

## 1940 GAR WOOD SEDAN - GARWOOD



**Производитель:** [GARWOOD](#)

**Ширина:** 8' 0" (2.44 м)

**Год постройки:** 1940

**Модель:** Sedan

**Цена:** \$250,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Mayer, United States

**Длина по КВЛ:** 24' 0" (7.44 м)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	4
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>12</b>

## ОПИСАНИЕ

1940 Gar Wood Sedan

Счастливая встреча -

Настоящий владелец наткнулся на эту замечательную лодку, нетронутую и ожидающую реставрации, когда она была в пути для доставки двигателя. У него уже был единственный в мире двигатель Marmon V-16, когда-либо адаптированный для морского использования, личный проект Гар Вуда для проверки его возможностей в судоходстве. Гар Вуд установил этот двигатель в свой собственный седан длиной 24'6" для экспериментальных целей. Кажется, этот уникальный проект не получил дальнейшего развития, так как другие двигатели Marmon в подобных контекстах не были отмечены.

Увидев возможность возродить седан Gar Wood с двигателем Marmon V-16, нынешний владелец приобрел судно и начал детальный процесс реставрации.

В ходе реставрации стало очевидно, что установка Marmon V-16 потребует отказа от второго сиденья, что было сочтено слишком большим компромиссом. Вместо этого команда выбрала Scripps V-12, следующий лучший вариант!

И так, трансформация была завершена.

Эта прекрасно отреставрированная яхта может похвастаться изысканными деталями и соответствующим эпохе двигателем Scripps V-12, что делает её необыкновенной находкой в мире продаж яхт в текущем местоположении лодки. Независимо от того, ищете ли вы яхту для покупки или просто восхищаетесь классическим мастерством, этот седан Gar Wood является настоящим сокровищем в сегменте роскошных яхт.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
1940

**Модельный год:**  
1940

**Страна:**  
United States

## Размеры

**Длина:**  
24' 0" (7.44 м)

**Ширина:**  
8' 0" (2.44 м)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас топлива:**  
60 Gallons

## Корпус и палуба

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
N/A

**Материал палубы:**  
Advanced Composites

**Интерьер:**  
N/A

**Конфигурация корпуса:**  
N/A

## Двигатели

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Scripps

**Тип топлива:**

Gas

## ГАЛЕРЕЯ







# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Название раздела

Этот седан Gar Wood 1940 года является выдающимся артефактом морской истории, возрожденным благодаря тщательному процессу реставрации. История этого судна так же увлекательна, как и его мастерство исполнения. Настоящий владелец обнаружил этот неограниченный бриллиант, получая доставку двигателя. Уже имея в своем распоряжении единственный в мире двигатель Marmon V-16, адаптированный для морского использования — личный проект Гар Вуда для оценки его потенциала в качестве лодочного двигателя — владелец увидел возможность воссоздать седан Gar Wood с этим редким двигателем. Изначально Гар Вуд установил Marmon V-16 в свой собственный седан длиной 24'6" для проверки его жизнеспособности. Однако проект не получил дальнейшего развития, так как, насколько нам известно, другие двигатели Marmon в лодках не использовались.

Решив воплотить это видение в жизнь, владелец приобрел лодку и начал обширный процесс реставрации. В ходе этого процесса стало ясно, что установка Marmon V-16 потребует отказа от второго сиденья, что было сочтено слишком большим компромиссом. Вместо этого было принято решение установить соответствующий эпохе двигатель Scripps V-12, который идеально вписывается в дизайн лодки, несмотря на то, что изначально она никогда не имела такого двигателя.

Результатом стала тщательно детализированная реставрация, которая воплощает дух эпохи, вводя уникальный элемент с двигателем Scripps V-12. Эта потрясающая лодка стоит \$250,000, что является лишь малой частью инвестиций, вложенных в её реставрацию. Она служит данью как историческому сохранению, так и преданности владельца в возрождении

классического образца морской инженерии.

## Прочие детали

Компания предоставляет информацию об этом судне с высочайшей степенью добросовестности, однако важно понимать, что мы не можем гарантировать или заверять точность этих данных, а также не можем гарантировать состояние судна. Потенциальным покупателям рекомендуется привлекать своих агентов или инспекторов для тщательного изучения и подтверждения любых деталей, которые они считают необходимыми. Это судно выставлено на продажу, но, пожалуйста, имейте в виду, что оно может быть продано, его цена может быть изменена или оно может быть снято с продажи без предварительного уведомления.

## Особенности

Эта яхта оснащена электрическим трюмным насосом, который обеспечивает эффективное управление водой и дарит спокойствие во время пребывания на воде. Кроме того, в комплект входит дорожный трейлер, что позволяет легко транспортировать яхту и адаптироваться к вашим морским путешествиям. Эти характеристики значительно повышают функциональность и универсальность судна, делая его идеальным выбором для любого любителя водных прогулок.

## Двигательная установка

Эта яхта оснащена мощным двигателем Scripps V-12, модель 312, который был выпущен в 1940 году. Обеспечивая общую мощность в 300 лошадиных сил, этот стационарный двигатель разработан для надежной

работы и плавного функционирования. Механизм прямого привода гарантирует эффективную передачу мощности, улучшая общие возможности судна. Работая на бензине, двигатель сочетается с трехлопастным бронзовым винтом, известным своей прочностью и эффективностью. Эта двигательная установка не только воплощает в себе венную инженерию своего времени, но и обеспечивает мощность и надежность, необходимые для исключительного опыта на воде.

## Характеристики

Эта яхта обладает прекрасно сбалансированным дизайном, с длиной 24,5 фута и шириной 8 футов, создавая просторную и устойчивую основу для ваших морских приключений. Вместя до семи пассажиров, она предоставляет достаточно места для семьи и друзей, чтобы насладиться комфортным и приятным времяпрепровождением на воде. Оснащенная одним стальным топливным баком объемом 60 галлонов, она гарантирует необходимую дальность для более длительных путешествий. Эти характеристики подчеркивают гармоничное сочетание размера, вместимости и функциональности яхты, делая её идеальным выбором для тех, кто ищет как производительность, так и роскошь.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

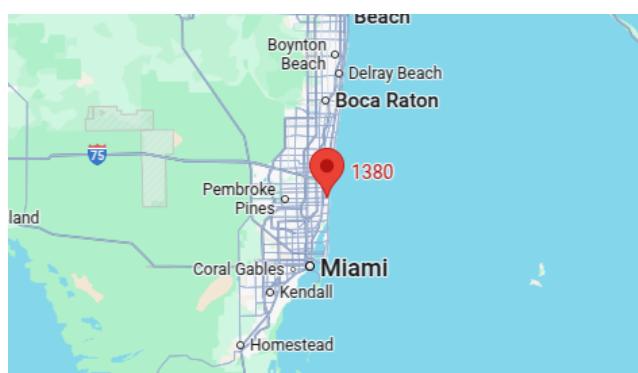
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44    **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019