

BOSTON WHALER 250 - BOSTON WHALER



Производитель: [Boston Whaler](#)

Длина по КВЛ: 25' 0" (7.82 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 8' 0" (2.59 m)

Модель: 250 Dauntless

Макс. осадка: 4' 1" (1.25 m)

Цена: \$179,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 35 Knots (35 MPH)

Локация: Newport, United States

Макс. скорость: 40 Knots (40 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	17

ОПИСАНИЕ

Безупречная 2024 Boston Whaler 250 Dauntless, всего 30 моточасов на подвесном двигателе Mercury мощностью 300 hp, обслуживалась у дилера, хранилась в закрытом помещении и оснащена премиальными обновлениями; изысканная центр-консольная прибрежная лодка, которая безупречно сочетает выдающиеся рыболовные качества с комфортными условиями для семейных дневных прогулок и легендарным мастерством Boston Whaler.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2024

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2024

Размеры

Длина:

25' 0" (7.82 m)

Макс. осадка:

4' 1" (1.25 m)

Ширина:

8' 0" (2.59 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

35 Knots (35 MPH)

Запас воды:

12 Gallons

Макс. скорость:

40 Knots (40 MPH)

Запас топлива:

90 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

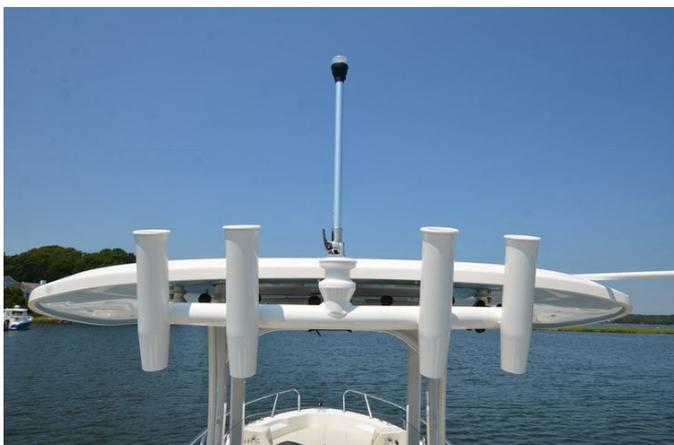
Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Модель Boston Whaler 250 Dauntless представляет собой наиболее универсальное решение бренда, гармонично сочетающее возможности для прибрежной рыбалки и премиальные качества для выхода в открытое море. Длина в 25 ft обеспечивает просторную центральную консоль с двойным передним диваном и парой носовых девятиместных сидений, а вместительные отсеки для хранения продуманно распределены по всей лодке. Водные виды спорта, рыбалка и размеренный круиз реализованы с одинаковым мастерством, а фирменные обводы Whaler гарантируют неизменный стиль, привлекающий взгляды сезон за сезоном. Этот едва бывший в употреблении экземпляр имеет всего 30 часов на опциональном двигателе Mercury 300 л.с. V8 FourStroke, летом эксплуатировался под управлением капитана и зимой хранился в отапливаемом помещении. Тщательно укомплектованная, лодка снабжена желанными опциями, включая электронику Simrad и аудиосистему JL Audio, а также удобствами в виде туалета и обширных мест для хранения. Это исключительная возможность приобрести почти новую Dauntless 250 с существенной экономией по сравнению с заводской ценой, так как нынешний владелец только что получил другую центральную консоль, и полные характеристики с фотографиями помогут оценить, чем этот борт выделяется.

Палуба/кокпит

На палубе внимание к безопасности и удобству проявлено в каждой детали, начиная с внутреннего борта высотой 22" для дополнительной

уверенности на волне и восьмидюймовых кнехтов, установленных в необходимых местах — по два в носовой части, два в корме и два для шпринг-линий. Низкопрофильные сварные перила из нержавеющей стали на носу и корме добавляют солидности, не нарушая чистых линий обводов, а широкая платформа для заброса приглашает к легкой и эффективной рыбалке. Эргономично расположенные стаканодержатели из нержавеющей стали находятся там, где они нужны — четыре впереди, два у дивана, два у консоли и два у кормовых сидений, а прочные рымы упрощают размещение на берегу. Держатели для удилещ из нержавеющей стали поставлены всесторонне: четыре на кормовой палубе, два в релинге и два в носу, обеспечивая удобство при любом стиле рыбалки. Изолированный живецовый бак объемом 35 gallon с синей внутренней отделкой и заподлицо установленной крышкой в кормовой палубе сохраняет приманку бодрой, усиленный бортовой молдинг защищает от причалов, а самоосушающаяся палуба в сочетании с купальной платформой и выдвижной лестницей делает выход в воду и мойку корпуса простой и удобной.

Консоль

За штурвалом акриловое ветровое стекло укрывает изысканно выполненный командный центр, в котором центральное место занимает литое рулевое колесо из нержавеющей стали с удобной рукояткой для уверенного хвата. Лицевая панель консоли отделана элегантным бежевым гелькоутом и включает компас для точного курса, по бокам которого расположены два стаканодержателя для удобного доступа к напиткам. Электрическая панель с автоматическими предохранителями обеспечивает аккуратность и надежность систем, а посадочная поверхность для электроники специально рассчитана под 12" дисплей Simrad. Ниже располагается съемный переносной санблок с

возможностью откачки, который сочетает удобство и приватность, дополненный внутренней светодиодной подсветкой и современной практичностью беспроводной зарядки для телефона.

Сидения

Комфорт на борту 250 Dauntless выражается во множестве форм, начиная с носовой солнцезащитной площадки, у которой портовый и бортовой спинки складываются, превращая пространство за считанные секунды в шезлонг или открытое палубное место. Передний диван у консоли с поддерживающими подлокотниками приглашает к долгим и неспешным переходам, а два стаканодержателя гарантируют доступность напитков в любой момент. За штурвалом реверсивное сиденье рулевого с фиксируемой спинкой быстро адаптируется для управления, наблюдения или заброса, а под ним скрыт встроенный холодильник для идеального охлаждения провизии. В кормовой части портовые и бортовые сиденья со складывающимися спинками моментально трансформируют кокпит из рыболовного рабочего места в семейный прогулочный салон.

Хранение

Решения по хранению на борту одновременно щедры и продуманно защищены. Объединенный носовой и якорный отсек оснащен траверзным сливом за борт и газовым амортизатором из нержавеющей стали, который надежно фиксирует крышку в открытом положении, делая операции с якорем четкими и простыми. Впереди расположен рыбный отсек/ящик для хранения со своим собственным траверзным сливом, который сохраняет палубу сухой при укладке снаряжения или сегодняшнего улова. Запираемый передний отсек консоли вмещает несколько удилищ, ведра и снаряжение с гарантированной

безопасностью, обеспечивая каждому предмету свое место и порядок в пути.

Механика

Показатели мощности и надежности гарантированы опциональным двигателем Mercury 300 л.с. V8 FourStroke с пробегом всего 30 часов, который обеспечивает уверенное ускорение и тихую работу.

Гидравлический рулевой механизм и наклонное рулевое управление делают управление легким и точным, а винт из нержавеющей стали эффективно преобразует мощность в чистое сцепление и экономичную скорость. Топливный бак объемом 90 gallon обеспечивает внушительный запас хода, а автоматический насос трюма постоянно следит за сухостью днища. Электрическая система усилена двумя батарейными лотками с переключателем и автоматическим реле зарядки для бортовой сети, в дополнение к электрическому гудку, сепаратору топлива/вода и полному комплекту ходовых огней для безопасности в любых условиях.

Электрика

Интегрированная электроника поднимает каждую прогулку на новый уровень: радиостанция УКВ Simrad обеспечивает четкую связь, а картплоттер Simrad предлагает интуитивную навигацию и функции эхолота для поиска рыбы. Тримтабсы Lenco позволяют точно корректировать ходовую осадку одним нажатием, а аудиосистема JL Audio наполняет кокпит богатым и детализированным звучанием. Данные двигателя отображаются ясно посредством аналогового и цифрового приборов, что обеспечивает мгновенное осознание ключевой информации.

Корпус и палуба

Яркий корпус в светло голубом гелькоуте задает тон внешнему облику, дополненный совпадающим светло голубым гелькоутом под Т Тор, что объединяет профиль лодки единым, кастомным акцентом. Палуба и консоль отделаны в светло кремовом гелькоуте, создавая изысканный, дружелюбный к солнцу контраст, который остается прохладным под ногами и выглядит безупречно с любых ракурсов.

Дополнительное оборудование

Готовая к немедленному использованию, лодка поставляется с необходимым снаряжением, включая спасательные жилеты, причальные канаты, кнехты/отбойники и огнетушитель — всем, что нужно, чтобы с уверенностью выйти в море с первого дня.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет информацию об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать или заверять точность представленных данных, а также состояние судна. Покупателю следует поручить своим представителям или оценщикам проверить те детали, которые он желает подтвердить. Это судно предлагается с учетом возможной предыдущей реализации, изменения цены или отзыва без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019