

023 G3 SPORTSMAN 1910 NLAK - G3 BOATS



Производитель: [G3 BOATS](#)

Длина по КВЛ: 19' 0" (6.04 m)

Год постройки: 2022

Ширина: 7' 0" (2.34 m)

Модель: Sportsman 1910

Крейсерская скорость: 27.40 Knots (27.40 MPH)

Цена: \$39,900 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: LaFollette, United States

Макс. скорость: 50 Knots (50 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Эксплуатирувавшийся одним владельцем, содержащийся в пресной воде 2023 G3 Boats Sportsman 1910 представляет собой полностью сварной алюминиевый спортивно-рыболовный прогулочный катер, предлагаемый с подвесным мотором и прицепом в районе озера Норрис, Теннесси. В движение его приводит Yamaha V MAX SHO 150HP 4-stroke, обеспечивающий уверенные, быстрые стартовые ускорения и экономичное крейсерское движение. Комплектация дополнена модернизированным Minn Kota Ultrex i-Pilot (80 фунтов тяги) с утопленной педалью управления, позволяющей без усилий занимать точную позицию, а электроника включает Humminbird Helix 5 на носу и Helix 7 у штурвала, вместе обеспечивая полноценный GPS, картплоттер, сонар и функции эхолота/поиска рыбы. На фордеке расположено регулируемое сиденье «велосипедного» типа для кастинга, венчающее тщательно организованную носовую палубу с обилием мест для хранения: двумя запираемыми сухими ящиками, отсеком для удилещ длиной 8,5' с замком, рассчитанным на шесть удилещ, шестью коробками для снастей, 33-галлонным разделённым живцовым баком с автоматической аэрацией и трёхканальным бортовым зарядным устройством.

Комфорт и практичность соединяются в кокпите: комфортабельные кресла капитана и пассажира скрывают дополнительные места для хранения, а центральное откидное сиденье складывается вперёд, образуя удобную ступень к транцевой площадке и кормовому рыболовному креслу. Одно-консольное место управления оснащено двумя аналоговыми приборами, трёхспицевым наклонным рулём с гидроуправлением BayStar и тонированным ветровым стеклом. Продуманные дополнения включают три подстаканника, четыре кнехта вдоль внутреннего борта, тент bimini, индивидуальный чехол для

швартовки и одноосный прицеп с покрытием Kodiak, усиленным резиновыми включениями. Переходящие гарантии G3, Yamaha и Y.E.S. действуют до 8/17/2026 и 8/17/2028. Пригодный для перевозки на прицепе и универсальный, этот премиальный катер для ловли басса сочетает простоту компоновки с централизованной консолью и комфорт прогулочного судна — идеально подходит в качестве пресноводной спортивно-рыболовной платформы, дневного катера или надёжного вспомогательного судна с подвесным мотором.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2022

Модельный год:

2023

Страна:

United States

Размеры

Длина:

19' 0" (6.04 m)

Ширина:

7' 0" (2.34 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

27.40 Knots (27.40 MPH)

Запас топлива:

23 Gallons

Макс. скорость:

50 Knots (50 MPH)

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Особенности и характеристики

Созданный специально для рыболовов, которые не приемлют компромиссов, этот Sportsman 1910 оснащён четырехтактным подвесным мотором Yamaha SHO V-MAX мощностью 150 л.с., установленным на транцевую домкратную пластину Z-Lock, и поставляется без указателя моточасов, что делает его готовым к интенсивной эксплуатации с первого дня. Точная управляемость и тихая позиционировка обеспечиваются троллинговым мотором MinnKota Ultrex i-Pilot с тяговым усилием 80 фунтов на 24-вольтовой системе и утопленным педальным пультом, комфортным при длительной рыбалке, а водительская консоль задаёт уверенный тон благодаря тонированному ветровому стеклу, наклонному гидравлическому рулевому устройству BayStar и комплексу Humminbird Helix 7 — GPS/картплоттер/глубиномер/эхолот/поисковик рыбы, дополненному аналоговым тахометром, индикатором положения привода, спидометром и указателем топлива. В носовой части Humminbird Helix 5 дублирует возможности электроники, что позволяет эффективно работать с обеих оконечностей лодки, а надёжное энергоснабжение обеспечивает три аккумулятора и бортовое зарядное устройство RealPRO 18 ампер, трёхбанковое. Комфорт и защита продуманы до мелочей: тент Vimini и причальный чехол, а посадочные места включают одно регулируемое велосипедное сиденье и одно рыболовное сиденье, позволяющие работать с разными углами доступа. Рыболовная готовность реализована через 33-галлонный разделённый живецовый бак с автоматической аэрацией; запираемый центральный ящик для удилищ длиной 8.5 фута с шестью направляющими для кончиков удилищ; два запираемых сухих отсека и шесть коробок для

приманок, дополнительно предусмотрено место для хранения под сиденьями водителя и пассажира, а откидное центральное сиденье служит также ступенькой. Практические решения включают 23-галлонный топливный бак для большого запаса хода, четыре внутренне расположенных причальных кнехта и три подстаканника, а надёжный трёхлопастной алюминиевый гребной винт сочетается с полностью сварным корпусом из алюминия толщиной 0.100. Размеры и вместимость выглядят как чек лист для турнира: длина 19 футов 10 дюймов при ширине по миделю 7 футов 8 дюймов, вес корпуса 1,375 lbs, сухой вес 2,445 lbs и расчётная грузоподъёмность для четырёх человек или 1,300 lbs; на трейлере габариты составляют 24 фута 10 дюймов, при этом деадрайз у транца 10 градусов, глубина борта 24 дюйма и высота транца 20 дюймов. Прицеп 2023 Bear с одинарной осью имеет резинообразное покрытие Kodiak, место для запасного колеса и съёмный фиксируемый гусак, а лодка выполнена в угольно сером цветовом решении с серебристо чёрной графикой снаружи, серым настилом и серым интерьером с чёрными акцентами. Спокойствие покупателя обеспечено передаваемой гарантией G3 до 17.08.2028, гарантией Yamaha до 17.08.2026 и покрытием Y.E.S. до 18.08.2028, при этом этот однохозяйственный экземпляр эксплуатировался только в пресной воде и демонстрировал максимальную скорость 50 миль в час.

Обзор Boating Magazine

Модель 2023 G3 Sportsman 1910 сочетает спортивную динамику и продуманную рыболовную функциональность так, что ощущается уверенной, прочной и по настоящему азартной на глиссере, и в ходе теста с мотором Yamaha 150 SHO и трёхлопастным нержавеющей винтом Yamaha 14.5 x 21 мы зафиксировали скорость чуть выше 50 миль в час. При длине 19 футов 10 дюймов — всего на два дюйма короче 20 футов —

и сухом весе 1,375 lbs лодка демонстрирует впечатляющий баланс прочности и манёвренности, а с экипажем из двух человек весом 450 rounds и полуполным баком топлива она разогналась с нуля до 30 миль в час за 4.4 секунды, показывая разгонные качества спортсмена при экономичном рабочем объёме двигателя. Расход топлива также произвёл впечатление: 7.3 mpg на скорости 27.4 mph и 3.5 mpg при полной газовой нагрузке. Управляемость вызывает привыкание: острый корпус жёстко режет воду при небольшом опускании трима и слегка сносится в плотных поворотах, но уверенно проходит волну озера благодаря продуманной форме днища; на руле расположен наклонный трёхспицевый спортивный руль перед Helix 9 с электронными аналоговыми приборами по бокам, а удобные плотные ковшовые сиденья и гидравлическое рулевое BayStar обеспечивают плавное предсказуемое управление вплоть до пределов работы системы с мотором Yamaha 150 л.с. и заявленной максимальной скоростью 50 миль в час. Интегрированные органы управления Yamaha для газа/переключения/трима концентрируют всё в руках водителя, а опциональная пассажирская консоль аккуратно устанавливается, создавая ощущение двуконсольной компоновки. Конструкция и рыболовная планировка внушают доверие: полностью сварной корпус из алюминия 0.100 gauge ощущается крепким, а в носовой части крупные сухие отсеки соседствуют с коробками для приманок по бокам от центрального ящика для удилищ. На тестируемом образце стоял опциональный троллинговый мотор MinnKota Ultrex, тогда как в стандартной комплектации предлагается Maxum 24V с тяговым усилием 70 rounds; Helix 9 CHIRP в приборной панели был апгрейдом по сравнению со стандартным пятидюймовым блоком, при этом девятидюймовая Helix в носу также доступна как опция. Утопленная педаль управления троллинговым мотором снижает нагрузку на поясницу, а обширные палубы впереди и сзади позволяют двоим рыбакам работать, не мешая друг другу; разделённый 33-галлонный

живцовый бак с автоматической аэрацией, расположенный между двумя коробками для приманок, и большой задний люк с доступом к аккумуляторам, проводке двигателя и опциональному трёхбанковому зарядному устройству подчёркивают практичность и готовность к турнирам. В 2023 году предлагаются несколько цветовых схем, включая Mossy Oak Break Up и Shadow Grass. Протокол теста был прост и прозрачен: двигатель Yamaha SHO 150 hp четырехтактный; привод/винт подвесной/Yamaha Saltwater Series 14.5 x 21 трёхлопастной нержавеющей; передаточное число 2.0:1; нагрузка топлива 13 gallons; вес экипажа 450 rounds. Сильными сторонами названы отличное хранение для шести удилищ длиной 8.5 футов с отдельными направляющими для кончиков, живой спортивный характер и управляемость при эффективной работе мотора Yamaha 150 л.с., а также впечатляющая устойчивость на стоянке для столь компактной лодки. По результатам теста цена составляла \$55,392, ключевые характеристики: общая длина 19'10", ширина 7'8", осадка NA, сухой вес 1,375 lb, вместимость мест/вес 4/1,300 lb, топливный бак 21 gal и объём живцового бака 33 gal (разделённый).

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019