

BELLA VITA - LURSSSEN



Производитель: [Lurssen](#)

Длина по КВЛ: 196' 0" (60 m)

Год постройки: 2010

Ширина: 37' 0" (11.43 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 11' 6" (3.50 m)

Цена: \$48,500,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Локация: Marseille, France

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2010 году, величественная 197' (60 метров) Lurssen BELLA VITA предлагается на продажу. Она с комфортом размещает до 12 гостей в шести просторных каютах, объединяя роскошные жилые помещения с планировкой, идеально подходящей для семейных круизов. Являясь подтверждением безупречного мастерства Lurssen, BELLA VITA оснащена обширными открытыми палубами, которые плавно перетекают в изысканно отделанный интерьер, создавая благородные зоны как для приёма гостей, так и для отдыха. Тщательные рефиты в 2021 и 2024 годах обновили её системы и отделку, оставив яхту в безупречном, как новой, состоянии. Доступная в своём текущем местоположении, BELLA VITA представляет редкую возможность на рынке яхт приобрести судно, обещающее изящную роскошь и захватывающие морские путешествия.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2010

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
France

Модельный год:
2010

Размеры

Длина:
196' 0" (60 m)

Макс. осадка:
11' 6" (3.50 m)

Ширина:
37' 0" (11.43 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
11413 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
42061 Gallons

Водоизмещение:
1218 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:
15

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
Lurssen

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
Glade Johnson Design (USA) Kemble
Interiors (USA)

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

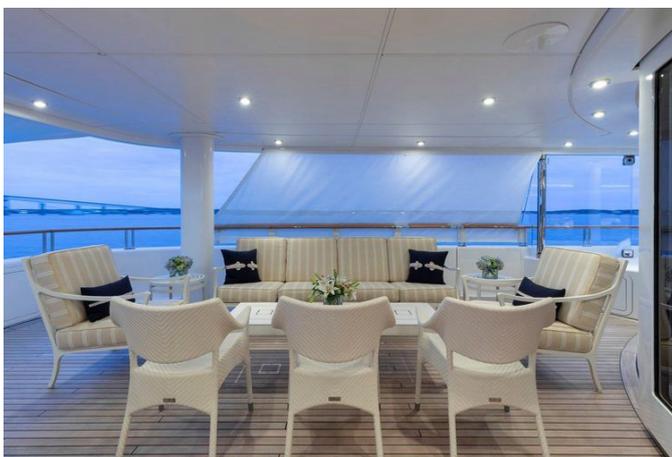
Тип топлива:

Diesel

Производитель:

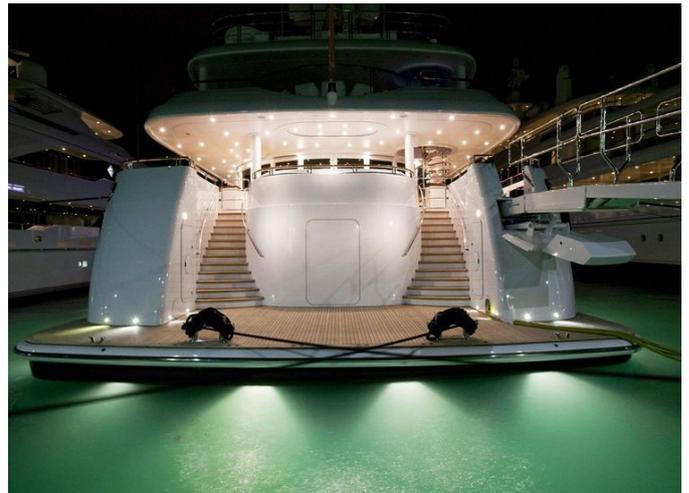
Caterpillar

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Общая информация

Эта великолепная яхта, построенная известной верфью Lürssen, является подтверждением роскоши и инженерного мастерства; она была впервые спущена на воду в 2010 году и тщательно реконструирована в 2021 году, чтобы соответствовать самым высоким стандартам современного яхтинга. Общая длина составляет 60.00 метров (196.86 feet), ширина по миделю — 11.43 метров (37.50 feet), а осадка — 3.50 метров (11.50 feet), что обеспечивает одновременно устойчивость и простор на открытом море, при этом классификация Lloyd's и соответствие требованиям МСА гарантируют безупречные стандарты безопасности и качества.

Водоизмещение в 1,218 gross tons демонстрирует гармоничное сочетание формы и функциональности; экстерьер разработан признанным дизайнером Espen Oeino, а морская архитектура выполнена верфью Lürssen в Германии, тогда как интерьер отражает изысканное видение FM Glade Johnson Design из США и элегантную отделку от Kemble Interiors, также из США, что в совокупности создаёт международную работу, превращающую яхту в столь же способное, сколь и красивое судно, готовое подарить непревзойдённый опыт пребывания на воде.

Вместимость

Эта яхта спроектирована для того, чтобы обеспечить исключительный круизный опыт благодаря утончённому сочетанию скорости, дальности и ресурсов на борту: крейсерская скорость составляет примерно 12.04 узла, максимальная скорость достигает около 16.0 узла, при этом дальность плавания составляет приблизительно 5,000 морских миль, что позволяет совершать продолжительные переходы без частых дозаправок. Ёмкость

топливных танков составляет примерно 159,200 литров, что обеспечивает уверенность на дальних рейсах, дополнительно предусмотрены запасы пресной воды в объёме 43,200 литров и опреснительная установка, способная производить 28,000 литров, обеспечивая непрерывный запас питьевой воды во время длительных переходов, а ёмкость для моторного масла в 1,000 литров подчёркивает готовность судна к дальним переходам и надёжную эксплуатацию на всём протяжении путешествия.

Машинное отделение

Силовые и управляющие системы на этой яхте сконфигурированы для надёжной и утончённой работы: силовая установка работает на дизельном топливе, рулевое управление представлено современной электро-гидравлической рулевой установкой Rolls Royce с роторными лопатками и двумя исполнительными механизмами руля с электрической синхронизацией, что обеспечивает точное и чуткое управление. Комфорт и устойчивость обеспечивают стабилизаторы Quantum Active и Zero Speed, поддерживаемые тремя генераторами: портовый генератор ёмкостью 42,265, правый носовой генератор 39,360 и правый кормовой генератор 29,429. Главные двигатели сопряжены с редукторами Reintjes с передаточным отношением четыре к одному для оптимизации передачи мощности и эффективности, а движитель выполнен винтами фиксированного шага Piening, что в совокупности создаёт сложную и надёжную энергетическую установку, ориентированную на производительность и комфорт пассажиров.

Размещение

Размещение на борту спроектировано как убежище утончённого

комфорта и светской элегантности: яхта вмещает до двенадцати гостей в составе владельческой партии в шести роскошно оборудованных каютах и предоставляет удобные помещения для до пятнадцати членов команды в восьми каютах. Главный салон — это светлое, мастерски оформленное пространство, украшенное ручной отделкой из древесины, контрастными текстурами тканей и профессиональным освещением, что вместе создаёт просторную и располагающую атмосферу, идеально подходящую для приёма гостей; все системы освещения, оконных покрытий и аудиовизуальной техники интегрированы и управляются с помощью пульта на iPad для удобства и утонченности. Владельческий люкс занимает всю ширину главной палубы и наполнен естественным светом, поступающим через шесть больших овальных окон, которые подчёркивают просторную зону для отдыха и монументальную кровать размера king, оформленную в black beauty anigre, дополненную телевизором Sony 70" LED HD для развлечений и продуманной световой схемой, создающей богатую и экзотическую атмосферу; ванная владельческого люкса представляет собой личный спа-комплекс с джакузи на фоне тёмной ручной отделки из древесины и мраморного пола, двойными умывальниками и ароматерапевтическим душем, рассчитанным на двоих, всё это организовано для обеспечения непревзойдённого комфорта и элегантности в каждом путешествии.

Камбуз и прачечное оборудование

Камбуз и прачечная оборудованы для обеспечения высокой кулинарной культуры и безупречного сервиса: в зоне приготовления пищи установлены две пароварочные печи Rational, смонтированные в 2016 году, и двухконфорочная индукционная плита того же года, дополненные микроволновой печью Miele, грилем и фритюрницей, также обновлёнными в 2016 году; предусмотрены вытяжная система для

поддержания свежести воздуха, компактный мусоросборник для эффективного управления отходами и холодильник Foster для хранения продуктов в оптимальных условиях, а посудомоечная машина Miele облегчает уборку. Прачечная оснащена профессиональными агрегатами Miele Pro для стирки и сушки, включая две сушильные машины Miele PW 6055 и стиральные машины Miele 7136, прессом для белья Miele HM 21-140 для идеального отпаривания и нержавеющей мойкой, обеспечивающей практичное и долговечное рабочее пространство; всё это обеспечивает бесперебойную работу кулинарной и обслуживающей части, повышая качество пребывания на борту.

Связь, навигация и развлекательное оборудование

Полный набор средств связи, навигации и развлечений обеспечивает постоянную связь, информированность и комфорт на каждом переходе: спутниковая связь реализована решениями Thrane & Thrane с двумя блоками Sailor TT-3000 ELRIT Mini-C и телефонной системой Cisco BE 6000, для широкополосного доступа применены два блока Thrane & Thrane Sailor 500 Fleet Broadband; голосовая связь поддерживается системой Raytheon-Thrane & Thrane RT5024/5020 DSC VHF и сотовой системой Erikson, внутренняя связь и переговоры обеспечиваются Dynacord Pro Matrix DPC 4520 и Phontech CIS 3101, радиотелефония MF/HF реализована через CU5100 Raytheon-Thrane & Thrane. Развлекательная система включает спутниковое телевидение KVH TracVision HD11, установленное в 2016 году, и VSAT-антенну Sailor 9000, добавленную в 2019 году. Навигационное оборудование включает радиолокационные комплексы NSC 25/36 900-025-027 и NSC 450-033-035 chart radar, а также радары Raytheon X Band и S Band, два гирокомпаса Anschutz (Raytheon) standard 22 и магнитный компас Raytheon (Sonde) Cassens & Plath, автопилот Anschutz

Nautopilot NP 2015 и эхолот Furuno FE-800 с двухчастотным дисплеем. GPS-навигация обеспечивается приёмником PSC тип R4 и двумя навигационными системами Saab R4, система BNWAS реализована компанией Besecke в составе beWatch с GPS-антеннами и приёмниками, реле сигнализации и пультами управления. IT-инфраструктура включает шесть компьютеров Dell в кают-компании, офисе и центре управления, объединённых через проводную сеть CAT 6, а судовой лог ветра и скорости — Skipper EML 224 с цветным дисплеем 10.4", также присутствует приёмник и антенна NCR-333 NAVTEX для своевременного получения навигационной и метеоинформации, что в совокупности создаёт надёжную и современную электронную среду на борту.

Охрана, пожаротушение и спасательное оборудование

Безопасность на борту представлена комплексно и профессионально: система видеонаблюдения на базе LAN включает три стационарные камеры для наблюдения за входом на судно, камеру Axis-Q6125-LE, установленную в 2019 году, и поворотную камеру для контроля палубы; все сигналы записываются в центральное хранилище видео с объёмом записи двадцать четыре тысячи часов при полном PAL-разрешении и частоте кадров. Система пожаротушения включает три установлено Marioff HiFog, два ручных пункта вызова, разветвлённую сеть из двадцати трёх пожарных гидрантов и пятнадцати пожарных рукавов с насадками, аварийные дыхательные устройства для эвакуации, переносной пеногенератор, четыре комплекта дыхательных аппаратов, пожарные костюмы, две международные береговые линии и в общей сложности тридцать пять огнетушителей типов пена, CO2 и порошок; система оповещения и мониторинга реализована через систему Тусо для оперативного реагирования. Комплект спасательного оборудования

включает два спасательных круга, два спасательных круга с держателем троса, два спасательных круга со световыми элементами и два спасательных круга со светом и дымом, аварийную передаточную станцию Globalfix Pro GMDSS EPIRB, две единицы McMurdo S4, две сигнальные ракеты красного цвета, десять ручных радиоприёмников и два оранжевых дымовых сигнала. В перечне спасательных жилетов — восемьдесят один взрослый жилет, три увеличенного размера и три детских жилета, а также дополнительный запас: двадцать восемь взрослых жилетов, два увеличенных и три детских жилета. Медицинская и аварийная подготовка включает три станции для промывания глаз, три медицинских шкафа, аппарат Tempus IC, дефибриллятор, комплект кислорода, кислородный аппарат, два носилки, педиатрический комплект и два аварийных набора, что вместе обеспечивает полный защитный пакет для спокойствия гостей и экипажа.

Палубное оборудование

Палубное оборудование предусмотрено для надёжной, безопасной и эффективной эксплуатации: якорная система включает два вертикальных лебёдочных стояка Steen, обеспечивающих мощное и надёжное удержание якоря, а кормовые швартовные капстаны от Steen упрощают безопасную постановку на причал и маневрирование. На борту установлены два беззубовых якоря Schmitt высокой удерживающей способности, каждый массой 580 kg, соединённые оцинкованной цепью с кольцевыми звеньями (stud link) и по шесть сбросов цепи с правой и левой бортовой сторон для прочности и долговечности. Для спуска и подъёма тендеров и водных игрушек предусмотрен спасательный (SOLAS) кран на носовой палубе производства Hymartec Hydraulics с грузоподъёмностью 1000 kg, а в тендерном ангаре на нижней палубе установлен козловой кран из нержавеющей стали, состоящий из двух

оттяжных балок с роликами, что обеспечивает эффективный спуск и подъём лодок и игрушек как с левого, так и с правого борта. Пассарель с гидроконтролем и системами Numartec обеспечивает комфортную и безопасную посадку и высадку, завершая пакет палубного оборудования, ориентированный на удобство, безопасность и бесшовную морскую эксплуатацию.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019