

## LOON - ICON YACHTS



**Производитель:** [ICON YACHTS](#)

**Длина по КВЛ:** 221' 0" (67.36 m)

**Год постройки:** 2010

**Ширина:** 37' 0" (11.56 m)

**Модель:** N/A

**Макс. осадка:** 42' 5" (12.92 m)

**Цена:** \$46,900,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 12.50 Knots (14.38 MPH)

**Локация:** Split, Croatia

**Макс. скорость:** 16 Knots (18.41 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>20</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>37</b>

## ОПИСАНИЕ

---

LOON — это впечатляющая 221-футовая моторная яхта Icon, имеющая шесть просторных палуб и семь роскошных кают, признанная одной из самых желанных чартерных яхт в мире. Это великолепное судно без усилий сочетает в себе роскошь и комфорт благодаря творческому гению Studio Linse, дизайнера интерьеров, который создал атмосферу сдержанной элегантности. Нежная цветовая гамма и изысканная мебель создают спокойную обстановку, идеально подходящую для расслабленного отдыха на океане. Одновременно с этим, внешний дизайн от Redman Whiteley Dixon представляет собой выдающийся шедевр, обеспечивающий непревзойденный комфорт и стиль. Для тех, кто рассматривает возможность покупки яхты в текущем местоположении судна, эта яхта на продажу предлагает уникальный шанс приобрести судно, воплощающее в себе утонченность и роскошь.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2010

**Модельный год:**

2010

**Страна:**

Croatia

## Размеры

**Длина:**

221' 0" (67.36 m)

**Макс. осадка:**

42' 5" (12.92 m)

**Ширина:**

37' 0" (11.56 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

12.50 Knots (14.38 MPH)

**Запас воды:**

7661 Gallons

**Макс. скорость:**

16 Knots (18.41 MPH)

**Запас топлива:**

52185 Gallons

**Водоизмещение:**

1295 Pounds

## Размещение

---

Каюты экипажа:

9

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Steel

**Интерьер:**

Studio Linse (Holland)

**Конфигурация корпуса:**

Full Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

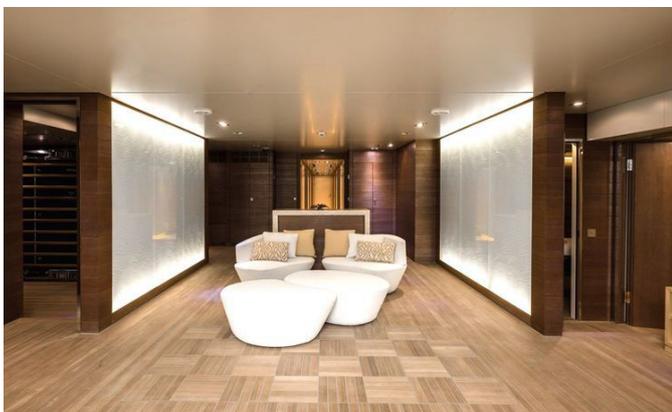
**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ







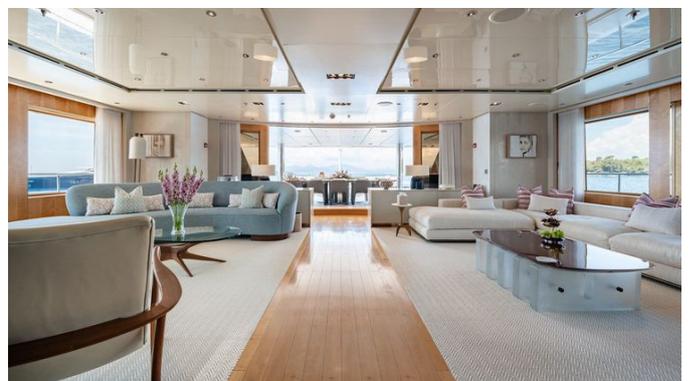






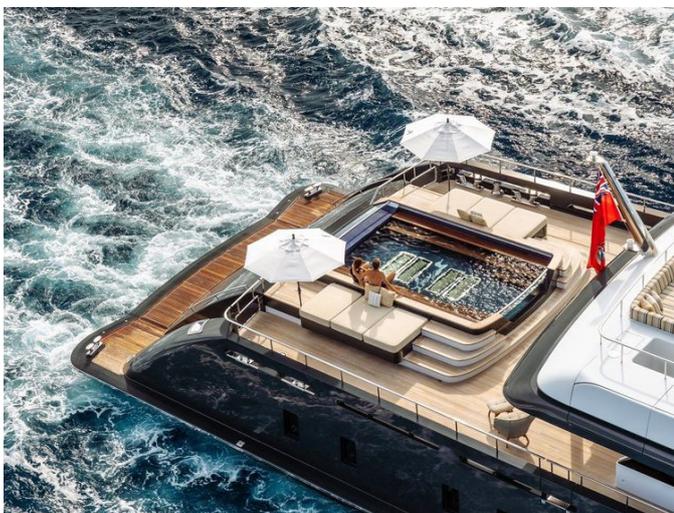
















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Название раздела

Loon — это 221-футовая моторная яхта Icon, которая воплощает в себе роскошь и изысканность, имея шесть палуб и семь кают. Признанная самой известной и разрекламированной чартерной яхтой в мире, Loon безупречно сочетает комфорт с великолепием. Интерьер, разработанный Studio Linse, излучает минималистичную и утонченную элегантность, с мягкими оттенками и изысканной мебелью, создающими спокойную обстановку для расслабленного отдыха на океане. Экстерьер, созданный Redman Whiteley Dixon Design, является шедевром, предлагающим исключительный комфорт и стиль.

Одной из особенностей Loon является мастер-люкс на главной палубе, который включает в себя частную лестницу, ведущую в лаунж с обзором на 180 градусов и офис. Эта зона также имеет частное место для загара и может быть преобразована в отдельную VIP-каюту, что позволяет создать конфигурацию из восьми кают, аналогичную её сестринскому судну. В 2014 году корпус Loon был удлинен на 16,40 фута на верфи Icon, что позволило создать самый большой пляжный клуб, когда-либо виденный на судне такого размера. Это расширение также включает в себя частный коридор, соединяющий пляжный клуб с нижними гостевыми каютами, уникальная особенность, присущая только яхтам Icon. Игровая площадка на корме включает в себя бассейн размером 24,60 на 11,48 фута, с соленой или пресной водой, окруженный шезлонгами, с дополнительным диваном и обеденной зоной перед бассейном.

Перед лаунжем и офисом владельца находится просторный гараж для тендеров, один из крупнейших на судах аналогичного размера. Этот гараж вмещает три тендера, три гидроцикла и различные игрушки, все

они хранятся вне палуб и защищены от непогоды. Его стратегическое расположение позволяет разместить обширный пляжный клуб и облегчает извлечение игрушек при стоянке кормой, предоставляя гостям мгновенный доступ к воде.

Просторный интерьер Loon может разместить до 13 гостей в семи каютах. Мастер-люкс владельца занимает две палубы, в то время как на палубе скайлаунжа расположены две дополнительные гостевые каюты. На правом борту находится просторная VIP-каюта с кроватью размера "queen-size", дополненная меньшей каютой с односпальной кроватью, идеально подходящей для ребенка или няни. На нижней палубе расположены четыре каюты одинакового размера, все с кроватями размера "queen-size", две из которых могут легко преобразовываться в односпальные.

Спроектированная для дальних круизов, Loon предлагает дальность плавания в 6000 морских миль при скорости 12,5 узлов. Она оснащена стабилизацией на нулевой скорости как на якорю, так и в движении, обеспечивая плавное путешествие в любых погодных условиях. Корпус яхты изготовлен из стали, с носовой частью из стали и алюминиевой надстройкой. Палуба выполнена из тика с серым уплотнением, а яхта покрыта краской Awlcraft. Конфигурация полного водоизмещения океанской моторной яхты и шесть палуб делают её настоящим чудом морской инженерии.

## Размеры

---

Яхта Loon является свидетельством исключительного инженерного искусства и дизайна, обладая впечатляющими размерами и вместимостью, которые выделяют её в своей категории. С общей длиной 221,46 фута (67,50 метра) и длиной по ватерлинии 168,64 фута (51,40 метра), Loon предоставляет обширное пространство для роскошной

жизни и развлечений. Её ширина составляет 37,40 фута (11,40 метра), обеспечивая широкую и стабильную основу, в то время как осадка при полной загрузке составляет 12,47 фута (3,80 метра). Водоизмещение яхты составляет 1,295 брутто-регистрационных тонн, что подчеркивает её значительные размеры и вместимость.

Топливная ёмкость Loon составляет невероятные 42,267 американских галлонов (160,000 литров), что позволяет совершать длительные путешествия без частой дозаправки. Ёмкость для воды составляет 7,661 американских галлонов (29,000 литров), поддерживаемая опреснителями, которые производят 4,226 американских галлонов (16,000 литров), обеспечивая постоянный запас пресной воды. Кроме того, яхта включает ёмкость для смазочного масла на 818 американских галлонов (3,100 литров) и ёмкость для отработанного масла на 1,347 американских галлонов (5,100 литров), подчеркивая её автономность и экологическую осознанность.

Уровни шума на борту тщательно контролируются, с измерениями децибел в различных местах. Задний лаунж и передние зоны палубы скайлаунжа регистрируют 42 дБ(а) на крейсерской скорости и 40 дБ(а) на якоре, обеспечивая спокойную атмосферу. В главной каюте постоянно измеряется 41 дБ(а) как на крейсерской скорости, так и на якоре, в то время как в ванной комнате главной каюты уровень немного выше — 42 дБ(а). Передняя часть главного салона регистрирует 47 дБ(а) на крейсерской скорости и 43 дБ(а) на якоре, в то время как задняя часть главного салона — 53 дБ(а) и 46 дБ(а) соответственно, подчеркивая приверженность яхты комфорту и тишине.

Во время ходовых испытаний топливная эффективность Loon очевидна при различных оборотах двигателя. При 1,250 оборотах в минуту (RPM) яхта достигает скорости 12 узлов с расходом топлива 98 литров в час (26 галлонов в час). При 1,450 RPM скорость увеличивается до 13 узлов,

потребляя 140 литров в час (37 галлонов в час). При 1,650 RPM яхта достигает 14,3 узла, с расходом топлива 247 литров в час (65 галлонов в час). При 1,850 RPM Loon достигает 15,9 узла, потребляя 390 литров в час (103 галлона в час). Наконец, при максимальных 2,000 RPM яхта достигает скорости 16,9 узла, с расходом топлива 465 литров в час (123 галлона в час), демонстрируя свои мощные эксплуатационные возможности.

## Машинное оборудование

Яхта Loon оснащена мощной конфигурацией машинного оборудования, которая гарантирует как эффективность, так и надежность. В основе её двигательной системы лежат два двигателя MTU 12V-4000-M71, каждый из которых обеспечивает впечатляющие 2,480 лошадиных сил. По состоянию на 24 июня 2025 года, правый двигатель проработал 19,624 часа, а левый — 19,256 часов. Эти двигатели соединены с редукторами ZF модели 7561, предлагающими передаточное число 4.9:1, и приводят в движение два пятилопастных винта Wartsilan. Яхта работает на дизельном топливе и оснащена двумя 24-вольтовыми стартовыми батареями для основных двигателей.

Электроснабжение яхты поддерживается двумя генераторами Scania мощностью 269 кВт, установленными новыми в 2014 году. Правый генератор был перестроен в июле 2024 года и проработал 4,025 часов с момента капитального ремонта, с общим количеством 30,783 часов на 24 июня 2025 года. Левый генератор, перестроенный 25 июня 2025 года, имеет 216 часов после капитального ремонта, всего 30,326 часов. Кроме того, средний генератор, 217 кВт Scania, также новый в 2014 году, был перестроен в июле 2024 года и имеет 1,392 часа после капитального ремонта, всего 25,060 часов. Аварийный генератор, модель Sisu Diesel 49.492.STAG-4V, расположен на левой стороне флайбриджа. Все три основных генератора оснащены каталитическими фильтрами сажи HUG,

обеспечивающими низкие или нулевые выбросы для чистого выхлопа над ватерлинией. Генераторы запускаются тремя 24-вольтовыми батареями емкостью 200Ан.

Электрическая система яхты включает основное электроснабжение на 230/400 вольт при 50 Гц с трехфазной проводной системой и заземленным нейтральным проводом. Береговое питание управляется двумя преобразователями Zeus мощностью 150Kva, способными обрабатывать входные сигналы от 330 до 520 VAC и от 40 до 70 Гц, выдавая 50 Гц, 400 В и 220 ампер. Яхта также включает 24-вольтовые аварийные батареи, зарядные устройства Mastervolt Mass 24/50 и инвертор Mastervolt Mass 24/2500.

Для климат-контроля Loon оснащена системой кондиционирования воздуха Heinen & Norman, поддерживаемой двумя воздушными компрессорами Kaeser Airtower 6. Другое оборудование яхты включает два опреснителя воды Hydro Electrique Marine Duplex H40/4200, способных производить 750 литров (198 американских галлонов) в час, и в общей сложности 18,000 литров (4,755 американских галлонов) в час.

Стабильность поддерживается двумя стабилизаторами Quantum с нулевой скоростью, модель QC 1800, которые управляются гироскопом и не убираются, разработаны для достижения пиковых характеристик на скорости 15 узлов и оптимального гашения крена на якоре. Буксирный винт — это туннельный винт Veth VT-240, а рулевая система предоставлена Van Der Velden Marine Systems, с гидравлическим рулевым механизмом, оснащенным валами с масляной ванной и фиксированными пятилопастными винтами из нибральной бронзы Wartsila/Lips. Аварийное рулевое управление также осуществляется системой Van Der Velden Marine Systems.

Управление топливом осуществляется с помощью системы сепарации и фильтрации топлива Alfa Laval PU 150, с насосом для перекачки топлива

Alfa Laval ACP 32 и насосом для заправки топлива Azcue CA50/2A. Система канализации яхты — это биологическая установка для очистки сточных вод HMSA MS-II, а система пресной воды включает два опреснителя NEM Hydro Electric Marine H40 серии обратного осмоса, каждый из которых способен производить 20,000 литров в день. Очистка пресной воды дополнительно улучшена двумя системами обратного осмоса NEM, каждая с умягчителем воды, и двумя системами ультрафиолетовой стерилизации воды NEM с угольной фильтрацией. Фильтрация воды в трюме осуществляется системой Facet с технологией серебряных ионов. Кроме того, яхта оснащена компрессором Mariner 200 EPR для дайвинга и пожаротушения, рассчитанным на 330 бар для дайвинга и 300 бар для пожаротушения.

## Системы связи

---

Яхта Loon оснащена сложной системой связи, обеспечивающей бесперебойное подключение и безопасность для всех на борту. Ведущую роль в её коммуникационных возможностях играет Wi-Fi STARLink, обеспечивающий надежный доступ в интернет по всему судну. Для спутниковой связи Loon оборудована системой Furuno Inmarsat CTT 3606E GMDSS и Inmarsat Fleet 500, предоставляющими как интернет, так и возможности экстренной связи по всему миру.

Безопасность и защита дополнительно усилены системой оповещения о безопасности судна TT-3000E (SSAS) и радиостанцией Sailor 6222 VHF/DSC, дополненной тремя портативными радиостанциями Jotron VHF для мобильного использования. Яхта также оснащена спутниковым телефоном Iridium, обеспечивающим глобальную связь даже в самых изолированных районах. Внутренняя связь упрощена благодаря интерком-системе Phontech CIS и телефонной системе Cisco CME, с телефонами Cisco IP, удобно установленными в каждой комнате.

Радарные возможности яхты усилены двумя радиолокационными транспондерами Jotron Tron SART20, а для дальних коммуникаций используются два радиопередатчика Sailor SSB TT3042C. Навигация оптимизирована с помощью комплексной системы ECDIS Transas 4000 безбумажного мостика. Для связи на борту предусмотрены 20 радиостанций Icom IC-F2000S UHF, а система Sailor 6110 GMDSS обеспечивает портативные возможности VHF. Батарейная установка GMDSS питается от двух 12-вольтовых моноблоков PowerSafe, обеспечивая надежную работу.

Связь с гостями приоритетна благодаря 15 телефонам Cisco IP Phone 7945, а внутренняя связь на судне поддерживается системой Cisco CME и радиостанциями Icom UHF. Каждая каюта оборудована как проводным, так и беспроводным подключением к локальной сети, что обеспечивает гостям постоянную связь. Кроме того, яхта включает в себя беспроводной портативный телефон Cisco и четыре сотовых GSM/данных телефона для гибких вариантов связи.

## Навигационные системы

---

Яхта Loon оснащена передовыми навигационными системами, обеспечивающими точность и безопасность в каждом путешествии. В основе её навигационных возможностей лежит комплексная система ECDIS Transas 4000 безбумажного мостика, предлагающая сложные электронные карты и информацию. Эта продвинутая установка дополнена пятью новыми мониторами Hatteland, установленными в 2023 году, которые обеспечивают четкие и надежные визуальные данные.

Для радарных возможностей Loon оснащена X-диапазонным радаром Furuno FAR-2117BB и S-диапазонным радаром FAR-21375BB, обеспечивающими обширное покрытие и обнаружение.

Многофункциональная рабочая станция от Radio Zeeland повышает

эффективность работы, а лазерный плоттер Transas и блок MaxSea обеспечивают точное нанесение на карту и навигационную поддержку. Стабильность питания поддерживается источником бесперебойного питания APC Smart 3,000, защищающим навигационные системы от колебаний напряжения.

Яхта оснащена магнитным компасом Cassens & Plath 33001 и стандартным гирокомпасом Raytheon STD22, расположенным в офисе ЕТО, для точной информации о курсе. Система автопилота Raytheon 102-886 предлагает автоматическое управление, в то время как лог скорости и ветра Furuno DS80 и эхолот Furuno Fe700 с резервным блоком предоставляют точные измерения скорости и глубины.

GPS-возможности Loon надежны, с системой Furuno GPS GP-170 и двойной системой Furuno GPS GP-150, обеспечивающими точное позиционирование. Системы Furuno AIS FA 150 и NX 700 Navtex предоставляют важную информацию о движении судов и навигационных предупреждениях. Погодные условия отслеживаются передатчиком Vaisala Weather Transmitter WXT520, а яхта оснащена пяти-тональными воздушными гудками с ручными и автоматическими функциями сигнализации.

Для улучшенной видимости яхта оснащена прожекторами Sanshin PP208, а система Watchkeeper BNWAS обеспечивает бдительность и безопасность экипажа. Эти сложные навигационные системы делают Loon лидером в области морских технологий, обеспечивая безопасное и эффективное путешествие для всех на борту.

## Развлекательные системы

---

Яхта Loon предлагает непревзойденный развлекательный опыт, оснащенная передовыми системами, чтобы гости могли наслаждаться каждым моментом на борту. Apple TV доступен во всех гостевых зонах,

обеспечивая бесшовный просмотр. В главном салоне установлена система Bang & Olufsen BeoVision Avant с впечатляющим 85-дюймовым 4K Ultra HD LED телевизором и объемным звуком, создающим атмосферу кинотеатра. На палубе скайлаунжа гости могут насладиться 80-дюймовым Samsung 8K QLED телевизором с объемным звуком, установленным в 2023 году, предлагающим захватывающее качество изображения и звука. В главной каюте установлен 49-дюймовый Samsung LCD телевизор с объемным звуком, дополненный док-станцией для iPod для личного прослушивания музыки. Гостевые каюты на нижней палубе оборудованы четырьмя 48-дюймовыми LED телевизорами Samsung Frame, а на палубе скайлаунжа расположены два 43-дюймовых LED телевизора Samsung. В каждой гостевой каюте также имеется док-станция для iPod для личного использования. В пляжном клубе установлен 43-дюймовый Samsung LCD телевизор на подъемнике, а в тренажерном зале — 32-дюймовый Samsung LCD телевизор. В кают-компании экипажа установлены два 43-дюймовых Samsung LCD телевизора, подключенных к спутниковым и развлекательным системам, с объемным звуком.

Дополнительные развлекательные возможности включают игровые консоли PS4 и PS5, предлагающие разнообразные игровые впечатления. Гостевые каюты и салоны оборудованы автоматическим освещением, шторами с полным затемнением и контролем кондиционирования воздуха для персонализированного комфорта. Wi-Fi доступен по всему судну, обеспечивая гостям постоянную связь.

Для аудиоразвлечений на яхте установлены стереосистемы Sonos, позволяющие гостям транслировать или воспроизводить музыку напрямую со своих телефонов, обеспечивая персонализированный и захватывающий аудиоопыт.

## Кухонное и прачечное оборудование

---

Яхта Loon оснащена первоклассным кухонным и прачечным оборудованием, что гарантирует кулинарное мастерство и безупречное обслуживание. Главная кухня оборудована профессиональной техникой MKN, безупречно интегрированной в рабочую поверхность из нержавеющей стали для создания стильного и эффективного пространства для готовки. Холодильное оборудование обширно: имеется холодильная камера площадью 6 м<sup>2</sup> и две морозильные камеры по 6 м<sup>2</sup>, которые можно настроить на температуру холодильника по мере необходимости. Промышленная посудомоечная машина Hobart обеспечивает быструю и тщательную очистку, а два подъемника от Holland Marine обслуживают все палубы, оснащенные инновационной подъемной клеткой с отделениями для подносов и тележек.

На кухне и в столовой экипажа имеется два духовых шкафа, микроволновая печь и горячая печь, дополненные холодильной системой Frigoboat и промышленной посудомоечной машиной Hobart. Профессиональная комбинированная микроволновая печь Panasonic добавляет универсальности в приготовление пищи.

Дополнительные удобства на кухне включают гриль Weber и буфетные шкафы, оснащенные холодильником, льдогенератором и подогревателем тарелок. Холодильник Frigonautica объемом 60 литров обеспечивает дополнительное охлаждение, а специальный холодильник для хранения вина и кладовая предлагают достаточно места для запасов.

Pantries яхты хорошо оборудованы: на палубе скайлаунжа установлены кофемашина Nespresso, кран для мгновенного кипятка Quooker, смеситель, измельчитель отходов Inskinkerator и раковина из нержавеющей стали. В пляжном клубе есть холодильник для напитков объемом 60 литров, льдогенератор Foster, бар и мраморная раковина. На

палубе мостика доступны аналогичные удобства, а также холодильник для напитков объемом 60 литров. Пантри на главной палубе включает в себя льдогенератор Foster, соковыжималку Santos, профессиональную комбинированную микроволновую печь Panasonic, варочную панель на 4 зоны, гриль, пастоварку, фритюрницу, статическую духовку, комбинированную паровую духовку и саламандру. Холодильник для мусора и индивидуальный вытяжной колпак из нержавеющей стали с переменными частотными входами и вытяжным вентилятором обеспечивают чистую и без запаха среду.

Для нужд прачечной яхта оснащена профессиональной техникой Miele, включая четыре стиральные машины PW6065, четыре сушилки PT7136, одну стиральную машину PW6133, одну сушилку PT7331 и гладильный каток HM 16-80D, что обеспечивает выполнение всех прачечных задач с эффективностью и точностью.

## Тендеры и игрушки

---

Яхта Loon может похвастаться впечатляющим выбором тендеров и водных игрушек, обещая бесконечные развлечения и приключения на воде. Среди тендеров вы найдете 23,62-футовый (7,20-метровый) Super Air Nautique 2022 года, идеально подходящий для любителей водных видов спорта. Кроме того, имеется 24,61-футовый (7,50-метровый) X-Craft Beachlander 2022 года, обеспечивающий универсальность и комфорт для высадки на берег. Для безопасности и спокойствия на яхте предусмотрена 11,81-футовая (3,60-метровая) неутопляемая спасательная лодка Narwhal, оснащенная новым двигателем и трубами в 2024 году.

Для любителей катания на гидроциклах Loon предлагает два SeaDoo Sparks 2023 года и Yamaha Superjet, обеспечивающие захватывающие поездки по волнам. Коллекция водных игрушек на яхте не менее впечатляющая: два Seabob F5S для подводных исследований и два Lift

efoil для уникального серфинга. Новый надувной водный аттракцион FunAir длиной 13,12 фута (4 метра) и 40-футовый (12,19-метровый) надувной пляжный клуб, оба введены в 2024 году, обещают часы развлечений. Гости также могут насладиться надувными паддлбордами, вейкбордами, фойлбордом, досками для вейксерфинга, водными лыжами, монолыжами, надувными пончиками и шезлонгами.

Для идеального дня на пляже Loon предоставляет полный комплект, включая шатер, стулья, столы и гриль Weber. Безопасность и комфорт обеспечиваются комплектами индивидуальных спасательных средств (PFD), шлемами, перчатками, масками и ластами. Кроме того, яхта оснащена компрессором Mariner 200 EPR для дайвинга и пожаротушения, рассчитанным на 330 бар, что гарантирует готовность как для подводных приключений, так и для обеспечения безопасности.

## Палубное оборудование

---

Яхта Loon оснащена замечательным набором палубного оборудования, обеспечивающим как практичность, так и роскошь для своих гостей. Система якорных лебедок включает в себя две лебедки Ten Horn модели EACV 28U3, предлагающие надежные возможности якорной стоянки. Дополняют их три полированных швартовочных кнехта из нержавеющей стали Maxwell 8000, которые повышают эффективность швартовки яхты. Судно оснащено двумя полностью сбалансированными якорями POOL с высокой удерживающей силой, каждый из которых поддерживается 190 метрами якорной цепи диаметром 28 мм, что обеспечивает надежную якорную стоянку в различных условиях.

Для управления тендерами и водными транспортными средствами Loon оснащена двумя подъемными кранами Cramm. Один кран рассчитан на грузоподъемность 4 тонны, специально для 23,62-футового (7,2-метрового) Super Air Nautique, в то время как другой кран, также

рассчитанный на 4 тонны, предназначен для 24,60-футового (7,5-метрового) X-Craft Beachlander, спасательной лодки и трех гидроциклов. Кормовая палуба Cramm предлагает вращение на 90 градусов и функцию подъема и опускания, облегчая посадку на борт. Кроме того, кормовой трап — это гидравлическая модель Cramm Hydromar, обеспечивающая плавный доступ на яхту.

Платформа для купания представляет собой откидной трап, дополненный лестницей из нержавеющей стали с тиковыми ступенями, обеспечивающей легкий доступ к воде. Для отдыха и развлечений на яхте предусмотрены бассейн с фильтрованной соленой и пресной водой, гидромассажная ванна Hoesch Alabama на кормовой палубе мостика, сауна и отдельная массажная комната. Любители фитнеса оценят тренажерное оборудование, включающее в себя многофункциональный тренажер Technogym Kinesis Personal и компактный тренажер Technogym Unica, а также оборудование Peloton.

Для улучшения отдыха на свежем воздухе яхта оснащена солнцезащитными навесами на корме верхней палубы, обеспечивающими тень и комфорт для гостей, наслаждающихся потрясающими видами и роскошными удобствами на борту.

## Оборудование безопасности, пожаротушения и спасения

---

Яхта Loon оснащена обширным набором систем безопасности, пожаротушения и спасения, чтобы гарантировать высочайший уровень защиты для всех на борту. Система безопасности построена на основе установки AXIS, дополненной 19 камерами видеонаблюдения с датчиками движения, обеспечивающими широкое покрытие наблюдения. Мониторинг осуществляется с использованием одного устройства Surface, двух iPad и трех мониторов Hatteland, что гарантирует

постоянное наблюдение за каждой частью яхты.

Что касается оборудования для пожаротушения, Loon оснащена системой Ni-Fog, охватывающей все судно, а также системой CO2, специально предназначенной для воздуховода на кухне. Яхта оборудована 52 переносными огнетушителями и 22 пожарными гидрантами/шлангами, что обеспечивает готовность к любым чрезвычайным ситуациям, связанным с пожаром. Пожарные сигнализации Tусо Minerva T2000, вместе с 150 датчиками дыма и тепла Tусо, обеспечивают раннее предупреждение в случае пожара. Обнаружение газа осуществляется двумя устройствами Monicon S-500, а система E2S System Horns служит для оповещения экипажа и гостей.

Спасательное оборудование на борту включает четыре спасательных плота на 25 человек и один на 8 человек, обеспечивая достаточную вместимость для эвакуации в случае необходимости. В наличии 37 спасательных жилетов и восемь спасательных кругов для немедленного использования. Яхта также оснащена двумя линеметами Pains Wessex 250 и спасательной лодкой Narwhal SV420 для ситуаций с человеком за бортом. Дыхательные аппараты включают четыре устройства и восемь баллонов, а также 37 гидрокостюмов для чрезвычайных ситуаций в холодной воде. Для определения местоположения и спасения яхта оснащена двумя аварийными радиобуями Jotron 40S и двумя радиолокационными ответчиками Jotron SART-20. Кроме того, имеется 12 парашютных ракет для сигнализации, а медицинское оборудование классифицировано как MSOS класса B, обеспечивая комплексную медицинскую поддержку в случае чрезвычайных ситуаций.

## Размещение

Яхта Loon предоставляет роскошные условия размещения для 13 гостей, обеспечивая комфортное и изысканное пребывание на борту.

Центральным элементом размещения является двухуровневая мастер-каюта владельца, которая включает в себя мастер-люкс и офис на главной палубе, дополненные лаунж-зоной на палубе скайлаунжа. Этот просторный люкс предлагает владельцу уединенное и спокойное убежище.

Для гостей на нижней палубе расположены четыре каюты с кроватями размера "queen-size", две из которых могут быть преобразованы из кроватей "queen-size" в односпальные, что обеспечивает гибкость для различных нужд. На палубе скайлаунжа находится VIP-каюта с двуспальной кроватью и дополнительная каюта с односпальной кроватью, предлагая разнообразные варианты размещения для гостей.

Экипажу предоставлены специальные помещения, чтобы обеспечить эффективное обслуживание и комфорт. На палубе мостика расположены каюты капитана и старшего помощника, в то время как на нижней палубе находятся каюта главного инженера и шесть общих кают для экипажа с прямым доступом к коридору гостевых кают для беспрепятственного обслуживания. На палубе танков находится кают-компания и зона отдыха для экипажа, а также две дополнительные каюты для экипажа, что обеспечивает достаточно места для отдыха и восстановления сил.

## Комментарии

---

При рассмотрении покупки яхты Loon важно учитывать определенные исключения, которые применяются. 48-футовый буксируемый тендер под названием "ANVERA" не включен в продажу и останется у продавца. Более того, имя "LOON" зарезервировано за продавцом, что требует от нового владельца выбрать другое имя для яхты. Кроме того, все предметы на борту, которые имеют монограмму "LOON", исключены из продажи, что гарантирует, что эти персонализированные вещи останутся у продавца. Эти исключения важно учитывать при заключении договора

купли-продажи.

## Обновления

---

Яхта Loon прошла обширные обновления и техническое обслуживание, чтобы оставаться в отличном состоянии. В апреле 2025 года яхта завершила 15-летний осмотр и период нахождения на верфи Rybovich в Уэст-Палм-Бич, Флорида, с общими инвестициями в размере \$3,300,000. Эта комплексная работа включала 15-летний осмотр по стандартам Lloyds Class, покраску днища с использованием Prop Speed и капитальный ремонт бокового трапа. Кран для тендера и кран Solace были обслужены, и все подводные клапаны были либо обслужены, либо заменены. Стабилизаторы прошли обслуживание на 8,000 часов, и все спасательные средства были обслужены. Кроме того, все тендеры на борту были обслужены, а лебедки были капитально отремонтированы с опусканием и калибровкой цепи. Капстаны и гидравлические датчики также были капитально отремонтированы.

Основные двигатели прошли обслуживание на 10,000 часов, включая работу с теплообменниками и охладителем, в то время как редукторы ZF были обслужены. Валы были проверены и обслужены, с заменой уплотнений валов. Генераторы были обслужены, а фильтры HUG прошли обслуживание на 9,000 часов. Основные и аварийные распределительные щиты были обслужены и очищены, а частотные приводы были обслужены. Был проведен осмотр толщины и измерения корпуса, а носовой подруливающее устройство, который был перестроен в 2022 году, был обслужен. Вытяжные воздуховоды кухни и прачечной были очищены и обслужены, и все вентиляторы были либо обслужены, либо заменены. Центральные охлаждающие насосы были обслужены или капитально отремонтированы, а рельсы RVB были перекрашены с новым противоскользящим покрытием. Внешние окна были заново

загерметизированы, и вся внешняя белая краска была отполирована с использованием многоступенчатой полировальной системы YSR. Главная палуба получила новое черное покрытие.

В 2023 и 2024 годах были проведены дальнейшие улучшения, включая полную модернизацию мостика в 2023 году, которая включала перестройку консоли и навигационного стола, а также установку пяти новых дисплеев Hatteland. Бассейн на главной палубе был преобразован в пресноводный с резервуаром и водонагревателем, а в 2024 году были добавлены новые подушки для палубы бассейна. Корпус был обернут в 2023 году, и все три генератора были перестроены в 2024 году. Эти обновления гарантируют, что яхта Loon остается современной и роскошной, готовой предоставить исключительные впечатления своим гостям.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

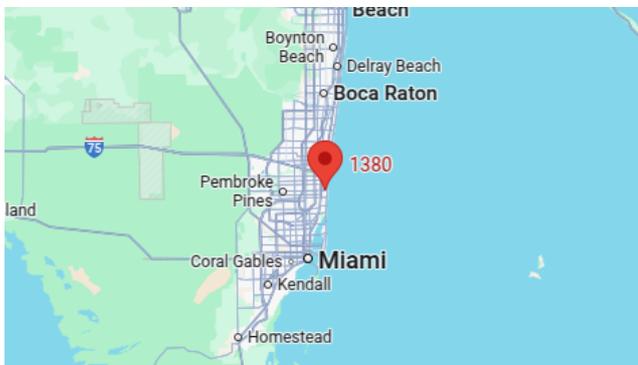
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019