



## SEA PEARL - MANGUSTA

**Производитель:** [Mangusta](#)

**Длина по КВЛ:** 163' 0" (49.90 m)

**Год постройки:** 2009

**Ширина:** 30' 0" (9.20 m)

**Модель:** Mangusta 165

**Макс. осадка:** 6' 3" (1.90 m)

**Цена:** \$11,098,390.14 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 25 Knots (28.77 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Bodrum, Turkey

**Макс. скорость:** 38.50 Knots (44.30 MPH)

Если вы хотите купить яхту **SEA PEARL - MANGUSTA** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>14</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>21</b>

## ОПИСАНИЕ

МИНИМАЛЬНЫЕ ЧАСЫ — исключительно редкая возможность стать владельцем безупречной Overmarine Mangusta, которая провела последние десять лет в роли выделенного погонного катера для 417' (127m) суперяхты, что обеспечило крайне щадящую эксплуатацию и тот самый тщательный, изысканный уход, возможный только при безоглядной программе обслуживания под контролем того же опытного капитана и экипажа. Эта открытая моторная яхта выглядит как новая: знаменитые линии и качество отделки от Alberto Mancini сочетаются с впечатляющими ходовыми характеристиками — спокойный крейсерский ход 25 узлов и головокружительная максимальная скорость 38,5 узла, при мизерной осадке 6' (1,9m), позволяющей заходить на пляжи, в бухты и порты, недоступные для судов с большей осадкой. С исключительно малым количеством моточасов, фактически соответствующим одной лёгкой сезону эксплуатации, она готова к сезону и не требует серьёзного рефита — садитесь на борт и отправляйтесь — по-настоящему готова к эксплуатации «под ключ», предлагается по привлекательной цене и одинаково идеально подходит как для частных роскошных дневных прогулок, так и для востребованного чартерного спортивного использования. Щедрый внутренний объём гарантирует выдающийся комфорт и пригодность для проживания на борту этой планирующей, скоростной экспресс-яхты; немногие скоростные экспресс-яхты на рынке могут соперничать с её происхождением, состоянием или возможностями после десятилетнего роскошного обслуживания в роли тэндера для суперяхты.

Категории яхт: открытая моторная яхта, спортивная яхта, экспресс-крейсер, скоростная яхта, тэндер для суперяхты, роскошный дневной катер, планирующая моторная яхта, погонный катер.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2009

**Модельный год:**  
2009

**Страна:**  
Turkey

## Размеры

**Длина:**  
163' 0" (49.90 m)

**Макс. осадка:**  
6' 3" (1.90 m)

**Ширина:**  
30' 0" (9.20 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
25 Knots (28.77 MPH)

**Запас воды:**  
1373.7 Gallons

**Макс. скорость:**  
38.50 Knots (44.30 MPH)

**Запас топлива:**  
10566.88 Gallons

**Водоизмещение:**  
488 Pounds

## Размещение

---

Санузлы всего:

7

Каюты экипажа:

5

## Корпус и палуба

---

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

In-House

Конфигурация корпуса:

N/A

## Двигатели

---

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

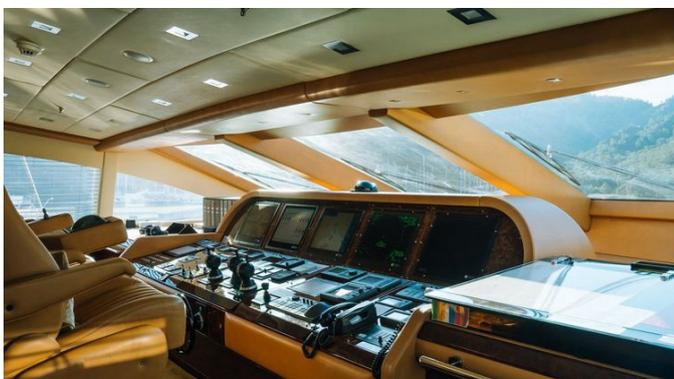
Тип топлива:

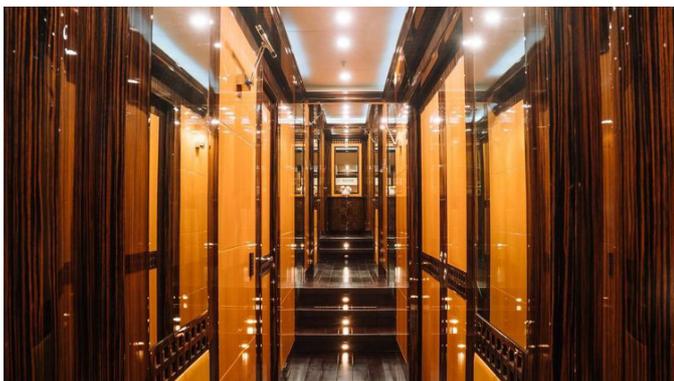
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Машины

Энергия обеспечивает три главных двигателя MTU 16 V 4000 M93, каждый мощностью 4,678 hp и с пробегом всего 980 часов, что обеспечивает яхте мгновенный и уверенный запас мощности; передача осуществляется через редукторы ZF 9050 на гребные винты Kamewa – Rolls Royce, что гарантирует уверенное, беззаботное поступательное движение и точное управление при ходовых качествах и при выполнении сложных маневров.

## Генераторы и вспомогательные системы

Электроснабжение судна обеспечивают два генератора Kohler 400 V 50 Hz 100 kW (часы работы: бортовая левая 4,189; бортовая правая 4,322), питающие электрическую систему 380 V AC 50 Hz с распределением 380 трёхфазного переменного тока и 24 V постоянного тока, поддерживаемую массивами аккумуляторов, включающими блок двигателя: 12 x 12 V 850 A; сервисный: 12 элементный; аварийный: два x 12 V Gell Excide; электро: два x 12 V Excide. Кильфатерная система включает 1 x Gianneschi ACB 451 400 VAC/501 bt электрический насос, 1 x Gianneschi ACB 431 24 DC электрический насос и 1 x Gianneschi P&B MBMA 50 160V дизельный аварийный насос вне машинного отделения, с электрически дистанционно управляемыми клапанами, сигнализацией уровня кильватера и вакуумными и манометрическими датчиками для быстрого реагирования и детальной диагностики. Автономная система управления питанием на базе PLC обменивается данными с системой мониторинга судна и визуализирует все параметры на дисплеях. Топливная система включает три линии подкачки топлива и одну для заправки тендера,

прайм насос Gianneschi Excelsior 1 GB, топливный предфильтр Mahle NFV KFWA 3bu макс 4,400 l/h для двигателя и индикаторы уровня в баках. Система кондиционирования доверена двум чиллерам Frigit C18 400 VAC, 3 фазным, 50 Hz с морским охлаждением, обслуживающим шесть холодильных контуров с шестью компрессорами и тремя цилиндрами, обеспечивая суммарную холодопроизводительность 240,000 BTU/h и суммарную теплопроизводительность 280,000 BTU/h; проектные условия: лето — наружный воздух 38 °C / 100 °F при 80% относительной влажности, внутренний воздух 23 °C / 73 °F при макс 45±5% RH, температура морской воды до 30 °C / 86 °F; зима — наружный воздух 0 °C / 32 °F, внутренний воздух 22 °C / 72 °F при тех же ограничениях влажности. Система пресной воды включает напорную установку с двумя насосами Gianneschi JET 4 B.C.E. 400 C/3 ph/50 Hz; циркуляция горячей воды обеспечивается 1 x Gianneschi Z25 230 V/50 Hz электрическим насосом и расширительным баком для горячей воды 1 x Gianneschi 20 L; горячая бытовая вода производится четырьмя бойлерами Gianneschi 150 LU из нержавеющей стали, каждый с нагревательным элементом 1.5+1.5 kW. Питьевая вода производится и доочищается установкой опреснения обратным осмосом Idromar MC 3J 180 l/h с системой стерилизации Idromar, дополнительно установлен умягчитель Idromar, станция дозирования серебро ион/хлор, фильтр с активным углём, УФ стерилизатор и сетчатый фильтр 10 микрон с указателем уровня, что обеспечивает полную очистку питьевой воды для всего судна.

## Вспомогательное оборудование

Точное рулевое управление обеспечивает система Rolls Royce в сочетании с носовым тримом Side Power, а топливные фильтры Racor надежно защищают механическую часть от загрязнений; противопожарные и кильватерные возможности включают 1 x Gianneschi

ACM 50 I BT 400 VAC/3 ph/50 Hz электрический насос, 1 x Gianneschi ACM 50 I BT электрический насос и 1 x Gianneschi P&B MBMA 50 160B дизельный аварийный насос вне машинного отделения, дополненные электрическими дистанционно управляемыми клапанами, сигнализацией уровня кильватера и вакуумными и манометрическими датчиками для прозрачного контроля состояния и управления. Горячая бытовая вода подается четырьмя бойлерами Gianneschi 120 L из нержавеющей стали, а система климат контроля включает две установки с морским охлаждением, питающие три холодильных контура с шестью компрессорами и шестью цилиндрами, обеспечивая комфорт и сохранность провизии в любых эксплуатационных условиях.

## Оборудование по безопасности и охране

Готовность к тушению пожара обеспечивается 1 x Gianneschi ACB 451 400 VAC/501 bt электрическим насосом, одним аварийным насосом вне машинного отделения и 1 x Gianneschi P&B MBMA 50 160B дизельной установкой, с вакуумными и манометрическими датчиками для точного мониторинга; всесторонняя система обнаружения дыма централизована вокруг панели центральной пожарной сигнализации, смонтированной в рулевой рубке в техническом отсеке, и распространяется на дымовые извещатели во всех жилых зонах, машинном отделении и гаражах, тепловые датчики в камбузе и машинном отделении, акустическую сигнализацию в рулевой рубке, распределённые сирены в машинном отделении, жилых помещениях, апартаменте владельца, рулевой рубке и помещениях экипажа, а также опознанные кнопки ручного вызова рядом с аварийными выходами для оперативной сигнализации и безопасной эвакуации при необходимости.

## Оборудование связи

---

Связь обеспечивается 1 x Sailor VHF DSC Class A – IMO FM8900S, установленным в рулевой рубке, с 1 x удалённым дисплеем Sailor VHF на флайбридже, а для дальней связи предусмотрена 1 x Furuno SSB HF/MF GMDSS Class A Wheelmark Approved IMO; внутренняя координация реализована через систему интеркома Steenhens с 1 x главным пультом и процессорным блоком BR 510/520 E 10 и панелями сигнализации BR 540 в кормовой столовой экипажа и в каюте капитана, а Wi Fi и внешняя связь обеспечиваются системой Perwave Max BR1 5G Pro, которую можно подключить к Starlink, в паре с антенной Perwave Marine 40G, гарантируя надёжную связь для гостей и судовых операций.

## Навигационное оборудование

---

Навигация основана на 1 x Furuno NavNet VX 2 картплоттере, 1 x 24" GC8624 GPSMAP дисплее, 1 x Furuno ECDIS FEA 2807 и 1 x Furuno GP 150 GPS; ситуационная осведомлённость усилена 1 x Furuno ARPA радаром, размещённым на приборной панели/подлокотнике сиденья, система гиро/автопилота интегрирована с 1 x Furuno FA 150 AIS, а подводная осведомлённость обеспечивается 1 x GSD25 1 kW CHIRP Clear Vu / Side Vu в сочетании с 1 x Airmar M265LH датчиком, дополнительно установлен 1 x Triducer PASS PLAST DST800 и 1 x Triducer Panoptix PS51 TH Front Vu, с поддержкой NAVTEX, что обеспечивает всестороннюю и резервированную навигацию и обнаружение как над, так и под водой.

## Палубное оборудование

---

Якорная оснастка включает 2 x 412 SHPP оцинкованных высокопрочных якоря, в сочетании с якорными цепями длиной 140 m x 19 mm и 180 m x

19 mm соответственно, что обеспечивает надёжную и мощную удерживающую способность при стоянке на разнообразных грунтах и в разных гидрометеорологических условиях.

## **Аудио/видео и развлекательное оборудование**

Системы наблюдения и развлечений интегрированы через сеть CCTV с поворотным прицельным покрытием, где установлены камеры Axis Camera PTZ P5512E на потолке кормовой палубы, в машинном отделении 1 и для заднего обзора арки, а также Axis Camera P1214E, контролирующая левые и правые якоря; специализированная станция отображения и управления CCTV и централизованная станция управления с надёжной сетевой инфраструктурой поддерживают приём спутникового телевидения и полноценный аудиовизуальный комплекс яхты, обеспечивая бесперебойный мониторинг и развлечения в зонах для гостей и рабочих помещениях.

## **Кухня и бытовое оборудование**

В камбузе установлены профессиональные приборы: 1 x Zanussi AMPV712DT профессиональная плита с профессиональным вытяжным зонтом, 1 x Miele H 6860 BP коммерческая электрическая печь, 1 x Miele M 6032 коммерческая микроволновая печь, два x Miele PG 8056 посудомоечных машины, три двойных раковины из нержавеющей стали, специально изготовленные холодильники и морозильники, а также 1 x Miele KM6117 варочная панель; индивидуальная холодильная система предусматривает отсеки, изолированные полиуретановой пеной и облицованные внутри и снаружи листами нержавеющей стали 1 mm, каждый отсек управляется собственным термостатом, настроенным в °C или °F, с автоматическим включением света и отключением нагнетателя

при открытии двери, подогретыми периметрами дверей для предотвращения конденсата, подогревом и слива конденсата и удалённо установленными компрессорами для шумового контроля. Прачечная оснащена двумя стиральными машинами Miele FtW 6065 Plus и двумя сушильными машинами Miele PTI7136, обеспечивая профессиональный бытовой уровень обслуживания для charterной эксплуатации или частного использования.

## Тендеры и водный инвентарь

---

Гараж для игрушек оснащён тендером Castoldi Diesel Jet 620, двумя гидроциклами SeaDoo, одним каяком, одной вейкбордовой доской и одной воднолыжной доской, предлагая тщательно подобранный набор тендеров и водных развлечений как для спокойных прогулок, так и для активного досуга на воде.

## Размещение

---

Просторная мастер каюта предлагает кровать king size, гардероб кампус и приватную зону с обеденным столом внутри сьота, дополненную отдельным кабинетом с рабочим столом и диваном; санузел владельца оснащён отдельными умывальниками для него и для неё, полноразмерной джакузи, отдельной душевой и туалетом. VIP каюта оборудована кроватью queen size и собственным санузлом с умывальником, душем, туалетом и биде. Две двухместные каюты оснащены двуспальными кроватями и встроенными рабочими столами, их санузлы включают умывальник, душ, туалет и биде. Две односпальные каюты предлагают гибкие варианты размещения — одна организована с двухъярусной кроватью, отдельной односпальной кроватью и Pullman — каждая с собственным санузлом, включающим умывальник, душ, туалет и

биде. Экипаж размещается до 9 человек в пяти каютах, что обеспечивает профессиональную работу и деликатное обслуживание.

## Последние обновления

---

Работы, выполненные Pruva Marin 3/22/25, включают установку радарной антенны в арке DRS2DNXT и установку спутникового компаса SCX20 на арке/крыше; на флайбридже выполнена установка TZT22XL NavNet TZtouchXL; на мостике произведена установка Furuno FMD 3100 ECDIS, установка Switching HUB 100, установка Sensor Adapter MC 3000 и установка Intelligent HUB HUB 3000, а также сборка Bridge Time Zero PC. Интеграция включала подключение по NMEA 183 к системе ECDIS, подключение NMEA 2000, включение наложения радара и сборку экранов, что обеспечило модернизацию и полную интеграцию мостика с повышенной ситуационной осведомлённостью и бесшовным обменом данными между навигационными и мониторинговыми системами.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019