

KORU - FEADSHIP



Производитель: [FeadShip](#)

Длина по КВЛ: 163' 0" (49.89 m)

Год постройки: 1983

Ширина: 27' 0" (8.41 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 8' 2" (2.49 m)

Цена: \$9,790,701.42 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Valletta, Malta

Макс. скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

Моторная яхта KORU — это великолепная яхта для продажи длиной 163'8" (49,89 м), созданная известным производителем яхт Feadship. Запущенная в 1983 году, эта яхта прошла несколько обновлений в 2009, 2021 и 2024 годах, что гарантирует её отличное состояние. Она может разместить до 10 гостей в 5 уютных каютах и предлагает комфортные условия для 9 членов экипажа в 5 отдельных каютах.

Если вы хотите купить яхту, которая сочетает в себе элегантность и современные удобства, KORU — это отличный выбор в текущем местоположении яхт. Исследуйте предложения по продаже яхт в текущем местоположении и откройте для себя очарование KORU — настоящей жемчужины в мире моторных яхт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1983

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Malta

Модельный год:

1983

Размеры

Длина:

163' 0" (49.89 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.49 m)

Ширина:

27' 0" (8.41 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

14 Knots (16.11 MPH)

Запас воды:

3170.06 Gallons

Макс. скорость:

17 Knots (19.56 MPH)

Запас топлива:

13208.6 Gallons

Водоизмещение:

435 Pounds

Размещение

Койки экипажа:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

De Voogt Naval Architects

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

Jon Bannenberg

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ

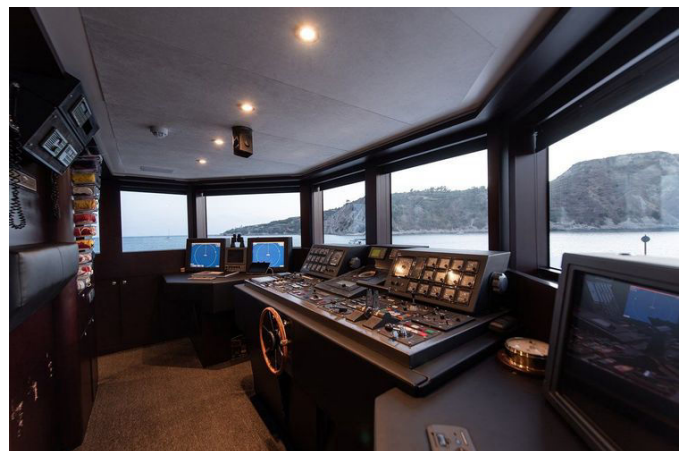




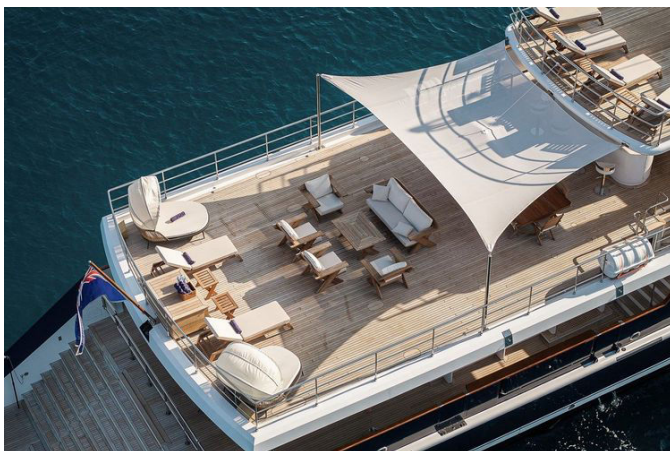














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Название раздела

Кору, ранее известная как Ацтека, — это великолепная суперяхта длиной 49,89 метра, созданная знаменитой верфью Feadship и впервые спущенная на воду в 1983 году. Спроектированная легендарным Джоном Банненбергом для дальновидного мексиканского магната Эмилио Аскарраги, Кору имеет богатую историю, отражающую инновации и элегантность. Недавно яхта прошла обширную двухлетнюю реконструкцию на верфи Aykin Marina & Shipyard в Турции под руководством специалистов Ocean Technical. Завершенная в апреле 2024 года, эта трансформация включала в себя потрясающий новый экстерьер с корпусом темно-синего цвета, дополненным четкими белыми деталями, и удлиненной кормой, которая добавляет как пространство, так и стиль. Новый солнечный палуба улучшает впечатления от пребывания на свежем воздухе, а интерьеры были полностью обновлены, превратив оригинальный телевизионный салон в дополнительную гостевую каюту. Технические обновления Кору столь же впечатляющи, как и ее эстетические улучшения. Яхта теперь оснащена модернизированными главными двигателями, обновленными навигационными системами и добавлением Starlink для бесперебойной удаленной связи. Эти улучшения гарантируют, что Кору сочетает в себе классический дизайн с современной роскошью и практичностью. С возможностью размещения до 10 гостей в 5 каютах, Кору предлагает исключительный опыт яхтинга. Ее два дизельных двигателя MTU обеспечивают крейсерскую скорость в 18 узлов и максимальную скорость в 20 узлов, гарантируя плавные и быстрые путешествия.

Кору теперь доступна для продажи, предлагая новые начинания и

непревзойденные приключения в открытом море. Она является свидетельством вечного дизайна и передовых инноваций, готовая предоставить своему следующему владельцу роскошный опыт яхтинга. Ключевые особенности включают в себя ее вечное дизайнерское наследие, обширную реконструкцию и модернизацию, передовые технические обновления, гибкое размещение, улучшенные открытые пространства, производительность и скорость, историческую значимость, рыночное позиционирование и уникальное торговое предложение.

Кухонное и прачечное оборудование

Кухонное и прачечное оборудование на борту Кору было тщательно спроектировано, чтобы обеспечить как функциональность, так и современное удобство. В главной кухне вы найдете холодильные и морозильные камеры, выполненные на заказ, дополненные отдельными устройствами для удовлетворения всех потребностей в хранении. Новая посудомоечная машина, установленная в 2024 году, обеспечивает эффективную очистку, а встроенная коммерческая плита Angelpo из нержавеющей стали предоставляет первоклассные возможности для приготовления пищи. Кухня для экипажа также хорошо оборудована, с небольшими приборами для приготовления пищи и рядом новых холодильных устройств, включая винные холодильники, холодильники и льдогенераторы, все обновлены в 2024 году для повышения общей эффективности судна. Для нужд прачечной яхта оснащена пятью стиральными машинами и тремя сушилками, все они были установлены в 2024 году, что обеспечивает легкость и современную эффективность в удовлетворении всех потребностей в стирке на борту.

Оборудование связи и навигации

Кору оснащена полным набором оборудования для связи и навигации, обеспечивая бесперебойную связь и точную навигацию в открытом море. На яхте установлены Skanti SSB и Sperry VHF для надежной радиосвязи. Для сотовой связи используется система Perwave, дополненная индивидуальной системой внутренней связи. Точность навигации обеспечивается двумя радарами и двумя гирокомпасами, а также магнитным компасом и автопилотом для автоматического управления. Измерение глубины осуществляется эхолотом, а обновления погоды предоставляются с помощью факса погоды. Яхта оснащена двумя GPS-устройствами для точного позиционирования и судовым компьютером для интеграции всех навигационных данных. Кроме того, включены журнал ветра/скорости и система Navtex, которые предоставляют полные данные о ветровых условиях и навигационных предупреждениях, гарантируя, что Кору хорошо подготовлена к любому путешествию.

Палубное оборудование

Палубное оборудование Кору спроектировано для обеспечения как функциональности, так и удобства использования, гарантируя бесперебойное выполнение всех бортовых задач. Яхта оснащена носовой якорной лебедкой, полностью восстановленной в 2024 году, что обеспечивает надежные возможности якорной стоянки. На корме находятся два швартовочных шпиля, также восстановленных в 2024 году, что повышает эффективность швартовки судна. Кору оснащена двумя якорями, каждый из которых поддерживается якорной цепью, состоящей из двух комплектов по пять смычек, обеспечивая надежную якорную стоянку в различных условиях. Для работы с тендерами и другим

оборудованием на яхте установлены два носовых крана, обеспечивающих надежные подъемные возможности. Индивидуально построенный кормовой трансформер-трап не только облегчает посадку на борт, но и гармонично интегрируется с купальной платформой, предоставляя универсальное и элегантное решение для доступа к воде. Этот комплексный набор палубного оборудования гарантирует, что Кору хорошо подготовлена к любым морским приключениям.

Механическое оборудование

Кору оснащена надежным набором механического оборудования, разработанного для обеспечения оптимальной производительности и комфорта во время плавания. Яхта питается от двух генераторов Mercedes Benz OM 402 мощностью 112 кВт каждый, в паре с альтернаторами AVK 140 KVA, обеспечивающими надежное и эффективное производство электроэнергии. Для стабильности и плавного хода система управления NAIAD с плавниками Vosper Thornycroft предлагает передовые функции триммеров и стабилизаторов. Маневренность улучшается за счет электрического носового подруливающего устройства от Skeen, что позволяет точно управлять судном в ограниченных пространствах. Бойлер на борту, емкостью 250 литров с двумя внешними нагревательными элементами, обеспечивает постоянную подачу горячей воды. Производство воды осуществляется с помощью опреснителя НЕМ, способного производить 750 литров в час, дополненного угольным фильтром для пресной воды LUITEC с производительностью 6 м³ в час, что гарантирует чистую и безопасную воду для всех нужд на борту. Топливо тщательно управляется с помощью системы сепарации и фильтрации топлива Alfa Laval, а управление отходами эффективно осуществляется системой очистки сточных вод Hamman. Кроме того, фильтрация трюмной воды осуществляется

системой DECKMA, что обеспечивает соответствие экологическим нормам и безопасность. Этот комплексный набор механического оборудования гарантирует, что Кору хорошо подготовлена к любому путешествию, обеспечивая как роскошь, так и надежность.

Оборудование безопасности, охраны и пожаротушения

Кору оснащена полным набором оборудования для безопасности, охраны и пожаротушения, чтобы обеспечить максимальную защиту всех находящихся на борту. Яхта оборудована системой видеонаблюдения Hikvision, которая включает восемь камер, стратегически размещенных по всему судну, и два монитора для постоянного наблюдения, обеспечивая спокойствие и повышенную безопасность. В плане пожаротушения Кору оснащена двумя системами управления пожаром и двадцатью огнетушителями, что обеспечивает быструю реакцию на любые инциденты, связанные с пожаром. Кроме того, установлены две сигнализации для своевременного оповещения экипажа и пассажиров в случае чрезвычайных ситуаций. Оборудование безопасности на борту включает два спасательных плота и четыре спасательных круга, предлагая необходимые меры спасения в случае чрезвычайной ситуации. Яхта также оснащена двумя аварийными радиобуями (EPIRB) для надежной передачи сигнала бедствия, а также девятью фальшфейерами для визуальных сигналов. Для решения медицинских чрезвычайных ситуаций Кору имеет полный набор медицинского оборудования, обеспечивая готовность к любым ситуациям, связанным со здоровьем. Этот обширный набор оборудования для безопасности, охраны и пожаротушения подчеркивает приверженность Кору обеспечению безопасной и защищенной среды для всех своих гостей.

Тендеры и игрушки

Кору предлагает впечатляющий выбор тендеров и водных игрушек, обеспечивая бесконечные возможности для развлечений и исследований для гостей. Яхта оснащена дизельным джет-рибом Castoldi длиной 7,5 метра, который предоставляет мощный и универсальный вариант для экскурсий и водных развлечений. В дополнение к этому имеется тендер Zodiac с двигателем мощностью 25 л.с., идеально подходящий для быстрых поездок на берег или неспешных прогулок. Для любителей острых ощущений Кору предлагает два гидроцикла Yamaha EX и Yamaha Superjet, обеспечивающие захватывающие поездки по открытой воде. Любители дайвинга оценят наличие снаряжения для погружений, поддерживаемого двумя компрессорами для дайвинга, что гарантирует готовность к подводным приключениям. Кроме того, яхта оснащена разнообразным рекреационным оборудованием, удовлетворяющим широкий спектр интересов и занятий. Этот обширный набор тендеров и игрушек гарантирует, что каждый гость на Кору сможет насладиться динамичным и увлекательным отдыхом на воде.

Исключения

При продаже Кору следует учитывать определенные исключения, а именно личные вещи и произведения искусства владельца, которые не будут включены в сделку. Полный перечень всех исключений будет предоставлен в момент подписания окончательного договора купли-продажи, что обеспечивает прозрачность и ясность для потенциальных покупателей. Это позволяет будущим владельцам полностью понимать, что включено и исключено из продажи, способствуя гладкому и информированному процессу покупки.

Обновления/Ремонт

Кору прошла через серию значительных обновлений и ремонтов за эти годы, что позволяет ей оставаться на переднем крае роскоши и производительности. В мае 2024 года в Турции компанией Ocean Technical был завершен обширный ремонт, который включал значительные изменения в интерьере и планировке, удлинение кормы с большой водной платформой, увеличившей общую длину до 49,95 метра. Профиль надстройки был изменен, добавлена новая солнечная палуба, а корпус получил свежий слой краски Awlgrip. Кроме того, были установлены новые тиковые палубы, проведено обширное обслуживание механических и электрических систем, а также множество других обновлений.

В 2021 году на верфи Dutch Balk Shipyard Кору прошла повторное введение в эксплуатацию, где все системы были восстановлены и перестроены в соответствии со стандартами RINA. Начался процесс восстановления класса, было обновлено навигационное оборудование, и все системы были тщательно проверены и подтверждены. Прочность и толщина конструкции были оценены в соответствии со стандартами RINA, и было завершено обслуживание двигателя W3 MTU. В 2014 году были проведены значительные работы с генераторами, а основные двигатели прошли обслуживание W6 MTU с полной переборкой на 3,000 часов.

Между 2008 и 2009 годами Кору прошла годовой ремонт в Malta Superyacht Services, который включал значительные структурные работы с корпусом и обновление систем. Ранее, в 1997 году, на верфи Feadship's Royal Van Lent была добавлена 1,5-метровая кормовая надстройка. Эти комплексные обновления и ремонты подчеркивают приверженность Кору поддержанию своего статуса первоклассной суперяхты, сочетая вневременную элегантность с современными достижениями.

Размещение

Кору предлагает роскошные условия размещения для 10 гостей в пяти элегантно оформленных каютах, обеспечивая комфорт и роскошь на воде. Главная каюта, расположенная на нижней палубе, занимает всю ширину яхты, предоставляя просторное и уединенное убежище. Две VIP-каюты доступны для гостей: одна находится в передней части главной палубы, а другая на нижней палубе, каждая из которых предлагает утонченную и расслабляющую атмосферу. Кроме того, имеются две каюты с двумя односпальными кроватями, идеально подходящие для гостей, ищущих уютное и в то же время изысканное пространство.

Яхта также оборудована для размещения преданного экипажа из девяти человек, что обеспечивает исключительное обслуживание и внимание к деталям на протяжении всего путешествия. Каюта капитана удобно расположена на главной палубе с левой стороны, в то время как оставшиеся восемь членов экипажа комфортно размещены в четырех каютах. Такая продуманная планировка гарантирует, что как гости, так и экипаж наслаждаются уединением и комфортом, делая каждое путешествие на борту Кору поистине незабываемым.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет информацию об этом судне добросовестно, стремясь обеспечить точность и полноту данных. Однако она не может гарантировать или заверять точность этой информации, а также состояние судна. Потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим агентам или инспекторам тщательно исследовать и проверять любые детали, которые они считают важными. Это судно предлагается с учетом возможности предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления, чтобы

потенциальные покупатели были в курсе любых изменений.

Развлекательное оборудование

Кору оснащена современным развлекательным оборудованием, чтобы обеспечить исключительный опыт на борту для всех гостей. В 2024 году яхта была обновлена системой видео по запросу, позволяющей гостям наслаждаться широким выбором фильмов и шоу в любое время. В дополнение к этому было установлено новое аудиооборудование Sonos, также добавленное в 2024 году, которое обеспечивает высококачественный звук по всему судну. Эта современная развлекательная система гарантирует, что, независимо от того, хотят ли гости расслабиться за просмотром фильма или насладиться любимой музыкой, Кору предлагает идеальную обстановку для отдыха и удовольствия.

Машинное отделение

Машинное отделение Кору является свидетельством ее мощной производительности и инженерного совершенства. Яхта оснащена двумя двигателями MTU 16V 538 TE82, каждый из которых обеспечивает впечатляющие 2,647 лошадиных сил и 1,974 кВт, гарантируя надежную и мощную тягу. Эти двигатели наработали 5,900 часов, из которых только 500 часов после капитального ремонта WA, что подчеркивает их хорошо поддерживаемое состояние и готовность к дальнейшей эксплуатации. При крейсерской скорости 15 узлов расход топлива Кору составляет примерно 430 литров в час, что отражает эффективный баланс между мощностью и экономичностью. Это тщательно обслуживаемое машинное отделение подчеркивает способность Кору обеспечивать как производительность, так и эффективность в открытом море.

Электрическое оборудование

Кору оснащена современными электрическими системами, обеспечивающими комфорт и удобство для всех гостей на борту. Ключевым элементом этой системы является кондиционер Blitzer, который обеспечивает эффективный контроль климата по всей яхте. Эта система гарантирует, что все зоны судна остаются комфортными, независимо от внешних погодных условий, позволяя гостям наслаждаться временем на борту в полном комфорте. Интеграция такого высококачественного электрического оборудования подчеркивает приверженность Кору к предоставлению роскошного и приятного опыта яхтинга.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019