

FLYING DAGGER III - N/A



Производитель: [N/A](#)

Длина по КВЛ: 163' 0" (49.68 m)

Год постройки: 2018

Ширина: 29' 0" (8.89 m)

Модель: Custom

Макс. осадка: 23' 6" (7.17 m)

Цена: \$27,413,559.79 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Olbia, Italy

Макс. скорость: 31 Knots (35.67 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3

СПЕЦИФИКАЦИИ 6

 Основная информация 6

 Размеры 6

 Скорость, емкости и водоизмещение 6

 Размещение 7

 Корпус и палуба 7

 Двигатели 7

ГАЛЕРЕЯ 8

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 21

КОНТАКТЫ 25

ОПИСАНИЕ

FLYING DAGGER III — моторная суперяхта от Rossinavi, 2018

Запущенная в 2018 году знаменитой итальянской верфью Rossinavi, FLYING DAGGER III — уникальная bespoke моторная яхта, где передовая инженерия сочетается с характерным итальянским стилем. Построенная полностью из алюминия (корпус и надстройка), она обладает стройной, динамичной линией, подчеркнутой наклонной мачтой и контрастным сочетанием темного корпуса и серебристой надстройки — силуэт, который невозможно не заметить на горизонте.

Ключевые технические данные

Двигательная установка: 3 × MTU 16V 2000 M96L, по 2 600 л.с. каждый (совокупно 7 800 л.с.). Нарботка — 1 700 моточасов.

Движение: водомётные движители Kamewa S 4 — тихий ход и высокая маневренность.

Скорости: максимальная — 31 узел; комфортный быстрый крейсер — 24 узла.

Дальность: до 3 300 морских миль при экономичном ходе 12 узлов.

Материал: алюминиевый корпус и надстройка.

Осадка: 7'2" (≈ 2,18 м).

Водоизмещение: 495 брутто.

Состояние и обслуживание

Эксплуатация бережная, с открытым бюджетом на обслуживание.

Всесторонние механические и косметические работы проведены в 2024–2026 гг., включая полное сервисное обслуживание всех основных агрегатов.

Суда в брокерском, «под ключ» состоянии — готова к немедленной

эксплуатации и осмотру.

Размещение и экипаж

Гости: 10 человек в 5 гармоничных каютах.

Владельческий сьют full beam, расположен на главной палубе впереди, с редкой привилегией — приватным балконом, встроенным в корпус.

4 гостевые каюты на нижней палубе, все с собственными санузлами и большими иллюминаторами, наполняющими интерьеры природным светом.

Экипаж: 10 профессионалов размещены в 5 отдельных нижепалубных каютах — обеспечение высокого уровня сервиса и конфиденциальности.

Отдых и тендер

Центральный тендер гараж в средней части судна вмещает Castoldi 21 длиной 6,3 м.

Транцем открывается просторный full beam beach club с комплектом водных игрушек.

Широкая плавательная платформа, ступенчатый доступ на кормовую палубу и выдвижные трапы создают атмосферу курорта и упрощают посадку гостей с воды.

Почему эта яхта выделяется

Редкое сочетание рекордной скорости и реальной круизной пригодности: захватывающая динамика при сохранении комфортной дальности плавания.

Три MTU и три водомёта обеспечивают не только высокую скорость, но и удивительно тихий ход.

Простор света и панорамные виды: большие окна и световые люки наполняют интерьеры воздухом и морскими пейзажами.

Идеально подходит для владельца, ищущего суперяхту с акцентом на высокий темп и максимальный комфорт на борту.

Предложение

FLYING DAGGER III предлагается в годовом финальном предложении; судно готово к немедленному осмотру. Рассматриваются оперативные и серьёзные предложения.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2018

Страна:
Italy

Год постройки:
2018

Размеры

Длина:
163' 0" (49.68 m)

Макс. осадка:
23' 6" (7.17 m)

Ширина:
29' 0" (8.89 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас воды:
5548 Gallons

Макс. скорость:
31 Knots (35.67 MPH)

Запас топлива:
5 Gallons

Водоизмещение:
495 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

6

Каюты экипажа:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

Enrico Gobbi

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

Team for Design Lazzarini Pickering

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

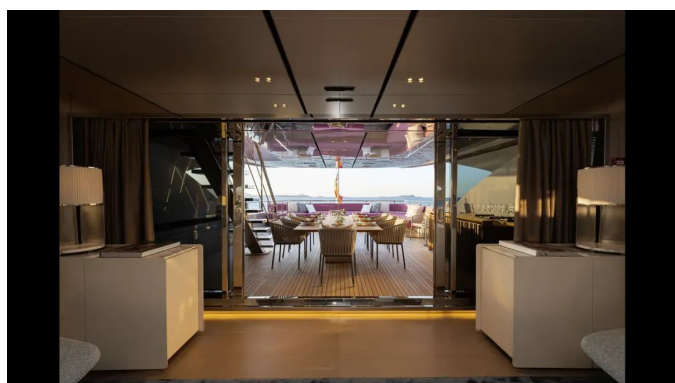
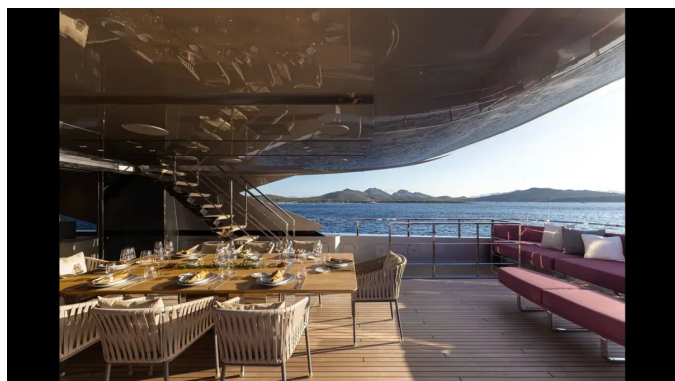
Diesel

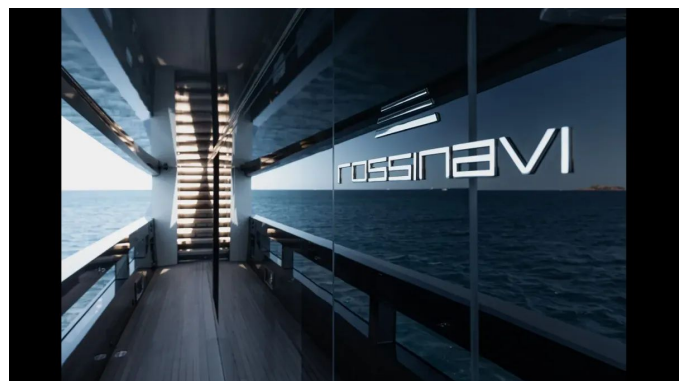
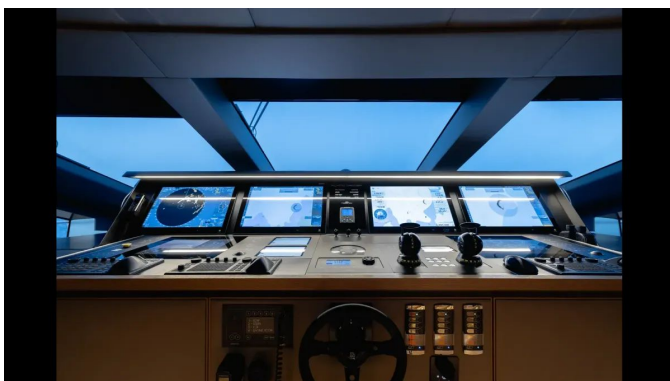
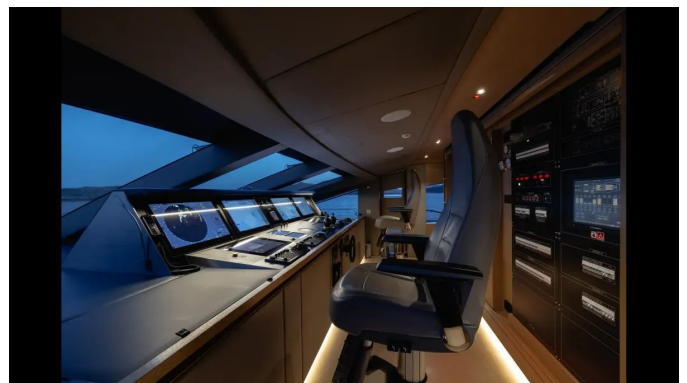
ГАЛЕРЕЯ

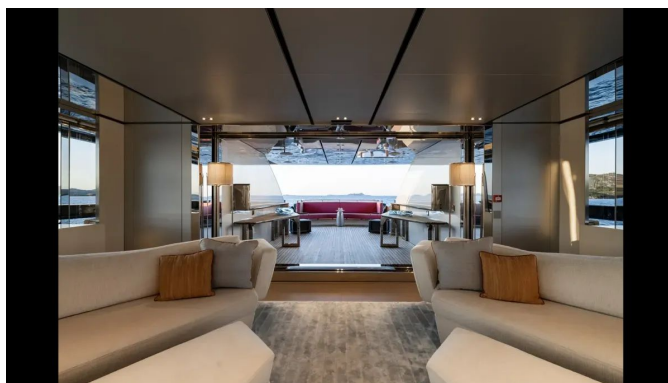


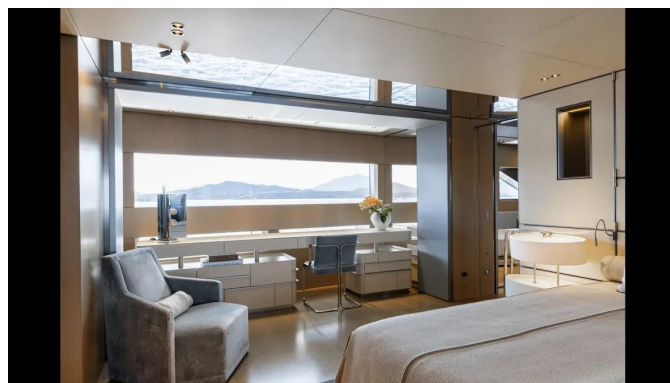
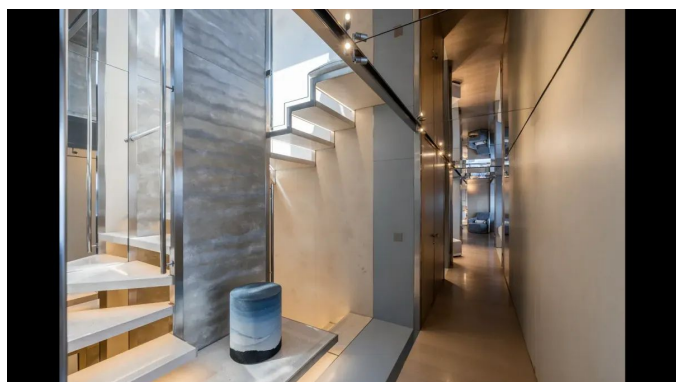
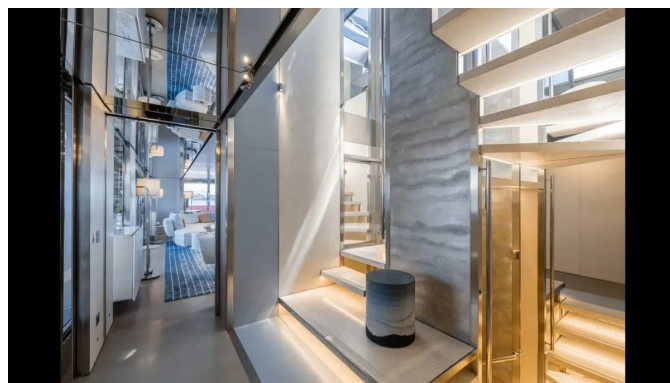


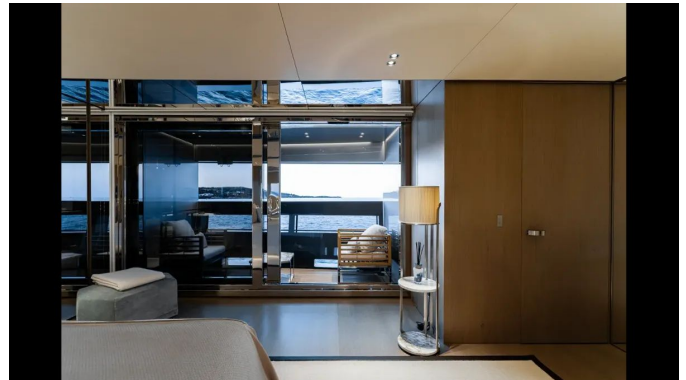
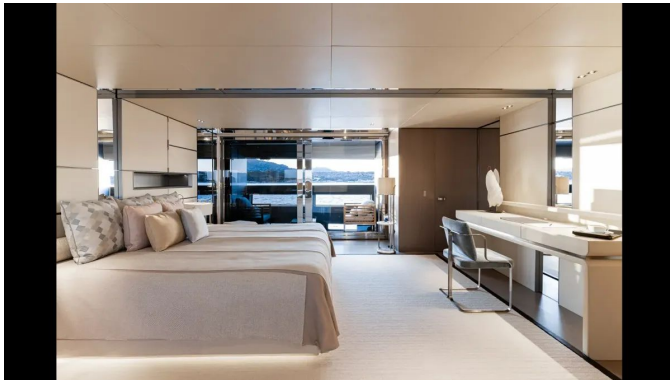




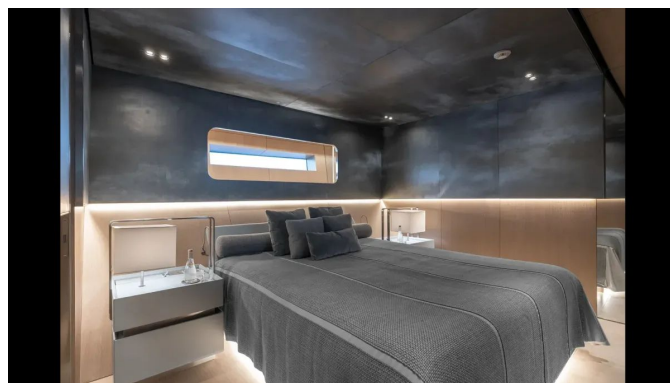


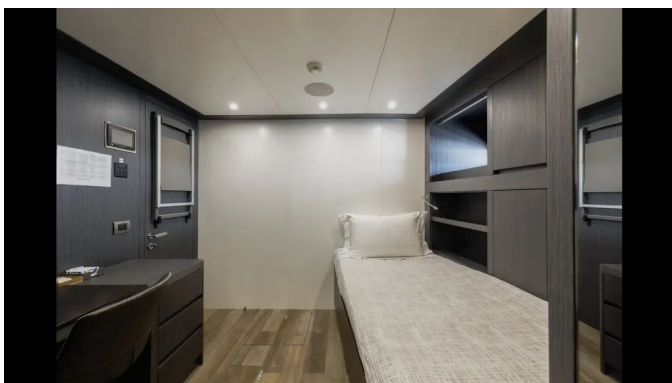


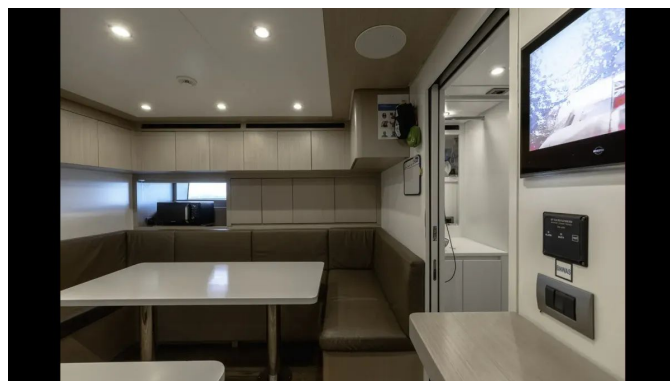


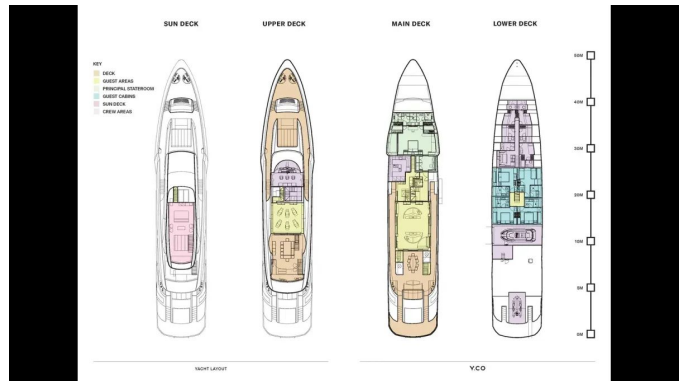












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обслуживание

В 2025–2026 годах яхта прошла тщательную программу техобслуживания и обязательных инспекций, включая успешное завершение годовой инспекции RINA, ежегодной инспекции флага Каймановых островов (Cayman Flag) и годовой проверки радиостанции Telemar. Тендер подвергся очистке корпуса, обслуживанию двигателя и ремонту баллонов, джетски и Seabob прошли полное сервисное обслуживание. Гиростабилизатор прошёл годовой сервис, водомёты Katewa аккуратно обслужены с тщательной чисткой сопел и туннелей. Устранены утечки масла в системе привода, главные двигатели MTU обслужены и проверены, генераторы получили комплексное обслуживание. Обслужен аварийный пожарный насос, выполнены работы по теплоизоляции выхлопной системы. Система кондиционирования обслужена в рамках годового цикла — чиллеры, фанкойлы и вентиляция — дополнительно проведена глубокая очистка и санитарная обработка воздухопроводов. Баковые системы пресной, серой и чёрной воды осмотрены и очищены, система очистки сточных вод Narmann обслужена, топливные баки очищены и проверены. Краны на палубе, трап и все люки обслужены; носовой рундук приведён в порядок и перекрашен, на палубе выполнены ремонтные работы с установкой новой ступени. Обновлено противообрастающее покрытие корпуса, наружная окраска освежена локальными подкрасками, полностью обслужены электрические системы, системы мониторинга и катодной защиты. Внутри проведена генеральная уборка, обслужено прачечное оборудование и выполнена огнезащитная обработка.

В 2024–2025 годах главные двигатели MTU прошли плановое годовое

обслуживание, обновлено противообрастающее покрытие и заменены цинковые аноды, а генераторы и трап обслужены в соответствии с планом. Гиростабилизатор и водомёты Kamewa получили сервис, заменён гидравлический шланг дверцы гаража, все насосы прошли полный сервис, включая опреснительную установку и насосы для стирки. Выполнены модификации системы кондиционирования и УТА, проведены дополнительные работы MTU на правом двигателе. Обслужен носовой подруливающий двигатель, обслужена очистная установка сточных вод, на боковом трапе установлен новый поршень. Кран для тендера приведён в порядок, аккумуляторы двигателей заменены. Эти работы обеспечили надёжность судна и комфорт на борту на долгие сезоны.

Механическое оборудование

Энергия приводится в действие трио основных двигателей MTU 16V 2000 M96L, каждый из которых развивает 1,939 kW (2,600 hp) при 2,450 rpm на дизеле и передаёт мощность через редуктора ZF 5350, обеспечивая движение яхты. Продвижение осуществляется водомётами Kamewa S-4: установлены три Rolls Royce KaMeWa waterjets, обеспечивающие уверенную тягу и управляемые рулевой системой Rolls Royce с возможностью поворота руля на 30°. Комфорт на волнении и остойчивость судна улучшены гироскопом GM Gyroscope GM150 в сочетании с двумя регулируемыми стабилизаторами Humphree, а манёвренность на малых скоростях обеспечивается носовым подруливающим устройством CMC Marine мощностью 75 kW. Бортовое электроснабжение (hotel power) организовано тремя генераторами Caterpillar по 100 kW, выполненными для трёхфазной сети 400V AC+N 50Hz, при этом предусмотрено береговое подключение мощностью 80 kW; главные двигатели и генераторы оснащены электрическими

стартерами, а постоянную сеть поддерживают зарядные устройства Super B 24V. Гидравлические установки выполнены компанией Eurofluid, климатическая система — Heinen & Norman, а для машинного отделения применено оборудование Blfrigo. Автономность пресной воды обеспечивается опреснителем Idromar 9100, санитарное оснащение включает систему туалетов Jets и очистную установку Hamann Super Mini Plus, а подготовку и полировку топлива выполняет сепаратор GEA OTC3.

Навигационное оборудование

Один магнитный компас выполняет роль традиционного ориентира в центре изысканно отделанного мостика яхты, где классические приборы сочетаются с современной электроникой: гирокомпас Sperry Navigat 100 работает в связке с системой GPS-компасов Furuno GP 170 и GP 33, обеспечивая точные данные о курсе и положении. Длительное поддержание курса возложено на автопилот Sperry Marine Navipilot 4000+, а информацию о глубине предоставляет эхолот Furuno FE 800. Широкую обзорность судну дают радары Furuno ARPA и Furuno Navnet, дополненные приёмниками Furuno FA 170 AIS и Furuno GP 170 GPS. Точное картографирование обеспечивают три картплоттера Furuno ECDIS вместе с TZT Navnet, а погодные и спасательные сообщения принимаются через Furuno NX 700 Navtex. Для уверенной работы в ночное время две поисковые фары и камера FLIR дают мощное освещение и тепловое изображение, существенно расширяя возможности ночного видения.

Оборудование связи

Пакет коммуникаций яхты всесторонний и продуманный: спутниковые каналы обеспечиваются одним устройством Fleet, одним терминалом Starlink и системой VSAT, что гарантирует надёжное глобальное

подключение. VHF связь возложена на Furuno FM 8900S, а связь увеличенного радиуса действия SSB обеспечивает Furuno FS 2575C. Бортовая телефонная связь и интерком координируются системой ETB 5 Vingtor, обеспечивая чёткое общение по всей яхте.

Палубное оборудование

Две якорные лебёдки плавно приводят в действие якорную оснастку для пары якорей, каждый из которых оснащён якорной цепью длиной восемь звеньев с каждой стороны. Кормовые манипуляции и швартовка облегчаются двумя кормовыми капстанами, а работы с тендером выполняются при помощи специализированного крана Pincraft и подъемного устройства Rossinavi. Посадка гостей происходит легко и изящно благодаря пассарелле Rossinavi и боковому трапу Opasmare, а плавательная платформа Rossinavi у ватерлинии гармонично завершает облик палубной зоны.

Прачечное оборудование

В специально оборудованной прачечной на яхте две стиральные машины Miele дополняются двумя сушильными машинами Miele, обеспечивая быстрый и надёжный уход за одеждой и постельным бельём и гарантируя оперативную обработку, чтобы каждое путешествие оставалось лёгким и комфортным.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

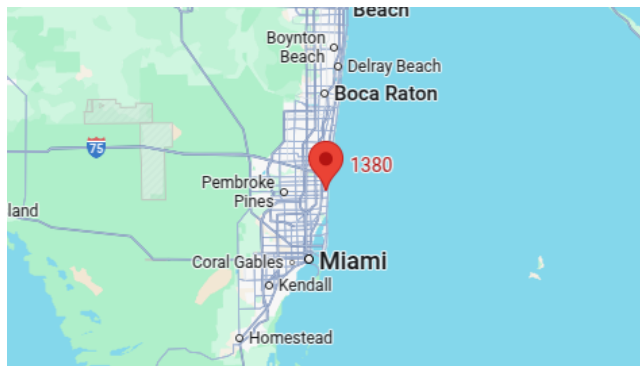
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019