпили предоставлены компанией MZ, что обеспечивает надежные операции по якорению и швартовке. Яхта оснащена двумя якорями HHR, каждый весом 237 килограммов, и якорными цепями, одна из которых имеет четыре смычки, а другая семь, что обеспечивает надежные возможности якорения.

Для работы с тендерами и другим оборудованием яхта оснащена кранами и шлюпбалками от Rossinavi и Opas Mare, что обеспечивает плавные и эффективные операции. Трап и боковой трап от Opas Mare обеспечивают легкий доступ на яхту и с нее, повышая удобство как для гостей, так и для экипажа.

Выдающейся особенностью на палубе является индивидуальное джакузи длиной 4,00 метра, предоставляющее роскошное место для отдыха. Плавательная платформа, изготовленная Rossinavi, обеспечивает легкий доступ к воде, что делает ее идеальной для плавания и водных видов спорта. Для обеспечения комфорта в различных погодных условиях яхта оснащена двумя тентами и чехлами для всех палуб, обеспечивая тень и

защиту по мере необходимости.

Этот комплексный набор палубного оборудования гарантирует, что яхта не только функциональна, но и предлагает роскошный и комфортный опыт для всех на борту.

Оборудование безопасности и охраны

Яхта оснащена обширным набором оборудования безопасности и охраны, чтобы обеспечить благополучие всех на борту. В плане безопасности яхта оборудована четырьмя надувными спасательными плотами, каждый из которых вмещает 10 человек и оснащен комплектом SOLAS A, SART и портативными радиостанциями VHF. Спасательные жилеты доступны как для взрослых, так и для детей, что гарантирует готовность всех в случае чрезвычайной ситуации.

Охрана усилена восемью камерами видеонаблюдения, обеспечивающими всесторонний контроль за яхтой. Эта система гарантирует, что любые потенциальные угрозы безопасности будут своевременно обнаружены и эффективно устранены.

Пожарная безопасность является приоритетом, и на яхте установлена система обнаружения пожара Autronica для раннего предупреждения о любых пожароопасных ситуациях. Яхта также оснащена основными и аварийными пожарными насосами от Gianneschi, что обеспечивает надежные возможности пожаротушения. Система пожарной защиты FM200 ER добавляет дополнительный уровень безопасности, а переносное пожарное оборудование на борту соответствует всем требованиям класса и флага.

Этот комплексный набор оборудования безопасности и охраны гарантирует, что яхта хорошо подготовлена к любой ситуации, обеспечивая спокойствие для всех гостей и членов экипажа.

Ключевые особенности

Эта совершенно новая яхта, доставленная в июле 2023 года, поставляется с двухлетней гарантией, что обеспечивает спокойствие и уверенность в качестве. Это высокопроизводительная гибридная суперяхта, работающая на двух топливных системах, использующих как дизель, так и батареи. Полностью изготовленная из алюминия, эта яхта с быстрым водоизмещением имеет длину менее 50 метров и валовую вместимость менее 500 GT. Интеграция технологий искусственного интеллекта позволяет контролировать потребление при круизе в электрическом режиме, оптимизируя использование энергии. Яхта оснащена пятью различными режимами работы для максимальной энергоэффективности, обеспечивая экологически чистое путешествие.

Спроектированная Энрико Гобби, яхта имеет стройный профиль и спортивный характер, подчеркнутый окнами от пола до потолка, которые открывают захватывающие виды. Она вмещает до 10 гостей в пяти роскошных каютах, включая мастер-сьют, две VIP-каюты, двухместную и каюту с двумя кроватями. Просторный обходной нос выделяется бассейном площадью 10 квадратных метров, предоставляя идеальное место для отдыха. Кокпит на корме оснащен DJ-станцией, с видом на большой открытый пляжный клуб, идеально подходящий для развлечений и социальных мероприятий.

Яхта оснащена двумя двигателями MTU и двумя электродвигателями, что позволяет ей развивать максимальную скорость 20,5 узлов. Она отличается экономичным расходом топлива всего 90 литров в час при скорости 10 узлов с основными двигателями. Кроме того, яхта способна двигаться в полностью электрическом режиме на скорости до 9 узлов. С впечатляющим запасом хода в 5300 морских миль при 10 узлах, даже с 10% запасом топлива, эта яхта предназначена для дальних путешествий без компромиссов.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

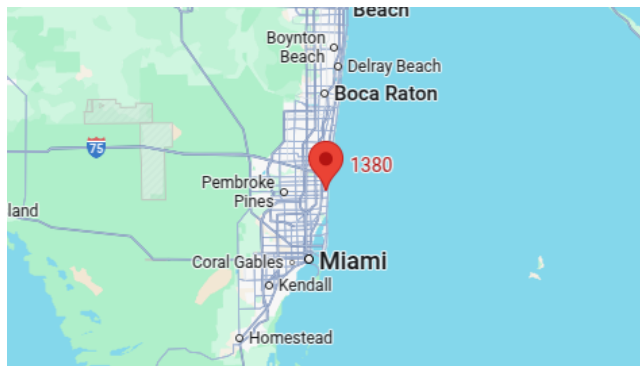
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019