

STELLA FIERA II - FEADSHIP



Производитель: [FeadShip](#)

Длина по КВЛ: 198' 0" (60.35 m)

Год постройки: 1979

Ширина: 31' 0" (9.68 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 34' 2" (10.42 m)

Цена: - Может измениться.

Крейсерская скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Genoa, Italy

Макс. скорость: 19 Knots (21.86 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

60,55-метровая моторная яхта Feadship, созданная на верфи Royal Van Lent и спущенная на воду в 1979 году, сочетает в себе классическую элегантность и практичность для больших приёмов и дальних путешествий. Судно рассчитано на размещение 16 гостей в восьми комфортабельных каютах и обслуживается командой из 20 человек, что обеспечивает высокий уровень сервиса и приватности.

Яхта приводится в движение двумя дизельными установками MTU: крейсерская скорость — 15 узлов, максимальная — 19 узлов. При экономичном ходе её запас хода составляет примерно 4 451 морскую милю, что делает её превосходным выбором для продолжительных круизов.

Интерьер выполнен со вкусом и продуман для комфортного отдыха: апартаменты владельца, частный кинотеатр и изысканные салоны для развлечений создают атмосферу настоящего дома на воде. Для благополучия и релакса предусмотрены джакузи, тренажёрный зал, парная и массажный кабинет, а также температурно контролируемый винный погреб.

Судно оснащено современной коммуникационно навигационной аппаратурой, имеет обширный флот тендеров и полный набор оборудования для водных видов спорта — всё для насыщенного и безопасного времяпрепровождения на борту. Эта яхта — образец мастеровитой голландской постройки Feadship, предлагающий роскошь, простор и возможности для незабываемых морских приключений.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1979

Страна:
Italy

Год постройки:
1979

Размеры

Длина:
198' 0" (60.35 m)

Макс. осадка:
34' 2" (10.42 m)

Ширина:
31' 0" (9.68 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас воды:
14529.46 Gallons

Макс. скорость:
19 Knots (21.86 MPH)

Запас топлива:
30379.79 Gallons

Водоизмещение:
847 Pounds

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

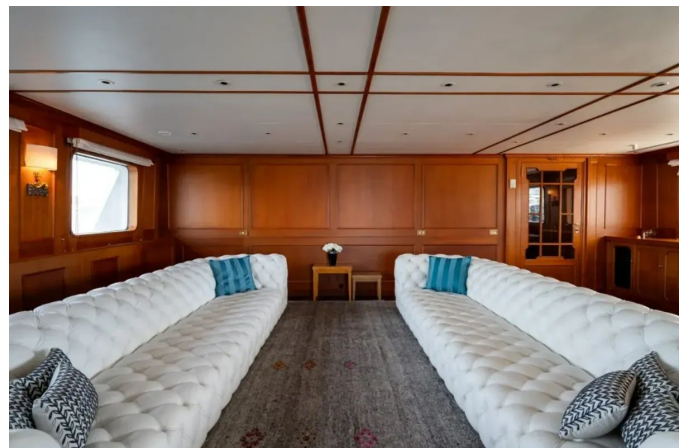
Тип двигателя:

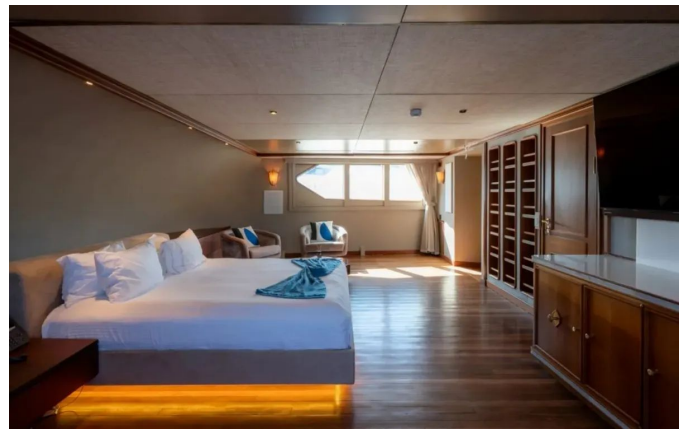
Inboard

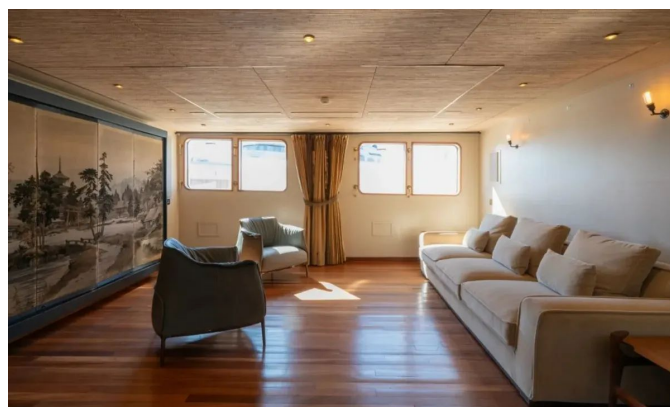
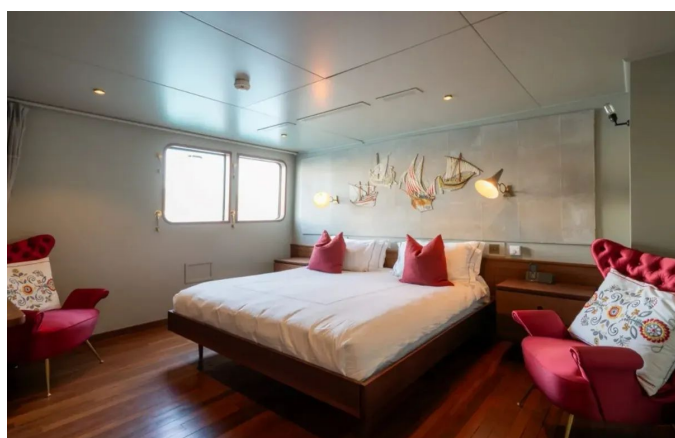
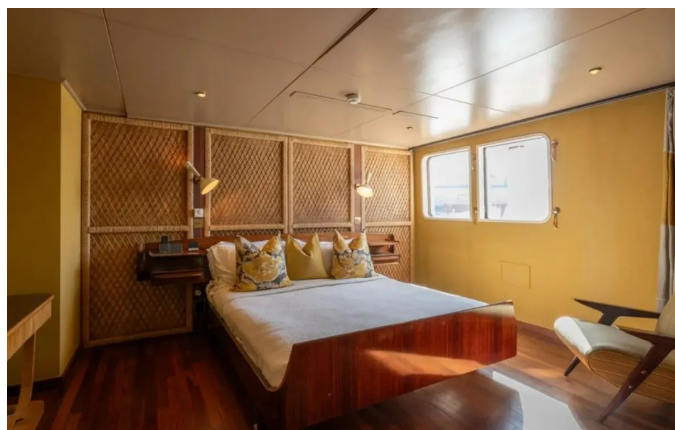
Производитель:

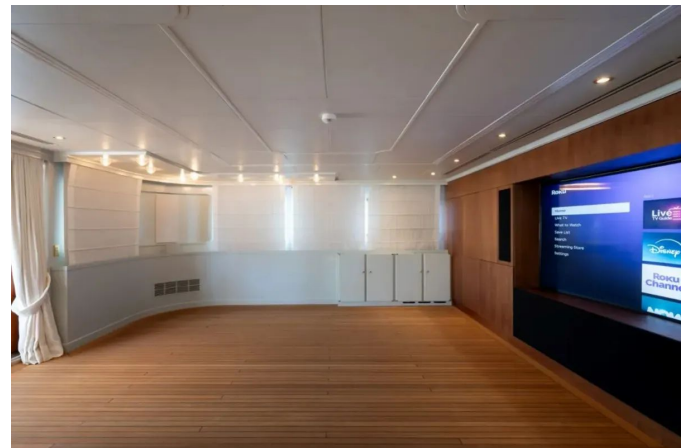
MTU

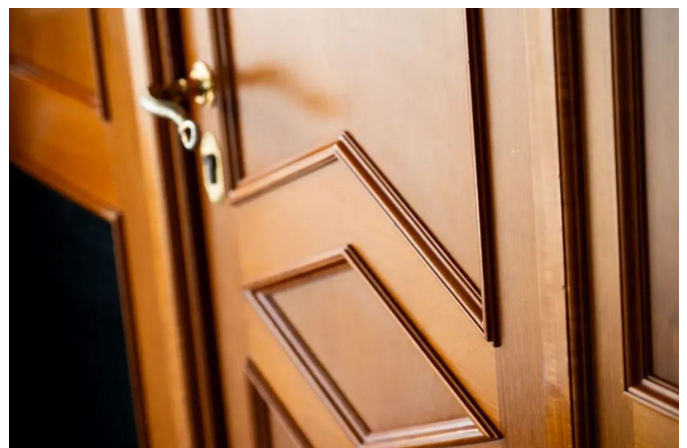
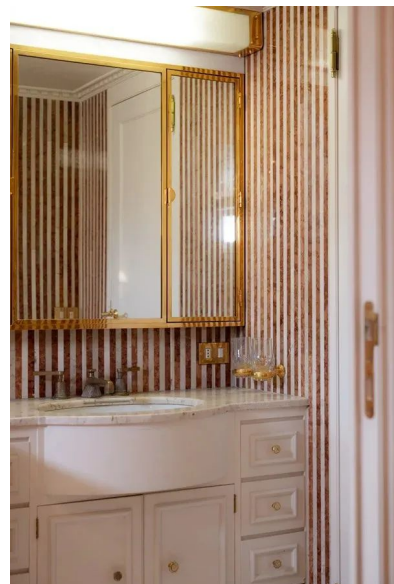
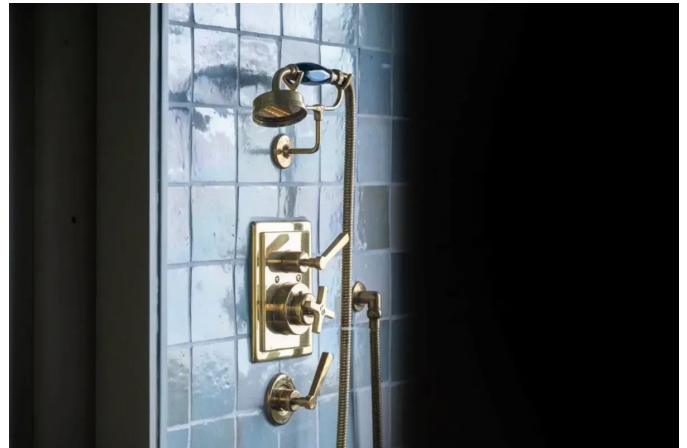
ГАЛЕРЕЯ

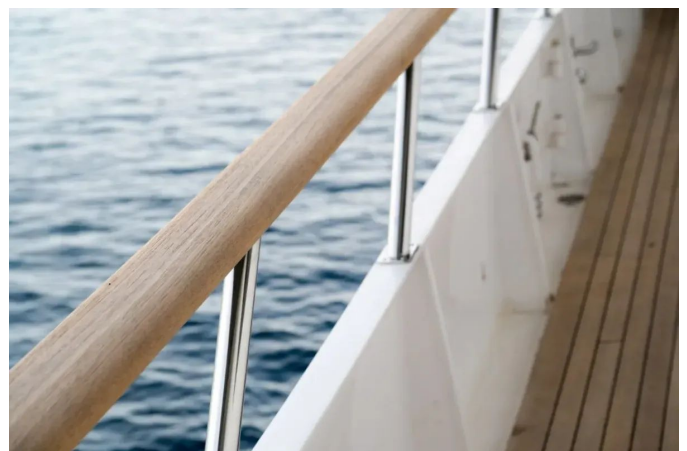
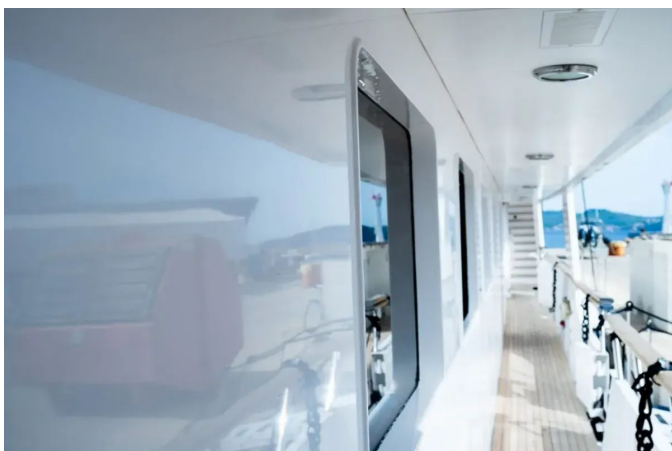


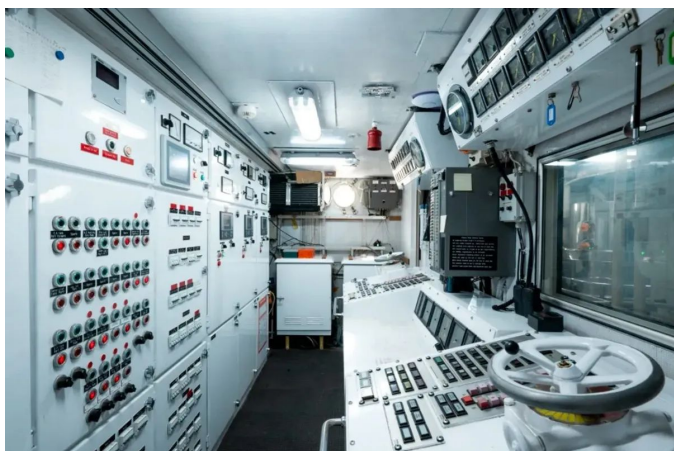
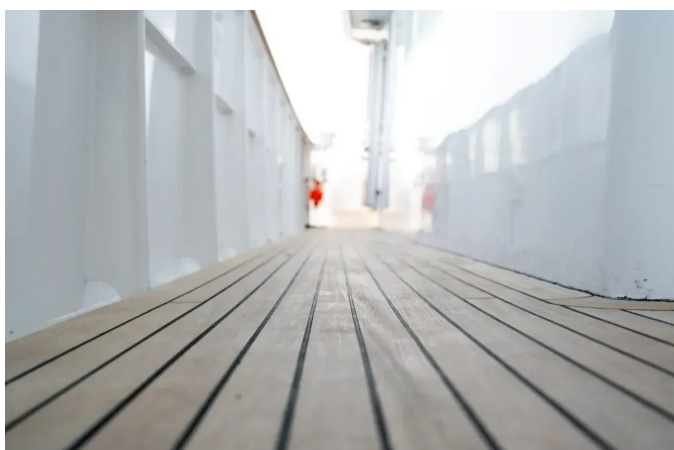














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

STELLA FIERA II (ex SANOO) — классическая Feadship длиной 60m, спущенная на воду в 1979 году, которая недавно завершила «Фазу 1» масштабного рефита — техническую программу, вернувшую её в строй и повторно введшую в эксплуатацию после длительного нахождения на берегу. Сейчас яхта снова находится на воде, все системы обслужены, проверены и приведены в полную рабочую пригодность, включая недавнюю установку Starlink. Первый этап рефита велся под контролем высоко уважаемого суперяхт-инспектора, известного работой над крупными новыми постройками и комплексными перестройками, и переговоры с классификационным обществом хорошо продвинуты в направлении её официального восстановления. Эта подготовка открывает исключительную возможность для нового владельца приступить к следующему этапу — бережной реставрации, сохраняющей её наследие и вносящей персональные штрихи. В отличие от многих судов своей эпохи, STELLA FIERA II не подвергалась удлинению; она сохраняет исходную длину 60m и валовой тоннаж 847GT. Её внутренний объём обеспечивает необычайно щедрое размещение, предусмотренное для 8/9 кают, и она рассчитана на экипаж до 20 человек, а обширные внешние палубные зоны гармонично дополняют просторный интерьер. Редкое предложение на рынке, она ждёт взыскательного ценителя, который понимает и ценит нестареющие качества классической Feadship.

Основные характеристики

Построенная Feadship (Royal Van Lent) в 1979 году, эта 60.55m яхта принадлежит классу Lloyd's 100 A1 + LMC (продление в процессе) и

зарегистрирована под флагом Островов Кука. DeVogt Naval Architects отвечают за архитектуру корпуса и внешний облик, а интерьер изначально разработан Pierre Tanter и позднее доработан в ходе реновации компанией Zaniz Jakubowski Design. С белым корпусом она размещает шестнадцать гостей в восьми каютах и обслуживается экипажем из двадцати человек. При ширине 9.70m и осадке 3.20m её брутто-тоннаж составляет 847 Tons, а водоизмещение — 154 Tons.

Ёмкости

Созданная для дальних и легких переходов, яхта с комфортом поддерживает крейсерскую скорость примерно 15.0 узлов, развивает максимальную примерно 19.0 узлов и наиболее экономична примерно при 11.0 узлах. Автономность обеспечивается значительными баками: запас топлива 115,000 литров (39,625 US Gallons), запас пресной воды 55,000 литров (14,530 US Gallons), ёмкость для черной воды 6,000 литров (1,585 US Gallons) и ёмкость для серых вод 9,000 литров (2,377 US Gallons). Такое сочетание ходовых качеств и запасов обеспечивает дальность плавания примерно 1,820 нм при 19.0 узлах, примерно 2,970 нм при 15.0 узлах и примерно 4,451 нм при 11.0 узлах, при этом расход топлива составляет около 1,800 литров в час при 19.0 узлах, 400 литров в час при 15.0 узлах и 310 литров в час при 11.0 узлах, что делает судно превосходным выбором для продолжительных автономных рейсов.

Электроснабжение

Яхта рассчитана на работу от сети 380 V и у причала оснащена парой преобразователей берегового питания ASEA, которые обеспечивают чистый и надёжный ток в любой точке стоянки. Энергия хранится в восьми аккумуляторах ёмкостью 225 Ah каждый, что даёт достаточный

запас для всех бортовых систем и гарантирует уверенную автономность вдали от причала.

Размещение

Изысканно организованные для приватного удовольствия и легкого приема гостей, жилые зоны яхты начинаются на Главной палубе с великолепного апартамента владельца на всю ширину судна в носовой части, семейного сьюта, состоящего из VIP-двухместной каюты с примыкающей двухместной каютой, и еще одного VIP-люкса.

Апартаменты владельца — это просторное, автономное убежище на всю ширину судна с двумя ванными комнатами и примыкающей гардеробной; сьют также включает отдельную частную гостиную и санузел при гардеробной, чтобы обеспечить исключительную приватность и комфорт. Семейный сьют на Главной палубе продуман для жизни семьи: VIP-двухместная каюта с душевой комнатой совмещена с примыкающей детской с двумя односпальными койками, обе каюты имеют общий санузел, чтобы близкие оставались рядом, в то время как дополнительный VIP на Главной палубе предлагает отдельную душевую для предпочитаемых гостей. Завершая размещение гостей на Нижней палубе, расположены три просторные двухместные каюты с собственными ванными комнатами и одна двухместная каюта с душевой; размещение гостевых кают на Нижней палубе сохраняет деликатное разделение социальных зон и приватных помещений. Служебные помещения для экипажа спроектированы с расчетом на эффективность и незаметность и включают одну двухместную каюту капитана, восемь двухместных кают и две односпальные каюты, с общим расчетом на двадцать человек экипажа. За исключением каюты капитана и двух коек, предназначенных для ассистентов владельца, все каюты экипажа расположены на Нижней палубе, тогда как каюты капитана и старшего

помощника размещены на Палубе мостика позади рулевой рубки: каюта капитана по правому борту, а две койки — по левому. Вопросы безопасности и профессионального сервиса учтены по всему судну с продуманным размещением сейфов: два в апартаментах владельца, по одному в каждой гостевой каюте и дополнительный сейф для капитана. Еще два сейфа установлены в каюте главного инженера и в каюте с двумя койками, а в камбузе предусмотрен дополнительный сейф для обеспечения высоких стандартов обслуживания.

Аудио видео и IT оборудование

Бесшовная связность окутывает яхту: Wi-Fi покрывает интерьер и экстерьер, обеспечивая простую трансляцию и централизованное управление. Лаундж владельской каюты оформлен для кинематографических вечеров с Apple TV, Sky TV, Blu-ray, Airplay и входом Sonos, звучание обеспечивают усилитель B&W с встроенными колонками и усилитель Marantz, питающий плоский телевизор. Смежный офис настроен для работы и презентаций, предлагая входы Airplay и Sonos, усилитель Marantz и Microsoft Surface Hub, а сама владельская каюта повторяет пакет развлечений лаунжа — Apple TV, Sky TV, Blu-ray, Airplay и вход Sonos — дополненный усилителем B&W с встроенными колонками, усилителем Marantz, плоским телевизором и усилителем MacIntosh со колонками. Гостевые каюты так же внимательны к аудио-визуальной части: VIP-каюта оснащена Apple TV, плоским телевизором и саундбаром Sonos, каждая двойная гостевая каюта и твин-каюта укомплектованы Apple TV, плоским телевизором и саундбаром Sonos. На верхней палубе салон превращается в пространство для просмотра с Apple TV, Sky TV, Blu-ray, Airplay и входом Sonos, усилителем B&W с встроенными колонками, усилителем Marantz, большим изогнутым LG 105-inch телевизором и усилителем MacIntosh со колонками. Зоны оздоровления

задуманы для полного погружения в звук: Airplay и колонки Phantom работают в парной, массажном кабинете и тренажёрном зале. Салон главной палубы и столовая задают тон для приёма гостей с входами Airplay и Sonos, усилителем Meridian и колонками, а также виниловым проигрывателем. Обеды на солнечной палубе поддерживаются Apple TV, Sky TV, Blu-ray, Airplay и входом Sonos, подаваемыми через усилитель Marantz и колонки JL Audio, дополненные проектором, в то время как кормовые зоны главной палубы, верхней палубы, солнечной палубы и зона джакузи настроены для прослушивания на открытом воздухе с помощью Airplay и Sonos и колонок JL Audio. В основе стойкости судна лежит AV стойка, объединяющая Perwave, два терминала Starlink, два блока KNS KA 160 ACU, два Edge коммутатора и DVB модем для стабильной, высокоскоростной работы. Для будущих потребностей продумана проводка: в каждой гостевой каюте проложены по два дополнительных незадействованных кабеля CAT6. Наружные зоны полностью охвачены Sonos и Airplay, а солнечная палуба может трансформироваться в ночной клуб с профессиональной подсветкой и диджейским оборудованием. Условия для экипажа также детально продуманы: месс экипажа оснащён Apple TV, плоским телевизором и саундбаром Sonos, а в каждой койке экипажа установлен 22 inch LED HD TV. IT комплект на борту внушителен: 22 inch Apple iMac в офисе в паре с двумя принтерами HP Officejet Pro, а также 22 inch Apple iMac для капитана, один для экипажа и ещё один 22 inch Apple iMac в машинном отделении.

Дополнительное оборудование

На борту яхты солнечная палуба сосредоточена вокруг вместительного бассейна Jacuzzi, в котором могут разместиться до одиннадцати гостей, создавая элегантное открытое пространство для отдыха и общения.

Развлечения продолжаются на верхней палубе: специально оборудованный кинозал на шестнадцать мест обеспечивает утонченную и комфортную атмосферу. Для оздоровления установлен парогенератор Harvia, рассчитанный на двух-четырёх человек, а приватный комплекс для массажа и тренажёрный зал, оснащённый профессиональным массажным столом и полным комплектом спортивного оборудования, предлагает как восстановительные процедуры, так и энергичные тренировки.

Якорные лебедки

Двойные якорные лебедки Stein YMAS-30, установленные в носовой части, обеспечивают надежную мгновенную мощность для безопасной и быстрой постановки на якорь, а работу на кормовой палубе облегчают два однонаправленных капстана Stein, упрощающие работу с линиями и снастями. Якорное оснащение включает два якоря по 750 kg, дополненные карбоновым краном на фордеке, поставленным и смонтированным в 2015 году, а носовая мачта/кран дополнительно расширяют функциональность судна. Посадка и высадка, а также трансферы на берег происходят легко благодаря индивидуальной боковой гидравлической трапу и специально разработанной электро-гидравлической телескопической аппарели, а вечерние и слабосветовые маневры поддерживаются мощными прожекторами Francis. Комфорт на палубе повышен тентом над основной зоной отдыха и дополнительным тентом на солнечной палубе, а доступ к воде организован элегантно и безопасно через платформу для купания с тиковой палубой, оснащенную двумя изготовленными на заказ нержавеющими лестницами.

Оборудование связи

Многоуровневая система связи обеспечивает непрерывную связность и слаженную координацию на яхте. Основные спутниковые каналы обеспечивают KNS V-SAT и Furuno SatC, приём развлекательных программ осуществляет KNS TVRO с 50 inch антенной, гарантируя надёжное телевидение по всему миру. В дополнение к спутниковой связи работает система Perwave Max HD (cellular/4G) с четырьмя bonding SIM-картами, обеспечивающая быстрый и стабильный широкополосный доступ по всему судну, а антенна Yacht spot Wi Fi booster улавливает прибрежные точки доступа при стоянке на якоре. Критически важная голосовая связь поддерживается двумя радиостанциями Sailor 62222 VHF-DSC (GMDSS) в сочетании с блоком Sailor MF/HF, а телефонная сеть IMCOS, работающая без внешнего питания, соединяет ходовой мостик, капитанскую каюту, каюту главного механика, столовую экипажа и машинное отделение для оперативной внутренней связи. Две установки Maritime Starlink добавляют системе дополнительную ёмкость и резервирование.

Навигационное оборудование

Магнитный компас Jupiter задаёт основное ориентирование судна, а резервные гироссылки обеспечены GYRO YOKOGAWA CMZ 900B и вспомогательным блоком Simrad для стабильной точности курса. Точное удержание трассы осуществляет автопилот Anschutz, а лог Leica надёжно фиксирует скорость и пройденное расстояние. Подводные глубины выявляет эхолот Furuno Depth Sounder FCV-1200 BB, а планирование маршрута и его прокладка выполняются на чартплоттере Furuno TimeZero, интегрированном с двумя GPS-приёмниками Leica. Сообщения безопасности и метеосводки принимаются через Furuno NavTex, а всестороннее радарное наблюдение обеспечивает система Sperry

Bridgemaster — X-Bank с ARPA в сочетании с S-Bank с ARPA. Комплекс B&G Hydra предоставляет детальные данные по ветру и характеристикам хода, общую картину уточняет один Leica AIS, курс дополнительно контролируется спутниковым компасом Furuno, а ближнее звуковое оповещение обеспечивает единственный акустический прибор Kahlenberg M-411 с тройным рожком.

Оборудование безопасности и охраны

Созданная для абсолютного спокойствия, яхта оснащена широким набором спасательного и медицинского имущества, включая 35 иммерсионных костюмов и полный медицинский набор CAT A, рассчитанный на оказание помощи всем пассажирам и экипажу; индивидуальная плавучесть тщательно обеспечена 41 SOLAS надувным спасательным жилетом для пассажиров и экипажа, 19 SOLAS жёсткими спасательными жилетами и 10 SOLAS детскими спасательными жилетами, а для немедленной эвакуации предусмотрены четыре 25-местных спасательных плота; для дальнего оповещения и поиска судна установлены два Search and Rescue Transponders (SARTs) и два Emergency Position Indicating Radio Beacons (EPIRBs). Пожарная защита базируется на системе Autronica Fire Control, поддерживаемой тепловыми и дымовыми датчиками по всей яхте, стратегически размещёнными огнетушителями на каждой палубе и специализированной системой подавления пожара в камбузе; профессиональные возможности тушения включают четыре костюма пожарных и изолирующие дыхательные аппараты, обеспеченные восемью баллонами. Охрана ненавязчива, но бдительна: девять камер CCTV, первоначально поставленные и установленные в 2015 году и полностью обновлённые в 2026 году, гарантируют надёжное наблюдение, защищающее гостей, экипаж и судно в любое время.

Камбуз и прачечное оборудование

Камбуз яхты тщательно оборудован для ресторанного уровня работы: здесь установлены паровая печь, две конвекционные печи, шокер, две фритюрницы, две индукционные конфорки, жарочная поверхность и небольшой морозильник. Запасы и подготовка упрощены благодаря просторным кладовым для сухих продуктов, холодильным камерам и дополнительным морозильникам с доступом прямо из камбуза, а специализированное холодное хранение обеспечивают отдельная холодильная камера для мяса и отдельная морозильная камера, расположенная в отсеке для запасных частей машинного отделения. Прачечный блок спроектирован для непрерывной работы: четыре компактных стиральных машины Miele Professional и четыре сушильные машины Miele Professional PT7251 в сочетании с двумя паровыми утюгами и машиной для прокатки простыней Miele гарантируют постельному белью и мягкому текстилю аккуратную, гостиничную отделку. Продуманно расположенные сервисные точки по всему судну повышают комфорт гостей и упрощают обслуживание: пантрия на главной палубе оснащена холодильником для напитков, пантрия владельца оборудована для частных приёмов с отдельным морозильником для мороженого, тепловым ящиком Miele, паровой печью Miele, индукционной варочной панелью Miele, двумя фритюрницами Miele и коммерческой посудомоечной машиной Miele. В баре главного салона и столовой предусмотрена мойка с проточной водой для беспрепятственного обслуживания, салон на верхней палубе и 60's Diner также имеют собственные холодильники для напитков, в апартаментах владельца установлен небольшой холодильник для напитков, а на нижней палубе расположен специально созданный винный погреб для тщательно подобранных вин. Помещения экипажа продуманы не менее тщательно: столовая экипажа оснащена тремя холодильниками, двумя

коммерческими посудомоечными машинами Miele и микроволновой печью для эффективного повседневного сервиса.

Рефит 2026 — первая фаза

Первая фаза реновации 2026 года обеспечила полномасштабное обновление силовой установки, электрических систем, средств безопасности и гостиничного оборудования яхты, вернув каждый ключевой компонент в оптимальное состояние. Главные двигатели прошли комплексное обслуживание: форсунки были сняты и капитально отремонтированы компанией MTU, все насосы и вспомогательные узлы проверены и отрегулированы по необходимости, причём учитывались работы W4, выполненные в Голландии до консервации.

Дизель-генераторная установка получила аналогичное внимание: форсунки сняты и отремонтированы MTU, все морские и топливные насосы полностью обслужены, альтернаторы проверены и признаны пригодными к эксплуатации, а прокладки впускного коллектора заменены на всех агрегатах. Аварийный генератор обслужен, его работоспособность подтверждена, а дефекты автоматического запуска устранены. Оба компрессора пускового воздуха обслужены и проверены, сервисный воздушный компрессор прошёл дилерское обслуживание. Установке стабилизатора нулевой скорости проверили подшипники и сальники, смазали их, обслужили основной гидравлический агрегат, и система — новая до консервации — признана готовой к работе. Трюмные и пожарные насосы были сняты с опор, полностью обслужены и капитально отремонтированы, пресные водяные насосы и гидрофоры проверены и оснащены новыми фильтрами. Система горячего водоснабжения промыта и укомплектована новыми нагревательными элементами, очистная установка сточных вод возвращена в эксплуатацию после обслуживания, маслоотделитель откалиброван и сертифицирован

главным дилером производителя, насосы серых и черных вод капремонтированы. Капитальный ремонт кондиционирования включал восстановление конденсаторов, капитальный ремонт насосов забортной воды и системы охлаждающей воды и полную проверку уровней хладагента во всех компрессорах; отмечено, что два компрессорных агрегата подлежат замене. Насосы охлаждения валов протестированы и обслужены, рули прошли проверку на удары и их сальниковая набивка обновлена, и по всему судну было проведено комплексное испытание пожарных водяных рукавов через все клапаны, стабилизаторы, носовой подруливающий агрегат, дверь пассарели и все окна. Электрический комплекс полностью введен в эксплуатацию: главные и разъединительные щиты осмотрены, протестированы и почищены перед сдачей в работу, система управления электропитанием проверена и подтверждена, на борту установлены новые 24V батарейные батареи. Носовой кран получил новые аварийные аккумуляторы, полное обслуживание и новые электрические контакторы. В валопроводе правый вал переустановлен с новым глубоководным сальником, редуктор и вал выровнены с высокой точностью; правый редуктор испытан после капитального ремонта. Левый вал извлечён для осмотра вала и подшипников, его глубоководный сальник разобран и проверен, с отметкой, что он был новым до консервации. Все выпускные через борт клапаны заменены на новые с выдачей сертификатов, трюмные клапаны обслужены, все водозаборные камеры вскрыты, осмотрены и вновь смонтированы. Топливные, пресные, серые и черные баки вскрыты для очистки и осмотра, а все трюмы тщательно вычищены. Стандарты безопасности и навигации были подняты по всей яхте: система охранно-пожарной сигнализации проверена, пожарная сигнализация обслужена основным дилером с выдачей сертификата, все средства безопасности и пожаротушения демонтированы для капитального ремонта и возвращены в эксплуатацию с соответствующими

сертификатами, баллоны CO2 прошли гидростатические испытания. Выполнено полное обследование навигационного комплекса мостика и проведены необходимые ремонты для обеспечения полной работоспособности. Бортовая связь и подключение модернизированы: установлены новая сеть и Wi Fi, добавлены две станции Starlink. Внутренние системы возвращены в строй: все осветительные цепи и розетки проверены, развлекательная система восстановлена и укомплектована новыми усилителями. Внутренние и внешние работы включали вскрытие, опорожнение и глубокую очистку каждого шкафчика и кладовой, с последующей тщательной комплектацией запасными частями и материалами. Чехол джакузи и тент кормовой маркизы заменены, все окрашенные поверхности отполированы, локальные очаги ржавчины и коррозии устранены, вся подводная часть корпуса отшлифована, загрунтована и обработана новым антифулингом с выдачей сертификата. Все тиковые палубы и перила прошли несколько циклов глубокой очистки, а задние раздвижные электрические двери на мостиковой палубе полностью капитально отремонтированы.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

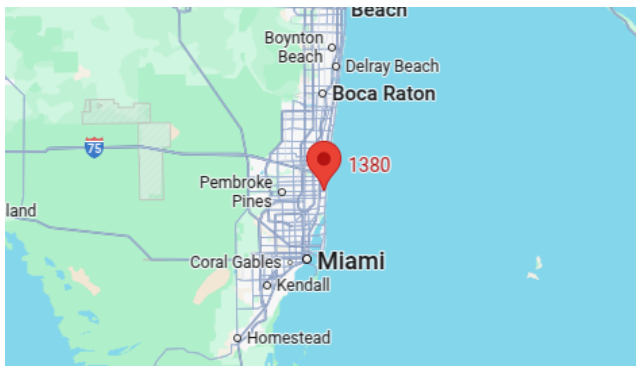
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019