

PROJECT METAVERSE - DELTA



Производитель: [Delta](#)

Длина по КВЛ: 207' 0" (63.09 m)

Год постройки: 2028

Ширина: 40' 0" (12.42 m)

Модель: Gregory C Marshall 63M NFT

Макс. осадка: 36' 8" (11.17 m)

Цена: - Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Макс. скорость: 16.50 Knots (18.99 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
Основная информация	8
Размеры	8
Скорость, емкости и водоизмещение	8
Размещение	8
Корпус и палуба	9
Двигатели	9
ГАЛЕРЕЯ	10
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

PROJECT METaverse

Первая в мире NFT суперяхта, созданная легендарным Грегори С. Маршаллом в партнерстве с верфью Delta Marine, — новая родословная кастомной постройки, призванная задать долговечный ориентир в сегментах роскошных яхт, суперяхт и мегаяхт.

Метавселенная как площадка строительства

Уникальная программа нового строительства соединяет технологии дополненной реальности и иммерсивный опыт в метавселенной. На всех этапах проектирования и постройки будущий владелец встречается в виртуальном пространстве с Грегори Маршаллом, нашей командой и мастерами Delta, создавая яхту в режиме реального времени.

ДНК экспедиционной легенды

Эстетика и философия PROJECT METaverse наследуют многократно отмеченной наградами 45-метровой кастомной экспедиционной яхте BIG FISH (2010), до сих пор уверенно бороздящей самые удаленные акватории. Эта родословная explorer-яхты читается в каждой линии.

Морская архитектура и ходовые характеристики

Корпус полного водоизмещения из стали и композитная надстройка — воплощение компетенций Delta Marine в океанских моторных яхтах.

Валовая вместимость: примерно 1 245 GT; щедрые объемы на всех палубах.

Максимальная скорость: до 16,5 узлов.

Трансокеанская дальность: около 4 000 морских миль на экономичном ходу 12 узлов.

Размещение: 7 просторных кают с санузлами для 14 гостей.

Экипаж: до 18 человек.

Подпись проекта: функциональная роскошь

Вертолетная площадка формата touch and go на фордеке.

Бич клуб открытого плана с примерно 37 м откидных террас у кромки воды.

Лифт на все палубы и полная безбарьерная доступность.

Две VIP сьюты в носовой части главной палубы.

Четыре гостевые каюты на нижней палубе с прямым выходом в бич клуб.

Кухня камбуз профессионального уровня для высокой гастрономии.

Обзорная площадка «воронье гнездо» на солнечной палубе.

Эффектный бассейн со стеклянным дном на корме главной палубы с видом на бич клуб.

Владельческий апартамент 87 м² на всю ширину корпуса с двумя приватными балконами по левому и правому борту; на одном — спа бассейн.

Носовой гараж для тендеров с дверями типа «крыло чайки» для удобного спуска/подъема тендеров, субмарины и полного набора водных игрушек.

Взгляд брокера

Редкая коллаборация Gregory C. Marshall Design и верфи Delta Marine рождает по настоящему знаковую глобальную explorer суперяхту. Полностью кастомная постройка высшей родословной, выверенная с применением беспрецедентных методик — проект полностью оправдывает свое имя.

63 метра экспедиционного опыта нового уровня

Опираясь на достижения 45 метровой BIG FISH, эта 63 метровая экспедиционная суперяхта усиливает эмоции:

Бич клуб открытой планировки с многоуровневыми лаунж зонами и

террасами у самой воды.

Высокая обзорная площадка «воронье гнездо».

Зрелищный бассейн со стеклянным дном.

Носовой тендерный отсек.

Приватный владельческий домен на всю ширину корпуса с двумя балконами, один со спа бассейном.

Новый ориентир среди роскошных моторных яхт.

Интеллект планировки

Каждый сантиметр трасс движения продуман для плавной, интуитивной циркуляции от бака до кормы. Служебные маршруты экипажа минимизируют вмешательство в жизнь владельца и гостей. Операции с тендерами выстроены для профессиональной, бесшовной работы в самых разных условиях — подлинное мышление экспедиционной яхты.

Кастомизация и программа нового строительства

Проект ждет владельца, готового персонализировать финальную спецификацию:

Концепции интерьера, материалы и отделка.

Изменения под образ жизни и маршрутные задачи.

Индивидуальные опции и миссионные модификации.

Яхта настраивается под личные предпочтения, программу и круизные амбиции.

Бюджет и сроки

Стоимость определяется финальной длиной (LOA) и валовой вместимостью, уровнем и качеством интерьерного фитаута, а также объемом опций, апгрейдов и кастомных решений.

Срок поставки фиксируется после утверждения ТЗ и контрактов; ориентировочный график строительства — около 32 месяцев для

мегаяхты такой сложности и масштаба.

Родословная Gregory C. Marshall Design

Десятилетиями Gregory C. Marshall Naval Architects создавали одни из самых ярких адвенчер яхт — VvS1, BIG FISH, ARTEFACT — собрав свыше двадцати крупных наград суперяхтенной индустрии и доставляя владельцев в самые удаленные места в абсолютном комфорте и стиле.

Партнерство следующего уровня

Совместно с Алексом Кларком (Denison Yachting), Cloud Yachts и верфью Delta Marine (Сиэтл) родился PROJECT METaverse — 63 метровая яхта, где голографические инструменты проектирования позволяют клиенту взаимодействовать с дизайн бюро и верфью на всем пути создания — иммерсивный опыт метавселенной, синхронизированный с кастомной постройкой мирового уровня.

Верфь Delta Marine

Позиция верфи однозначна: двигать границы возможного сильной командой. Сочетая компетенции всех партнеров, проект становится инновационным, динамичным и креативным. Десятилетия кастомного опыта, современнейшая инфраструктура и исключительные мастера всех морских специальностей гарантируют высочайшие стандарты качества.

Основана в 1967 году, семейная верфь с культурой доверия, прозрачности и безупречной репутации.

Строит роскошные яхты до 100 м — среди лучших мегаяхт мира.

Гармония инноваций и красоты, усиленная собственными инженерными компетенциями и экспертизой в композитах.

Репутация, уважаемая индустрией, капитанами, экипажами и — главное — владельцами.

Инфраструктура мирового уровня

25 акров производственного кампуса и почти 300 000 кв. футов (≈27 900

м²) крытых площадей.

Все ключевые морские работы — под одной крышей; фокус на компонентах американского производства.

Продвинутая технология, процессы и оборудование; строительство в помещениях и ответственное управление отходами.

Лидерство в металлоконструкциях и композитном строительстве яхт до 100 м.

Неизменный принцип Delta

Более четырех десятилетий во главе угла — визия владельца. Новые поколения профессионалов и передовые технологии лишь усиливают эту философию. Цель неизменна: создавать кастомные суперяхты, роскошные моторные яхты и explorer яхты, которым просто нет равных.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2028

Страна:
United States

Год постройки:
2028

Размеры

Длина:
207' 0" (63.09 m)

Макс. осадка:
36' 8" (11.17 m)

Ширина:
40' 0" (12.42 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Водоизмещение:
1245 Pounds

Макс. скорость:
16.50 Knots (18.99 MPH)

Запас топлива:
2000 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
10

Каюты экипажа:
12

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

Gregory C Marshall

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Gregory C Marshall

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

PROJECT METaverse — первая в мире Super Yacht NFT, объединяющая видение легендарного дизайнера Gregory C. Marshall и признанное мастерство верфи Delta Marine Shipyard для создания первоклассной новой постройки, призванной оставить заметный след в яхтенной индустрии. Этот уникальный проект использует кастомную технологию дополненной реальности, чтобы предложить беспрецедентный опыт создания в метавселенной, позволяя владельцу встречаться с Gregory Marshall и командой Delta в метавселенной на протяжении всего строительства, пока историческая суперяхта обретает форму. Опираясь на дух отмеченной наградами 45-метровой экспедиционной яхты BIG FISH, переданной в 2010 году и до сих пор бороздящей самые удалённые уголки мирового океана, PROJECT METaverse продолжает родословную с полностью водоизмещающим стальным корпусом и композитной надстройкой, максимально используя лидерство Delta Marine Shipyard в этой области. При 1245 GRT объём распределён щедро на каждой палубе. Максимальная скорость достигает 16.5 м, а дальность перехода — до 4,000 nm при крейсерской скорости 12 knots. Яхта принимает четырнадцать гостей в семи просторных каютах с собственными санузлами и до восемнадцати членов экипажа. Среди фирменных решений — возможность touch and go для вертолётной палубы на носовой части; просторный пляжный клуб с 37 м откидными платформами; лифт, обслуживающий все палубы; доступность для людей с ограниченными возможностями; два VIP-апартамента в носовой части главной палубы; четыре гостевые каюты на нижнем уровне с прямым выходом в пляжный клуб; профессиональная камбузная зона; уникальная смотровая

площадка «crow's nest» над солнечной палубой; огромный бассейн с прозрачным дном на корме главной палубы над пляжным клубом; 87 квадратных метровые апартаменты владельца с частными балконами и спа бассейном; а также носовой гараж для тендеров с gull wing дверями для лёгкого спуска и подъёма тендеров, субмерсибла или других игрушек. Сотрудничество Gregory C. Marshall Design и Delta Marine Shipyard объединяет двух мастеров своего дела для создания иконического глобального эксплорера. Проект высочайшего уровня и полностью кастомный по сути, PROJECT METAVERSE выделяется включением строительных приёмов, ранее не применявшихся, что и отражено в его футуристичном названии. Опираясь на успех 45 метрового Big Fish, он поднимает планку опыта за счёт большого открытого пляжного клуба с несколькими купальными платформами, смотровой площадки «crow's nest», бассейна с прозрачным дном, носового гаража для тендеров и частного полноширокого апартамента владельца с балконами по борту, один из которых оборудован спа бассейном. Каждая деталь продумана так, чтобы обеспечить плавное перемещение от носа к корме, позволяя экипажу работать эффективно с минимальными помехами для владельцев и гостей и с лёгкостью выполнять тендерные операции. Сейчас проект ждёт владельца, который персонализирует финальные детали, выберет пакет оформления интерьера и адаптирует конструкцию под индивидуальные требования, образ жизни и цели использования. Окончательная цена будет определяться по финальной LOA, брутто тону, уровню отделки выбранного интерьерного пакета и опциям, функциям и модификациям, включённым в итоговый проект. Конечная дата поставки будет зависеть от завершения технических спецификаций и контрактных формальностей; ориентировочный срок строительства составляет тридцать два месяца с этого момента. Gregory C. Marshall Naval Architects создали некоторые из самых знаковых и новаторских приключенческих яхт мира — VVs1, BigFish и Artefact среди

них — в сумме получив более двадцати наград Superyacht Awards и доставляя владельцев и гостей в самые удалённые уголки планеты в неизменном стиле. Последним прорывом студии стал PROJECT METaverse, 63-метровая яхта, разработанная в уникальном сотрудничестве с Delta Marine в Сиэтле, с применением одних из самых передовых голографических инструментов проектирования в отрасли, что даёт клиентам возможность взаимодействовать как с проектным бюро, так и со верфью на протяжении всего процесса проектирования и строительства как никогда ранее. Delta Marine Shipyard так же вдохновлена возможностью исследовать новые идеи вместе с выдающейся командой. «Сочетание уникальных сильных сторон приведёт к инновационному, креативному и динамичному проекту. Десятилетия опыта Delta в строительстве кастомных яхт, наш современный комплекс и выдающиеся мастера всех морских специальностей обеспечат строительство проекта наивысшего качества», — говорит Michelle Jones. Основанная в 1967 году, Delta остаётся семейным предприятием по строительству яхт, построенным на долгосрочных отношениях с клиентами, стремлении к высочайшему исполнению и основе доверия и честности. Сегодня Delta способна строить яхты до 100 м, которые входят в число лучших в мире, благодаря сотрудничеству преданных своему делу мастеров отрасли, постоянным инвестициям в инфраструктуру и инженерную смекалку, а также культуре, вдохновлённой величественным Северо-Западным побережьем Тихого океана. Приняв передовые технологии и опираясь на глубокий опыт в композитном строительстве, Delta продолжает заслуживать уважение коллег по цеху, капитанов и экипажей, а главное — владельцев. Расположенная на кампусе площадью 25 акров с почти 300,000 квадратных футов крытой производственной площади, Delta объединяет все морские специальности под одной крышей и по возможности использует как можно больше американских материалов и поставок. Этот

комплекс, представляющий собой полностью интегрированное пространство, даёт команде беспрецедентное понимание всех текущих проектов. Как одна из самых передовых верфей в мире, Delta регулярно обновляет оборудование и инвестирует в новые процессы и технологии для обеспечения прогрессивного и превосходного производства. Верфь также внимательно относится к охране окружающей среды и водных путей, выполняя работы в помещениях и тщательно управляя потоками отходов. Во всех отношениях объект Delta представляет собой вершину металлического и композитного судостроения для яхт до 100 м. Более сорока лет главный приоритет Delta остаётся неизменным: предоставлять лучшее на заказ строительство яхт и услуги, ориентируясь на видение и желания владельца. По мере прихода новых поколений и внедрения беспрецедентных технологий Delta остаётся верной своей цели — создавать всемирно признанные яхты, действительно не имеющие равных.

Главный салон и столовая

Площадью примерно 1 400 sq ft (140 m²), главный салон и столовая окружены панорамными окнами во всю высоту, наполняющими интерьер естественным светом. По левому и правому борту в столовой установлены двустворчатые раздвижные двери, открывающиеся на откидные балконы, а обеденный стол с лёгкостью вмещает четырнадцать гостей. В носовой части расположена большая секция-гармошка, выделяющая станцию для буфетной подачи и обеспечивающая большое пространство для хранения. Входные вестибюли по левому и правому борту отделяют главный салон от столовой; каждый оснащён полноразмерными раздвижными дверями, создавая эффектный вход независимо от того, с какой стороны швартуется яхта. Бар в главном салоне полностью укомплектован холодильником, льдогенератором,

винным холодильником и мойкой, а телевизор с диагональю 100 дюймов, расположенный в носовой части, по желанию превращает пространство в приватный кинозал.

Кормовая часть главной палубы

Кормовая палуба, расположенная чуть ниже уровня главной, сохраняет свободные обзорные линии из салона и открывает широкую панораму моря и горизонта. В её центре находится восемнадцатифутовый (5,5 м) бассейн без кромки со стеклянными торцами и ниспадающим каскадом с палубы выше, рассчитанный на непрерывное плавание для занятий фитнесом на якоре. По желанию бассейн может иметь прозрачное дно, чтобы наполнять пляжный клуб внизу естественным светом. Просторные лежаки по левому и правому борту одинаково удобны для обедов и в качестве больших соляриев, предлагая места как в тени, так и под открытым солнцем. Надёжные швартовые станции по обоим бортам обеспечивают уверенное швартование, а пасарелла в кормовой части по правому борту выполнена широкой, чтобы обеспечить доступ людям в инвалидных креслах.

Пляжный клуб

При выдвинутых пляжных платформах яхта предлагает причальную длину 121 ft (37 m), превращая прибрежную зону в просторную площадку для всех тендеров, водных мотоциклов, подводной лодки и гостевых шлюпок. Широкая трансформируемая платформа обеспечивает лёгкий доступ к морю для каяков и других водных развлечений, а сам пляжный клуб располагает достаточным пространством для полностью оборудованного тренажёрного зала, уютных лаунж-зон, расслабленной столовой и мокрого бара. Световые люки бассейна, расположенного над

клубом, наполняют помещение естественным светом, подчёркивая ощущение открытого пространства и непосредственной связи с водой.

Гостевые каюты нижней палубы

На нижней палубе в кормовой части расположены четыре одинаковые гостевые каюты, каждая освещена естественным светом через панорамные окна размером 8 ft в ширину и 3 ft в высоту. Просторные, каждая каюта может быть укомплектована кроватью king-size в сочетании с откидными кроватями типа Pullman или переоборудована в две односпальные кровати по требованию, что обеспечивает максимальную гибкость для любых круизных планов. В каждой гостевой каюте — большая ванная комната с душем и ванной, а также два умывальника. Гости получают прямой доступ через корму в пляжный клуб и вперед к лифту и лестнице, а для развлечений в каждой каюте установлены 50-inch телевизоры.

VIP-каюты на главной палубе

На главной палубе расположены две одинаковые VIP-каюты, каждая из которых окружена окнами шириной 8 футов и высотой 3 фута, оборудованными шторами и экранами полного затемнения. Каюты достаточно просторны, чтобы разместить кровать king-size и откидную стеновую кровать Pullman, или при необходимости организовать две отдельные кровати, что обеспечивает максимальную гибкость при любом круизе. В каждой гостевой люксе большая ванная комната с душем и отдельной ванной, а также двумя умывальниками, и обе каюты полностью приспособлены для использования инвалидными колясками. Пространство достаточно обширно, чтобы при желании его можно было объединить в единую поперечную VIP-сьюту с отдельными ванными для

него и для неё, а также легко переоборудовать между такой единой планировкой и двухкаютной конфигурацией по левому и правому борту по требованию. Каждая VIP-каюта оснащена вместительной гардеробной и 50-дюймовым телевизором.

Апартаменты владельца

Площадью 875 square feet (87 m²), апартаменты владельца — это убежище утончённой морской роскоши с частными балконами по левому и правому борту. По левому борту большой спа-бассейн приглашает к расслаблению; он оснащён возможностью подогрева или охлаждения и предусмотрительно скрыт от посторонних взглядов с других палуб яхты, чтобы обеспечить полную приватность. По правому борту просторная внешняя солнечная лежанка манит спокойным отдыхом под солнцем. Внутри отдельные ваннные комнаты для него и для неё повышают комфорт и удобство, завершая образ апартаментов, созданных для непринуждённого уединения.

Кухонная и сервисная зоны

Соответствующая высоким коммерческим стандартам, кухня на яхте спроектирована для бесшовной кулинарной работы; рабочая зона укомплектована двойными комбинированными пароконвектоматами и полным набором профессионального оборудования, а просторный остров позволяет команде одновременно сервировать все места за обеденным столом. Закупки и хранение оптимизированы благодаря полноразмерной кладовой для сухих запасов и несколькими холодильникам и морозильниками. Служебный подъемник обслуживает все палубы и достаточно велик, чтобы принять тележку для горячих и холодных блюд, которая хранится в главной кухне в специальном шкафу с

розеткой для подзарядки. Сервисная зона продуманно организована: станция стюардессы вынесена из зон движения и оснащена местом для личных вещей персонала, что сокращает возвраты в каюты. Сервировочный буфет обеспечивает прямой доступ к жилым помещениям экипажа и всем палубам, а двойные двери создают непрерывный поток обслуживания обеденного стола в периоды интенсивного сервиса; объёмные шкафы для сервировки вмещают три полных сервиза и все необходимые предметы подготовки.

Солнечная палуба

Солнечная палуба продуманно разделена на три зоны: в кормовой части находится просторная зона для загара с небольшим погружным бассейном/джакузи, окружённая мягкими лежаками и шезлонгами, создавая уединённое пространство отдельно от остальной части судна. Доступ организован внутренней лестницей и лифтом, рассчитанным на шесть человек и способным вместить полноразмерную инвалидную коляску с сопровождающим. Просторный гостевой санузел с душем расположен по левому борту центрального фойе. Носовая часть палубы разделена на две зоны, одна из которых — носовая смотровая площадка, открытая солнцу и предназначенная для неспешного наблюдения за курсом. В центре палубы бар/кухня Terranauaki служит социальным центром и имеет прямой служебный доступ по лестнице к камбузу ниже, а также удобное обслуживание через основной пищевой лифт. Обеденный стол вмещает до четырнадцати гостей, а обширные диванные зоны по левому и правому борту предлагают комфортные места для отдыха большой компании. Центральная часть палубы расположена под жёстким навесом с большими световыми люками и защищена в носовой части стеклянной стеной, что позволяет гостям наслаждаться открытым пространством без ветра.

Смотровая площадка

К ней можно подняться прямо с солнечной палубы по частной лестнице, ведущей на смотровую площадку. С этого уединённого возвышения гости наслаждаются 360-градусным обзором как в движении, так и на якоре, а встроенные места для сидения и полная приватность делают её любимым пространством на яхте.

Носовой тендерный гараж

Расположенный в носовой части и полностью закрытый, тендерный гараж сохраняет чистоту внешних палуб и позволяет экипажу обслуживать тендеры и водные игрушки, не вторгаясь в помещения владельца и гостей. Являясь одним из самых оживлённых узлов при прибытии в новую точку или отходе, он специально отделён от пляжного клуба, чтобы сохранить спокойную атмосферу и чётко разделить эти зоны. Размещая тендеры там, где на море больше качки, яхта оставляет более спокойные зоны для жилых помещений. Гараж рассчитан на размещение рекреационной спортивной рыболовной лодки длиной 24–28 ft, а также 18 ft джет-тендера, двух полноразмерных гидроциклов, шести Seabobs и четырёх каяков. Большой люк для техники облегчает вынос крупной бытовой техники и механизмов из прачечной, расположенной двумя палубами ниже. Прямой доступ на палубу выше, в кормовые зоны главной палубы и в каюты экипажа ниже обеспечивает отличную гибкость использования этого пространства. Когда тендеры и игрушки сняты с борта, гараж легко превращается в отдельную комнату отдыха для экипажа. Показанная подводная лодка — трёхместная U-Boat Worx, поднятая верхним козловым краном.

Опция «touch & go» для вертолётa

Показанный вертолёт — Eurocopter EC 130B, семиместная модель с двумя турбинами. Для размещения этой опции носовая палуба приподнята на три ступени относительно кормовой зоны, чтобы исключить риск, связанный с окружающими бортовыми ограждениями, при этом ограждения в этой зоне предлагаются в виде съёмных стоек со страховочными канатами или складывающихся постоянных перил. Вертолётная площадка оборудована полным комплектом огней захода на посадку, а носовая мачта убирается, чтобы освободить зону приземления. Обратите внимание, что диаметр площадки не соответствует сертифицированным 10 m, требуемым SOLAS, и поэтому пригодна только для частной эксплуатации. Также возможно размещение переносных сидений и тентов.

Размещение экипажа и лаунж

Доступ в жилые помещения экипажа осуществляется из верхней служебной зоны на главной палубе, что открывает тщательно организованное пространство для профессиональной работы. Планировка включает каюту для сверхштатного персонала на двух человек с собственной ванной комнатой, а также каюты первого помощника и инженера, обе оснащённые двуспальными койками размера queen и приватными ванными. Ещё восемь кают экипажа оборудованы односпальными койками и разделяют четыре санузла по схеме Jack-and-Jill, тогда как передние две каюты имеют собственные ванные комнаты. В каждой каюте предусмотрены выдвижные ящики и платяные шкафы, дополненные столом и полками для удобного хранения и организации работы. С правого борта лаунж экипажа предлагает уютную столовую и зону отдыха рядом с кладовой, укомплектованной

оборудованием камбуза и подъёмником для подачи пищи, что обеспечивает быстрый и аккуратный сервис.

Отказ от ответственности

Сведения об этой яхте предоставлены добросовестно, однако ни точность информации, ни состояние судна, выставленного на продажу, не могут быть гарантированы. Яхта может быть продана ранее, цена может быть изменена или объявление снято с рынка без предварительного уведомления. Информация предоставлена яхт-брокером для удобства его клиентов и не должна рассматриваться как прямое представление конкретной яхты, находящейся в продаже.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

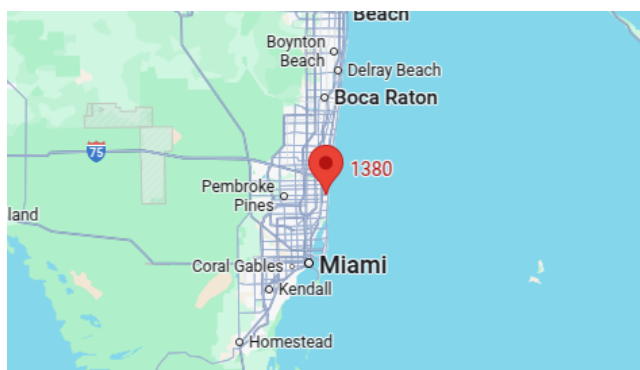
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019