SHESTAKOV
Yacht Sales

SPITFIRE - CUSTOM



Производитель: CUSTOM

Год постройки: 2028

Модель: Ares

Цена: - Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Antalya, Turkey

Макс. скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Длина по КВЛ: 165' 0" (50.29 m)

Ширина: 28' 0" (8.53 m)

Макс. осадка: 21' 7" (6.58 m)

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Если вы хотите купить яхту **SPITFIRE - CUSTOM** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ **3**
СПЕЦИФИКАЦИИ **5**
Основная информация 5
Размеры 5
Скорость, емкости и водоизмещение 5
Корпус и палуба 6
Двигатели 6
ГАЛЕРЕЯ **7**
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ **17**
КОНТАКТЫ **21**

ОПИСАНИЕ

Проект SPITFIRE объединяет созвездие лидеров отрасли: искусство Bannenberg & Rowell, инженерную мощь Lateral Naval Architects и мастерство ARES Shipyard в Анталии, Турция. Результатом стала дизельно-электрическая гибридная спортивная яхта, завораживающая просторными экспозициями на открытой палубе, отдельной пляжной зоной для отдыха и оздоровления, а также панорамным остеклением от пола до потолка, усиливающим свет и впечатление от моря. Элегантный, низкий облик скрывает впечатляющие характеристики: менее 500 регистровых тонн, максимальная скорость 22 узла и экономичный диапазон хода до 3 500 морских миль. Вместимость для 10 гостей в пяти каютах, дополненная просторными каютами для команды до девяти человек в пяти каютах, SPITFIRE сочетает морскую роскошь с практичной эффективностью. Построенная по отметкам RINA Commercial и Green Plus и LY3-совместимостью, яхта гармонично сочетает устойчивость и богатство роскоши.

Вдохновленная почтенной авиацией Spitfire, концепция стремится стать современной классикой. Lateral Naval Architects спроектировали корпус для скорости и эффективности, предусматривая будущее с дизельно-электрической гибридной системой, которая снижает операционные расходы за счет нескольких режимов, адаптированных к различным маршрутам. Bannenberg & Rowell создали светлый, современный интерьер, сочетающий стекло, светлые породы древесины и утонченные фактуры, формируя спокойную, дзэн-вдохновляющую атмосферу, характерную для сегодняшней роскошной яхтинги. SPITFIRE готова переопределить спортивный и производительный сегменты яхт, поднимая положение ARES Shipyard среди ведущих строителей на этом динамичном рынке.

Техническая база проекта завершена: Lateral Naval Architects предоставили полный пакет спецификаций, а Bannenberg & Rowell завершили дизайн как интерьера, так и экстерьера.

Расположенная в Свободной экономической зоне Анталии, ARES Shipyard занимает одно из самых впечатляющих производств региона. Известная как ведущий экспортёр военной и коммерческой кораблестроительной продукции Турции, эта семейная награжденная мастерская превращает свой опыт в супертяжёлые яхты, стремясь повторить свой успех с SPITFIRE. Финансовая устойчивость и обильные ресурсы создают образ имени, который будет звучать всё сильнее в секторе люксовых яхт в предстоящие годы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2028

Страна:
Turkey

Год постройки:
2028

Размеры

Длина:
165' 0" (50.29 m)

Макс. осадка:
21' 7" (6.58 m)

Ширина:
28' 0" (8.53 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
4147 Gallons

Макс. скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас топлива:
7265 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Bannenberg & Rowell Design

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
MAN

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ

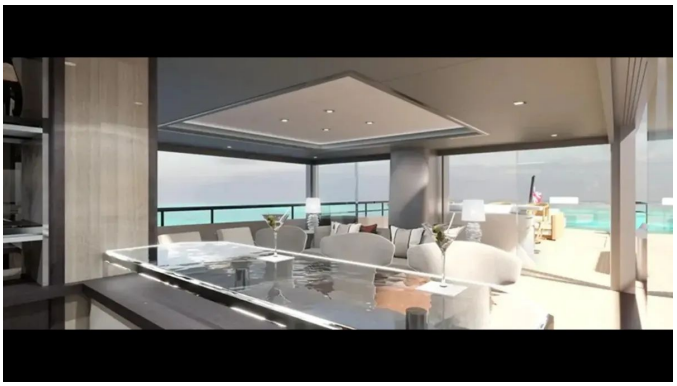


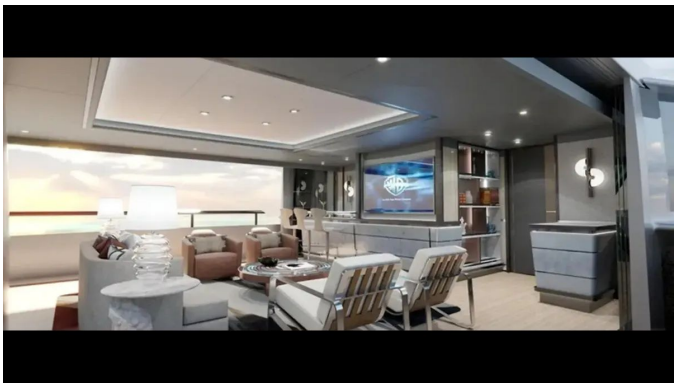




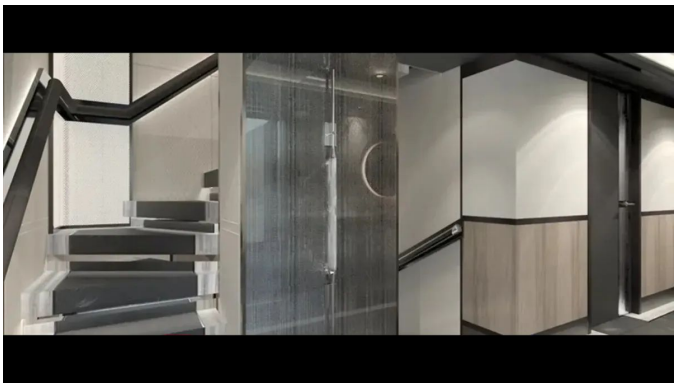










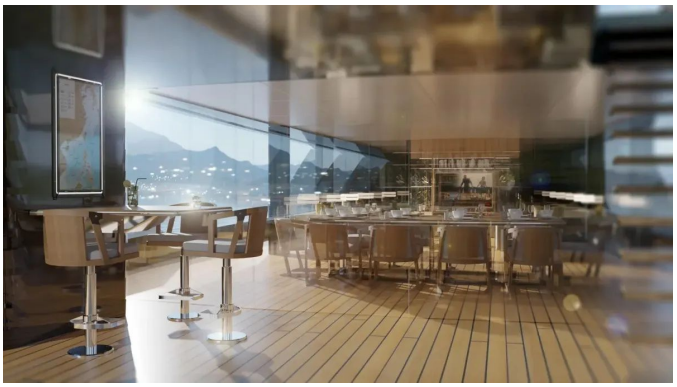


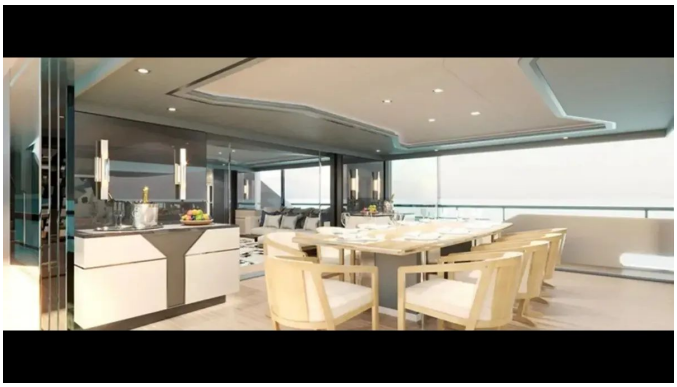


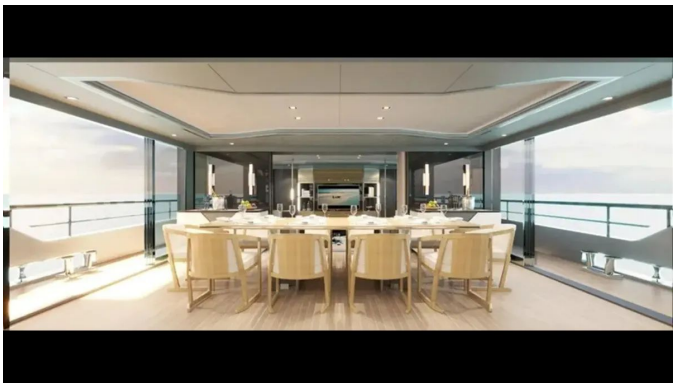






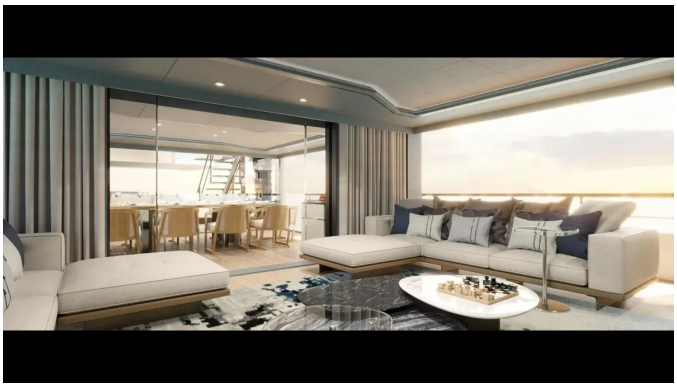




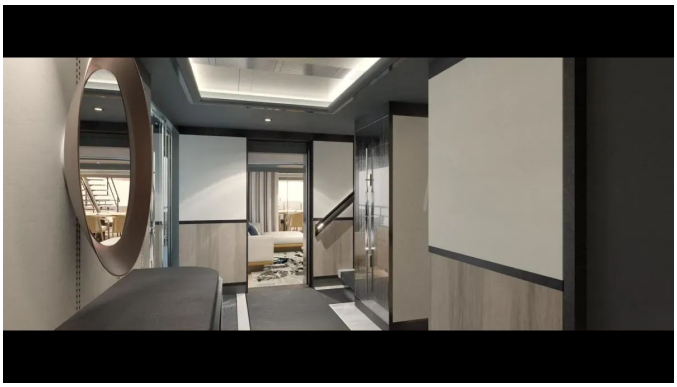




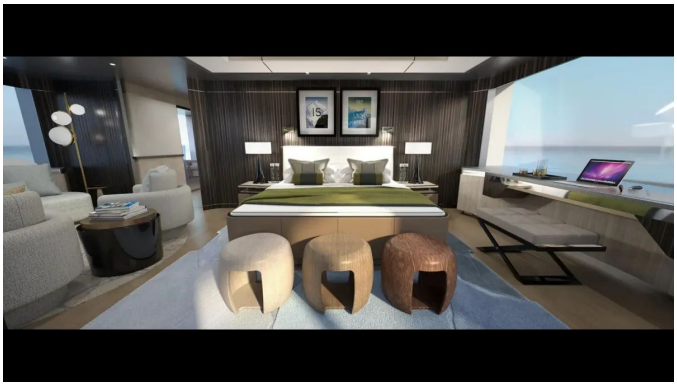












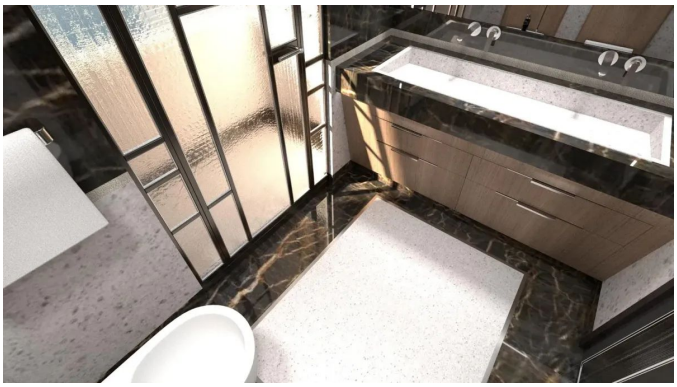






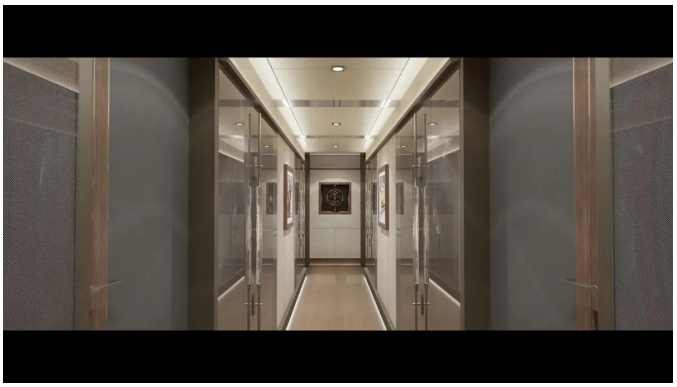


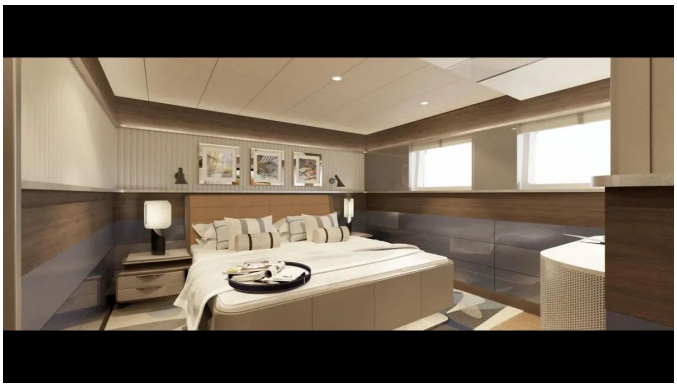




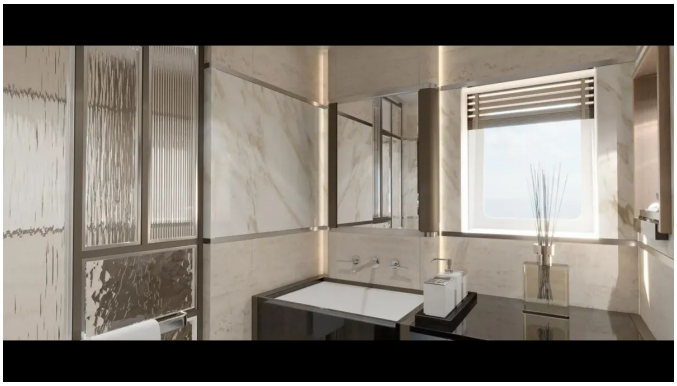




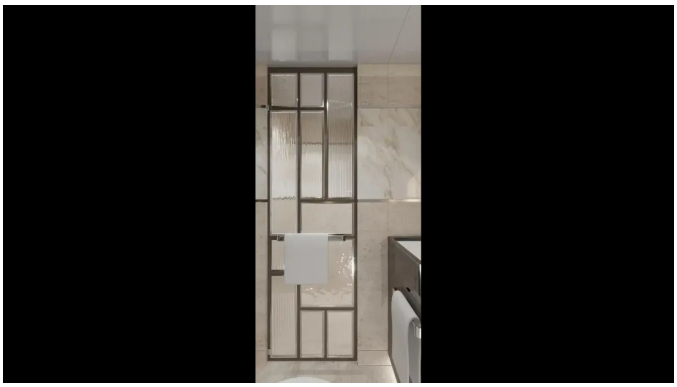


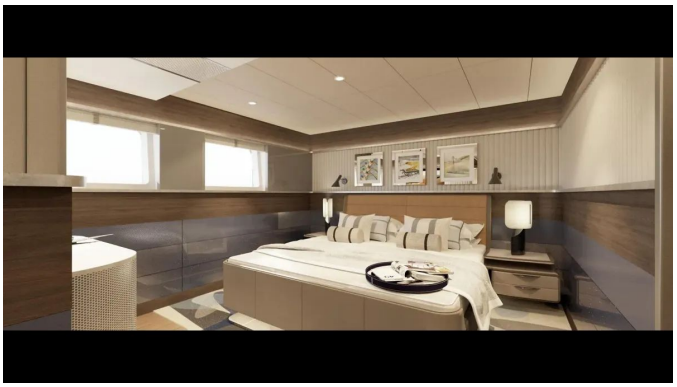








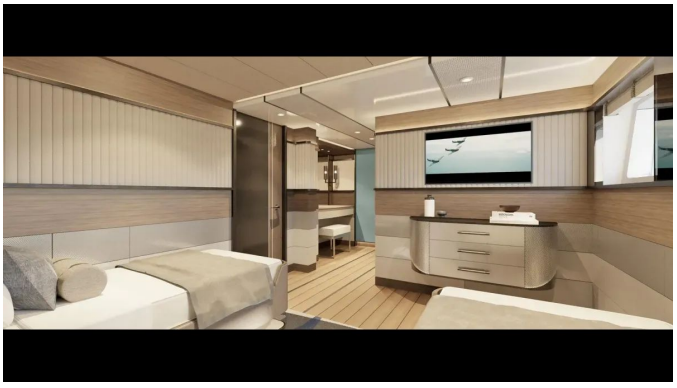


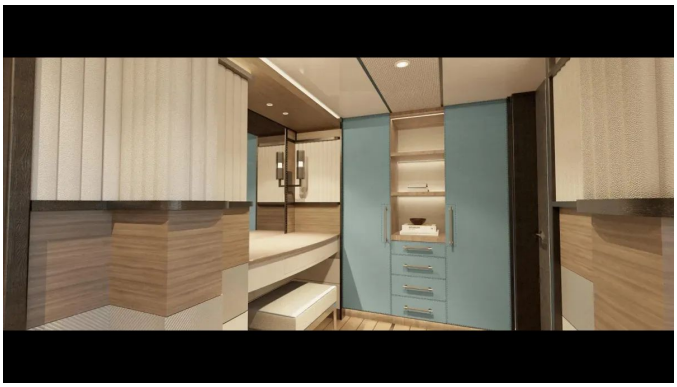


















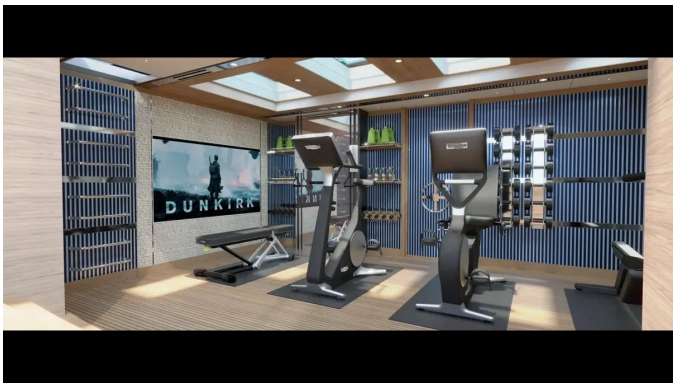


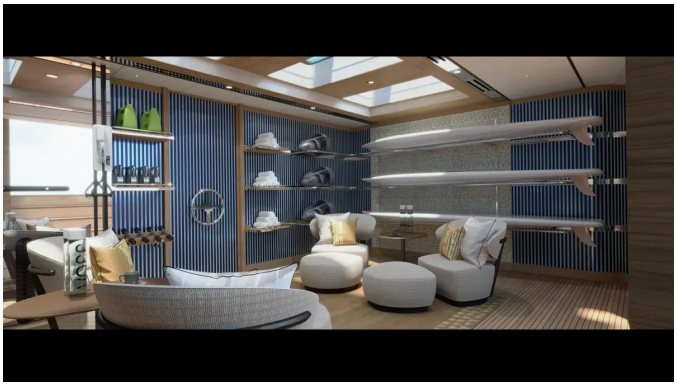


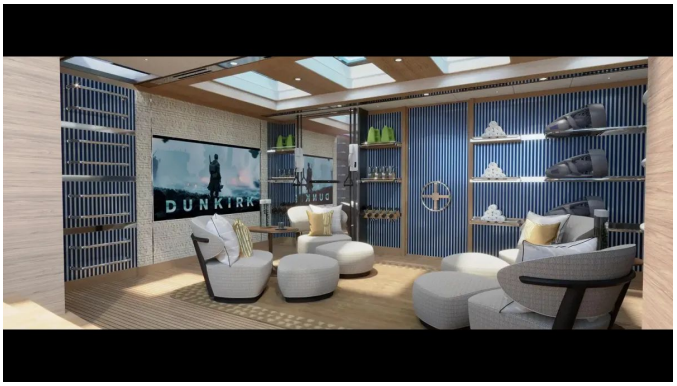


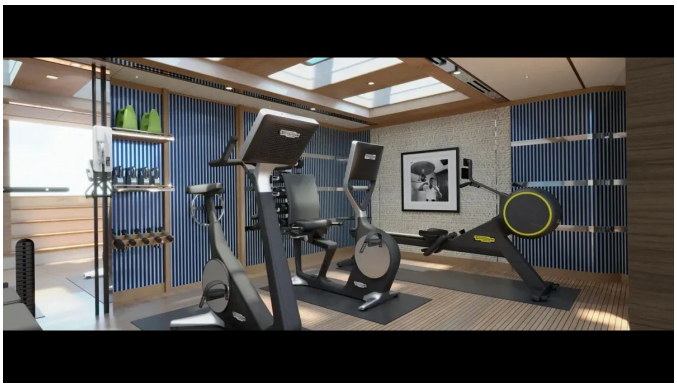


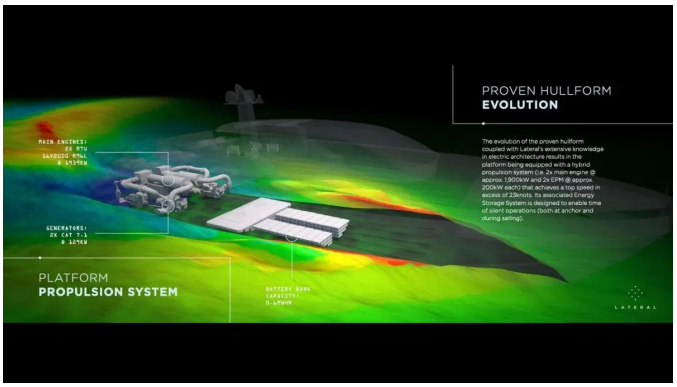


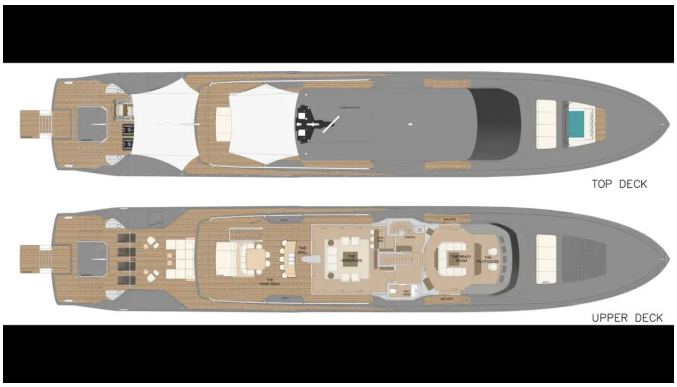

DUNKIRK

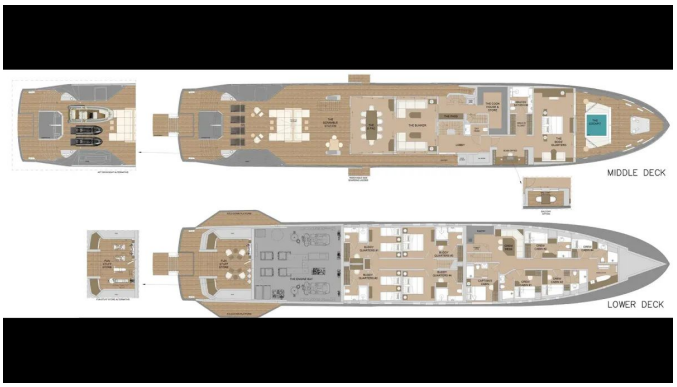



DUNKIRK




PROVEN HULLFORM
EVOLUTION
PLATFORM
PROPULSION SYSTEM


TOP DECK
UPPER DECK


MIDDLE DECK
LOWER DECK

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

SPITFIRE

Под влиянием культового силуэта Supermarine Spitfire яхта SPITFIRE сочетает аэродинамическую грацию с передовыми морскими технологиями, создавая судно, излучающее изысканную спортивность. Расположенная на Scramble Station гости могут насладиться авторским коктейлем или встретиться с шкипером в Ready Room, чтобы наметить курс дня; это судно для современного образа жизни, воплощённое в дизайн студии Bannenberg & Rowell Design. Основанный на проверенной платформе ARES 150 BOLD — флагман OPV от ARES, признанный лучшим внеприбрежным патрульным судном в 2018 году — корпусная геометрия SPITFIRE была доработана в результате всесторонней численной оптимизации, полноразмерных морских испытаний и строгой экспериментальной проверки. Объединяя оффшорное наследие с требованиями суперъяхты, проект открывает диалог между суровой производительностью и богатым гостеприимством, предлагая синтез инноваций и технической точности.

Вместимостью десять гостей в пяти каютах — две двойные, две каюты Buddy Quarters на близне, и полноценная Boss Quarters по ширине судна — плюс восемь членов экипажа в пяти каютах, SPITFIRE вдумчиво балансирует роскошь и практичную адаптивность, обещая несравненный опыт на борту. Пр propulsion — дизель электрическая гибридная система, разработанная для минимизации шума, выбросов и вибраций при выдаче выдающейся универсальности. Система компактна и лёгка, способен держать шесть часов в бесшумном режиме без запуска генераторов, или один час только на электричестве; с вариаторными генераторами и аккумуляторным пакетом яхта может достигать до

одиннадцати часов бесшумной работы в обычных средиземноморских условиях за день, обеспечивая нулевые выбросы и минимальные эксплуатационные расходы.

По словам Lateral Naval Architects, сочетание формы корпуса с оффшорным pedigree и требованиями суперъяхты рождает захватывающие дизайнерские и технические возможности. Комфорта гостей на SPITFIRE проектируется вокруг неформального, гибкого образа жизни, интерьеры созданы так, чтобы удовлетворять разнообразные потребности и предпочтения, формируя расслабленную и адаптивную атмосферу. Созданная для экономичности и манёвренности планировка позволяет максимально использовать каждый квадратный дюйм, обеспечивая цельный и плавный опыт, в то же время отличительные особенности подчеркивают ощущение миссии и исключительности, усиливая окружение.

Неформальность и универсальность определяют onboard опыт, охватывая гостеприимные лаунджи и адаптивные развлекательные пространства, которые плавно переходят между активностями. Независимо от того, устраивается ли неформальная встреча или торжественный вечер, гости будут наслаждаться гармоничным сочетанием комфорта и стиля, что достигается продуманным дизайном, нацеленным на оптимизацию опыта. Fun Store, доступ через элегантную подъемную дверь на кормовой платформе, предлагает две гибкие конфигурации: роскошный лаундж и кино пространство с просторной посадкой или полностью оборудованный тренажёрный зал, все освещено четырьмя большими иллюминаторами, чтобы усилить естественный свет и атмосферу.

Индивидуальные интерьеры SPITFIRE подчеркивают релакс и адаптивность, с философией дизайна, ориентированной на современную жизнь. Ветровая платформа кормовой части оснащена трансформером,

связанным с Fun Store, и боковыми платформами, которые удлиняют зону плавания в просторную открытую площадь для встреч гостей. Комната D Fac служит формальной столовой, в то время как Bunker Place предлагает спокойное место для дневного отдыха, обе с полноразмерными раздвижными дверями и боковыми отверстиями, вызывающими ощущение трапезы на открытом террасе.

Впереди на главной палубе Boss Quarters обеспечивают прямой доступ к частной палубе владельца, оснащённой джакузи и зоной для просмотра фильма. Выдвижной ветровой экран и интегрированные окна ограждения предоставляют панорамные виды и приватный боковой балкон. Верхняя палуба предлагает Open Wheelhouse, соединяющий кормовую часть с Ready Room для дневных брифингов, предоставляя гостям смотровую точку во время плавания. Ward Room на верхней палубе aft поддерживает как внутреннюю, так и внешнюю конфигурации, с полноразмерными дверьми и разворотной крышей для универсального использования. Poop Deck охватывает широкую наружную террасу, оснащённую гриль баром; когда она открывается вместе с Ward Room, вся верхняя палуба превращается в единое обширное пространство для гостей.

Технические характеристики

50,55-метровая океанская яхта, её габариты включают широкий килевой облик длиной 8,58 м и осадку в режиме полной загрузки 1,91 м, с альтернативной осадкой 2,01 м. Экстерьер и интерьер выполнены уважаемой студией Bannenberg & Rowell, а судоводческая архитектура создана Lateral Naval Architects. Корпус и надстройка изготовлены из передового композитного материала, что обеспечивает утончённый силуэт и надёжную производительность, при этом судно имеет реестр 499 GT.

Размещение приглашает десять гостей в пяти люксах, дополнительно к помещениям для экипажа на восемь человек в пяти каютах. Яхта имеет классификацию RINA, включая C+ Hull, Match "Ych", Unrestricted, DMS, Green Plus и Hybrid Propulsion, а флага держит Cayman Islands Red Ensign Group Yacht Code, Part A.

Запасы топлива достигают 27 500 литров (7 265 галлонов), fresh water на борту 15 700 литров (4 147 галлонов). Санитарные и отходовые системы включают ёмкость для канализации 1 400 литров (369 галлонов) и 7 400 литров (1 955 галлонов) для серой воды. Масляная и жидкостная система судна включает чистое масло 1 500 литров (396 галлонов), масло в носу 1 600 литров (422 галлона), грязное масло 1 300 литров (343 галлона), а запас уреевого бака равен 2 800 литров (739 галлонов).

Динамика проявляется в максимальной скорости 22 узла, комфортабельной крейсерской скорости 10 узлов и диапазоне 3 500 морских миль на скорости 10 узлов. Пропульсия сочетает традиционную мощность и устойчивость: два двигателя MAN V12, развивающих 2 300 об/мин (200 mhp, 1 471 кВт) в паре с двумя электродвигателями E-Motion мощностью 300 кВт в конфигурации параллельного гибрида, приводящих за собой индивидуальные пропеллеры NiBrAl. Модуль пропульсии поддерживается восемью аккумуляторными блоками E-Motion LFP, каждый по 39,1 кВт·ч, суммарно 312,8 кВт·ч, а дополнительно системой стабилизации Humphree Quad 3.0 с интерцепторами. Три электрогенератора E-Motion с PMS мощностью 130 кВт переменной скорости завершают энергетическую установку, обеспечивая бесшовную производительность и изящную экономичность.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

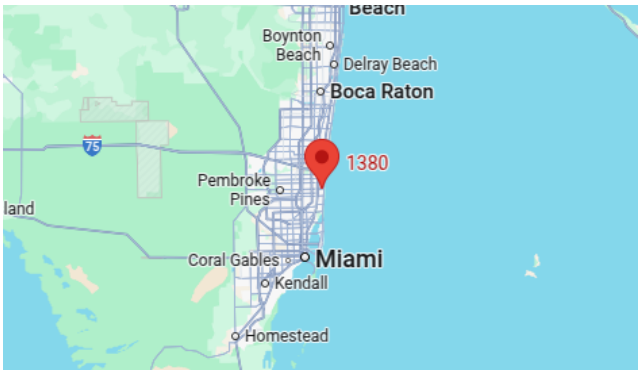
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019