

## MIZU - OCEANFAST



**Производитель:** [Oceanfast](#)

**Длина по КВЛ:** 174' 0" (53.03 m)

**Год постройки:** 2004

**Ширина:** 29' 0" (8.84 m)

**Модель:** N/A

**Макс. осадка:** 8' 2" (2.50 m)

**Цена:** \$13,355,045.04 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 20 Knots (23.02 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Piraeus, Greece

**Макс. скорость:** 28 Knots (32.22 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Мы рады сообщить о нашем назначении Центральным агентом по продаже 53-метровой Oceanfast MIZU, элегантной моторной суперяхты. Построенная из алюминия и сконструированная для быстрых переходов и продолжительных дальних круизов, MIZU обладает реальной способностью к трансатлантическим переходам, выразительным силуэтом и просторными палубами для развлечений. Недавно завершён тщательный рефит с существенными модернизациями; эта высокопроизводительная мегаяхта и подлинный океанский крейсер представляет исключительную возможность для опытных владельцев, ценящих скорость, дальность и индивидуальность. Профессиональная фотосессия запланирована, обновлённые изображения будут доступны в ближайшее время.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2004

**Модельный год:**

2004

**Страна:**

Greece

## Размеры

**Длина:**

174' 0" (53.03 m)

**Макс. осадка:**

8' 2" (2.50 m)

**Ширина:**

29' 0" (8.84 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

20 Knots (23.02 MPH)

**Запас воды:**

3806.46 Gallons

**Макс. скорость:**

28 Knots (32.22 MPH)

**Запас топлива:**

21997.61 Gallons

**Водоизмещение:**

498 Pounds

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Aluminum Yachts

**Проект корпуса:**

Oceanfast

**Материал палубы:**

Aluminum

**Интерьер:**

Sam Sorgiovanni

**Конфигурация корпуса:**

Fast Displacement Hull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

I/O

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ









# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Аудио и визуальное оборудование

---

Развлечения на борту базируются на спутниковой телевизионной системе Sea Tel мирового покрытия, питающей три 42 дюймовых плоских плазменных телевизора Sony и восемь обычных телевизоров, что обеспечивает комфортный просмотр в любых зонах; все общественные помещения и каждая каюта оснащены интегрированными звуковыми системами в сочетании с плеерами для DVD и CD и видеомagneтофонами, гарантируя насыщенное и надёжное воспроизведение как для кинопоказов, так и для фоновой атмосферы, а отдельные звуковые зоны, предусмотренные в камбузе, машинном отделении и на внешних палубах, обеспечивают непрерывность звукового оформления от приготовления до плавания и отдыха на открытом воздухе.

## Оборудование палубы

---

Носовая палуба внушает уверенность благодаря двум вертикальным якорным лебёдкам MUIR VRC18000 из полированной нержавеющей стали, дополненным двумя вертикальными швартовными кнехт лебёдками MUIR VR18000 из полированной нержавеющей стали для надёжной работы в любой гавани; удерживающая сила обеспечивается двумя полностью сбалансированными якорями Poole HHP весом по 675 кг каждый, соединёнными двумя секциями цепи grade U4 с оцинкованными звеньями длиной по 192.5 м каждая и диаметром 24 мм, сконструированными для прочности и долговечности, а на обоих бортах установлены подъёмные агрегаты Nautical Structures с допустимой рабочей нагрузкой 5,500 lb, обеспечивающие надёжную грузоподъёмность там, где это особенно важно.

## Механика

---

Климатический контроль возложен на систему кондиционирования N.R. Koeling BV, в дополнение к которой работает опреснитель H.E.M. Duplex 30/2100 RO производительностью 16000 L/day и установка водоподготовки H.E.M Type 3300, а также очистная установка сточных вод Hamann Wassertechnik, составляя интегрированный комплекс, спроектированный для автономности и комфорта; привод обеспечивается двумя фиксированного шага гребными винтами Brunton диаметром 1590 mm, приводимыми в действие через парные редукторы обратного хода ZF7540 для плавной и эффективной тяги, а для маневрирования в ограниченных пространствах установлен Quantum Bow Truster QT120, придающий судну точность и уверенность хода.

## Камбуз

---

Профессиональный камбуз спроектирован для бесперебойного обслуживания: электрическая плита Vulcan с шестью конфорками сочетается с комбинированной электрической духовкой Vulcan, а два комбинированных паро духовых шкафа Hobart расширяют кулинарные возможности; для точной отделки предусмотрены одиночный гриль Vulcan VMB и встраиваемая электрическая фритюрница Miele, а для быстрого разогрева — микроволновая печь Amana, причём практичность обеспечивается измельчителем отходов Kitchen Aid под раковиной и посудомоечной машиной Hobart, а хранение и обслуживание поставок упрощены благодаря полно высотному винному шкафу Subzero и полно высотному холодильнику Subzero, компактному льдогенератору Scotsman под столешницей, дополнительному льдогенератору и мусоросжимателю General Electric, что обеспечивает безупречную

организацию от канапе до уборки после банкета.

## Примечания

---

Всеобъемлющая программа летнего обслуживания 2023 года значительно повысила надёжность и соответствие класса во всех системах: главные двигатели прошли полное сервисное обслуживание с заменой масла, фильтров и охлаждающей жидкости, выполнен крупный капитальный ремонт двух морских водяных насосов и установлены два пресноводных насоса, произведены проверки и регулировки тепловых зазоров клапанов, а охладители редукторов очищены и промыты; дизель генераторы на левом и правом борту подверглись крупным механическим капремонтам для восстановления «как новых» показателей работы. Системы забора морской воды и трюмные системы были обновлены полностью: все морские колодцы и сточные клапаны были капитально отремонтированы или заменены, выпуски трюмных насосов и магистрали обновлены, а вспомогательные всасывающие линии морской воды заменены; выхлопная система главных двигателей получила новый компенсатор со стороны правого борта, а участки мокрого выхлопа по левому и правому бортам обновлены по мере необходимости. Палубная механика подверглась капитальному обслуживанию: краны на шлюпочной палубе с носовой и кормовой стороны, якорные лебёдки с левого и правого борта вместе с редукторами и гидромоторами, кнехты капстаны левого и правого борта с редукторами и гидромоторами, а также кормовая трап пассарелла прошли капитальные работы; краны успешно прошли испытания по нагрузке в соответствии с требованиями Bureau Veritas. Гидравлическая система получила серьёзное внимание: капитальный ремонт двух РТО насосов и одного электрического насоса, обслуживание 24 V аварийного блока питания и гребного подруливающего устройства, а

также замена одного электрического насоса; стабилизаторы прошли полный ремонт с восстановлением четырёх гидравлических цилиндров, трим флейты получили капитальный ремонт двух гидроцилиндров, рулевое устройство обновлено с капитальным ремонтом двух гидроцилиндров, а выхлопная система дизель генераторов была дополнена новыми трубами мокрого выхлопа с обеих сторон. Системы комфорта также были в приоритете: установка кондиционирования и рефрижерации прошла полное обслуживание четырёх компрессоров с заменой масла и фреона и очисткой конденсаторов, полный капитальный ремонт четырёх морских водяных насосов, замена пресноводного насоса, тщательная очистка всех фанкойлов, капитальный ремонт всех подач с установкой новых фильтров и монтаж нового компрессора для морозильной камеры; теплоизоляция выхлопа главных двигателей и дизель генераторов была демонтирована, проверена и частично заменена по необходимости, система сточных вод была полностью обновлена с капитальным ремонтом установки Natapp и вакуумного насоса, опреснитель прошёл химическую очистку и промывку, был заменён песочный фильтр и выполнен капитальный ремонт двух высоконапорных насосов и двигателей. Ниже ватерлинии при необходимости были заменены алюминиевые обшивочные листы, обновлены цинковые аноды и нанесено новое антифулинг покрытие, все сервисные и аварийные аккумуляторы заменены, надстройка и внешние поверхности получили косметические подкраски и полировку; в соответствии с требованиями Bureau Veritas была установлена новая система мониторинга судна, электрическая целостность проверена с помощью Megger теста, аварийное освещение отремонтировано и протестировано, тревоги трюмных насосов и поплавковые переключатели проверены, система пожарной сигнализации отремонтирована и протестирована, пожарные и трюмные насосы проверены, а индикация дверей протестирована. Навигация и

управление в рулевой рубке были модернизированы: установлен новый радар NMEA, установлен буфер, добавлен ECDIS, заменён VGA дисплей Hatteland, смонтирована новая правосторонняя кнехт станция, отремонтировано управление румпелем и восстановлен маневровый контроллер правосторонней кнехт станции; на палубе заменён палубный настил на солнечной палубе, отшлифованы главная и солнечная палубы, осмотрена и обслужена система катодной защиты, а практические доработки включают новые шариковые подшипники и нейлоновые направляющие для раздвижных электрических дверей; безопасность усилена восстановлением системы видеонаблюдения и установкой двух новых камер в машинном отделении, и наконец все цистерны очищены и проверены, завершив тщательную программу, которая делает яхту готовой к эксплуатации и к сдаче класса.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019