

SLEEK 52 - TUREDDI



Производитель: [TUREDDI](#)

Длина по КВЛ: 170' 0" (52 m)

Год постройки: 2028

Ширина: 30' 0" (9.20 m)

Модель: Sleek 52

Макс. осадка: 8' 2" (2.50 m)

Цена: \$32,325,559.52 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Pisa, Italy

Макс. скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Роскошная моторная суперяхта SLEEK 52 принимает на борту до 12 гостей, заботу о которых обеспечивает профессиональный экипаж из 9 человек. Общая длина яхты — 52 м (170' 7"), ширина корпуса — 9,2 м (30' 2"). Идеальный выбор для ценителей элегантности и уверенной мореходности.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2028

Страна:
Italy

Год постройки:
2028

Размеры

Длина:
170' 0" (52 m)

Макс. осадка:
8' 2" (2.50 m)

Ширина:
30' 0" (9.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
13 Knots (14.96 MPH)

Запас воды:
3698.41 Gallons

Макс. скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас топлива:
15850.32 Gallons

Водоизмещение:
499 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

6

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

3-Studio

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Яхта Sleek 52 от Tureddi Yachts представляет новое поколение дальних моторных яхт с корпусом типа displacement. Длинной 52 m и валовой вместимостью 499 GT, судно сочетает современный экстерьер, превосходную гидродинамическую эффективность и инженерные решения океанского класса. Со стальным корпусом и алюминиевой надстройкой Sleek 52 обеспечивает повышенную остойчивость, щедрые внутренние объёмы и автономность 4 500 морских миль при 10 узлах, что делает её идеальной для межокеанских переходов. Дизайн экстерьера и интерьера выполнен студией 3 Studio; яхта гармонично сочетает роскошь, практичность и передовые технологии во всех зонах. Построенная в соответствии с последними требованиями RINA Class и отвечающая стандартам безопасности IMO/SOLAS там, где это применимо, Sleek 52 гарантирует безопасную и свободную навигацию по всему миру. Её планировка и спецификации полностью адаптируются под пожелания владельца, она предлагается по привлекательной цене с учётом многолетнего опыта верфи и включает пляжный клуб во всю ширину корпуса с велнес центром и балконами.

Двигательная установка и ходовые характеристики

Мощность для яхты обеспечивают два главных двигателя MTU 8V 4000 M63 в конфигурации V8, с турбонаддувом и жидкостным охлаждением, полностью соответствующие нормам выбросов IMO Tier II. Система охлаждения морской водой с теплообменниками оптимизирует тепловой

режим, а система мокрого выхлопа с сепараторами обеспечивает чистую и тихую работу. Такая силовая установка обеспечивает максимальную скорость 15 узлов и комфортную крейсерскую скорость 13 узлов с дальностью 4 500 морских миль при 10 узлах. Созданная для дальних океанских переходов, она предлагает оптимальную экономичность при сниженных уровнях вибрации и шума.

Тяговая система и маневрирование

Тяговая система яхты сочетает пару бронзовых четырёхлопастных винтов, одобренных классификацией, с валопроводом Marinox на антивибрационных опорах, что обеспечивает плавную и эффективную тягу при низком уровне шума. Два руля с профилем NACA повышают маневренность, а один электрический носовой подруливающий агрегат мощностью 75 kW, работающий от 400 V, гарантирует точное управление на малых скоростях; для большей уверенности при швартовке опционально доступны два кормовых подруливающих устройства по 30 kW каждое.

Генерация электроэнергии

Энергоснабжение на борту обеспечивают два генератора Kohler по 80 kW каждый, настроенные на 400 V при 50 Hz, размещённые в шумозащитных кожухах и смонтированные на вибропоглощающих опорах для практически бесшумной и аккуратной работы. Надёжная система распределения электроэнергии предоставляет 400 V переменного тока в трёхфазном исполнении и 230 V переменного тока в однофазном, дополненная 24 V цепью постоянного тока, выделенной для аварийных и жизненно важных систем, что гарантирует непрерывное энергоснабжение по всей яхте. Питание от берега осуществляется через

ввод 125 А с изоляционным трансформатором и автоматическим параллелированием для предотвращения отключений при переключениях и сохранения комфорта. Энерговые резервы возложены на аккумуляторные батареи Mastervolt для сервисных, аварийных и стартерных задач, а умный мониторинг через Masterbus и Mastershunt обеспечивает прозрачность работы и оптимизацию эффективности.

Целевые уровни шума и вибрации

Едва слышимая атмосфера тщательно продумана по всей яхте: максимальные уровни звука ограничены 55 dB на нижней палубе, 50 dB на главной палубе, 48 dB на верхней палубе и 45 dB на солнечной палубе. Шум и вибрации минимизируются за счёт многослойной изоляции, виброизоляторов и систем плавающего пола там, где это применимо, создавая спокойный комфорт в каждом пространстве.

Инженерные системы

Топливная система яхты спроектирована для уверенности и дальности плавания: по правому и левому борту установлены два топливных поста с ёмкостями для удержания перелива, в системе работает высокопроизводительный насос перекачки Gianneschi 400 V и центрифужный очиститель Alfa-Laval производительностью 400 L/h, обеспечивающий чистую и надёжную подачу топлива. Двойные установки фильтрации и водоотделения Racor защищают главные двигатели, дополненные отдельной фильтрацией Racor для генераторов; сварные топливопроводы из углеродистой стали гарантируют долговечность, а смотровые уровнемеры вместе с цифровыми датчиками VEGA на баках дня обеспечивают точный мониторинг в реальном времени. Система охлаждения и отвода выхлопных газов выполнена по

схеме открытого циркуляционного контура с теплообменниками, питается через двойные морские ящики с профессиональными оцинкованными коллекторами и защищается фильтрами для морской воды из нержавеющей стали; трубопроводы по всему судну выполнены из AISI 304 и оцинкованной стали для оптимального сочетания прочности и долговечности. Трюмная система спроектирована для тяжёлых условий: два профессиональных насоса по 4 kW, каждый с производительностью 20 m³/h, оснащены обратными клапанами, автоматическими сигнализациями и датчиками высокого уровня; трюмный танк с возможностью береговой откачки соответствует требованиям MARPOL, а электрические wafer клапаны управляются системой автоматики для быстрого централизованного контроля. Подача пресной воды организована через прессуризованную систему на базе двух насосов Gianneschi 400 V и проложена по трубам из нержавеющей стали AISI 316 с пресс фитингами; бытовая горячая вода обеспечивается двумя водонагревателями по 100 L каждый, а опреснитель Idromar или Tesciomar производительностью 500 L/h в паре с песочным фильтром и УФ стерилизацией гарантирует обильный и очищенный запас воды на борту. Управление чёрными водами выполнено комплексно: танк объёмом 8 000 L с береговой откачкой и системой очистки Tesciomar, рассчитанной на двенадцать и более человек, а все магистрали в машинном отделении выполнены из нержавеющей стали AISI 316 для соблюдения высочайших стандартов гигиены и долговечности. Серые воды собираются в танк объёмом 9 000 L, работающий по принципу самотёка и проложенный по дренажным линиям из нержавеющей стали 316; очистка и сброс за борт осуществляются в полном соответствии с MARPOL, обеспечивая экологичную эксплуатацию без компромиссов по эффективности.

Палубное оборудование и управление

Легкость управления начинается на носу: две горизонтальные якорные лебедки мощностью 7.5 kW и 400V из нержавеющей стали в паре с цепной шестерней, рассчитанной на цепь 22 mm, обеспечивают надежную работу при постановке якоря. На корме две профессиональные швартовные лебедки по 5.5 kW дают уверенный контроль при швартовке. Операции с тендером выполняет кран Besenzonei грузоподъемностью 1.7 t, что делает спуск и подъем судна простыми и безопасными. Встроенные в оздоровительную зону две створки с электро-гидравлическим приводом с усиленными рамами и надежными запирающими механизмами гарантируют высокий уровень безопасности. Посадка на борт и выход к воде организованы телескопическим трапом и купальной лестницей типа Besenzonei, завершая палубную компоновку, созданную для плавной и элегантной функциональности.

Климатическая система и комфорт

Централизованная система кондиционирования с охлаждаемой водой и встроенным тепловым насосом задаёт основу климат-контроля на борту, а фанкойлы установлены в теплоизолированных отсеках для снижения вибрации и сохранения тишины. Распределение воздуха продумано до мелочей, чтобы обеспечить оптимальный поток и минимальный уровень шума по всей яхте. Система разработана для средиземноморского климата; тропическая и арктическая версии доступны по запросу, и она также обеспечивает независимое регулирование температуры во всех каютах и салонах, гарантируя индивидуальный комфорт в каждом помещении.

Система стабилизации

Для обеспечения спокойствия на якоре и плавности хода яхта оснащена активными стабилизаторами с плавниками, обеспечивающими функцию Zero-Speed, в исполнении системы CMC LR или эквивалентного решения. Для тех, кто ищет дополнительную устойчивость, доступен гиростабилизатор как опция. Конструкция включает локальное усиление вокруг отсеков стабилизаторов для обеспечения долговечности и оптимальной работы.

Пожарная безопасность и мониторинг

Безопасность предусмотрена в каждом помещении: в каждой комнате установлен дымовой датчик Autronica или аналогичный, а всё это контролируется централизованной панелью обнаружения пожара в рулевой рубке. Машинное отделение защищено аэрозольной системой пожаротушения, а дизельный аварийный насос всегда готов к оперативному тушению. Видеонаблюдение и сигнализация о несанкционированном доступе повышают безопасность и осведомлённость о ситуации, будучи полностью интегрированы в систему автоматизации яхты.

Навигация и связь — рулевая рубка

Рулевая рубка, сосредоточенная вокруг интегрированного моста управления, оснащена тремя 21-inch LCD мониторами, посвящёнными навигации и автоматике, и интуитивными сенсорными панелями для управления радаром, эхолотом, GPS, логом и картами. Точную обработку курса обеспечивает многофункциональный джойстик и трекбол, а радар Furuno ARPA дополняется UHD radar для более точного сопровождения

целей. Позиционирование гарантируется GPS GP-33 и приёмником Navtex, а прохождение переходов облегчается надёжной автопилотной системой. Безопасность и соответствие требованиям обеспечены двойным VHF DSC, EPIRB и радиолокационным SART, прожектором, интегрированным в систему автоматизации, и традиционным магнитным компасом. Связь на борту яхты не менее совершенна: доступен высокоскоростной спутниковый интернет, внутренняя переговорная система и полная интеграция с бортовыми AV системами.

Планировка интерьера и детали

На нижней палубе (LD) размещён полный профессиональный велнес-клуб, приглашающий к полному восстановлению: сауна, хаммам, зона релаксации и тренажёрный зал, дополняемые двумя створками, превращающимися в частные морские террасы и обеспечивающими прямой доступ к пляжной платформе. Рядом расположены утончённые и спокойные гостевые апартаменты: две VIP-каюты с кроватями king size, гардеробами во всю высоту и собственными ванными, а также две двухместные каюты с отдельными ванными и опциональной Pullman-кроватью. Натуральный дуб, премиальная кожа и акустические стеновые панели создают тихую, сдержанно роскошную атмосферу. Зона экипажа спроектирована для эффективности и комфорта и включает четыре односпальные и две двухместные каюты экипажа, камбуз с обеденной зоной на восемь человек, отдельную кухонную секцию для экипажа, холодильную камеру, а также выделенные помещения для прачечной и гладильных работ. На главной палубе (MD) салон обрамлён окнами от пола до потолка и обставлен модульными кожаными диванами вокруг центрального мраморного стола; всё это мягко подсвечивается скрытой светодиодной подсветкой и обслуживается 75-дюймовым OLED-развлекательным комплексом. Места для сидения организованы

продуманно: L образный диван на шесть человек и трёхместный диван, а обеденная зона на двенадцать гостей дополнена витринной винной камерой. Впереди на главной палубе полноширотная владельческая каюта открывает обширные виды из приватной гостиной и включает кровать king size, просторную гардеробную, собственную ванную с двумя раковинами, душевой кабиной walk in и отделкой из премиального камня, а также отдельную студийную зону. С кормы интегрированный террасный бассейн с гидромассажем и LED подсветкой плавно переходит в «beach club» с влажной палубой, дополненный внешней лаунж зоной с диванами и кофейным столиком и баром на открытом воздухе с креслом и кофейным столиком. Центральный холл обеспечивает сервис и циркуляцию и примыкает к полностью оборудованному камбузу с подсобной кладовой для безупречного гостеприимства. Верхняя палуба (UD) посвящена возвышенной жизни: скай лаунж устроен вокруг круглых уютных диванов, есть наружная обеденная зона на двенадцать гостей, а центральная лестница плавно соединяет её с солнечной палубой; внешняя зона отдыха с диванами и кофейным столиком становится уединённым уголком. Практичность сочетается с продуманностью в виде дополнительной кладовой, полностью оборудованной капитанской каюты с собственной ванной и полностью оснащённого рулевого поста. Зона для загара дополнена U образным диваном и кофейным столиком, что даёт гибкие варианты отдыха. Венчая судно, солнечная палуба (SD) открывает панорамы во все стороны: джакузи, полностью оборудованная BBQ зона с террапуаки и полный бар, обеденный стол на 10–12 человек для трапез под открытым небом, а также просторная зона с лежаками, электрические выдвижные маркизы и UV стойкие модульные шезлонги, обеспечивающие комфорт и тень по желанию.

Система освещения

Яхта оснащена полной LED-системой (BCM или эквивалент), которая наполняет каждый интерьер изысканной, настраиваемой атмосферой. Регулируемое по яркости освещение во всех премиальных зонах задаёт настроение одним касанием, а встроенные LED-элементы освещают гардеробы и пространство под кроватями. Деликатная подсветка полов и ступеней мягко обозначает путь, облегчая перемещение элегантным светом. Снаружи в потолке установлены LED-споты, дающие чёткое освещение, которое дополняется подсветкой вдоль проходов. Ненавязчивые акцентные огни интегрированы в мебель и линии корпуса, подчёркивая скульптурный профиль яхты после захода солнца. Для эффектного присутствия на ватерлинии подводный массив включает шесть Cantalupi LED SY9 (или эквивалентных) блоков.

Покраска и защитные покрытия

Корпус яхты защищён многослойными эпоксидными грунтами, запечатанными под высокоглянцевым полиуретановым финишным слоем, а долговременная противообрастательная система поддерживает эффективность и блеск при дальних переходах. Надстройка выполнена по высокоэффективному циклу «Perfection Coating Cycle»: эпоксидные грунты с последующим полиуретановым финишем обеспечивают продолжительное сияние и стойкость к внешним воздействиям. Комплексная катодная защита включает цинковые аноды на корпусе, рулях и валах, а электронный мониторинг обеспечивает постоянный контроль и душевное спокойствие владельца.

Тендеры и водные развлечения

Элегантный 6.5 m главный гостевой тендер и универсальный 5.0 m тендер экипажа обеспечивают плавный и бесшовный трансфер между яхтой и берегом, а электро-гидравлическая система в тендерном гараже позволяет быстро и безопасно спускать и поднимать суда. Гараж вмещает два-три гидроцикла, чтобы приключения всегда были под рукой.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

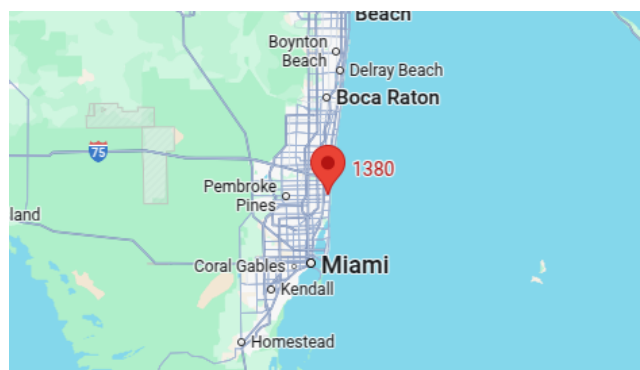
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019