

NITA K II - AMELS



Производитель: [Amels](#)

Длина по КВЛ: 170' 0" (52.02 m)

Год постройки: 2004

Ширина: 29' 0" (8.97 m)

Модель: 2004

Макс. осадка: 32' 10" (10 m)

Цена: \$23,450,724.09 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palm Beach, United States

Макс. скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

NITA K II — в безупречном, действительно «под ключ» состоянии и готова к немедленным круизам. Индивидуальный интерьер от Alberto Pinto и Laura Sessa излучает сдержанную роскошь, а планировка принимает до 12 гостей в пяти каютах, включая мастер-апартаменты во всю ширину корпуса с приватным лаунжем/кабинетом. Экипаж размещается в семи каютах (до 14 человек), что обеспечивает безупречный сервис на борту. Комфорт на якоре гарантируют эффективные стабилизаторы. 24 футовый RIB, компактно размещённый на баке, сохраняет открытые гостевые зоны свободными для отдыха владельца и гостей, подчёркивая продуманный характер этой роскошной моторной яхты.

Эта суперяхта полного водоизмещения сочетает стальной корпус и алюминиевую надстройку, имеет брутто-тоннаж 628 GT и прошла масштабный рефит; 20 летнее освидетельствование Lloyd's успешно завершено в 2024 году. Судно соответствует требованиям MCA и спроектировано для дальних океанских переходов (bluewater cruising), объединяя родословную бренда, элегантность и впечатляющие открытые палубные пространства в совершенный пакет для взыскательного владельца.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2004

Страна:
United States

Год постройки:
2004

Размеры

Длина:
170' 0" (52.02 m)

Макс. осадка:
32' 10" (10 m)

Ширина:
29' 0" (8.97 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
4755 Gallons

Макс. скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас топлива:
31176 Gallons

Водоизмещение:
628 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

7

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Alberto Pinto and Laura Sessa

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

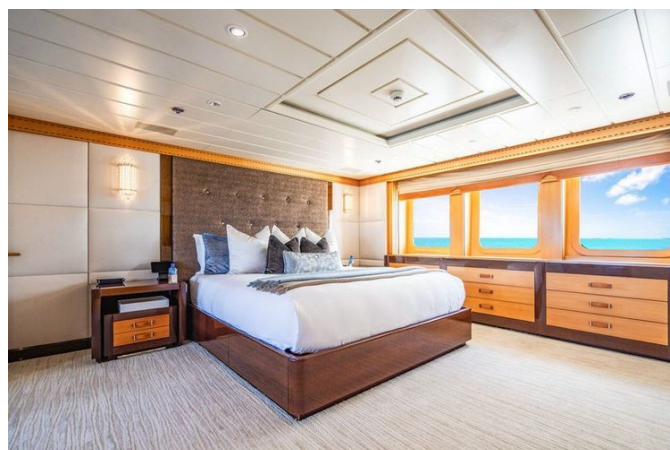
Cummins KTA

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

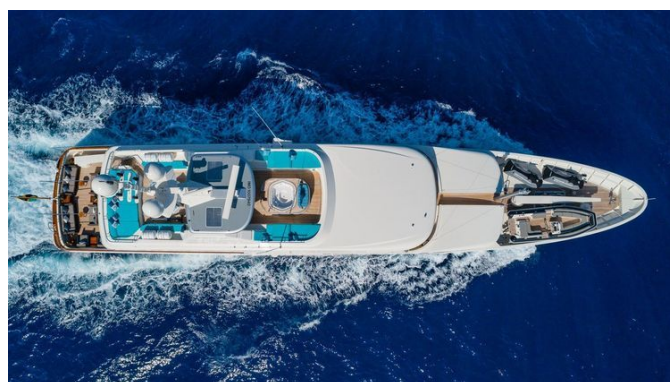












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Созданная с расчётом на прочность и уравновешенность, яхта сочетает прочный стальной корпус и лёгкую алюминиевую надстройку, увенчанную палубами, отделанными тиком — элегантно уложенной древесиной, которая дарит вечное тепло, долговечность и уверенную опору под ногой.

Размеры

Командуя горизонтом при общей длине 170.61 feet (52.00 m), ширине по формам 29.60 feet (9.00 m) и осадке при полной загрузке 10.00 feet (3.05 m), эта яхта сочетает океанский масштаб с безупречно сбалансированными пропорциями; её тоннаж составляет 628 gross tons, 188 net tons и 653 displacement tons, что подчёркивает внушительный объём и выраженное присутствие. Созданная для длительной автономии, она вмещает 31,176 US Gallons (118,000 л) топлива и 4,755 US Gallons (17,997 л) пресной воды; на борту установлены два опреснителя — один производительностью 4,808 US Gallons (18,200 л), второй — 2,404 US Gallons (9,100 л). Системы обслуживания столь же продуманны: 557 US Gallons (2,110 л) отведены под смазочное масло, 520 US Gallons (1,970 л) — под отработанное масло, и 1,442 US Gallons (5,460 л) предназначены для сточных вод. Характеристики хода уверенные и экономичные: при максимальной скорости 15.0 узлов расход составляет 400 л/ч с запасом хода 3,200 морских миль при 385 об/мин; комфортный крейсерский режим 12.5 узлов даёт 280 л/ч и 3,950 морских миль при 325 об/мин; для длительных переходов экономичная скорость 11.0 узлов обеспечивает 220 л/ч и до 5,000 морских миль запаса хода при 290 об/мин.

Машинное отделение

Надежность энергоснабжения на борту обеспечивает два генератора John Deere по 145 kW, установленные в июле 2014 года, и один аварийный генератор Cummins 4B 3.9 мощностью 50 kW; расход топлива генераторов составляет 520 литров в сутки на каждый агрегат. Подключение к береговой сети осуществляют два трехфазных блока Atlas SPA по 62.5 KVA с выходом 230/400 V, 50 Hz, вход контролируется системой преобразования берегового питания Atlas. Основные двигатели имеют пневматический запуск и подпитываются компрессорами, генераторы стартуют от 24 V аккумуляторов, заряжаемых зарядным устройством Mastervolt. Комфортный климат обеспечивает система Marine Air, обслуживающая 52 блока кондиционирования воздуха; автономность пресной воды обеспечивают опреснители Watermakers WMSQ 45000 и WMSQ 3000, оба восстановлены в феврале 2024 года. Для удобства при стоянке и хождении применены стабилизаторы Koornautic SR3575/4080 SVA с возможностью работы на якоре, а точные маневры обеспечивает носовой подруливающий агрегат HRP 200 60E мощностью 110 kW Нр, также восстановленный в феврале 2024 года. Рулевое управление реализовано системой Rolls Royce/Teniford JR 2.160 с гидроцилиндровым приводом, очистка топлива выполняется через Alfa Laval MIB 303, сточные воды обслуживает система Headhunter. Интуитивное управление сосредоточено на четырех постах — мостике, левом и правом крыльях и аварийном местном пульте управления двигателями; вся система управления была полностью обновлена в октябре 2022 года.

Связь, навигация и системы развлечений

Бесшовная связь начинается с VSAT через SeaTel VSAT и дополнена

SATcom-возможностями новой Iridium LT-3100s GMDSS (2022), пропускная способность расширена двумя новыми установками Starlink Maritime (2022), а GSM-интернет обеспечивают две новые антенны PERWAVE 5G (2022). Ежедневную бортовую голосовую связь обеспечивает телефонная система Panasonic, дополненная интеркомом Panasonic, внутренней связью судна управляет Phontech. Дальнобойную SSB-связь обеспечивает Sailor 6301 MF/HF, стационарное VHF-покрытие формируют Furuno FM8800S DSC-VHF и Sailor RT4822 VHF-DSC, а портативность обеспечивают два ручных Icom IC-M87. Система сотовой связи включает три телефона и устройство Globesurfer. Экраны Hattera представлены одним 22" сенсорным дисплеем и четырьмя 19" экранами, а Furuno Sat C, обновлённый в 2017 году, работает в паре с принтером Furuno. Уверенную навигацию поддерживают радары Furuno 2110 — X-Band и S-Band, каждый с радиусом действия до 120 nm; курсовую информацию дают гирокомпас C-Plath Navigat MK1 (новый, ноябрь 2015) и магнитный компас C-Plath, точное руление обеспечивает автопилот C-Plath Navipilot V HSC. Глубина определяется эхолотом Furuno ED2200 с повторителями на боковых постах, два видеосонда Furuno FCV-585 используют по два преобразователя в носовой части и один в корме, а позиционирование обеспечивают два Simrad MX 612 GPS. Бортовые вычисления включают два Nav PC Custom и пять HP ПК, поддерживаемые тремя новыми серверами и полностью обновлённой современной IT/WI-FI инфраструктурой по всему судну, печать обеспечивают четыре принтера HP. Электронные карты представлены двумя новыми в 2023 Wartsila RS8 полными ECDIS-чартплоттерами в сочетании с системой Maxsea, обновлённой в сентябре 2017, данные окружающей среды собирают индикатор относительного ветра Thomas Walker и метеостанция Furuno RD-30, скорость фиксирует лог C-Plath Naviknot III, Navtex — Furuno NX-500, а AIS — Furuno FA-150 universal. Развлечения подняты на новый уровень благодаря полностью новой AV-системе, установленной в июле 2014 года:

центральный сервер Kaleidescape интегрирован с системой управления RTI и обновлёнными Mini iPad по всему судну для удобного управления AV и музыкальным сервером, а также общественными зонами в Party Mode, Apple TV и AirPlay; во всех нижних гостевых каютах AV-системы установлены в двух отдельных стойках с двойным SAT TV/DVD/Kaleidescape, все устройства Apple TV и все точки доступа обновлены в марте 2023 года. Аудио/видео комплект включает две ТВ-антенны KVH HD 11 (новые 2016), один Samsung 26" в каюте капитана (multisystem), двенадцать Samsung 22" LCD/DVD в шести каютах экипажа (multisystem), один Samsung 50" изогнутый дисплей в кают-компании экипажа, один Samsung 85" в скайлаунже, один Samsung 65" в главном салоне, по одному Samsung 55" в мастер-каюте и в кабинете владельца, по два Samsung 42" и два Samsung 33" в гостевых каютах. Компоненты Marantz представлены одним блоком в кают-компании экипажа, одним в скайлаунже (новый 2017) и четырьмя в гостевых каютах; стереосистема также включает по одному Marantz в скайлаунже, в мастер-каюте и в главном салоне, а на мостике установлены две iPod-станции.

Камбуз и прачечное оборудование

В главном камбузе установлена высококлассная кухонная техника: плита Schott с четырьмя конфорками, конвекционно паровой духовой шкаф Wolf 30" E Series (CSO30PE/S/PH), обновлённый в феврале 2024 года, и духовой шкаф Mielie H 2455 BP active. Холодильные мощности обеспечивают два холодильника Metos MMC 600, морозильник Liebherr и винный холодильник Dometic в кладовой. Посуда и приборы очищает посудомоечная машина Winterhalter UC Series, а для быстрой подачи блюд предусмотрен грузовой подъёмник, соединяющий камбуз, кладовую и сандек. Общая комплектация камбуза также включает врезной фритюрник и гриль, миксер Kitchen Aid, комбинированный пароварочный

аппарат Hans Dampf Combi steamer 6.23 и машину для мороженого Pасо Jet, что позволяет готовить любую кухню на высшем уровне. В камбузе экипажа размещено микроволновое устройство Severin 900, холодное хранение обеспечивают холодильник Smeg и винный шкаф Liebherr 4177, а для удобства работы имеются посудомоечная машина Miele 67856 и мусоросжиматель Uson Marine AB. Дополняют оснащение два полноразмерных встроенных холодовых помещения от Fridina BV — холодильная камера площадью 2.7 м² и морозильная камера 1.65 м². Производство льда гарантируется четырьмя льдогенераторами, размещёнными на кормовой части главной палубы, на сандеке, в кладовой и в лазарете. Главная прачечная укомплектована тремя сушильными машинами Miele Professional, одной стиральной машиной Sanuzzi Lindo 100 и двумя стиральными машинами Miele, обеспечивая надёжную и эффективную обработку белья.

Тендеры и развлечения

Флот развлечений начинается с 24 футового тендера Novurania, оснащённого дизельным двигателем Volvo inboard и полностью обновлённого в 2023 году с новым понтоном, двигателем, трансмиссией и электроникой, включая проводку; для подводных приключений и водных эмоций яхта располагает компрессором для дайвинга Bauer C2E с пятью полными комплектами снаряжения, двумя трёхместными гидроциклами Yamaha Delux 2016 года, новой горкой FunAir длиной 26 ft, новым надувным морским бассейном с сеткой от медуз, четырьмя надувными паддлбордами, двумя досками Lyft E foil, двумя буксируемыми аттракционами (chariot), двумя вейкбордами, одной парой водных лыж и восемью комплектами снастей для глубоководной и джиговой рыбалки.

Оборудование палубы

Якорная система сосредоточена вокруг лебёдки Steen с одним мотором и горизонтальной осью, дополненной двумя якорями Pool и цепью диаметром 22 mm общей длиной 630 feet (192 m), что обеспечивает надёжную стоянку судна; управление линиями осуществляется четырьмя капстанами Steen — по два в носовой и в кормовой частях. Подъём и спуск тендеров обеспечивают два крана Vandriel, по одному в носу и в корме, каждый с грузоподъёмностью 2,000 kg. Посадка и высадка удобны благодаря электрогидравлическому трапу по правому борту, полностью обновлённому в 2022 году, а кормовой электрогидравлический трап Aljo Yacht Equipment был полностью отремонтирован в 2024 году с новой окраской, тиковым настилом и улучшенным освещением. Для ночных операций предусмотрены два ручных прожектора Fenix LR80R. На солнечной палубе джакузи на шесть-восемь человек было полностью восстановлено в 2023 году, включая окраску, форсунки, освещение, все насосы и моторы, нагреватель, электропроводку и сантехнические системы.

Безопасность, пожаротушение и спасательное оборудование

Комплексная система наблюдения Luma, установлена новая в 2020 году, составляет основу видеонаблюдения яхты с шестнадцатью камерами, контролирующими машинное отделение, боковые палубы по левому и правому борту, кормовую палубу, мачту, мостик спереди и сзади, а также купальную платформу. Надёжный обзор обеспечивают три отдельных монитора, расположенные в радиорубке, кают-компании экипажа и на мостике. Датчики палубы от Palladium Technologies разделяют внешнюю зону на три секции, все дверные проходы интегрированы в систему

сигнализации Palladium Technologies с дверными датчиками и управляются через два панельных монитора сигнализации у двери экипажа и в радиорубке. Системы доступа включают два биометрических дверных замка для гостевых и служебных входов, а для безопасного хранения предусмотрены шесть бортовых сейфов для гостевых кают, мастер-каюты и капитанской каюты. Система пожарной защиты продумана не менее тщательно: две стационарные системы CO2 защищают машинное отделение и вытяжку камбуза, на борту установлена спринклерная система, а сеть детекторов включает 41 дымовой, 5 тепловых и 3 газовых датчика. В 2024 году были обновлены все механизмы, системы управления и ключевые компоненты, включая новый спринклерный насос и новые баки для пресной воды из нержавеющей стали. Средства защиты от огня включают два асбестовых костюма для пожарных Viking Professional, хранящихся в шкафу ВА, и четырнадцать постов для тушения морской водой, расположенных так, чтобы к любой точке борта было не более 15 м. Стационарные системы пожаротушения и откачки трюмов поддерживаются двумя пожарно трюмными насосами, обновлёнными в феврале 2024 г., одним аварийным пожарно трюмным насосом, обновлённым в феврале 2024 г., и пятнадцатью пневматическими управляющими клапанами, обновлёнными в 2024 г. Портативные средства защиты включают девять установок CO2 рядом с основными электрическими распределительными узлами и двадцать пять огнетушителей, распределённых по всему судну. На яхте находятся четыре спасательных плота RFD Surviva MKII на 16 человек класса А и восемь спасательных колец, утверждённых по SOLAS, а также две ACR Globalfix EPIRB с встроенным GPS, разнообразные сигнальные ракеты и четыре аппарата Pains Wessex Linethrower 250 для метания линя. Медицинская готовность обеспечена комплектами первой помощи и медицинскими наборами, поставленными и одобренными Medlink.

Размещение

Созданная для лёгкого крейсерства и максимальной приватности, яхта предлагает владельцу и до двенадцати гостям размещение в пяти элегантно оформленных каютах, а профессиональный экипаж размещён в семи просторных каютах для до четырнадцати человек, что гарантирует внимательное круглосуточное обслуживание.

Комментарии

С вневременным голландским наследием яхта NITA K II была построена в 2004 году верфью Amels и сочетает классическую внешнюю линию Terence Disdale с впечатляющим индивидуальным интерьером от Alberto Pinto и Laura Sessa. Тщательно обслуживаемая и в безупречном состоянии, готовая к круизам, она прошла рефиты в 2012 и 2016 годах, а в 2024 году завершён обширный рефит по итогам двадцатилетней инспекции Lloyd's. Просторные апартаменты рассчитаны на приём до 12 гостей в 5 каютах, в центре внимания — хозяйская каюта полной ширины с большой смежной ванной комнатой для него и для неё, гардеробными и прилегающим салоном или кабинетом для максимальной приватности. Ниже расположены четыре просторные гостевые каюты с кроватями king, включая два VIP-люкса, каждая из которых оборудована большими гидромассажными ваннами и увеличенными душевыми, а спальные места экипажа организованы для размещения до 14 человек в 7 каютах, что обеспечивает слаженное обслуживание. Просторные общественные зоны разворачиваются по всей яхте: изящные салоны внутри и продуманно организованные открытые палубы предлагают многочисленные варианты для сидения, обедов и отдыха на всех трёх наружных уровнях. 24 ft. RIB аккуратно размещён на носовой палубе, чтобы сохранить открытые пространства внешних палуб для

удовольствия владельца и гостей. В движении и на якоре комфорт повышает система стабилизации на якоре, а прочный стальной корпус полного водоизмещения с алюминиевой надстройкой обеспечивает уверенную океанскую ходкость. При 628 gross tons и в соответствии с требованиями МСА яхта NITA K II одинаково сочетает эксплуатационные возможности, безопасность и утонченность. Исключения включают все личные вещи владельца. Все скорости, вместимости и показатели расхода являются приблизительными или оценочными, а размеры могут быть ориентировочными. Технические характеристики приведены исключительно для справки; сведения получены из источников, считающихся достоверными, но не гарантируются. Покупателям рекомендуется поручить своему агенту и сюрвейеру проверить все детали на предмет точности. Предложение действительно до предварительной продажи, изменений цены и наличия или снятия с рынка без уведомления.

Резюме рефита

В 2023–2024 годах яхта прошла масштабную программу обновления: тендер Novurania полностью отреставрирован до состояния лучше нового, на генераторах установлены системы DPF — они теперь работают исключительно чисто и почти бесшумно, не громче бытовой сушильной машины, на борту смонтирован полный комплект ECDIS, в гостевых зонах уложены новые ковры, спа бассейн полностью восстановлен с заменой всех комплектующих, а AV/IT система была обновлена и модернизирована. Внутри каждая мраморная поверхность отполирована до сияния, восстановлена лестница от шлюпочной палубы до мостика, полы на мостике и в кладовой экипажа заново покрыты лаковым слоем, двери мостика обновлены и кресла перетянуты. Пол в санузле мастер-каюты заново покрыт лаком и установлен дополнительный

полотенцедержатель. Заменены холодильник на кормовой части главной палубы и сейфы в нижних гостевых каютах. Для обеспечения максимального комфорта и тишины заменены все подшипники воздухообработки, во всех нижних гостевых каютах заменены зеркала, ванных комнаты приведены в порядок с заменой силикона, выполнены косметические подкраски деревянных поверхностей по всем гостевым зонам. В камбузе установлен новый пароконвекционный духовой шкаф. Наружная часть судна отполирована и покрыта керамическим составом, все тиковые палубы отшлифованы, тиковая обшивка главной палубы заново прошита, тиковая обшивка пассерели заменена, на солнечной палубе обновлена мягкая мебель и завершены мелкие работы по наружной окраске. Анкерные плиты отполированы, якоря и цепи перебелены (реоцинкованы), добавлена новая надувная горка. Тендер Boston Whaler получил новые подушки, отполирован и прошёл полное сервисное обслуживание. Инженерные работы включали завершение двадцатилетнего специального осмотра Lloyd's с детальными обследованиями главных двигателей, коробок передач, генераторов и аварийного генератора, включая видеоэндоскопические проверки всех ключевых узлов и восстановительные работы по мере необходимости — были заменены все форсунки топлива, термостатические клапаны и защитные устройства двигателей. Заменены критически важные моторы и насосы. Проведено обслуживание стерновой трубы с установкой новых подшипников и сальников и модернизировано устройство заземления вала. Заменены опоры главных двигателей и выполнена юстировка силовой передачи. Шток руля обслужен с новыми подшипниками и сальниками, рулевое устройство инспектировано и обслужено с заменой гидравлических шлангов. Стабилизаторы прошли сервис с капитальным ремонтом аккумуляторов и гасителей. Краны и холодильное оборудование отреставрированы. На борту заменены все аккумуляторы, обновлены все датчики танков, заменены все клапаны системы пресной и

морской воды. Оборудование опреснения воды отремонтировано, по мере необходимости заменены отдельные участки трубопроводов, обслужена ножка подруливающего устройства, корпус обдустабиллизирован (снята старая обмазка) и нанесены новые барьерные покрытия и антифоулинг. В планах верфи на март – апрель 2024 года — замена баков спринклерной системы и бойлеров горячего водоснабжения, завершение полного сервиса электромотора подруливающего устройства, замена воздушных компрессоров, обновление затирания тиковых швов на сундеках и модернизация системы освещения. В 2021 году была проведена комплексная техническая перезагрузка: выполнен полный Zero Time Major капитальный ремонт главных двигателей с коробками передач, капитальные ремонты портового и правого генераторов и стабилизаторов, восстановлены все основные насосы на борту. Корпус получил полную окраску с инспекцией ходового оборудования и подруливающего устройства, кран на фордеке демонтирован и отремонтирован, навигационно – коммуникационное оборудование обновлено. Камбуз был полностью обновлён: новый пол, новые потолочные панели, новые дверцы шкафов, новая варочная панель и полное сервисное обслуживание всего оборудования; выполнены мелкие наружные подкраски и покраска потолочных панелей, все поручни и леера заново покрыты лаком, кормовой лазарет переоборудован, а внутренняя столярка обновлена. Результат этих работ — технически подготовленная, комфортная и презентабельная яхта, готовая к длительным плаваниям и приёму гостей на самом высоком уровне.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

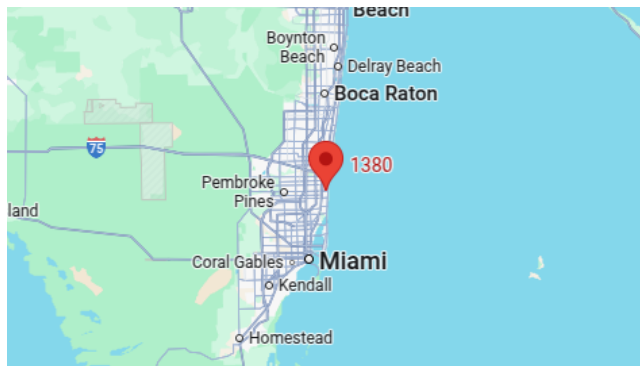
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019