

ABOVE - undefined



Год постройки: 2028

Ширина: 36' 0" (11.20 m)

Модель: 65M

Макс. осадка: 34' 2" (10.42 m)

Цена: - Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Istanbul, Turkey

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

Длина по КВЛ: 213' 0" (64.92 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

ABOVE & BEYOND — пара яхт, оформленных внутри и снаружи студией BANNENBERG & ROWELL и предназначенных для постройки верфью TURQUOISE. 65-метровая суперяхта ABOVE станет первым корпусом серии, возведённым на проверенной платформе корпуса шириной 11,2 м, которая уже обеспечила ряд успешных поставок. Все инженерные комплекты завершены и утверждены, что позволит ускорить реализацию этой новой постройки в сегменте роскошных моторных яхт.

Владельцы получают возможность персонализировать общую планировку и интерьер, создавая по-настоящему индивидуальную работу от BANNENBERG & ROWELL. Срок поставки — 36 месяцев с момента подписания контрактов на строительство. Дополнительные подробности доступны по запросу; информация о 80-метровой BEYOND будет объявлена в ближайшее время.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2028

Страна:
Turkey

Год постройки:
2028

Размеры

Длина:
213' 0" (64.92 m)

Макс. осадка:
34' 2" (10.42 m)

Ширина:
36' 0" (11.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Водоизмещение:
1400 Pounds

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
25000 Gallons

Размещение

Каюты экипажа:
10

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

Bannenberg & Rowell

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Bannenberg & Rowell

Конфигурация корпуса:

Displacement w Bulbous Bow

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

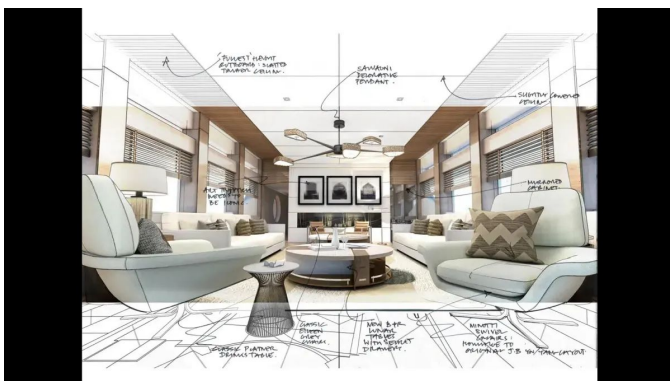
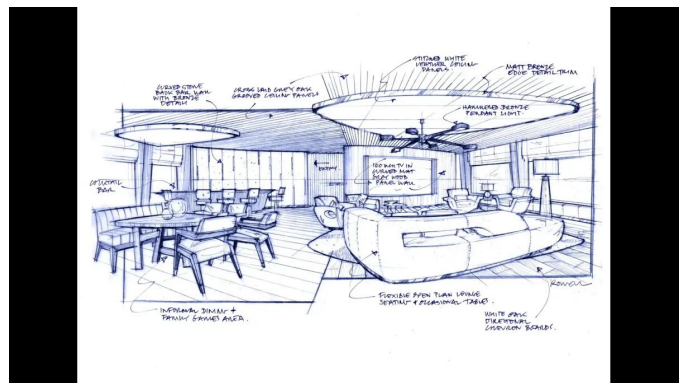
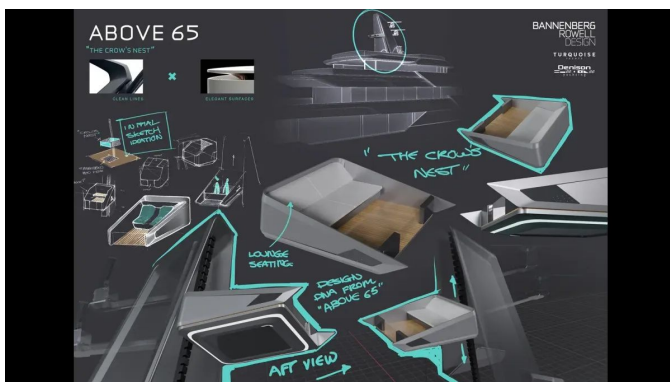
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Технические характеристики

Заказанная у Turquoise и планируемая к сдаче в 2028 году, эта 65 m (213 ft) яхта сочетает кораблестроение Turquoise Yachts с экстерьером и интерьерами от Bannenberg & Rowell и построена с корпусом из стали и надстройкой из алюминия в соответствии с классификацией Lloyd's Register of Shipping: +100 A1 SC Yacht Mono G6, +LMC, UMS. Её габариты включают ширину 11.2 m (36.7 ft) и осадку 3.15 m (10.3 ft), что даёт приблизительный брутто тоннаж около 1,400. Движение обеспечивают два двигателя Caterpillar 3512C (C-Rating) мощностью 2 x 2012 bhp (1,500 kW), позволяющие поддерживать комфортную крейсерскую скорость 12 узлов и максимальную скорость 16 узлов при крейсерском запасе хода порядка 4,500 nm. Электроэнергию на борту вырабатывают три генератора Caterpillar по 175 kW с возможной альтернативной схемой установки двух 175 kW и одного 150 kW, а систему устойчивости в движении и на якоре обеспечивают стабилизаторы Naiad AtRest/Quantum Zero Speed. Гостевые помещения включают апартаменты владельца с собственной палубой и кабинетом и шесть гостевых кают на четырнадцать гостей, экипаж размещается в каюте капитана, двух каютах офицеров и семи двухместных каютах, что обеспечивает обслуживание составом из семнадцати человек.

Ключевые особенности

Экстерьер и интерьер, разработанные Bannenberg & Rowell, предлагают выразительную, но вневременную эстетику, реализованную на проверенной платформе корпуса Turquoise с шириной 11.2 m и внушительным объемом примерно 1,400 брутто-регистрационных тонн.

Размещение рассчитано на семь кают для четырнадцати гостей при поддержке экипажа из семнадцати человек; апартаменты владельца расположены на верхнем уровне и включают частный кабинет и непрерывные 270-градусные панорамы. На уровне воды раскрывается просторный пляжный клуб с сауной, паровой душевой, кабинетом для массажа, тренажерным залом и спокойной лаунж-зоной, а откидные балконы усиливают связь с морем и расширяют пространство тренажерного зала и пляжного клуба; выше, в кормовой части главной палубы, расположился бассейн со стеклянным дном, который наполняет пляжный клуб естественным светом. Комфорт и доступ организованы гостевым лифтом, соединяющим солярий, мостовую палубу и помещения главной палубы, а также индивидуальным лифтом Crow's Nest, поднимающимся по мачте и открывающим приватные 360-градусные виды. Созданная для дальних переходов, яхта оснащена камбузом коммерческого класса и обширными холодильными помещениями, включая walk-in refrigerator и морозильные камеры, и обеспечивает дальность хода 4,500 nm.

Планирование пространства

Детальный анализ объемов подтверждает, что продуманная оптимизация является основой успешной платформы яхты, и ключевые жилые зоны тщательно расположены для плавной взаимосвязи. Вертикальные перемещения спроектированы с прицелом на максимальную эффективность: внешние лестницы значительно сокращены, чтобы сохранить обзорные линии и освободить площадь палубы. Внутренние и внешние пути циркуляции сконцентрированы в средней части судна и ориентированы вокруг гостевого лифта, а гостевые каюты размещены по бортам для обеспечения приватности и равновесия. Просторные салоны выигрывают от стояков и сервисных коробов, вынесенных в углы, что

позволяет реализовать открытую планировку без перегородок и широкие горизонтальные виды на море. Салон главной палубы специально размещён над пляжным клубом, создавая непрерывную связь между зонами оздоровления, выходом к водным развлечениям и формальными и неформальными пространствами приёма. Апартаменты владельца задуманы с учётом гибкости: помимо носовой каюты владельца на главной палубе, второй объём на верхней палубе с панорамными видами может быть организован как VIP-сьют, повышенный салон владельца или увеличенная фитнес-студия в зависимости от предпочтений владельца.

О проекте

ABOVE & BEYOND представляет собой отточенную идею судна-исследователя глобального класса, объединяющую вечную эстетику с техническими решениями и гибкостью индивидуальной постройки. Проект стал результатом сотрудничества двух выдающихся имен в мире яхтинга: Turquoise Shipyard, одной из самых известных турецких верфей, работающих на заказ, и Bannenberg & Rowell, чья репутация ассоциируется с утонченностью и исключительным дизайнерским наследием.

Концепция включает два «сестринских» судна — ABOVE, 65m яхту, и BEYOND, 80m — каждое из которых сохранило собственную индивидуальность, но объединено фирменными линиями, общим интерьерным языком и декоративным замыслом. Оба проекта опираются на апробированные формы корпуса для гарантии инженерной надёжности и сокращения сроков строительства, при этом оставаясь полностью настраиваемыми, чтобы владелец мог выбирать элементы из ABOVE или BEYOND и получить по-настоящему персональную яхту.

Размещение рассчитано на четырнадцать гостей в семи каютах: шесть гостевых кают находятся на главной палубе, а мастер-сьют размещён на

верхнем уровне. Главная палуба задумана как социальный центр, с лёгким перемещением от частных апартаментов к основному салону и формальной столовой. Салон открывается в корму и разделён на две яркие зоны: просторный лаунж главной палубы, организованный вокруг эффектного бассейна со стеклянным дном, заливающего пляжный клуб внизу естественным светом, и сам пляжный клуб, спроектированный как велнес-уголок с сауной, паровой душевой, процедурной и полностью оснащённым тренажёрным залом с собственным балконом для отдыха после тренировки. Рядом расположен изысканный салон с полноценным баром, удобными местами для отдыха, встроенными диванами и боковыми балконами; при опущенной кормовой двери и выдвинутых балконах верфь может представить это пространство в бесчисленных конфигурациях под программу владельца.

Вертикальная циркуляция организована максимально удобно благодаря лифту полного цикла, соединяющему главную, верхнюю и солнечные палубы и доставляющему пассажиров на мостовую палубу, где мастер-сьют занимает самую носовую позицию с панорамой в 270 градусов, личным кабинетом, отдельной гардеробной и собственной ванной комнатой. На корме этого уровня расположен скай-лаунж, а основная открытая обеденная зона на внешней палубе создана для незабываемых моментов на свежем воздухе.

При планировке ключевыми факторами стали эксплуатационная эффективность и забота об экипаже. Экипаж может свободно перемещаться между палубами, каждая палуба поддерживается вместительной кладовой для обеспечения высокого уровня сервиса. Для дальних путешествий предусмотрена коммерческая кухня с обширными холодильными мощностями, морозильной камерой walk-in и отдельной кладовой. Профессиональная прачечная, тренажёрный зал для экипажа и просторная столовая экипажа гарантируют неизменный уровень обслуживания и комфорт на борту для каждого члена команды,

владельцев и гостей.

Как фирменный штрих от Bannenberg & Rowell, Crow's Nest — индивидуальная смотровая платформа на мачте — обеспечивает обзор на 360 градусов для удалённых экспедиций или эффектных появлений в порту, будь то плавание в полярных широтах или наблюдение за Port Hercule во время Гран при Монако. Этот элемент олицетворяет амбиции проекта ABOVE & BEYOND: два особенных замысла, созданных для владельца, стремящегося только к наилучшему. Мы надеемся, что это разожжёт ваше воображение, и будем рады помочь воплотить личное видение в реальность. Go ABOVE & BEYOND.

Концепция Above + Beyond

Современные владельцы рассчитывают беспрепятственно странствовать от полярных горизонтов до тёплых бухт Средиземноморья, и атмосфера на борту должна отвечать потребности в комфорте, безопасности и уединении, одновременно приглашая эти меняющиеся пейзажи внутрь через материалы, пропорции и свет. Наш подход сочетает элементарные материалы — натуральный фактурный камень в сочетании с олифленным деревом и сдержанной палитрой прибрежных оттенков — с скульптурными акцентами, такими как литое стекло и тёплые «очаговые» детали, создавая тонкий, но мощный диалог между внутренним пространством и внешней средой.

Исходя из первоначальной

65-метровой платформы, мы предлагаем продуманные и практичные планы проживания, в которых приоритет отдан лёгкому доступу к воде, бесшовным перемещениям между общественными зонами и уединённым альковам для чтения или удалённой работы, а также разнообразным решениям для ужинов и развлечений как в тесном кругу, так и на более формальных приёмах. Жилые и служебные пространства

полностью оптимизированы, при этом рассматриваются решения по размещению тендеров на носовой палубе, чтобы сохранить и увеличить внутренний валовой тоннаж. Опираясь на примеры известных судов, где характер формируют обширное остекление и выверенные визуальные связи, мы вводим панорамное остекление и тщательно рассчитанные выравнивания, чтобы интерьерные виды точно соответствовали внешним бортам и силуэтным линиям корпуса. Мягко очерченные плоскости стен создают длинные архитектурные перспективы, облегчающие ориентирование на борту, а авангардные элементы — такие как бассейны со стеклянным дном и полупрозрачные палубы — исследуются с целью привлечения дневного света и формирования отличительной, динамичной атмосферы. На протяжении всей линейки мы усиливаем остекление и визуальные связи, предусматриваем адаптируемые опции велнес и бьюти зон и формируем фирменный силуэт, обогащённый изящной проработкой поверхностей и выраженной, но сдержанной позой.

Развивая концепцию до

80 метровой модели, мы расширяем пространственное задание, предлагая альтернативные планировки и более широкий выбор для нового покупателя, одновременно демонстрируя практические последствия разных конфигураций. Общая длина и сопутствующий валовой тоннаж остаются гибкими в зависимости от пожеланий клиента. Пляжный клуб получает новое звучание благодаря включению Nemo room для подводного наблюдения и программе велнеса, сосредоточенной вокруг полноформатного спа с холодной купелью, салоном красоты и тренажёрным залом, выполненным в спокойной, дзен подобной атмосфере. Места для хранения тендеров и водных игрушек максимально увеличены с перспективным подходом к жизни на и под водой, а камбуз спроектирован по коммерческим стандартам, соответствующим провизии уровня Michelin. Стратегия со стеклянным

дном распространяется так, чтобы наполнять пляжный клуб внизу естественным светом, усиливая тот же фирменный силуэт, представленный на 65-метровой Above, сохраняя её узнаваемый профиль и сдержанные линии, при этом предлагая расширенные удобства и большее пространственное разнообразие в крупной модели.

Bannenberg & Rowell

Отличительная линия, простирающаяся с 1957 по 2002 год, лежит в основе Bannenberg & Rowell Design Ltd, прямого правопреемника Jon Bannenberg Ltd, новаторской студии, основанной в конце 1950-х годов покойным отцом Dickie Bannenberg. Jon Bannenberg создал непрерывную череду одних из самых знаменитых и восхищаемых яхт мира, его часто сравнивают с Le Corbusier в сфере дизайна яхт, и он тесно работал с ведущими верфями в Нидерландах, Германии, Италии, Австралии и Франции. Его портфолио выходило далеко за пределы морской сферы: люксы первого класса и общественные помещения на борту Queen Elizabeth 2 для Cunard, интерьеры самолётов и индивидуальные заказы для Rolls Royce и Jensen, а заслуги были отмечены присвоением звания Royal Designer for Industry в 1978 году. С момента ребрендинга в Bannenberg & Rowell в 2003 году практика завершила около сорока проектов яхт — как новые постройки, так и реконструкции — а также ещё около двадцати жилых и транспортных заказов, предоставляя полный спектр услуг по интерьеру и экстерьеру. Компания базируется в промышленном здании в Фулхэме на юго-западе Лондона, где размещены дизайн-студия, полная библиотека образцов мягкой отделки и текстиля и архивы дизайна, насчитывающие более шестидесяти лет. Как единственная современная многопоколенная комплексная студия дизайна яхт, Bannenberg & Rowell привносит особую тонкость в обращении с наследием. Творчество остаётся в центре подхода студии:

она постоянно ищет новые дизайнерские ответы на меняющийся мир и эволюционирующие потребности клиентов; команда регулярно разрабатывает и публикует новые дизайн платформы, которые ставят под сомнение общепринятое и откликаются на изменяющуюся жизнь на борту. Иногда радикальные, но всегда тщательно исследованные и проработанные с инженерной точки зрения, эти платформы применяются в реальных проектах и способствуют конструктивному диалогу с клиентом, задавая ясное направление ещё на старте каждого проекта на чистом листе. Решая сложные задачи циркуляции через изобретательное планирование пространства, уточняя линии обзора с помощью скульптурных интерьеров или углубляя визуальную и физическую связь с внешней средой, студия стремится максимизировать ценность и впечатления на борту для клиента, верфи и экипажа.

Процесс проектирования Bannenberg & Rowell

Творчество — постоянная величина в Bannenberg & Rowell Studio; мы постоянно ищем новые подходы к дизайну, которые отвечают меняющемуся миру и новым профилям владельцев. Регулярно создавая и публикуя новые дизайнерские платформы, мы ставим под сомнение устоявшиеся нормы, предлагаем альтернативы и реагируем на меняющиеся модели жизни на борту. Эти платформы, порой радикальные, но всегда подкреплённые тщательными исследованиями и инженерной проработкой, питают реальные проекты и придают ясность обсуждениям на начальном этапе новых комиссий с чистого листа.

Будь то решение сложных задач циркуляции через изобретательное планирование пространства, моделирование интерьеров для улучшения обзора или усиление визуальной и тактильной связи с морем и горизонтом, мы стремимся максимизировать ценность и впечатления для владельца, верфи и экипажа. С самого раннего концепта мы используем

все доступные средства коммуникации: свободные эскизы и образцы отделки соседствуют с фотореалистичными визуализациями, CAD-пакетами и подробными спецификационными листами; процесс завершается только после дрессинга, стилизации и фотосъёмки готовой яхты. Мы тесно работаем с маркетинговыми командами верфи, чтобы выстраивать демографически уместные направления дизайна и можем поддержать отдел продаж и маркетинга, включая промо-активности после передачи судна.

На этапе первичного просмотра комбинация свободных зарисовок, полно смоделированных трёхмерных и гибридных презентационных приёмов фиксирует пошаговую эволюцию проекта. Мудборды задают первый продуманный набор основных архитектурных твёрдых отделок и вводят одну-две идеи по текстуре и цвету; после выбора шпонов, мраморов и специализированных покрытий мы координируем тщательную программу образцов, сотрудничая с интерьерным субподрядчиком верфи для создания комплекта контрольных проб. За этим следует более сосредоточенная и детализированная фаза проработки дизайна, в ходе которой визуалы уточняются и подготавливаются к окончательному утверждению концепции интерьера.

Предложения по свободной мебели описывают конкретные решения для диванов, кресел, декоративного освещения, обивки и оконных оформлений и перерастают в полностью просчитанную FF&E (Furniture, Fixtures and Equipment) спецификацию, которая позволяет владельцу и верфи установить и контролировать бюджеты на предметы мебели. Каждый элемент свободной мебели управляется через нашу собственную программную систему, которая предоставляет полную информацию для заказа, графики отгрузок и особые инструкции по обращению, чтобы клиент или верфь могли без затруднений перейти к закупкам.

CAD-документация студии признана за точность и доскональность.

Работая в соответствии с заранее согласованным графиком верфи, мы поставляем полный комплект CAD-чертежей, охватывающих все зоны нашей ответственности, поэтапно, палуба за палубой, и содержащих информацию, необходимую верфи для подготовки строительных чертежей. Эти чертежи полностью кодированы в соответствии с согласованными архитектурными отделками и точно отражают реальные внутренние объёмы, доступные в рамках ограничений верфи по netspace.

O Turquoise Yachts

Поднимитесь на борт мира без компромиссов и изящной адаптивности, где каждая яхта по настоящему индивидуальна, а сама верфь уникальна. Когда Turquoise говорит о полностью индивидуальных яхтах, это не образ речи: суда проектируются и строятся так, чтобы отражать самые разные пожелания клиентов, при этом производство и инфраструктура выстроены от киля вверх для обеспечения и возможностей, и гибкости. Яхтинг — это выражение вашего образа жизни, продолжение вашего ритма жизни. Ваша индивидуальная Turquoise станет элегантным мостом между вашим миром и морем, созданным для воплощения ваших предпочтений и намерений. Будь то пространство для семьи и друзей, платформа для водных видов спорта, средство для путешествий и приключений, сцена для кулинарных и развлекательных программ или просто убежище для отдыха, яхта сконструирована так, чтобы приглашать к исследованию и усиливать каждое впечатление на борту. Это полностью оснащённая верфь, а не конвейер по сборке деталей: там, где многие верфи передают инжиниринг, комплектацию и отделку на аутсорс, Turquoise опирается на интегрированные штатные команды в области дизайна, инженерии, интерьеров, производства и специализированных работ, что повышает стандарты при строгом контроле затрат. Всесторонняя организация по всем дисциплинам,

необходимым для строительства яхт высокого класса, обеспечивает более короткие сроки поставки и поднимает традиционные «золотые» стандарты на новый платиновый уровень: большую адаптивность, повышенную скорость и заметно меньшую сложность, всё это достигается в собственных помещениях. Долговечность проектируется, а не оставляется на надежду. Качество рассматривается как система, начиная с лучших компонентов — от двигателей и генераторов до стекла и пружин — и продолжаясь на производстве, где трёхмерное моделирование каждой гайки и болта предшествует мастерскому исполнению на цеховом полу. Долгосрочная работоспособность обеспечивается процессами и точностью. Известные и за дизайн, и за качество сборки, суперяхты Turquoise пользуются мировым признанием и отмечены несколькими премиями WSA в подтверждение своего статуса. Спроектированные и изготовленные почти полностью в house, они выигрывают от подлинной вертикальной интеграции, которая усиливает контроль качества от компьютера до мастерской, экономнее использует ресурсы и даёт результаты быстрее.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

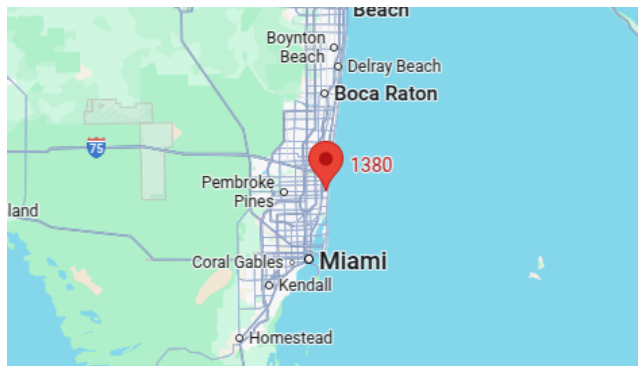
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019