

VICTORY - FEADSHIP



Builder: [FeadShip](#)

LOA: 182' 0" (55.50 m)

Year Built: 1983

Beam: 28' 0" (8.66 m)

Model: N/A

Min Draft: 10' 5" (3.17 m)

Price: - Subject to change.

Max Draft: 10' 5" (3.17 m)

[See full listing on our website](#)

Location: Trogir, Croatia

Cruising Speed: 14 Knots (16.11 MPH)

Max Speed: 16 Knots (18.41 MPH)

TABLE OF CONTENTS

OVERVIEW	3
SPECIFICATIONS	4
Basic Information	4
Dimensions	4
Speed, Capacities and Weight	5
Hull and Deck Information	5
Engine Information	5
GALLERY	6
DETAILED DESCRIPTION	16
CONTACTS	26

OVERVIEW

An exceptional opportunity to own a pedigree Feadship, freshly restored in a comprehensive 2025 refit that culminated in the completion of her full 10-year Lloyd's class renewal, delivering absolute assurance in structural integrity, regulatory compliance, and lasting value. Launched by Royal Van Lent and penned by De Voogt, this luxury superyacht blends time-honored Dutch craftsmanship with contemporary amenities, generous volume, and a well-established charter history. A refined motor yacht built for bluewater sailing, she combines enduring elegance with modern performance and the confidence afforded by Northern European shipbuilding standards.

Sharply priced and genuinely turn-key for private cruising or high-end charter, this tri-deck displacement yacht accommodates up to 12 guests in six cabins and offers an array of expansive indoor-outdoor spaces ideal for unhurried passagemaking and sophisticated entertaining at anchor. In light of her recent works, she stands among the most compelling vessels in her class for condition, lineage, and immediate readiness—equally distinguished as a successful charter platform and a cherished family superyacht.

SPECIFICATIONS

Basic Information

Category:
Motor yachts

Year Built:
1983

Sub category:
Motor Yacht

Country:
Croatia

Model Year:
1983

Dimensions

LOA:
182' 0" (55.50 m)

Beam:
28' 0" (8.66 m)

Min Draft:
10' 5" (3.17 m)

Max Draft:
10' 5" (3.17 m)

Speed, Capacities and Weight

Cruise Speed:

14 Knots (16.11 MPH)

Water Capacity:

5019.27 Gallons

Max Speed:

16 Knots (18.41 MPH)

Fuel Capacity:

19284.56 Gallons

Gross Tonnage:

591 Pounds

Hull and Deck Information

Hull Material:

Steel Yachts

Hull Designer:

N/A

Deck Material:

Steel

Interior Designer:

Bannenberg & Rowell

Hull Configuration:

N/A

Engine Information

Engines:

2

Engine Type:

Inboard

Manufacturer:

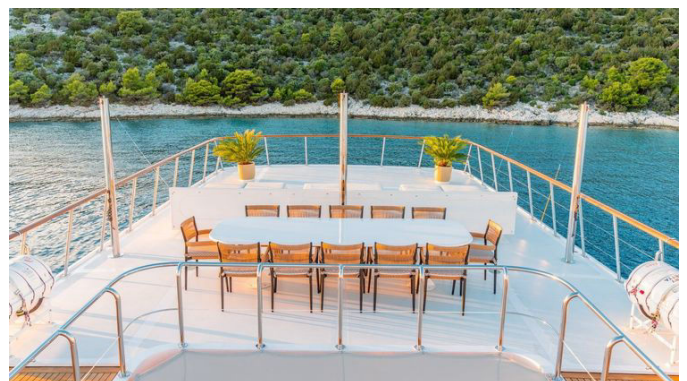
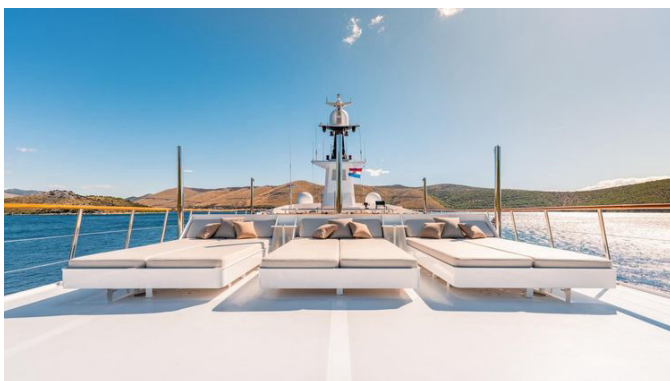
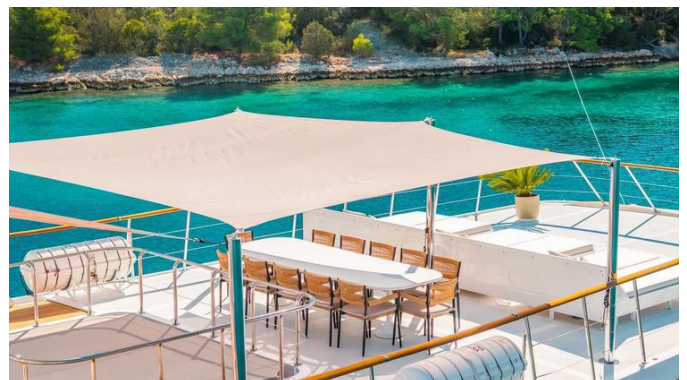
Caterpillar

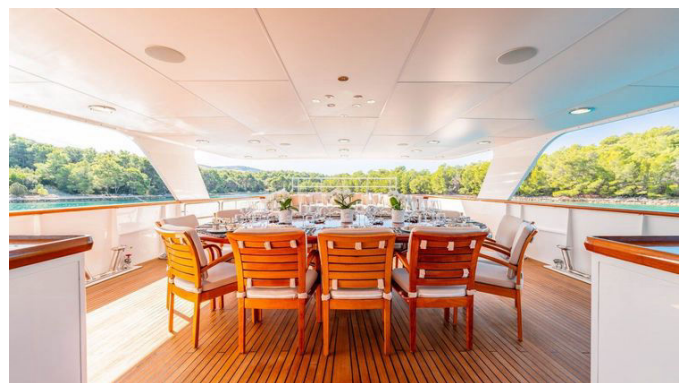
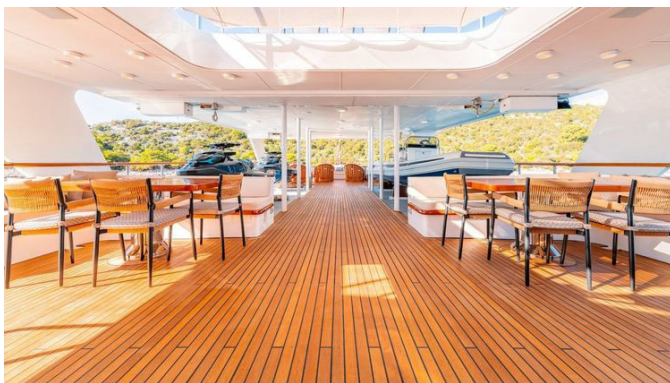
Fuel Type:

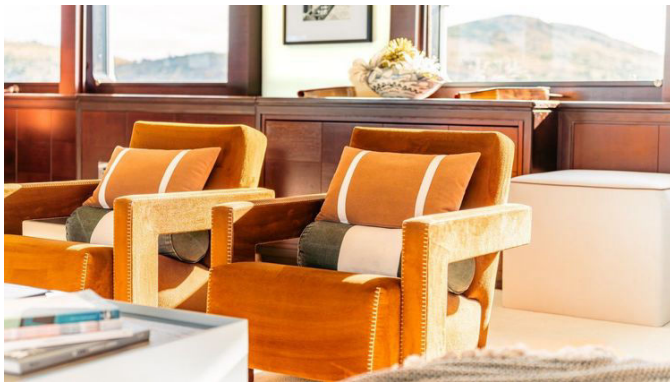
Diesel

GALLERY

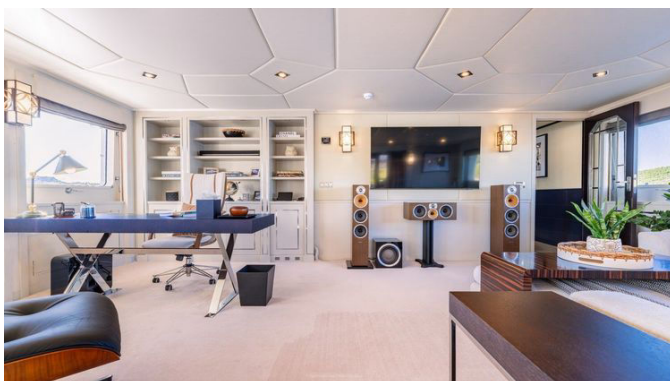


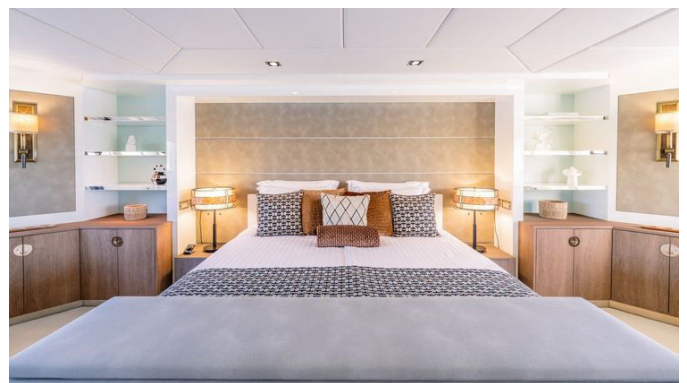
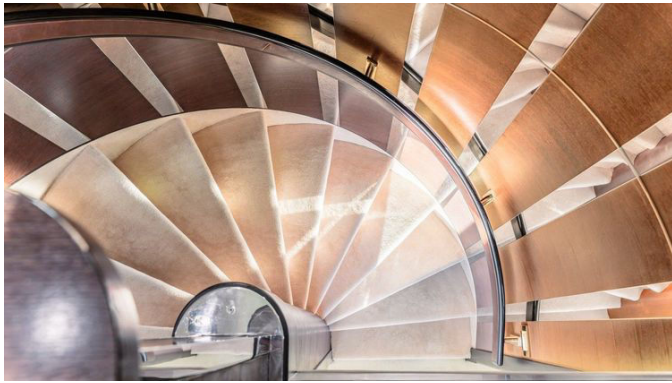


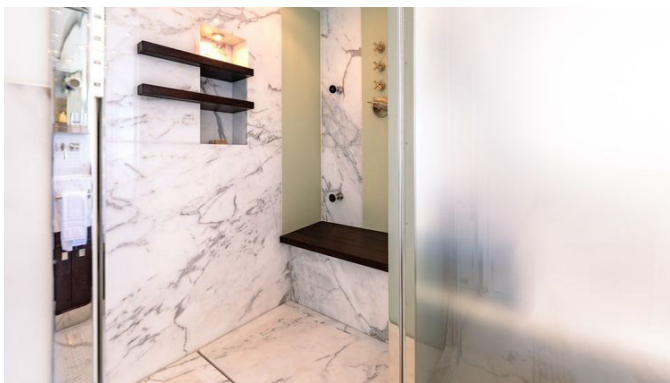


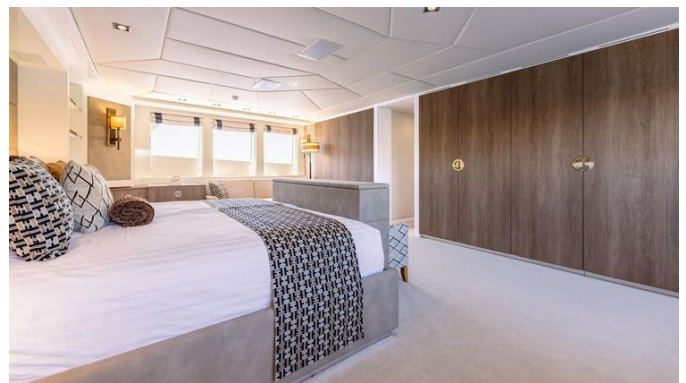


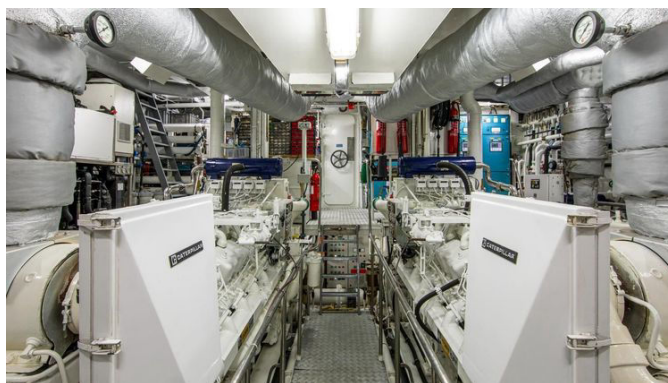
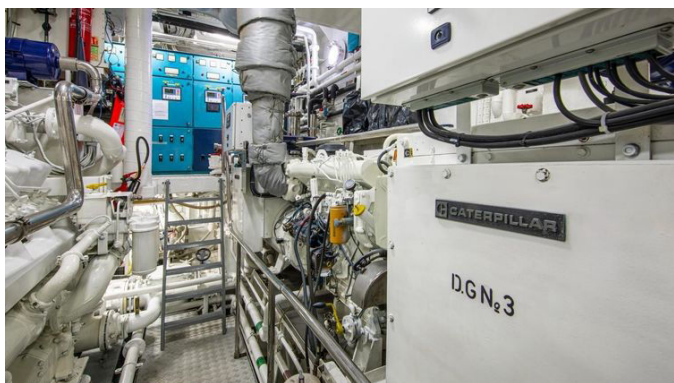
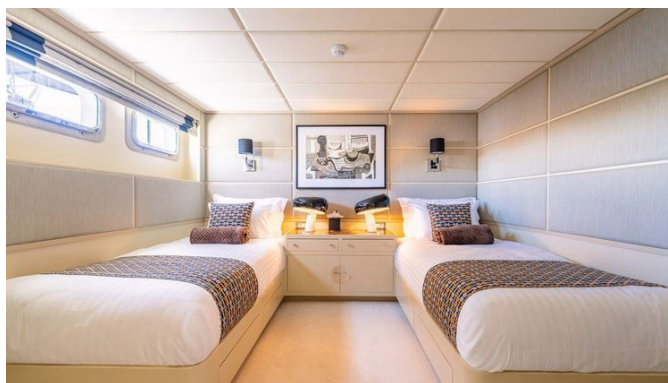
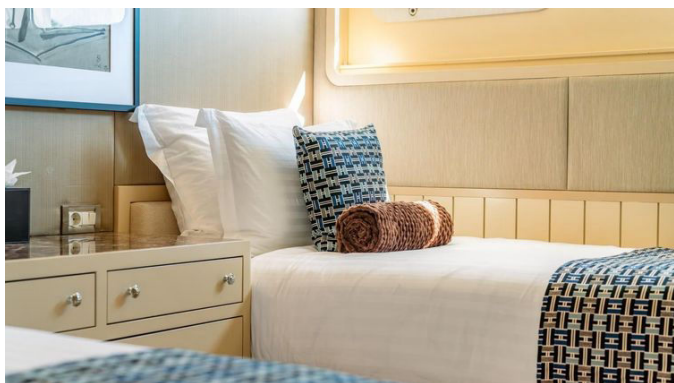












DETAILED DESCRIPTION

Specifications

VICTORY is a majestic Motor Yacht measuring 55.50 m in length overall with an 8.66 m beam and a maximum draft of 3.17 m, blending classic Feadship pedigree with a sequence of comprehensive refits that culminated in a 2025 interior renewal. Built in 1983 and carrying Hull No. 748 under the Maltese flag, she presents 591 GT of volume on a robust steel displacement hull capped by an aluminum superstructure and delivers a maximum speed of 16 knots with a comfortable cruising speed of 14 knots, propelled by two Caterpillar main engines rated at 1090 hp each and configured as 2 x 814 kW Caterpillar D399TA twelve V turbocharged, after cooled diesels driving through two Reintjes Wav 1050 reverse reduction gearboxes at a 2.950:1 ratio to two shaft lines with five bladed propellers, achieving a practical range of 3500 nautical miles. Naval architecture is by Feadship with exterior styling by F. de Voogt and interiors by Bannenberg & Rowell, and classification is to Lloyds with +100A1 LMC, ISM, ISPS and Commercial notation; VAT is Not Paid. Accommodation is arranged to welcome twelve guests in six cabins attended by a professional crew of twelve, while crew quarters provide a captain's double cabin plus six twin berth cabins each with en suite facilities, accommodating the captain and up to thirteen additional crew members, ensuring both guest privacy and efficient service. Electrical power is provided by a modernized generation plant including two new generators by John Deer, an emergency generator and an auxiliary 1 x 3304 rated at 100 kwh, with electrical distribution at 380 V AC three phase 50 Hz and 220 V AC single phase 50 Hz supplied by the generators and shore supply, and a 24 V DC battery system; shore power is supplied as 380 V AC three phase 50 Hz transformed into 220 V AC. Comprehensive battery systems include dedicated 24 V DC engine and

generator start banks and separate hotel and emergency banks, each with dedicated chargers and generator mounted charging alternators. Tankage is generous with 73,000 litres of fuel, 19,000 litres of fresh water, 4,600 litres of grey water and 1,200 litres of blackwater; two Hydro Electric Marine watermakers produce approximately 500 litres per hour each, while lubricating oil capacity is 1,800 litres and dirty lube oil capacity is 1,400 litres. Ancillary systems are industrial in specification and reliability, featuring a 55 kW bow thruster, an Alfa Laval MAB103B fuel separator centrifuge, a DVZ type 250 oily water separator rated at 250 litres per hour, and robust fire and bilge capability including interchangeable 5.5 kW fire and 4 kW bilge pumps plus a Yanmar diesel emergency portable fire/bilge pump, complemented by domestic plant such as a Nibe SPIS500 boiler with two heating elements and a 500 litre capacity, an EVAC sewage treatment and vacuum flush WC system and a Bronswerk chilled water air conditioning system rated at 81,000 kcal/hr with two online compressors and one offline compressor and fan coil units throughout the yacht. Safety and security equipment is comprehensive and commercial grade, with two 25 man RFD "Surviva" life rafts fitted with EPIRBs and Hammar H20 hydrostatic releases, Pains Wessex man overboard smoke markers, Comet lifebuoy lights, a Kannard type 406FH EPIRB, eight life rings, FM200 fixed fire suppression installations in the engine room, forepeak and fuel locker, double shutoff flaps in the mast, multiple fire pumps including a portable emergency fire pump, Drägen breathing apparatus and CO2 and dry powder extinguishers throughout, plus integrated alarm and detection systems and a Furuno Ship Security Alert System IC 307. Security is augmented by an Eneo VKC1411 CCTV system with multiple cameras covering the aft deck, side decks and engine room, a Vistar VSCQe remote control and monitors in the wheelhouse and crew mess, and an Alien Pro Lite Video Recorder covering all decks. Communications and navigation equipment are extensive and professionally specified: SATCOM systems include two Nera Inmarsat "B" and "M" systems with dual ID, a Fleet 77 voice and fax terminal, a

Thrane & Thrane Sailor SC4000 Iridium, Wavecall 4003 Broadband at Sea and full internet access; SSB and GMDSS capability is delivered with a Furuno HF/MF SSB and a Sailor Class A installation; VHF and UHF assets comprise multiple Icom handhelds and fixed Sailor and Standard Horizon units including GMDSS approved sets and dedicated radios for tenders; cellular and PABX systems provide robust shore and onboard telephony; and navigation is led by Furuno radars FAR 28x7, Transas Navi Sailor 300, Furuno GPS and Doppler log, Furuno wind instruments, an Inmarsat C mobile earth station and full charting and loudhailer systems, now integrated with a new Furuno full ECDIS navigation system added during the latest refit. Deck equipment is specified for serious yachting operations with a Steen electric 380 V AC anchor windlass with double cable gypsies and warping drums, Steen rollers in the hawsepipes, two galvanised anchors with galvanised chain, substantial ground tackle lengths to both port and starboard, custom aluminium lifting beams with hydraulic rams and concealed electric motors, an Ackerboom folding jib crane on the aft boat deck, a Nautical Structures 590 cm passerelle, port and starboard boarding ladders, and high power night searchlighting. Entertainment systems are curated to satisfy diverse tastes with Apple TV, Roku media players and AirPlay enabled audio zones, Sky Italia decoders with active subscriptions, a well stocked movie and music library and bespoke home cinema installations across the Master, VIP and guest cabins and saloons including Sony Bravia displays from thirty to fifty inches with Blu ray, satellite decoders and secondary gaming and AV options. The professional galley and servery are equipped with top level appliances including a Roller grill, Garland six place electric stove with double oven, ElectroMaster deep fryer, Amana microwave, Jenn Air extractor, Miele and Zanussi dishwashing and refrigeration equipment, walk in cold rooms and full crew galley and laundry installations featuring multiple Miele washers and dryers plus a Miele roller ironing machine. On the water, the tender garage and deck carry two 6.12 m BSC tenders each powered by Yamaha 150 hp outboards, while deck

stores, lifting and boarding systems support a beach lounge and extensive watersports operations. Interior arrangements place the owner's full beam double suite forward on the main deck with a marble bathroom, his and hers sinks, Jacuzzi tub, expansive office, walk in wardrobes and dressing area; guest accommodation includes a full beam aft VIP double with marble en suite and private Main Salon access, two double cabins and two twin cabins all with en suite facilities and one twin convertible to a single as required, whilst living spaces span a warm and welcoming Main Salon with full bar and multiple seating areas, an intimate forward salon with advanced AV, a spectacular aft deck with circular dining table and a formal dining salon seating twelve, three exterior dining venues plus a formal interior dining room and a private, full width master suite finished in exotic woods. The top sundeck reads as a private resort with a forward bar and barbecue, large padded sunning areas, shaded dining aft, four expansive sun beds with windscreens at the stern, and a tented atrium that floods the upper deck below with natural light. VICTORY's refit pedigree is extensive and carefully documented: a 2025 interior refit comprehensively renewed the master cabin and all guest cabins with new linen, decoration, lighting and soft furnishings, installed new generators and air conditioning, upgraded bridge and wing controllers, overhauled hydraulic systems including accommodation ladders, garage door and passerelle, refitted refrigeration and tank systems, added awnings and a gym to the sundeck and fitted a new Furuno full ECDIS navigation system. Earlier campaigns from 2010 through 2022 included the Feadship relaunch length extension and transom redesign to incorporate a stern garage and hydraulic transom/platform, extensive steel hull works and plating, teak renewal on swim platforms, full servicing of hydraulic and stabilizer systems, annual engine and generator maintenance, anti fouling and stainless polishing, window frame upgrades for hot climate operation, pumping and A/C works, watermaker servicing and winterization, shaft bearing replacement and the routine maintenance required to keep Lloyds classification and all

statutory certificates current and transferable while the yacht remains flagged in Malta. VICTORY is presently lying in Split, Croatia, and presents as a highly capable, beautifully appointed Feadship classic with modern systems, proven seagoing performance and flexible accommodation for discerning owners seeking a luxurious long range displacement yacht.

Характеристики

VICTORY — величественная моторная яхта длиной по Overall 55,50 м с шириной шпангоута 8,66 м и максимальным осадком 3,17 м, сочетает в себе классическое наследие Feadship и серию капитальных рефитов, завершившихся интерьерами 2025 года. Построенная в 1983 году и несущая корпусный номер 748 под Мальтийским флагом, она предлагает 591 GT объёма на прочном стальном корпусе типа displacement с алюминиевой надстройкой и обеспечивает максимальную скорость 16 узлов и комфортный крейсерский ход 14 узлов, приводясь в движение двумя главными двигателями Caterpillar мощностью 1090 hp каждый, фактически представляющими собой 2 x 814 kW Caterpillar D399TA двенадцати V турбированными, с промежуточным охлаждением дизелями, передающими крутящий момент через два редуктора Reintjes Wav 1050 с передаточным отношением 2.950:1 на два валопровода с пятилопастными гребными винтами, что обеспечивает практический запас хода 3500 морских миль. Судостроительная архитектура выполнена Feadship, экстерьер — F. de Voogt, интерьеры — Bannenberg & Rowell, классификация — Lloyds с обозначением +100A1 LMC, ISM, ISPS и Commercial notation; статус НДС — Not Paid. Расположение кают позволяет принять двенадцать гостей в шести каютах при обслуживании профессиональной команды из двенадцати человек, при этом жилые помещения экипажа включают капитанскую двойную каюту и шесть двухместных кают с собственными санитарными узлами, обеспечивая

размещение капитана и до тринадцати дополнительных членов экипажа, что гарантирует приватность гостей и оперативное обслуживание. Электроснабжение обновлено и включает два новых генератора John Deer, аварийный генератор и вспомогательный агрегат 1 x 3304 мощностью 100 kwh с распределением 380 V AC трифазный 50 Hz и 220 V AC однофазный 50 Hz от генераторов и берегового питания, а также 24 V DC аккумуляторную систему; питание берега поступает как 380 V AC трифазный 50 Hz с трансформацией в 220 V AC. Комплексные аккумуляторные банки настроены на отдельный запуск двигателей и генераторов и отдельные гостиничные и аварийные батареи, каждая со своим зарядным устройством и генераторными альтернаторами для подзарядки при работе. Ёмкости танков внушительны: топливо 73 000 литров, пресная вода 19 000 литров, сточная вода серого контура 4 600 литров и чёрная вода 1 200 литров; две водопроизводящие установки Hydro Electric Marine производят примерно 500 литров в час каждая, при этом ёмкость смазочных масел составляет 1 800 литров, объём отработанного масла 1 400 литров. Вспомогательное оборудование промышленного уровня включает носовой подруливающий агрегат мощностью 55 kW, топливный сепаратор Alfa Laval MAB103B, масловодоотделитель DVZ type 250 с производительностью 250 литров в час и мощные насосные установки для пожаротушения и откачки воды, в том числе взаимозаменяемые насосы 5.5 kW для пожаротушения и 4 kW для трюмных вод, портативный аварийный дизельный насос Yanmar, а также бытовые системы: котёл Nibe SPIS500 ёмкостью 500 литров с двумя нагревательными элементами, система очистки сточных вод EVAC с вакуумными унитазами EVAC и система кондиционирования chilled water Bronswerk мощностью 81 000 kcal/hr с двумя рабочими компрессорами и одним резервным, фан койлами по всему судну и электрическим погружным подогревом. Средства безопасности и охраны соответствуют коммерческим требованиям: два спасательных плота RFD "Surviva" на

двадцать пять человек с EPIRB и гидростатическими сбрасывающими устройствами Hammar H20, маркеры человека за бортом Pains Wessex, осветительные приборы Comet для спасательных колец, EPIRB Kannard type 406FH, восемь спасательных колец, стационарные установки пожаротушения FM200 в машинном отделении, форпике и топливном журнале, двойные перекрывающие заслонки в мачте, несколько пожарных насосов, портативный аварийный пожарный насос, аппараты дыхательные Drägen и огнетушители CO2 и порошковые по всему судну, интегрированные системы сигнализации и детекторы дыма, а также система оповещения Furuno Ship Security Alert System IC 307. Охрана усиливается системой видеонаблюдения Eneo VKC1411 с камерами на кормовой палубе, бортовых палубах и в машинном отделении, дистанционным управлением Vistar VSCQe и мониторами в рулевой рубке и кают-компании экипажа, а также видеорегистратором Alien Pro Lite для покрытия всех палуб. Коммуникации и навигационное оснащение обширны и профессиональны: спутниковая связь представлена двумя Nera Inmarsat "B" и "M" с двойной идентификацией, терминалом Fleet 77 для голоса и факса, Thrane & Thrane Sailor SC4000 Iridium, Wavecall 4003 Broadband at Sea и доступом в интернет; SSB и GMDSS обеспечены Furuno HF/MF SSB и установкой Sailor Class A; радиосвязь VHF и UHF включает многочисленные портативные и стационарные аппараты Icom, Sailor и Standard Horizon, включая GMDSS сертифицированные устройства и специализированные радиостанции для тендеров; мобильная связь и внутренняя телефонная система Panasonic PABX с телефонами обеспечивают наземную и бортовую телефонию; навигация представлена радаром Furuno FAR 28x7, системой Transas Navi Sailor 300, GPS Furuno GP 150, доплер логом Furuno DS 80, датчиками ветра Furuno FI 501/FI 502 с цифровым дисплеем FI 503, Inmarsat C и полной интеграцией данных с новым Furuno full ECDIS, установленным при последнем рефите. Палубное оборудование рассчитано на серьезную

эксплуатацию: электрическая якорная лебёдка Steen 380 V AC с двойными шкивами и барабанами, ролики Steen в рымах якорных ограждений, два оцинкованных якоря, оцинкованная цепь семи восьмых дюйма / 22 mm, значительные длины якорной цепи и креплений по правому и левому борту, подъёмные балки из алюминия с гидравлическими цилиндрами и встроенными электродвигателями, складной кран Ackerboom на кормовой шлюпочной палубе, пассерель Nautical Structures длиной 590 cm, бортовые трапы и мощные прожекторы для ночных операций. Развлекательные системы отвечают за разнообразие досуга: Apple TV в Sky Lounge, Main Salon и мастер-каюте, Roku-плееры в остальных каютах, AirPlay-зоны для аудио, декодеры Sky Italia с активными подписками, библиотека музыки и фильмов, а также индивидуальные домашние кинотеатры Sony Bravia от тридцати до пятидесяти дюймов с Blu-ray и спутниковыми декодерами в мастер-каюте, VIP и гостевых каютах и салонах. Профессиональная камбузная зона укомплектована высококлассным оборудованием: Roller grill, плита Garland на шесть конфорок с двойной духовкой, фритюрница ElectroMaster, микроволновая печь Amana RCS511, вытяжка Jenn Air, посудомоечные устройства Miele и Zanussi, двухсекционная холодильная установка Koleing из нержавеющей стали с воздушным охлаждением компрессора, две холодные камеры walk-in с композитным покрытием пола и по два охладительных агрегата на каждую камеру, холодильник Zanussi в кают-компании экипажа, холодильник Miele K316 в пантри и холодильник для напитков у главного салона, а также полный набор коммунального и прачечного оборудования: четыре стиральные машины Miele WS 5427, четыре сушильные машины Miele T 5206 и прасувальная машина Miele B 865. На воде присутствуют два тендера BSC длиной 6.12 m каждый с подвесными моторами Yamaha 150 hp. Планировка кают продумана: владетельская зона представляет собой полнопалубную двойную каюту в носовой части с мраморной ванной комнатой, двойной раковиной his and hers и

джакузи, просторным кабинетом, гардеробной и зоной для переодевания; гостевые помещения включают полнопалубный VIP двойной номер в корме с мраморной ванной и приватным доступом через Main Salon, две двухместные каюты и две двухместные каюты с отдельными койками, все с собственными ванными комнатами, одна из двухместных кают может быть преобразована в односпальную по требованию, а жилые зоны представлены тёплым и приветливым Main Salon с полным баром и несколькими зонами для отдыха, более интимным передним салоном с современным AV центром, впечатляющей кормовой палубой с круглым обеденным столом и отдельным формальным обеденным салоном на двенадцать персон, тремя наружными обеденными площадками и формальным внутренним обеденным залом, а также внушительным мастер сьютом полной ширины корпуса, отделанным экзотическими породами дерева и светлыми тканями. Верхняя су-дек читается как частный курорт: впереди у дымовой трубы располагается бар с барбекю и большая мягкая солнечная зона, далее назад — обеденный стол с зонтиками, а на корме су-дек находятся четыре огромных шезлонга со стекowymi ограждениями; тентованный атриум в центре су-дека наполняет верхнюю палубу естественным светом. Послужной список рефитов впечатляет и подробно задокументирован: в 2025 году проведён капитальный интерьерный рефит с полной переделкой мастер каюты, обновлением всех спален, постельного белья, декора, освещения и мягкой мебели, установкой новых генераторов и системы кондиционирования, модернизацией мостиковых и крыльевых контроллеров, ремонтом и обслуживанием гидравлики включая лестницы, дверь гаража и пассерель, ремонтом холодильного оборудования и танков, установкой новых тентов и спортзала на су-деке, а также установкой полного Furuno full ECDIS. Ранее, в период с 2010 по 2022 годы, выполнены работы по удлинению и реконструкции транца для создания кормового гаража и гидравлической платформы, замена

стальных обшивок и локальных плит в местах истончения корпуса, ремонт и замена тика на купальной платформе, сервис гидравлики и стабилизаторов, ежегодное техобслуживание двигателей и генераторов, замена анодов и клапанов, антивандальное покрытие и шлифовка нержавеющей стали, модернизация рам окон для эксплуатации в жарком климате, сервис водоподготовки и насосов, замена подшипников валов и ряд других работ по поддержанию Lloyds class и всех Статутных сертификатов действующими и передаваемыми при сохранении флага Мальты. VICTORY в настоящий момент находится в Сплите, Хорватия, и представляет собой высокофункциональный, элегантно оборудованный классический Feadship с современными системами, доказанными морскими качествами и гибкой компоновкой для взыскательных владельцев, ищущих роскошную дальнемагистральную дисплейсмент яхту.

CONTACTS

Shestakov Yacht Sales is a brokerage company specializing in the sale and service of yachts worldwide. The company offers services for buying and selling both new and used motor yachts, sailing vessels, and luxury superyachts. They also provide yacht registration, insurance, technical maintenance, crew selection, and charter organization services across the U.S., Canada, Latin America, the Caribbean, and the Bahamas.

The founder and lead broker of the company is Andrey Shestakov, a licensed and certified expert with extensive experience in marine engineering and shipbuilding.

The company has an extensive network of partnerships with major yacht manufacturers worldwide and provides services in multiple languages, including Russian, Ukrainian, Spanish, and English. The office is in Dania Beach, Florida, USA.

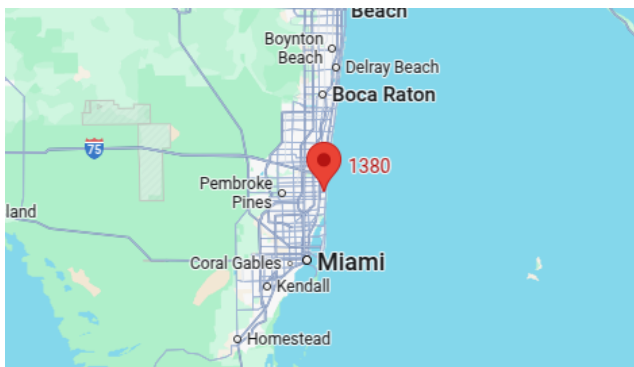
For more information and to view available yachts, you can visit the company's official website: <https://shestakovyachtsales.com>

Contact details

Phone: +1(954)274-4435

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Address



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019