

ARCANE ERA AND NOVA - RMK MARINE



Производитель: [RMK MARINE](#)

Длина по КВЛ: 180' 0" (55 m)

Год постройки: 2029

Ширина: 29' 0" (9.10 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 8' 6" (2.60 m)

Цена: - Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Monaco, Monaco

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

Arcane Era и Arcane Nova — это парные 55-метровые суперяхты от RMK Yachts, созданные в сотрудничестве с Espen Oeino International и Giorgio Cassetta. При общей технической платформе каждая из них проявляет свою уникальную эстетическую индивидуальность и задаёт новую интерпретацию современного владения судном.

Обе модели делают акцент на щедрых внешних объёмах и безупречной связке «внутри—снаружи», предлагая фирменные общественные зоны: 180 м² кормовую Piazza®, носовую Piazzetta®, панорамную смотровую Love Nest® и просторную RMK Jumbo Deck®. При регистровом объёме ниже 500 GT каждая палуба и каждая каюта спроектированы так, чтобы максимально увеличить комфорт и функциональность, сохраняя непрерывную связь с морской поверхностью.

Arcane Era выражает вечную, более классическую концепцию — с изящными линиями и выдержанной интерьерной гаммой. Arcane Nova вводит новейший дизайн язык RMK Yachts: смелая, прогрессивная планировка с акцентом на расширенную солнечную палубу и современную динамику форм.

Обе суперяхты базируются на платформе Volvo Penta IPS Professional: Arcane Era рассчитана на традиционную схему с двигателями внутреннего сгорания, тогда как Arcane Nova предлагается с гибридными вариантами силовой установки. Соединяя передовую инженерию, впечатляющие внутренние объёмы и индивидуальные стилистические решения, эти 55-метровые моторные суперяхты задают новый стандарт проживания и общения на воде.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2029

Страна:
Monaco

Год постройки:
2029

Размеры

Длина:
180' 0" (55 m)

Макс. осадка:
8' 6" (2.60 m)

Ширина:
29' 0" (9.10 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Водоизмещение:
499 Pounds

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Размещение

Санузлы всего:

2

Койки экипажа:

11

Каюты экипажа:

6

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Casetta Yacht Designers

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

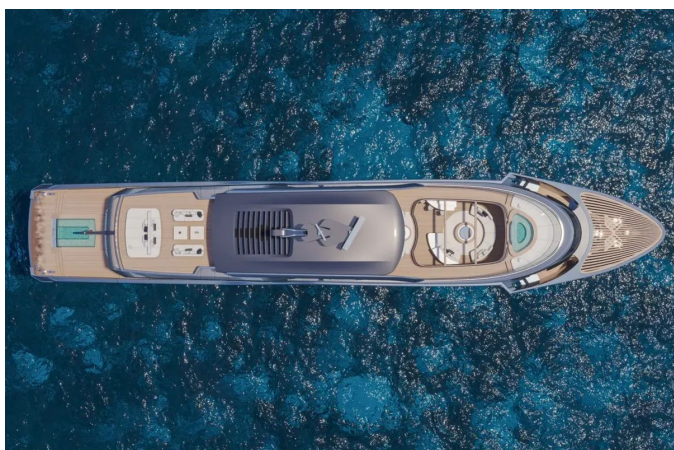
Diesel

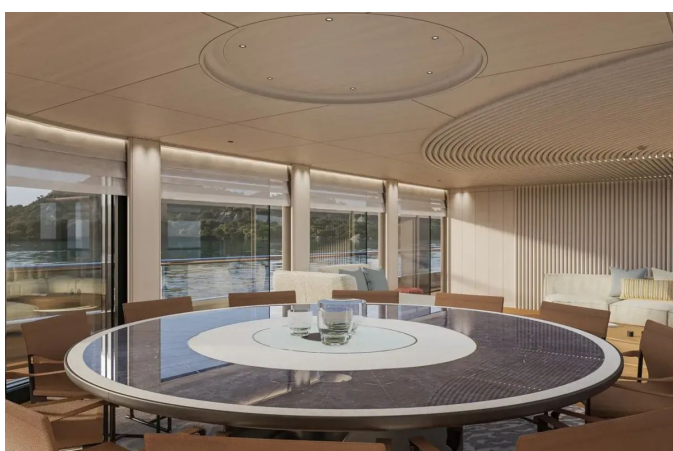
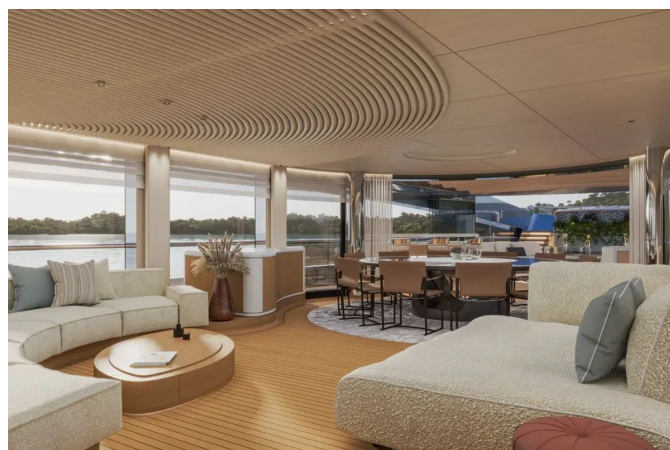
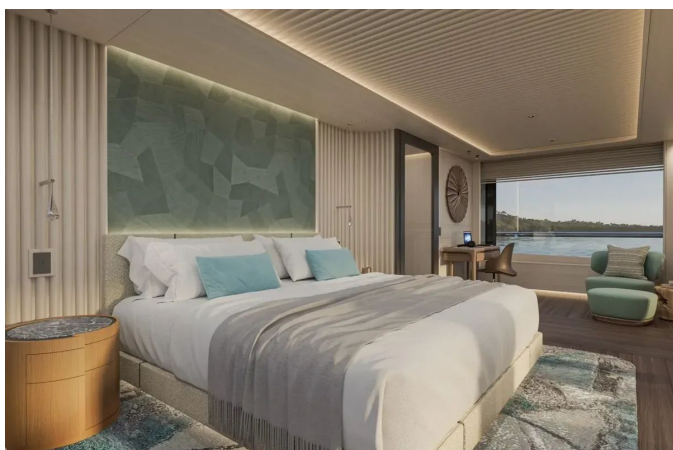
ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Ключевые особенности

При длине 55 m и при этом оставаясь ниже порога 500 GT, эта яхта обеспечивает впечатляющий внутренний объём и продуманную планировку в рамках суб 500 GT платформы. Просторная кормовая палуба длиной 20 m плавно переходит в гостеприимный бич-клуб, создавая бесшовную последовательность внутреннего и наружного жилого пространства. Движение обеспечивает компактная и эффективная платформа Volvo Penta IPS Professional, в варианте Arcane Era — с ICE-двигателями, тогда как Arcane Nova разработана в гибридной конфигурации. Впечатляющий и мощный силуэт яхты создан Espen Øino. Внутри она предлагает планировку из шести кают: четыре находятся на главной палубе рядом с роскошной VIP-каютой во всю ширину судна, при этом чистые высоты палуб составляют 2.20 m как на главной, так и на верхней палубе. Панорамный мастер-сьют, ориентированный к корме, располагает собственной полностью приватной террасой. Проект Nova поднимает концепцию ещё выше, предлагая Sun Deck длиной 35 m и площадью 190 m² — безусловно самый просторный в своём классе — а зона велнеса предусматривает отдельное пространство с помещениями для массажа и сауны, дополненное тренажёрным залом для гостей и отдельным тренажёрным залом для экипажа, а также размещение для до 11 членов экипажа.

Характеристики

Мастерски созданная и построенная RMK Yachts, эта яхта объединяет внешнюю концепцию Espen Øino International и изящный интерьерный почерк Giorgio Cassetta, в то время как Van Oossanen отвечает за

корпусное проектирование и совместно с RMK Yachts разделяет инженерные и производственные задачи. Сдана по BV Commercial Class Notation и зарегистрирована под флагом владельца, её конструкция сочетает прочный стальной корпус с лёгкой алюминиевой надстройкой, обеспечивая надёжность и оптимальную массу судна. По пропорциям судно спроектировано для уверенного поведения в море и просторного внутреннего объёма: полная длина 55m, формованная ширина 9.1m и ориентировочная проектная осадка 2.6m при ориентировочной валовой вместимости 499 GT. Динамика хода обеспечивает приблизительную максимальную скорость 15 knots в гибридном режиме, крейсерскую — около 10 knots, а Eco Mode даёт впечатляющий дальний переход до 5,000 nm при 9 knots. Размещение продумано для двенадцати гостей в шести роскошных каютах, а экипаж из одиннадцати человек размещён в шести каютах, что гарантирует тонкое обслуживание и безупречную эксплуатацию во время каждой навигации. Силовая установка состоит из четырёх двигателей Volvo D13, связанных с системой пропульсии Volvo IPS40 и оснащённых глушителями Volvo, маневренность обеспечена электрическими носовыми подруливающими устройствами 80–100 kW от Sleipner, CMC или эквивалента, а комфорт хода поддерживают четыре фиксированных электрических стабилизатора от Sleipner, CMC или эквивалента; рулевое управление реализовано через Volvo EVC System, а палубные операции — с помощью капстанов и якорной лебёдки Data Hidrolik. Электроснабжение и береговая поддержка включают два главных генератора 80–100 kW от Onan или эквивалента, ночной/аварийный генератор 40–50 kW от Onan или эквивалента и преобразователь берегового питания 110–125 kVA от Asea, Atlas, Eekels или эквивалента; штурманская рубка оснащена продвинутым навигационным комплектом Furuno, Simrad, Sperry или эквивалента и готова к глобальным коммуникациям GMDSS (A1+A2+A3), спутниковая связь обеспечивается через Starlink. Операционная безопасность и

мониторинг поддерживаются системой сигнализации Praxis, Bonning, Wärtsilä или эквивалента и системой видеонаблюдения (CCTV) Samsung или эквивалента, развлекательная система — Sonos, опреснение питьевой воды осуществляется двумя установками 270 l/h от Idromar, HP, Epe или эквивалента, а климат-контроль в интерьере реализован фэнкойл-системой HVAC от Dometic или эквивалента.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

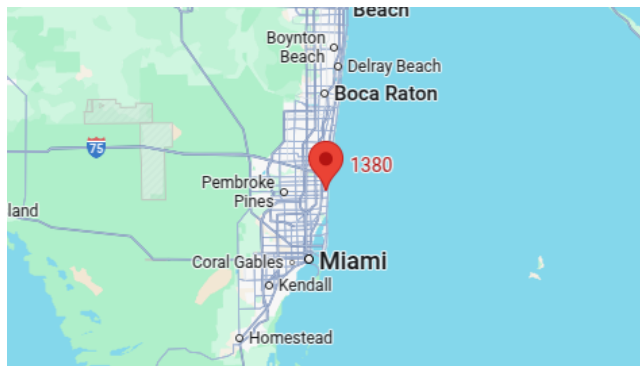
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019