

## ROCK.IT - FEADSHIP



**Производитель:** [FeadShip](#)

**Длина по КВЛ:** 198' 0" (60.35 m)

**Год постройки:** 2014

**Ширина:** 35' 0" (10.90 m)

**Модель:** 60 meter

**Макс. осадка:** 35' 0" (10.67 m)

**Цена:** \$49,500,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 12 Knots (13.81 MPH)

**Локация:** West Palm Beach, United States

**Макс. скорость:** 15 Knots (17.26 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	7
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>26</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>42</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Экземпляр 2014 года, демонстрирующий голландское мастерство судостроения и современную утонченность, этот стальной моторный яхт длиной 198 футов сочетает в себе кораблестроительную экспертизу Feadship De Voogt Naval Architects и спокойные, скульптурные интерьеры Sinot Yacht Design. Стоящая в США и задуманная для настоящих океанских переходов, она объединяет надежную инженерную мысль с отточенной атмосферой на борту, приглашающей к длительным путешествиям в абсолютном комфорте.

Протяженность 198 футов (LOA) и внушительная ширина 35 футов, при общем объеме примерно 1 051 GT, создают обширную площадку для изящной жизни на борту. Интерьерный язык Sinot присутствует в каждом пространстве: возвышенные, но теплые объемы плавно перетекают от светлых салонов к более интимным зонам отдыха, отделанным тактильными материалами и мастерскими деталями, говорящими о выверенных пропорциях и роскошной сдержанности. Продуманная расстановка визуальных акцентов обрамляет широкие океанские панорамы, а приглушенная, многослойная палитра и меблировка на заказ создают помещения, одинаково подходящие как для оживленных приемов, так и для спокойного уединения.

На корме и вдоль палуб раскинулись широкие террасы, облицованные тиком, предлагающие универсальные возможности для открытой жизни: идеальны для утреннего кофе при безветренном свете, обедов на свежем воздухе в тени или вечеринок под звездами. Построенная со стальным корпусом и палубами в едином, надежном монокорпусе, яхта внушает ту прочность и уверенность, которые ожидают владельцы при океанских переходах. Ее глубокая форма корпуса обеспечивает плавность хода и заметную устойчивость в движении, создавая спокойную манеру

плавания, ориентированную на дальние рейсы.

Силовая установка — это две бортовые дизель-установки MTU, обеспечивающие надежную мощность с экономичным крейсерским ходом 12 узлов и возможностью развить 15 узлов при необходимости. Дальнобойность подтверждается значительными запасами, примерно 33 286 галлонов топлива и 7 238 галлонов пресной воды, что позволяет неделями находиться вдали от порта. Гостиничное оснащение продумано и включает девять санузлов, а семь выделенных кают экипажа дают возможность профессиональной команде обеспечивать внимательное круглосуточное обслуживание.

Это суперяхта, созданная для того, чтобы возвышать каждый момент в море. От незыблемой прочности стальной конструкции до утонченной элегантности интерьеров в стиле Sinot, она представляет собой исключительное частное убежище — надежно построенная, изысканно обставленная и готовая к глобальным исследованиям.

Ключевые слова: Суперяхта, Моторная яхта, Роскошная яхта, Мега-яхта, Стальной корпус, Водоизмещение, Монокорпус, Океанская, Крейсер дальнего плавания

# СПЕЦИФИКАЦИИ

---

## Основная информация

---

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2014

**Подкатегория:**

Мега-яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2014

## Размеры

---

**Длина:**

198' 0" (60.35 m)

**Макс. осадка:**

35' 0" (10.67 m)

**Ширина:**

35' 0" (10.90 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
12 Knots (13.81 MPH)

**Запас воды:**  
7238 Gallons

**Макс. скорость:**  
15 Knots (17.26 MPH)

**Запас топлива:**  
33286 Gallons

**Водоизмещение:**  
1051 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**  
9

**Каюты экипажа:**  
7

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Steel Yachts

**Проект корпуса:**  
Feadship De Voogt Naval Architects

**Материал палубы:**  
Steel

**Интерьер:**  
Sinot Yacht Design

**Конфигурация корпуса:**  
Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

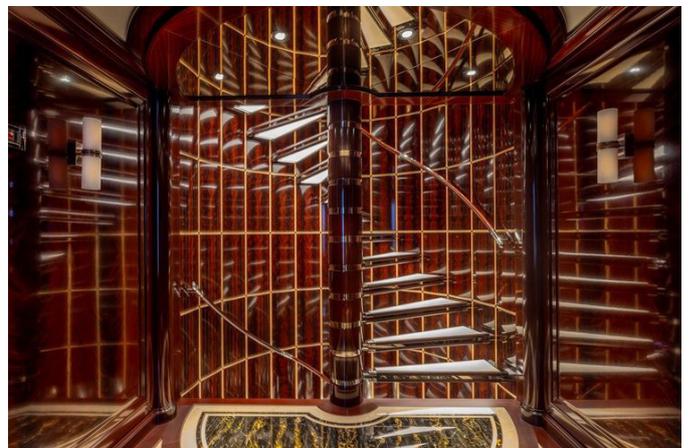
# ГАЛЕРЕЯ



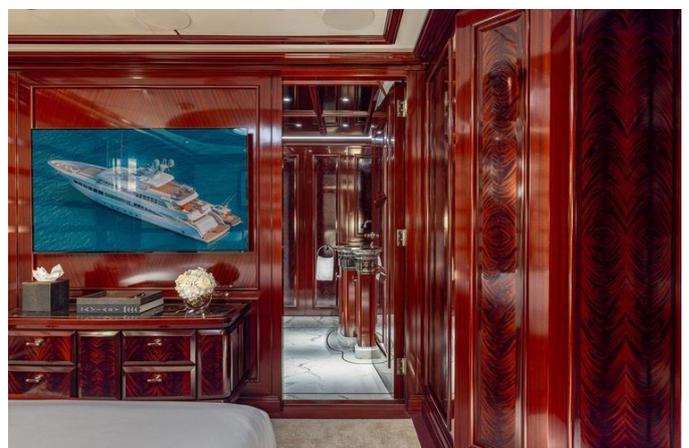
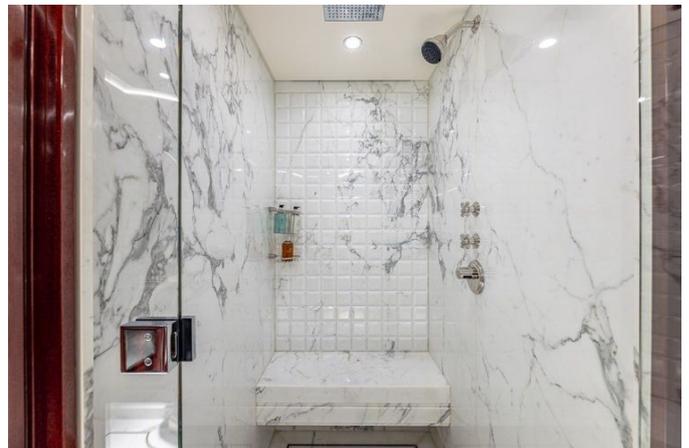










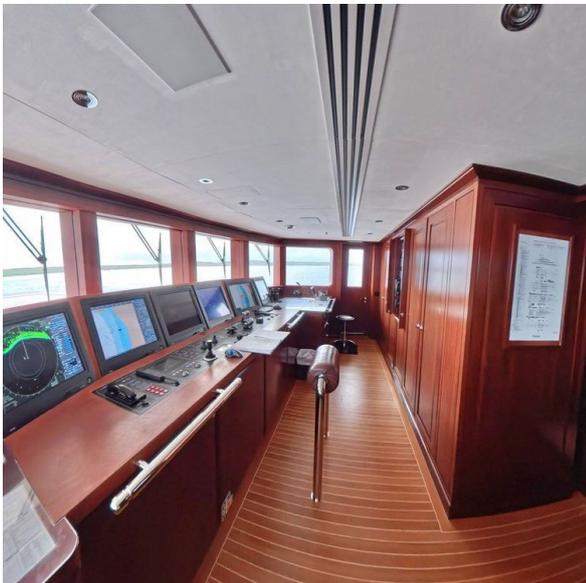






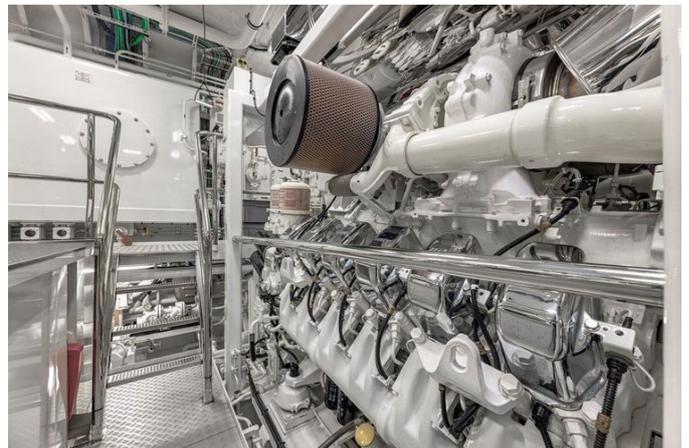


















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## О rock.it

Построенная в 2014 году знаменитой голландской верфью Feadship (De Vries), моторная яхта ROCK.IT длиной 60,4 m (198') является эталоном полностью индивидуальных суперяхт. Заказанная опытным владельцем и разработанная внешне и внутренне дизайн студией Sinot Yacht Design & Architecture ([//sinot.com](http://sinot.com)), она объединяет вечную элегантность с передовыми инженерными решениями и безупречным голландским мастерством, создавая судно редкой грации и авторитета. Яхта зарегистрирована по правилам Lloyd's и соответствует требованиям МСА LY2 для коммерческой эксплуатации, и с момента спуска на воду поддерживается в безукоризненном состоянии. Под первым владельцем она девять лет эксплуатировалась исключительно в приватном режиме и никогда не сдавалась в чартер; второй владелец в 2023 году ввёл ограниченную программу по приглашениям для друзей и семьи. В настоящее время она сдаётся в чартер всего четыре – шесть недель в год, что приносит значимый доход для компенсации операционных расходов, при этом яхта сохраняется в идеальном состоянии для следующего собственника. ROCK.IT принимает до тринадцати гостей в шести безупречно оформленных каютах: на главной палубе расположена полноширинная каюта владельца; две просторные VIP каюты с кроватями king; каюта с европейской king кроватью; двухместная каюта с откидной койкой Pullman; и дополнительная кабина, которую можно организовать для двух гостей или экипажа. Жилые помещения для экипажа продуманны не менее тщательно: пять кают с двухъярусными койками впереди на нижней палубе, а также отдельные помещения для капитана, главного инженера и дополнительной офицерской каюты,

каждая рассчитана на двоих. Особое внимание уделено каюте капитана, отделанной уровнями комфорта владельца и оснащённой подогреваемыми полами; в 2024 году это помещение было переоборудовано в шестую VIP каюту, став желанным дополнением, повышающим вместимость гостей. Капитан может быть перемещён в офицерскую каюту за рулевой, либо каюта капитана оставляется без изменений, а офицерская каюта используется как шестая двухъярусная каюта — редкая гибкость для владельцев, ценящих вариативность размещения. С классическим белым корпусом, тёмной полосой по ватерлинии и изящными пропорциями ROCK.IT демонстрирует очевидный профиль, сочетающий элегантность и надёжность. Скульптурные внешние линии, вдохновлённые итальянскими спортивными автомобилями, плавно переходят в интерьерную архитектуру, отражающую это чувство движения и равновесия, создавая цельный, утончённый и по настоящему индивидуальный образ. Внутри ROCK.IT представляет собой мастер класс по классически современному дизайну: каждый элемент был выполнен по индивидуальным чертежам и изготовлен исключительно для этой яхты в духе философии Feadship, ориентированной на ясность, точность и долговечность. Главный салон — формальное пространство приёма, которое легко трансформируется в частный кинотеатр благодаря большому экрану, опускающемуся между салоном и столовой. Мебель по всему судну — эксклюзивные работы нью-йоркского дизайнера Frank Pollaro ([//pollaro.com/our-story/](http://pollaro.com/our-story/)), созданные специально для ROCK.IT. Архитектурные детали из выразительной махагониевой древесины сочетаются с уникальной люстрой и авторской подсветкой стен, наполняя помещение торжественной теплотой. В отделке использованы эбеновый маккасар, вставки из сифакремовой древесины и фактурная обивка из шенилла. Обеденный стол с интарсией «солнечный луч» из маккасара демонстрирует уровень мастерства, чей простой заменимый эквивалент

превышает €350,000, что подчёркивает художественную и технологическую амбицию проекта. Полноширинная каюта владельца продолжает эту тему на высшем уровне: трёхмерно изогнутые панно из махагони придают пространству глубину, мягкость и архитектурную гармонию. Восхитительная ванная комната оформлена вокруг тумбы, выточенной из цельного блока редкого мрамора Portoro Gold ([stonecontact.com/portoro-gold-marble/s6401](http://stonecontact.com/portoro-gold-marble/s6401)), в сочетании со Statuario Bianco и тонко подсвеченным белым ониксом, создавая изысканную игру материалов, света и форм. Гостевые каюты воспроизводят качество и отделку каюты владельца: индивидуальные шелковые ковры, махагониевые панно, авторские потолочные светильники и рабочие места и мебель от Frank Pollaro; ванных комнатах используются столешницы из мрамора Saint Laurent, вырезанные из цельных блоков с интегрированными раковинами. Скай лаунж — спокойное и изысканное убежище с массивным тиковым полом, вставками из сикамора, вручную тёкстыми тиковыми потолочными панелями и стеновыми панелями из фигурного сикамора. Бар в виде драгоценного камня с подсвеченной столешницей из оникса и фасадами из медового оникса служит центром комнаты, дополняемый игровой столом от Pollaro и оригинальной мебелью. На открытом воздухе просторный сундек предлагает приподнятую джакузи, удобные лежаки, затенённые зоны отдыха и полностью укомплектованный бар под хардтопом с интегрированными стеклянными панелями, заливающими палубу естественным светом. Носовая и кормовая открытые зоны приспособлены для зон принятия солнечных ванн, общественных мероприятий или частных приемов. На корме бридж-дека большой овальный обеденный стол оснащён инфракрасными обогревателями для прохладных вечеров, возможностью кондиционирования для тёплого сезона, двумя лаунж-зонами и электрически выдвигаемым солнцезащитным навесом, который легко меняет атмосферу с солнца на укрытую. С технической

точки зрения ROCK.IT столь же совершенна, сколь и красива: интегрированная система управления с полу динамическим позиционированием удерживает курс на якоре при помощи основных двигателей и гребных устройств — решение, чаще встречающееся в профессиональных военно морских приложениях. Два дизельных двигателя MTU по 1,520 hp обеспечивают комфортный крейсерский ход двенадцать узлов, максимальную скорость пятнадцать узлов и трансокеанскую дальность примерно 5,300 морских миль на дальнем режиме. Безупречное машинное отделение отделано полированной нержавеющей сталью и обслуживается двумя сменяющимися штатными инженерами, что отражает ту же гордость собственника, заметную по всему судну. Недавно завершено десяти летнее классное обследование; три генератора по 200 kW были полностью рекондicionированы; основные двигатели рассчитаны на непрерывную работу с ресурсом более 40,000 часов. Потреблён лишь небольшой процент этого ресурса, поэтому ROCK.IT технически готова к многолетним кругосветным плаваниям. ROCK.IT — редкое предложение на рынке суперяхт: некомпромиссное качество постройки, исключительная история технического обслуживания и полностью индивидуальный дизайн ставят её в число лучших кастомных яхт. Проект, родившийся в сотрудничестве опытного владельца, Sinot Yacht Design & Architecture, Feadship и признанных технических специалистов, достиг идеального баланса роскоши, ходовых качеств и индивидуальности. ROCK.IT — это не просто яхта; это долговечное заявление о художественном и инженерном превосходстве суперяхт.

## Технические характеристики и оснащение

Размещение на борту ROCK.IT организовано для максимальной приватности и бесшовного сервиса. Полноширинная каюта владельца

занимает носовую часть главной палубы и доступна через правосторонний кабинет и зону отдыха, которые ведут в спокойную спальню с кроватью king size, двумя большими гардеробными камерами с помещений для переодевания и смежными ванными комнатами «для него и для неё», расположенными в носовой части главной палубы, включая ванну подлокотник (clawfoot) с правого борта. Технологии ненавязчиво повышают комфорт: внушительный Sony 65" и система полного окружения превращают кинопросмотры в театральный опыт; освещение роскошное и одновременно умиротворяющее; полностью автоматизированные системы управляют звуком, светом, жалюзи и шторами одним касанием. Отделочные материалы роскошны — высокоглянцевые филёнчатые панели из махагони по всему интерьеру, подогреваемые полы в санузле, первоклассное постельное бельё — а также щедрые ящики и выделенное хранилище для владельца. Плавающие полы и межкомнатные стены существенно снижают передачу шума при ходе, сохраняя атмосферу священного покоя, а большое окно кабинета оформляет «кинематографический» морской пейзаж. Гостевые помещения отвечают тому же уровню отделки. В каждой гостевой каюте имеется собственный санузел с душем, Smart телевизор и высококачественная аудиосистема, полная IP интеграция Crestron через iPad, телефоны и судовая коммуникационная сеть. Конфигурация включает две VIP каюты, каждая с кроватью king и душевой комнатой, одну каюту с европейской king кроватью и собственным душем, а также двухместную каюту с Pullman койкой и собственным душем. Шестая каюта может быть организована путём использования либо каюты капитана, либо офицерской каюты, что обеспечивает гибкость при формировании числа гостей. По всей гостевой палубе отделка представляет собой сплошной массив высокоглянцевой филёнчатой махагониевой панели, унифицируя приватные зоны в уверенную, современно классическую композицию. Для экипажа рабочие и

спальные зоны оптимизированы: каюта капитана с подогревом пола (на двоих), пять кают экипажа на нижней палубе для десяти человек (по два в каждой), офицерская каюта на двоих и каюта главного инженера на двоих — все помещения спроектированы с учётом прочности, комфорта и эргономики. Под выверенными обводами корпуса машинная часть ROCK.IT логична и тщательно задокументирована. Главная рушительная установка представлена двумя дизельными двигателями MTU 12V4000M53R мощностью 1,520 hp каждый (@1600 rpm), с учётом 12,900 часов на декабрь 2025 года; последнее обслуживание MTU выполнено при 10,350 часах, следующая крупная ведомая ревизия назначена при 20,850 часах. При текущем рабочем цикле полный капитальный ремонт не требуется до 42,000 часов. Вехи обслуживания MTU включают сервис на 3,000 часов компанией MTU Barcelona (часы с последнего крупного ремонта: 1,129) и сервис на 10,500 часов компанией MTU Genoa (часы с предыдущего: 2,562). Охлаждающая жидкость обновлена в сентябре 2025 года и меняется каждые два года. Замены масла при 1,000 часах и промежуточные сервисы через 500 часов выполняются экипажем по графику; вся история фиксируется в системе IDEA PM; доступны текущие образцы масла. Передача мощности осуществляется через редукторы Reintjes WAF 665 HL с обратимым передаточным числом 4.08:1; инспекция производителя завершена в 2024 году. Текущее обслуживание включает замену масла и фильтров каждые 2,000 часов экипажем (последняя — 98 часов назад, в сентябре 2025), замеры масла через 500 часов с доступными результатами и десяти летнюю инспекцию Reintjes в октябре 2024 с отчётом в наличии. Валопровод оснащён масляной втулкой Akkerboom и фиксированными гребными винтами с пятью лопастями диаметром 1.8 m (5.9 ft). Ходовые характеристики уверенные и экономичные: максимальная скорость пятнадцать узлов (@1600 rpm) при расходе топлива около 561 liters (148 US gallons) в час; комфортный крейсерский ход двенадцать узлов (@1280 rpm) с расходом примерно 281

liters (75 US gallons) в час. Для длинных океанских переходов на 10.5 knots (@1080 rpm) оптимальный расход — 100 liters на двигатель в час (53 gallons per hour), при этом генератор потребляет около 9.2 gallons per hour, что увеличивает дальность хода; приблизительная дальность составляет 5,300 nautical miles при 10.5 knots (@1080 rpm).

Электрогенерация обеспечивается тремя генераторами Kilopack John Deere по 200 kW, каждый полностью восстановлен в мае 2024 с полным отчётом, фотографиями и историей обслуживания. На декабрь 2025 общие наработки: бортовой левый 27,600 часов, правый 26,700 часов и средний 27,600 часов; следующая крупная ревизия назначена через 4,500 часов. Нарботка с момента полного восстановления в апреле 2024 составляет: левый 4,334, средний 4,248 и правый 6,470; с момента сервисных работ на 5,000 часов в сентябре 2025 — левый 252, средний 198 и правый 1,212. Генераторные альтернаторы и главный щит питания прошли меггер тесты и инспекции параллельно 5,000 часовому сервису в Барселоне (отчёт доступен); все критические меггер тесты выполнены в октябре 2024, а автоматические выключатели главного и аварийного щитов протестированы и обслужены в том же месяце. Аварийное питание обеспечивает Perkins 80 kW TW2GM (73 часа) с альтернатором Stamford UCM 274 EI. Сеть судна — 400 V/220 V AC, трёхфазная, 50 Hz, с трансформатором 110 V для розеток 110 V в гостевых и пантерях, и двумя береговыми подключениями по 200 A. Береговое питание кондиционируется через конвертер ASEA Max 200 kW номиналом 360 A с бесшовным переключением. Аккумуляторные системы включают четыре пары 24 V DC батарей для запуска основных двигателей и генераторов, банк 24 V DC для GMDSS и два 24 V DC стартовых банка для аварийного генератора. Системы выхлопа организованы эффективно: все три основных генератора и аварийный генератор выведены через сухие трубы, выхлопы главных двигателей имеют охлаждение по кольцу распыления с байпасом ниже ватерлинии для работы на малых оборотах.

Ёмкости баков обширны и точно контролируются: топливо 126,000 liters (33,286 US gallons); пресная вода 27,400 liters (7,238 US gallons); опреснители NEM производят 1,200 liters (317 US gallons) в час; чистое моторное масло 4,600 liters (1,215 US gallons); отработанное моторное масло 5,500 liters (1,453 US gallons); серая вода 11,500 liters (3,038 US gallons); чёрная вода 17,150 liters (4,531 US gallons). Вспомогательные системы заданы по образцовым стандартам: рулевое управление Anschutz с гидравлическим двухсторонним цилиндром; индикация угла руля Anschutz на всех постах управления. Носовое и кормовое маневрирование выполняется ходовыми установками Voith — VIT 850 200, 200 kW носовая, и VIT 550 110, 110 kW кормовая (новые в 2023). Стабилизация от кренов осуществляется Quantum Marine XT Zero Speed QC2200, обслуживание 8,000 часов выполнено в сентябре 2024. Топливо очищается через NFV/SEPAR, сепаратор Westfalia пропускает 1,020 liters (270 US gallons) в час. Отделение масел/воды — Boss 2.2T/107. Осушение рёбер выполняют три насоса DESMI VAC 4001/A2; магистральные пожарные насосы — два BBA B60 220 BVG MC + BI + SC. ГВС обеспечивают два бойлера ACV Smart по 600 liters (159 US gallons) каждый. Очистка сточных вод происходит на биологической установке HMSA (Нидерланды), а санузлы — E Vac с вакуумными насосами Jet. Климат контроль Heinen & Norman обеспечивает нагрев, охлаждение и управление влажностью через основные АНУ: АНУ1 68,400 BTU/5.74 tons, АНУ2 78,000 BTU/6.5 tons, АНУ3 118,200 BTU/9.85 tons, поддерживаемые фанкойлами: шесть по 24,000 BTU (2 tons), два по 12,000 BTU (1 ton) и один 9,000 BTU (0.75 ton), суммарно 25.84 tons. Солнечные защиты включают два пантаграфных выдвижных навеса, обслуживающих как кормовую часть сун дека, так и корму бридж дека. Безопасность, охрана и соответствие требованиям исчерпывающие: судно соответствует ISM и оснащено 32 взрослыми и 6 детскими спасательными жилетами, 36 иммерсионными костюмами (30 взрослых и 6 детских) и 8 спасательными

кругами (четыре с огнями, два с огнём и дымом, два с огнём и канатом). Установлены четыре спасательных плота SOLAS A на двадцать пять человек каждый, четыре метательные станции, четырнадцать парашютных сигнальных ракет, четыре оранжевых дымовых сигнала, десять красных ручных и два белых ручных сигнала. Дыхательная поддержка включает пять EEBD и одну дополнительную для тренировок; три EPIRB; три SART (два AIS SART и один SART20); четыре запасных аккумулятора для GMDSS VHF. Медицинский комплект поставляется и обновляется Medaire. Противопожарное оборудование включает тридцать девять огнетушителей Ajax — пять 2 kg ABC, семь 9 литровых AFFF, один 20 литровый AFFF, тринадцать 9 kg порошковых, девять 5 kg CO<sub>2</sub>, один 6 kg мокрого химиката, два 6 литровых Li ion и один 50 литровый AFFF на колёсах в машинном отделении — плюс четыре полных комплекта СИЗО дыхания SCBA (Dräger) с восемью баллонами, семнадцать пожарных рукавов с соплами и четыре запасных насадки Akron. Системы оповещения и мониторинга контролируются новой системой RH Marine Alarm Monitoring Control (установлена октябрь 2024) совместно с мониторинговым комплексом Imtech. Охват безопасности обеспечивают одиннадцать камер Axis в машинном отделении, на главной палубе и сун-деке, программное обеспечение Axis обновлено и заменено в 2022. Связь и коннективность всесторонние: SATCOM TT 3672A Thrane & Thrane, Cisco IP система сотовой связи, два Furuno Sailor SP 3250 VHF и Sailor 6301 SSB. Постовой контроль поддерживается Imtech BNWAS, а UHF связь — тринадцать портативных радиостанций Hytera. Для глобальной высокополосной связи и AV стриминга установлены два терминала Starlink Maritime Gen 2 на один аккаунт — одна антенна онлайн, вторая на резерв, обе подключены через Kerio Control для автоматического переключения при блокировке мачты или сбое, обеспечивая типичную пропускную способность около 200 Mbps вниз и 30 Mbps вверх при задержке 25 ms. Навигационная электроника

выдержана в стиле отказоустойчивого профессионального моста: магнитный компас Cassens & Plath и гирокомпас Anschutz питают автопилот Navis серии 4000. Лог скорости — Ben Anthea Blind. Глубинометр — JRC JFE 380. РЛС JRC NCE 5171 с антеннами 9 и 3 GHz. Картография Transas 4000 и Nobeltech Unlimited, семь компьютеров Transas заменены в 2022. Позиционирование — две системы Saab R5 GPS, Navtex Furuno NX 700, приборы ветра Alphanon и AIS от Saab. Антенная группа включает два терминала Starlink Maritime, TVRO SEATELST120 TVHD и VSAT через два купола SEATEL 5012 91. Палубное оборудование надёжное и резервированное: якорные устройства — два вертикальных лебедки Muir VRC 15000 и два вертикальных кепстанов Muir VC 13000 в корме. Основной якорь Wortelboer 675 kg (1,488 lbs) с цепью Wortelboer в двух нитях по восемь скоб каждая — 220 m (722 ft). Подъёмные устройства — краны Akerboom: единица на сундеке с SWL 2,000 kg и носовой SOLAS MOB кран с SWL 910 kg. Akerboom пассажирский выдвигается до 6 m (19.7 ft) с углом отклонения 45 градусов. Поисковые прожекторы — парные Carlisle & Finch Co. Выдвижные тенты Amber Dynamic установлены на корме сундека и корме бридждека, а бассейн джакузи Riviera Pool имеет ширину 2.5 m. AV экосистема объединена на Crestron NVX 4K (установлен 2019) с управлением через iPad и ручные пульты Crestron и сервером Kaleidescape 4K по всем зонам. Главный салон оснащён Sony 4K 75" (190 cm) на механизме Future Automation с спутниковым ТВ, потоковым видео Starlink и двойной антенной. Лаунж бридждека — Sony 4K 85" (216 cm), сундек — Sony 55" (140 cm), каюта владельца — Sony 65" (165 cm); гостевые каюты оборудованы Sony 55" (140 cm) 4K. Каюта капитана имеет Samsung 32" (81 cm) 4K, а каюты экипажа — JVC 24" (61 cm). Каютмесс экипажа оснащён Sony 55" (140 cm) 4K, с зеркалированием спутникового ТВ и Starlink по сети. Офисная инфраструктура на бридждеке включает два принтера Brother. Профессиональная камбузная кухня полностью укомплектована: два духовых шкафа MKN

(новые 2019), плита, саламандер, фритюрница, посудомоечная машина Miele и холодильник камера; на танковом деке ещё одна холодильная камера и машины Hoshizaki для кубикового и дроблёного льда. Прачечная оснащена тремя стиральными машинами Miele PW6065, тремя сушильными машинами Miele PT7136 и системой глажения Laurastar S7A. В продовольственном отсеке — холодильник Sub Zero, кофемашина Nespresso и кофеварка Bunn Infusion. Бар бридж дека располагает парой выдвижных холодильников ящиков Sub Zero. В кают мессе экипажа — холодильник Electrolux, посудомоечная машина Miele, льдогенератор Hoshizaki и кофемашина De'Longhi для круглосуточного сервиса. На сун деке — холодильник Sub Zero и льдогенератор Hoshizaki для жизни на открытом воздухе. В сервисной зоне главной палубы размещены два холодильника морозильника Sub Zero, один полно высотный двухзонный винный холодильник Sub Zero (ёмкость 443 liter) и один три четвертной высоты двухзонный винный холодильник Sub Zero (ёмкость 420 liter). Кормовая часть главной палубы имеет верхнее хранение для удочек и катушек, а кормовая часть бридж дека оснащена холодильником Hoshizaki для упрощения сервиса террасы. Игрушечный отсек разнообразен и тщательно подобран: тендеры включают 7 m (22.9 ft) тендер Pascoe с подвесным мотором Mercury 300 hp, репозиционированный в 2024 (приблизительно 280 hours, гарантия до 2027) и размещаемый на сун деке, а также спасательный тендер Zodiac (2013) с двухтактным двигателем Yamaha 25 hp в носовом гараже. Водные развлечения включают два Seabob FS5, четыре комплекта для дайвинга, три надувных буксируемых игрушки, два paddleboard, вейкборд, водные лыжи, маски, трубки и ласты. Дополнительные впечатления обеспечивают два гидроцикла Seadoo RXT 300 (2019). Перечень исключений предоставляется после подписания Договора купли продажи.

## История рефита и обслуживания

---

Хронология рефитов и обслуживания ROCK.IT демонстрирует дисциплинированные инвестиции, разумные модернизации и тщательное соблюдение классных требований. В 2019 году была проведена комплексная модернизация AV/IT, которая привела onboard опыт в соответствие с современными стандартами: в главном салоне установлен опускающийся кинозал экран; проверены и введены в эксплуатацию все новые функции; магистраль распределения переведена на Crestron NVX, обеспечивающий истинное 4K60, 4:4:4 color, deep color и HDR по стандартной сети 1 Gb Ethernet. Система управления обновлена до быстрого процессора Crestron 3 Series с интуитивным, эстетично оформленным интерфейсом для iPad. Дисплеи заменены на Sony 4K Ultra HD на Sun Deck, в каюте капитана, лаунже бридж дека, каюте владельца, кают-мессе экипажа, гостевых и VIP каютах. Усиление в каюте капитана/рулевой и в VIP/гостевых каютах модернизировано Yamaha AV многоканальными усилителями, а на сун-деке, в лаунже бридж дека и кормовой части бридж дека центрально установлен предусилитель/процессор Emotiva. Сервер Kaleidescape также обновлён до 4K. В 2022/2023 годах IT магистраль полностью обновлена с использованием точек доступа Ruckus и коммутационной платформы Cisco, обеспечив надёжное покрытие и пропускную способность, соответствующие современному образу жизни суперяхты. Регулярные протоколы технического обслуживания выполняются с точностью: вентиляционные каналы прачечной и кухни профессионально очищаются каждые двенадцать месяцев, последнее обслуживание проведено в сентябре 2025 с отчётом в наличии. Основные каналы HVAC проверяются каждые шесть месяцев и очищаются экипажем на центральных AHU, все агрегаты отчётно чисты; предварительные фильтры заменяются ежемесячно, фильтры Eco Pleat каждые шесть

месяцев в соответствии с графиком Heinen & Norman. Запас запасных частей значителен, подробный список, сгенерированный IDEA, доступен по запросу. Манёвренные системы получили целенаправленное обслуживание: в сентябре 2023 был восстановлен и повторно установлен кормовой ходовой винт, проложены новые силовые кабели; до и после установки измерена сопротивляемость изоляции; уплотнение распределительной коробки исправлено с применением правильно подобранных O-колец и удалением остатков силикона; водонепроницаемость проверена гидростатической пробой; датчик протечки воды установлен корректно; заменены прикипевшие крепёжные элементы; обновлено ПО частотного преобразователя и прикладное ПО; отрегулированы параметры управления и защиты (частота, напряжение, ток и предельные мощности); реализовано ограничение мощности для защиты двигателя на номинальных 75 kW. В октябре 2025 носовой движитель получил новые правильно расположенные аноды для предотвращения помех, повышен минимальный стартовый порог частоты, обновлена логика ПО для корректного мониторинга токов от обоих преобразователей частоты, временно закреплён нагревательный элемент металлической лентой и заменены кабели и опорные подшипники. Подъёмные механизмы обновлены для долговечности: лебёдка MOB крана была разобрана, проверена на испытательном стенде, переустановлена и нагрузочно протестирована в октябре 2024; все цилиндры капитально отремонтированы, лебёдка и мотор поворотного привода восстановлены, мелкие детали (DIN крепёж, пластиковые элементы, втулки подшипников, стоп блоки) заменены, гидравлические шланги обновлены, поставлена запасная подъёмная лебёдочная тросовая линия и обслужен подъёмный крюк компанией Sinera. В 2022 году кран Akerboom на сунде полностью демонтирован и капитально отремонтирован. Электроэнергетика прошла глубокое обслуживание в

апреле 2024 и сентябре 2025. В апреле 2024 все три дизель двигателя John Deere 6090 были капитально отремонтированы с заменой головок цилиндров (OEM REMAN JD), гильз цилиндров, поршней, поршневых колец, вкладышей шатунных подшипников и болтов, а также масляного насоса, охладителя и обратного клапана, переднего масляного сальника; проверен основной подшипник коленчатого вала по номеру канавки #6. На правом двигателе заменён задний масляный сальник и турбонагнетатель (REMAN). В сентябре 2025 на объекте ArGo Marine в Барселоне 5,000 часовое основное обслуживание генераторов включало замену термостатов, насосов охлаждающей жидкости, инжекторов, топливных насосов высокого давления, воздушных и топливных фильтров, турбонагнетателей и элементов вентиляции картера; обслуживание охладителей наддува; установку зазоров клапанов и замену крышечных прокладок; обновление морских насосов; меггер тесты обмоток электрической части; полные тесты сигнализации и средств защиты; и нагрузочные испытания двигателей для проверки настроек регулятора и AVR. Судовая система мониторинга и управления модернизирована в октябре 2024 с обновлением AMCS с V10 до V14; объём работ включал новые компьютеры, регистратор данных, обновлённое ПО, новые DAP, обновления PLC, тестирование новых функций, валидацию экипажем унаследованных функций с мелкими доработками, установку планшета с IP форвардингом на новом Моха и пересмотр чертежей с последующим официальным выпуском документации. Отделочные работы получили значительное внимание в 2019, 2024 и 2026 годах с обновлением лаков Alexseal: программа включала полную грунтовку и покраску корпуса и надстройки строго по спецификациям производителя в течение пяти месяцев на стоянке, включая обширную защиту площадки и аккуратную демонтаж, хранение и повторную установку внешнего оборудования и фурнитуры. Значимые элементы обрабатывались индивидуально: пассерелль, бортовая трапа,

кормовая дверь, два балкона в бортовых обшивках, четыре стрелы тента, кран сун-дека (по возможности) и OEM-выполненные раздвижные кормовые двери жилого дома. Косметическая герметизация стыков краской/тиковая настилка полностью обновлена, и уплотнения стекол, иллюминаторов и дверей переклеены для безупречного результата. В октябре 2024 весь внешний облик подвергся тщательной полировке и керамическому покрытию Ditec, отполированному вручную профессиональной командой, доставленной из США; в феврале 2026 выбранные зоны надстройки были повторно отполированы и покрыты Ditec. Модернизации двигательной установки и систем комфорта распространились и на вспомогательные суда и стабилизацию: основной тендер был переподключен новым силовым агрегатом в 2024 с двигателем Mercury 300 hp V8 Verado XL. В сентябре 2025 на Marina Barcelona 92 система стабилизаторов Quantum прошла плановое обслуживание, сосредоточенное на 4,000 часовом сервисе для горизонтальных плавников QC2200 STD носовой и правой секции и связанных НРУ, включая замену основных цилиндров стабилизаторов с новыми деталями износа, обновление шлангов и фитингов цилиндров, а также обслуживание НРУ: фильтры давления и возврата, охладитель и трубные пакеты, глушители, разгрузочные клапаны и катушки с проверкой давления аккумуляторов; следующая крупная ревизия ожидается позднее в 2026 году, при достижении интервала 8,000 часов осенью. Дальнейшие структурные и системные апгрейды включают в себя рефит выхлопных труб за бортом в 2021 году, когда трубопроводы полностью заменены с обычной стали на нержавеющую; в 2023 все подводные клапаны (seacocks) заменены. Тщательный косметический рефит обновил комфорт на борту: в 2019 все матрасы в гостевых и каюте владельца заменены на новые роскошные матрасы Hastens шведского производства; в 2022 обновлены тиковые венецианские панели сун-дека и заменены все наружные пенопласты и чехлы подушек; в 2023 заменены

ковровые покрытия главного салона, обновлены все матрасы экипажа, изменён обеденный стол на корме главной палубы и заменено остекление вокруг джакузи на сундеке. Класс и нормативное соответствие актуальны после ноябрьского десятилетнего классного освидетельствования 2024. Сертификаты включают International Load Line (действует до ноября 2029), GMDSS Safety Radio (до ноября 2029), Certificate of Class, Cargo Ship Safety Construction, Statement of Compliance on Inventory of Hazardous Material, IHM (HKC) Statement of Compliance, Statement of Compliance for Sewage Pollution Prevention (ISPPC), International Air Pollution Prevention, Record of Construction and Equipment (выдано октябрь 2025), Engine International Air Pollution Prevention Certificate, International Energy Efficiency Certificate и Statement of Compliance по антифулинговой системе (выдано ноябрь 2024).

Заключение: ROCK.IT — 60-метровая суперяхта Feadship, спущенная в 2014 году, воплощающая вершину голландского судостроения, инженерии и вечного дизайна. Тщательно обслуженная и мало эксплуатировавшаяся с момента постройки, она представлена в исключительном состоянии, предлагая просторные интерьеры и экстерьеры, изящную отделку и известное качество Feadship — одинаково подходящая как для частного владения, так и для чартерной эксплуатации. Это редкая возможность приобрести pedigree Feadship, сочетающую доказанную ходкость, сдержанную элегантность и безупречный уход.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

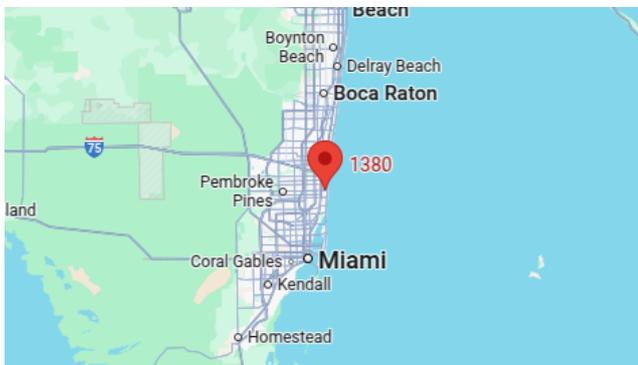
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019