

PROJECT SECRET - TANKOA YACHTS



Производитель: [TANKOA YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 169' 0" (51.50 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 29' 0" (9.10 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 7' 10" (2.40 m)

Цена: \$46,947,529.23 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Genoa, Italy

Макс. скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3

СПЕЦИФИКАЦИИ 5

 Основная информация 5

 Размеры 5

 Скорость, емкости и водоизмещение 6

 Размещение 6

 Корпус и палуба 6

 Двигатели 7

ГАЛЕРЕЯ 8

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 19

КОНТАКТЫ 23

ОПИСАНИЕ

Построенная в 2026 году и представлена в Италии, эта 169-футовая алюминиевая моторная яхта сочетает итальянское мастерство с целеустремлёнными ходовыми качествами. Её ширина 29 футов и общий объём примерно 499 GT помещают её в востребованный класс до 500 GT, предлагая солидное присутствие, достаточное для роскошной жизни на борту, при этом оставаясь компактной и удобной для частного владения. Ходовые качества обеспечивает пара бортовых двигателей MAN — два надёжных двигателя MAN, дающие комфортную крейсерскую скорость 15 узлов с возможностью разгона до 18 узлов по желанию. Небольшая осадка, чуть менее 8 футов, расширяет возможности захода в бутик марины и уединённые якорные стоянки у островов, часто недоступные для судов аналогичного размера. Ёмкости баков продуманы для дальних переходов: примерно 12,839 галлонов топлива и 3,963 галлона пресной воды гарантируют уверенную автономность между портами.

Интерьер, разработанный FM Architettura, представляет собой спокойную интерпретацию современной итальянской утончённости: обилие естественного света, гармоничные пропорции и тактильные отделочные материалы создают атмосферу, подходящую как для неспешных дневных часов, так и для элегантных вечеров. Восемь гостей размещаются с продуманным уровнем комфорта, в распоряжении которых семь хорошо оборудованных санузлов, обеспечивающих приватность и удобство во всех зонах. Пространства организованы так, чтобы обеспечивать плавный переход между крытыми салонами и просторными открытыми палубами, приглашая к долгим, спокойным встречам от рассвета до бесед под звёздами.

Полностью алюминиевый корпус и палубы предоставляют

конструктивную прочность, эффективные ходовые характеристики и точную управляемость, превращая замысел дизайна в уверенное поведение на море. Инженерная комплектация не менее продумана: два надёжных двигателя MAN обеспечивают плавную и предсказуемую работу, а тщательно настроенная балансировка и форма корпуса оптимизированы для комфортного и экономичного плавания.

Впечатляющая новая постройка в сегменте до 500 GT, эта итальянская алюминиевая моторная яхта 2026 года приглашает открыть новую главу в круизной жизни — стильно, уверенно и полностью на ваших условиях.

Суперяхта, моторная яхта, роскошная яхта, алюминиевая яхта, итальянская яхта, новая постройка 2026, до 500 GT, 50-метровая яхта, производительный крейсер, частная яхта

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория: Моторные яхты	Год постройки: 2026
------------------------------------	-------------------------------

Подкатегория: Моторная яхта	Страна: Italy
---------------------------------------	-------------------------

Модельный год:
2026

Размеры

Длина: 169' 0" (51.50 m)	Ширина: 29' 0" (9.10 m)
------------------------------------	-----------------------------------

Мин. осадка:
7' 10" (2.40 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас воды:
3962.58 Gallons

Макс. скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас топлива:
12838.76 Gallons

Водоизмещение:
499 Pounds

Размещение

Спальных мест:
8

Санузлы всего:
7

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
FM Architettura

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

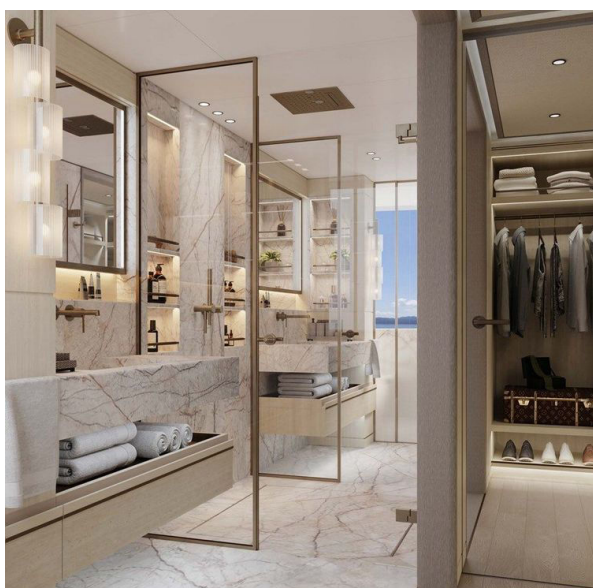
Тип двигателя:

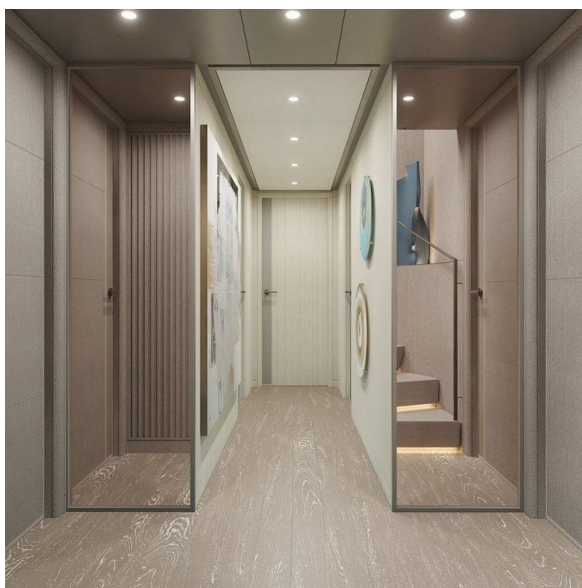
Inboard

Производитель:

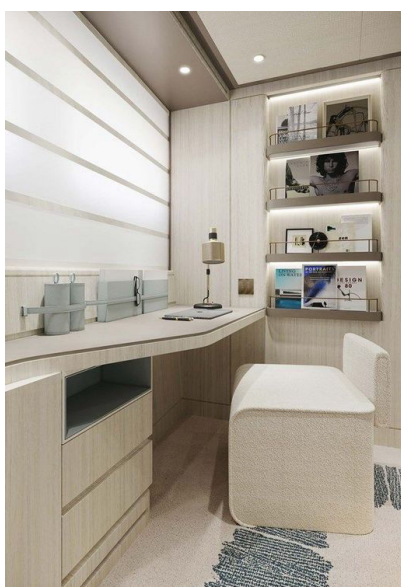
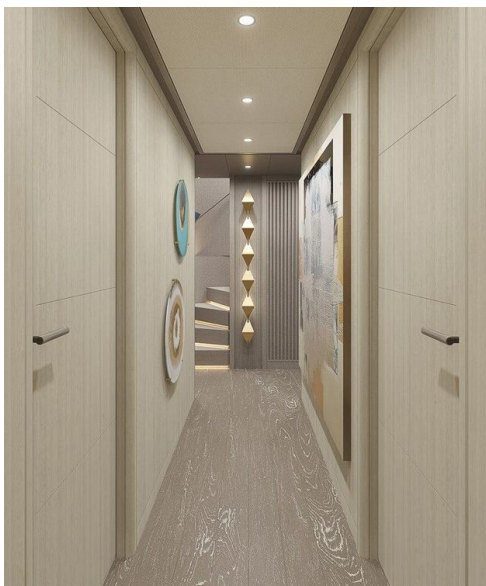
MAN

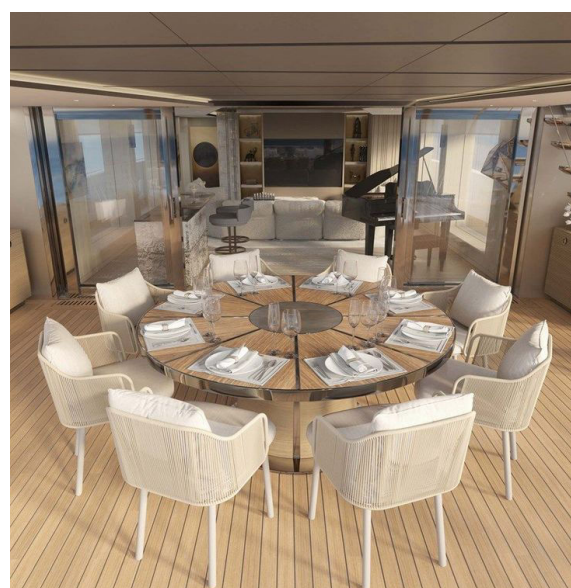
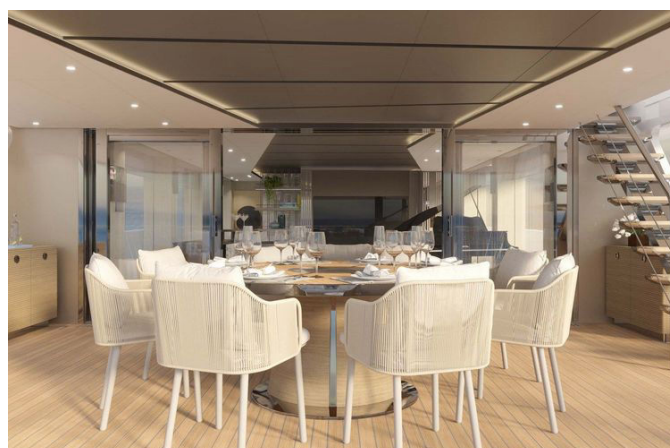
ГАЛЕРЕЯ

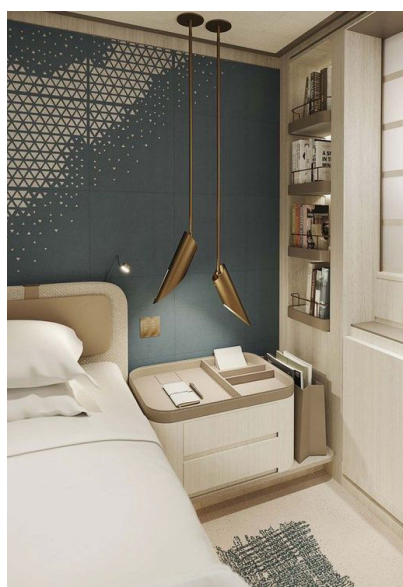
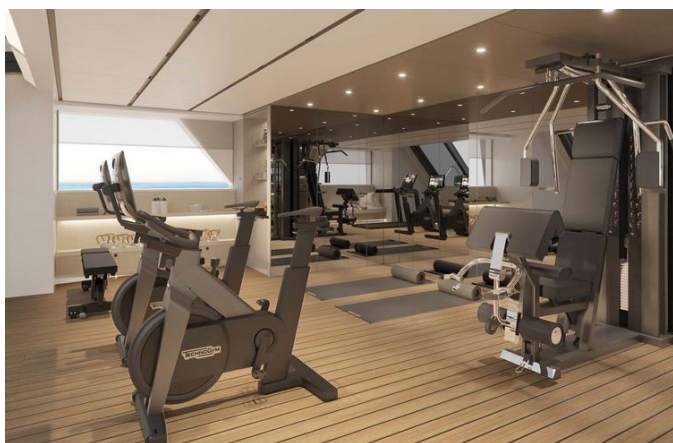


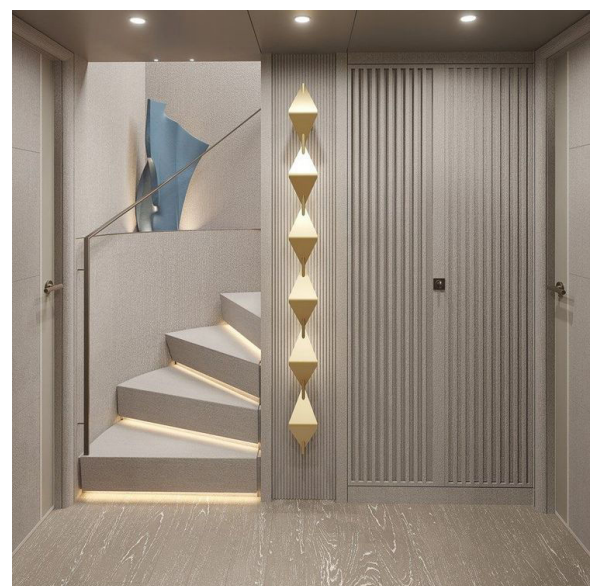




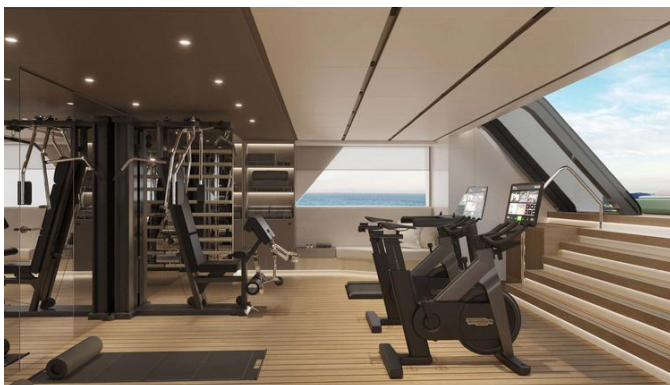
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Детальное описание

Разработанная Филиппом Брианом совместно с Vitruvius Yachts и строящаяся на верфи Tankoa Yachts для сдачи в 2026 году, эта моторная яхта полного водоизмещения (корпус № C131, IMO 9971537) представляет собой редкое сочетание изящества и инженерной мысли.

Классифицированная Lloyd's Register (Comfort Class), она выполнена с алюминиевым корпусом и надстройкой на палубах из тика, плавает под флагом Cayman Islands и аккуратно спроектирована для размещения до девяти членов экипажа при сохранении показателя GT ниже 500 — на отметке 499. При общей длине 51.50 m (169'0"), ширине 9.10 m (29'10") и минимальной осадке 2.40 m (7'10") её пропорции создают уверенную, океанскую осанку и щедрые внутренние объёмы, заключённые в фирменный, элегантно рациональный профиль Vitruvius. Энергетическая установка базируется на двух двигателях MAN D2862 LE489, работающих в гибридной параллельной архитектуре привода, созданной для того, чтобы превосходить меняющиеся ожидания владельцев. Максимальная скорость составляет 18.00 узла, крейсерская — 15.00 узла, экономичное плавание — 12.00 узла с заявленным запасом хода 4,000 nm при 12.00 узлах. В гостиничном режиме яхта может работать до 8.5 часов, после чего полностью перезаряжается всего за 60 минут, обеспечивая оцениваемую экономию топлива и технического обслуживания в 59% по сравнению с сопоставимыми полностью дизельными схемами; гибридная параллельная система привода обеспечена пятилетней гарантией.

Танкерная система предусмотрена для реальной автономии: ёмкость топлива 48,600 litres (12,839 US gallons), пресной воды 15,000 litres (3,963 US gallons), септик 1,500 litres (396 US gallons) и ёмкость для серых/чёрных

вод 15,000 litres (3,963 US gallons). Размещение организовано для до двенадцати гостей в шести каютах при поддержке до девяти членов экипажа. Гостевая схема включает полнопалубную мастер-сьют, один VIP, две двойные и две каюты с двухместными койками. Экипажная часть включает пять кают, в том числе отдельную капитанскую и четыре служебные каюты для безупречного обслуживания. Машинная комплектация выполнена на высшем уровне: за движение отвечают один двигатель MAN D2862 LE489 на правом борту и один MAN D2862 LE489 на левом борту, вращающие два винта Detra с шестью лопастями через редукторы Reintjes WAF543. Стабилизаторы CMC HS160 обеспечивают уверенный комфорт, а носовой комплекс CMC TP100 повышает точность маневрирования на малых скоростях. Электроснабжение обеспечивают два генератора Kohler, правый и левый, каждый мощностью 118 kW (158 Hp). Системы включают кондиционирование с теплообменником CuNi 90/10, дуплексные топливные фильтры, ASEA береговое питание и аккумуляторы 24V. Навигация и связь полностью укомплектованы GMDSS, SSB, VHF и навигационными огнями, обеспечивая готовность к дальним швартовкам и соответствие нормативам по всему миру. Палубное оборудование продумано и функционально: два якоря High Holding Power по 262 kg каждый с двумя лебёдками Opem Sistemi и двумя капстанами Opem Sistemi, трап Besenzoni SP496G, бортовая лестница, плавательная лестница, кран для тендера COSNAV и полный комплект из двенадцати бортовых фендров. Все салонные и гостевые зоны владельца спроектированы для бесшовного развлечения и связи, оснащены 4K HDR телевизорами, многоканальной аудиосистемой, управлением бортовыми системами с iPad, возможностью Blu-ray и Starlink Wi-Fi. Единственный дизайнер, получавший награду «best yacht design of the year» пятнадцать раз в классах парусных и моторных яхт, Philippe Briand вместе с Vitruvius Yachts создал экстерьер с кристальной пропорцией. Окна и двери от пола до потолка наполняют основной салон, приморскую столовую,

мастер-сьют и верхний салон светом. Необычно для этого класса, столовая расположена прямо у кромки воды; выдвижная электрическая панель открывается по нажатию кнопки и превращает пространство в истинную, лёгкую в обслуживании обеденную зону на свежем воздухе. Яхта задумана для релаксации, и известный специалист по акустике Willem Van Carppellen настроил внутренние акустические и вибрационные параметры в соответствии с требовательными dB стандартами Владельца, подчёркивая мягкий звуковой ландшафт моря. На главной палубе скульптурная «парящая» лестница выглядит как произведение искусства. Полностью убираемые в уровень с полом стеклянные двери стирают границы с открытым баром и широкой зоной отдыха с шезлонгами и столами, создавая единое текущее пространство для жизни внутри и вне яхты. Верхняя палуба сосредоточена вокруг индивидуального кругового стола из тика и металла на двенадцать персон рядом с гостеприимным салоном, идеальным для развлечений или кино вечеров. Выше, на сундеке, предусмотрены зоны как для тени, так и для солнца, с изящным встроенным гидропулом с интегрированными лежаками и уникально изогнутой барной стойкой для долгих посиделок за коктейлями. Нижняя палуба располагает просторным полнопалубным VIP сьютотом и ещё четырьмя элегантными гостевыми каютами. В носовой части щедрая форпостовая палуба трансформируется по настроению, превращаясь из обеденного стола в кофейную зону или полномасштабный солярий для идеального загара и приёма пищи на свежем воздухе. С главной палубы современный тренажёрный и велнесс центр с инфракрасной сауной соединяется через стильные стеклянные двери с бич клубом и изысканным прибрежным купальным бассейном. Полнопалубный мастер сьют обогащён балконом с видом на море, который выдвигается по нажатию кнопки без помощи экипажа, предоставляя частную террасу и уединённый, глубоко расслабляющий опыт. В итоге, этот полностью заказной гибридный

проект Vitruvius сочетает команду победителей премий — Philippe Briand в экстерьере и FM Architettura в интерьере — с комплектацией, включающей бич клуб, тренажёрный и велнесс центр с прибрежным купальным бассейном, выдвижную стеклянную морскую террасу для обедов на свежем воздухе, полнопалубный мастер съют с собственной морской террасой и большой сундак с гидромассажной спа ванной и зоной развлечений, создавая современную, эффективную яхту, столь же изящную, сколь и продвинутую.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

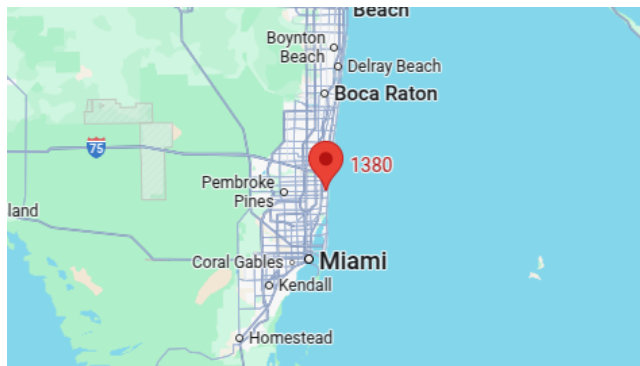
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019