

MADIZ - AILSA SHIPBUILDING CO.



Производитель: [AILSA SHIPBUILDING CO.](#)

Длина по КВЛ: 181' 0" (55.40 m)

Год постройки: 1902

Ширина: 22' 0" (6.86 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 13' 1" (3.99 m)

Цена: \$10,189,821.82 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Athens, Greece

Макс. скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Madiz — уникальное сокровище начала XX века, вечное воплощение утончённого вкуса и мастерства кораблестроения. Спущенная на воду в 1902 году компанией Ailsa Shipbuilding в Troon, Scotland, она остаётся крупнейшей классической моторной яхтой, предлагающейся на продажу в настоящее время, и несёт уникальную честь быть самым старым действующим судном с классификацией Lloyd's. Задуманная знаменитым конструктором G.L. Watson для James Coates Jnr, она изначально предназначалась в качестве материнского корабля для поддержки внушительной шхуны Coates с парусной оснасткой, что отразилось в её изящных линиях и специально разработанных помещениях.

Её история переплетена со службой и славой: она была введена в строй Королевского флота во время обеих мировых войн, а позднее принимала у себя членов British Royal Family и развлекала таких икон, как Frank Sinatra и the Rat Pack. В 2003 году под руководством Costas Keletsekis Madiz была дотошно восстановлена до Lloyds 100A1 class, а с 2010 года её нынешние владельцы посвятили себя сохранению её статуса живой классики.

Эта 120-летняя моторная яхта со стальным корпусом оснащена двумя двигателями Mercedes 250Hp и предлагает роскошные условия для размещения до 14 гостей в семи изысканно оформленных каютах, обслуживаемых профессиональной командой из 10 человек. Дополняют её грациозный облик 6m Riva Superflorida tender и 6m classic launch, идеально подходящие для исследования лазури моря.

В настоящее время пришвартована в Perama, Athens; осмотры возможны по предварительной записи. Для тех, кто ищет судно, сочетание прославленного происхождения и безвременной роскоши, Madiz представляет собой исключительную возможность на рынке яхт в данной

локации.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1902

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Greece

Модельный год:

1902

Размеры

Длина:

181' 0" (55.40 m)

Макс. осадка:

13' 1" (3.99 m)

Ширина:

22' 0" (6.86 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
10566.88 Gallons

Макс. скорость:
11 Knots (12.66 MPH)

Запас топлива:
13208.6 Gallons

Водоизмещение:
359 Pounds

Корпусы палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
2

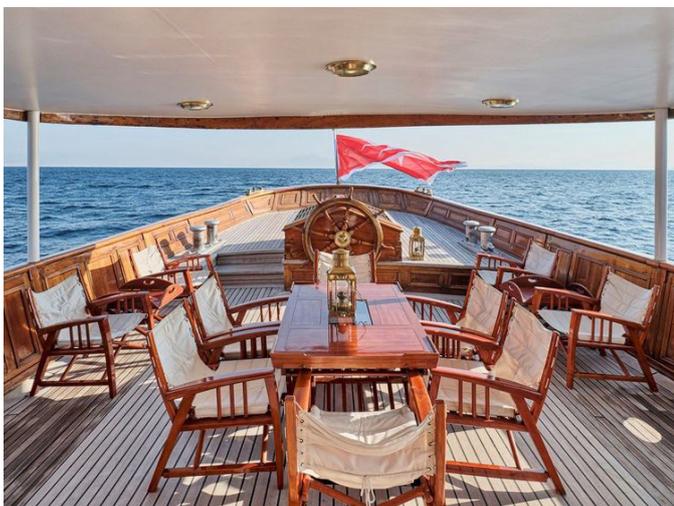
Тип топлива:
Diesel

Производитель:
MERCEDES

ГАЛЕРЕЯ

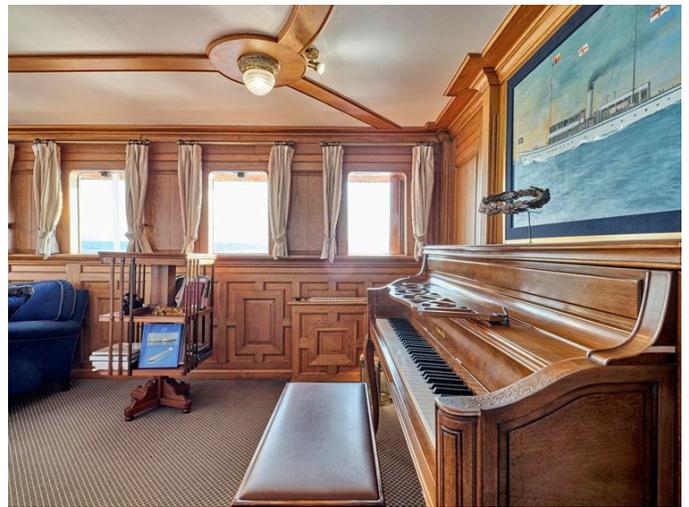














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Яхта демонстрирует прочную и тщательно выполненную конструкцию с корпусом и надстройкой из стали, которые вместе создают судно исключительной долговечности и мореходности, способное обеспечить плавное и стабильное плавание в различных условиях. Стальной корпус профессионально спроектирован для противостояния нагрузкам открытого моря, обеспечивая непревзойденную защиту и длительный срок службы, в то время как стальная надстройка дополняет эту устойчивость конструктивным единством и элегантностью формы, создавая гармоничное сочетание эстетики и функциональности. Эта бесшовная интеграция стальных элементов по всей конструкции подчеркивает стремление к качеству и высокой производительности, обещая выдающийся яхтенный опыт, созданный на века.

Основные характеристики

Эта великолепная яхта, построенная верфью Ailsa Shipbuilding в Труне в 1902 году, представляет собой олицетворение вечного мастерства и изящной элегантности, имея длину пятьдесят пять целых сорок сотых метра (200 feet), ширину шесть целых восемьдесят шесть сотых метра (22 feet 6 inches) и дедвейт три целых девяносто девять сотых метра (13 feet 1 inch), что придаёт ей внушительное присутствие на воде. Надёжная конструкция подтверждена классификацией Lloyds 100A1 +LMC, гарантирующей высочайшие стандарты безопасности и надёжности; яхта гордо несёт мальтийский флаг и обладает валовой вместимостью 359 тонн и чистой вместимостью 107 тонн, что отражает её значительный потенциал и судовую статусность. Разработанная известными

судостроительными архитекторами G.L. Watson & Co., яхта рассчитана и на комфорт, и на эффективную работу, курсируя плавно при скорости десять — одиннадцать узлов с впечатляющей дальностью плавания 2,750 морских миль на скорости десять узлов, что делает её идеальной для длительных переходов. Запас топлива составляет 50,000 литров (13,209 американских галлонов), запас пресной воды 40,000 литров (10,567 американских галлонов), а резервуары для чёрных и серых вод по 3,900 литров (1,030 американских галлонов) каждый; расход топлива 170 литров в час на скорости десять узлов демонстрирует сочетание экономичности и возможностей для роскошных дальних рейсов.

Машинное отделение

Яхта оснащена двумя надёжными двигателями Mercedes по 250 лошадиных сил каждый, с инженерной поддержкой Maybach, обеспечивающей стабильную работу, при этом оба двигателя бортов — левый и правый — имеют 3,300 часов эксплуатации после их переборки в 2008 году, проведённой после капитального ремонта в ходе специального освидетельствования Lloyd's в 2006 году. Эти дизельные двигатели передают мощность через вал отбора хода посредством редукторов Reintjes с передаточным отношением 5.88:1, что даёт примерно 200–250 оборотов в минуту на гребном винте, а оригинальный рулевой механизм был бережно преобразован из парового в электрический, сохранив классические очертания и улучшив управляемость. Электроэнергию обеспечивают два генератора: 105 KVA Deutz, установленный в 2004 году и имеющий нулевой наработки после обслуживания W6 в 2024 году, и 100 KVA ONAN 2012 года с 13,700 часами работы; бортовая сеть функционирует на 380 вольт при 50 герцах, с дополнительными 220 вольт при 50 герцах, доступными через два трансформатора, и обеспечением береговой электрической сети на 380

вольт. Аккумуляторный блок представлен четырьмя аккумуляторами ёмкостью 220 ампер-час для главных двигателей, двумя для генераторов и ещё четырьмя, выделенными для аварийного освещения и ночных операций. Для комфорта и автономности на борту установлена новая система кондиционирования воздуха, а также очистное устройство Triton 408, способное перерабатывать 4,080 литров в сутки, и опреснитель Seafari, обеспечивающие самостоятельность и роскошь в плавании.

Расположение кают

Яхта предлагает изысканный набор кают, где каждая зона продумана для сочетания исторического характера с современным комфортом, начиная с каюты владельца на верхней палубе — просторной каюты с местом для отдыха и двумя парами стеклянных дверей, ведущих на палубу, что обеспечивает органичное единение интерьера и открытого пространства. Президентская каюта представляет собой мастер-каюту во всю ширину судна, расположенную по центру для наименьшей качки, с двуспальной кроватью и просторной зоной для отдыха. В форпике на нижней палубе каюты лорда и леди предлагают большие спальные помещения с зонами для сидения и сохранившимися участками оригинальной панелей из махагони, а афинская каюта в передней части отличается большой спальней комнатой с местом для отдыха и выразительным центральным световым люком, гармонично объединяющим оригинальные элементы и современное оснащение. Посольская каюта на верхней палубе — светлая комната со стеклянными дверями на палубу, что усиливает ощущение простора и естественного света. Кроме того, имеется небольшая каюта с двумя односпальными койками и собственной ванной комнатой, идеально подходящая для гостей, детей или обслуживающего персонала, и являющаяся одной из оригинальных камер, добавляющих яхте шарма; все ванные комнаты

оснащены душевыми, умывальниками, туалетами и туалетными столиками для удобства и стиля. Экипаж размещён с вниманием к удобству: капитанская каюта расположена ахтером от мостика на верхней палубе и имеет собственную ванную, на нижней палубе размещены двухместная каюта с собственной ванной, односпальная каюта с собственной ванной и три двухъярусные каюты с двумя койками, дополненные двумя общими санузлами, а камбуз для экипажа включает столовую зону с посадочными местами на шесть человек, обеспечивая комфортное пространство для команды.

Оборудование для связи

Яхта оснащена необходимым коммутационным оборудованием для обеспечения безопасности и связи в море, включая систему VHF GMDSS производства FURUNO, обеспечивающую надежную морскую связь на ближних дистанциях, при этом следует отметить отсутствие установленной спутниковой системы Inmarsat; потенциальным владельцам может оказаться целесообразным рассмотреть дополнительные спутниковые решения в зависимости от характера плаваний и требований к дальнему соединению.

Оборудование для навигации

Яхта укомплектована полноценным навигационным комплексом, обеспечивающим точное и надёжное ведение плавания, в основе которого лежит радар/плоттер Furuno Navnet, объединяющий радарные и картографические функции для улучшенной ситуационной осведомлённости, дополненный гидролокатором Furuno LS 6100 для точного измерения глубины и спутниковым компасом/GPS Furuno SC 502 для точного определения курса и координат; в качестве надёжного

резервного средства на борту присутствует магнитный компас, а система AIS EM Track A200 повышает безопасность, передавая позицию судна и принимая информацию о соседних судах, в совокупности обеспечивая уверенность в любом походе.

Пассажирские тендеры и водные развлечения

Коллекция тендеров и водных развлечений на яхте добавляет образу жизни на борту и ретро шарм, и современную надёжность: в числе жемчужин — Riva Superflorida длиной шесть метров 1957 года с двигателем Chrisler на бензине, дарящая атмосферу классической элегантности и живости хода, а также классический катер длиной шесть метров 2019 года с дизельным двигателем Nanni, который сочетает современную инженерию с традиционными формами. Для удобства спуска и подъёма тендеров установлены два классических стрингера с электроприводом, по одному для каждого тендера, обеспечивающие плавную и стильную эксплуатацию и подчёркивающие продуманную интеграцию оборудования, что позволяет гостям с лёгкостью и тончённостью наслаждаться водными развлечениями.

Оборудование палубы

Оборудование палубы сочетает бережное сохранение наследия и современную практичность: в центре внимания находится оригинальная якорная лебёдка, аккуратно переоборудованная из парового в электрический привод, что сохраняет исторический облик судна и одновременно обеспечивает удобство современных операций. Якорная система включает два массивных якоря весом 400 kg каждый, каждый снабжённый по пять звеньев на якорной цепи, что обеспечивает надёжную постановку на якорь в различных условиях и подчёркивает

сочетание традиций и эксплуатационной надёжности.

Оборудование безопасности и охраны

Безопасность и охрана на борту представлены всесторонне и расставлены в приоритет: два спасательных плота, каждый рассчитан на размещение до двенадцати человек, сеть из шести пожарных стояков с рукавами для оперативного реагирования и полный комплект огнетушителей, расположенных в соответствии с пожарным планом. Для более серьёзных пожароопасных ситуаций на борту имеются два комплекта пожарного обмундирования с дыхательными аппаратами и запасными баллонами, а также четыре устройства экстренного дыхательного спасения (EEBD), обеспечивающие необходимую защиту органов дыхания при задымлении или токсичных парах; многоуровневая система пожарной сигнализации, охватывающая главную палубу, машинное отделение и зоны экипажа, обеспечивает раннее оповещение и быструю реакцию, даря спокойствие пассажирам и команде.

История ремонта и модернизации

История капитального ремонта яхты широкомасштабна и служит свидетельством скрупулёзного ухода: судно было реклассифицировано Lloyd's в 2003 и 2007 годах и прошло специальное освидетельствование в 2007 году, после чего под тщательным надзором владельца была проведена крупная реконструкция в Переме, Греция, включавшая семнадцатимесячный доковый период и комплексное обновление конструкций. Приблизительно 50 tons обшивки, как внутренней, так и внешней, были заменены на сталь толщиной 8 mm и 10 mm, включая переборки, баки и большинство рам ниже ватерлинии в носовой и кормовой частях, некоторые секции были полностью перестроены,

дизельные баки были удлинены и реконструированы, параллельно были установлены новые баки для пресной, чёрной и серой воды, все они прошли гидростатические испытания под контролем Lloyd's, а также был составлен и утверждён новый комплект чертежей. Машинное отделение и системы подверглись значительной модернизации: почти все трубопроводы заменены, установлена новая система очистки сточных вод, насосы обновлены или капитально отремонтированы, большая часть электрической проводки заменена, установлен новый главный электрический щит и трансформатор на 220 V, смонтированы новые пульты управления главными двигателями и добавлен дополнительный генератор, обновлено аварийное освещение и сигнализация, заменены подшипники lignum vitae; главные двигатели прошли капитальный ремонт, подшипники валов были переметаллизированы, проверены и отрегулированы промежуточные и хвостовые валы и гребные винты, выполнено выравнивание главных двигателей и валовой системы, также были перестроены система кондиционирования и рулевой механизм. В интерьере выполнены работы по созданию новой президентской каюты и увеличению передней афинской каюты, снята и отреставрирована существующая деревянная обшивка с очисткой и окраской подлежащих листов, выполнен ремонт и реставрация деревянных элементов, заменена большая часть электропроводки и в 2010 году установлена новая камбузная зона. На палубе заменены тиковые настилы на фордеке, ахтердеке и всех частях верхней палубы, отреставрированы панели и палубная фурнитура, полностью восстановлена якорная лебёдка, а внешние поверхности получили полную покраску в 2023 году, всё это объединилось, чтобы сохранить наследие яхты и одновременно вывести её системы и внешний вид на высокий уровень соответствия современным требованиям.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019