

WAHINE - HUNT YACHTS



Производитель: [HUNT YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 25' 0" (7.62 m)

Год постройки: 2005

Ширина: 9' 0" (2.74 m)

Модель: Surfhunter 25

Мин. осадка: 8' 2" (2.50 m)

Цена: \$75,900 USD Может измениться.

Макс. осадка: 9' 10" (3 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Yarmouth, United States

Крейсерская скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

Макс. скорость: 35 Knots (40.28 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Легендарный корпус Ray Hunt с его узнаваемыми обводами и уверенностью хода лежит в основе этой моторной яхты. Он гарантирует мягкий, предсказуемый и уверенный проход в любых морских условиях, создавая идеальную платформу для комфортного мореплавания.

Для тех, кто стремится к высшему уровню — доступна тщательно подобранная линейка опций и апгрейдов для моторной яхты: премиальная отделка интерьера, улучшенные силовые установки, расширенные навигационные пакеты, стильные палубные решения и продуманная планировка салона и кают.

Каждое дополнение призвано приумножить роскошь и изысканность судна, не нарушая при этом непревзойдённых ходовых качеств корпуса Ray Hunt — создайте яхту, которая соответствует вашему представлению о совершенстве.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2005

Страна:
United States

Год постройки:
2005

Размеры

Длина:
25' 0" (7.62 m)

Ширина:
9' 0" (2.74 m)

Мин. осадка:
8' 2" (2.50 m)

Макс. осадка:
9' 10" (3 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
30 Knots (34.52 MPH)

Запас воды:
15 Gallons

Макс. скорость:
35 Knots (40.28 MPH)

Запас топлива:
100 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

C. Raymond Hunt

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

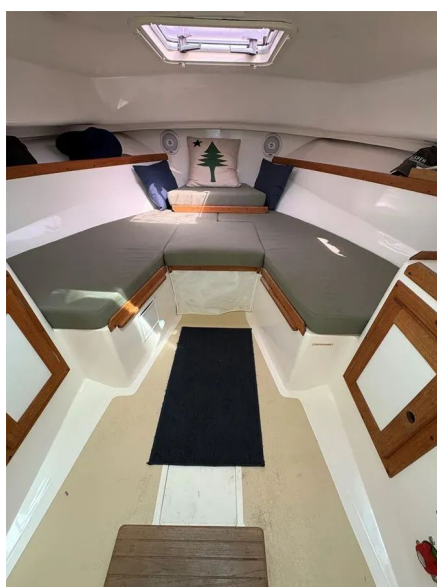
Тип топлива:

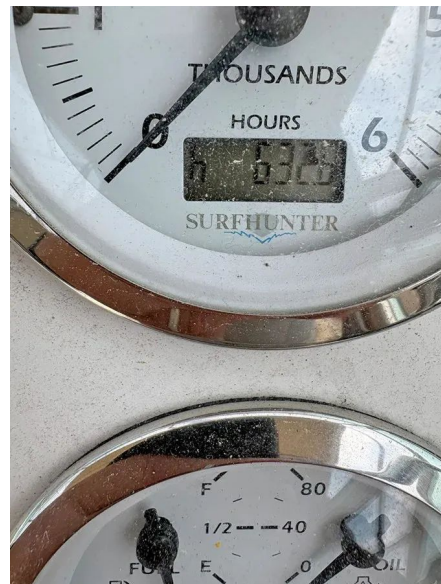
Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Эта яхта относится к числу самых комфортно и уверенно ведущих себя судов в своём классе, сочетая богатое наследие ходовых качеств Ray Hunt с выверенными, элегантными линиями. Тщательно подобранный комплект опций делает каждую прогулку приятнее: носовой подруливающий винт, дуга для радара из нержавеющей стали, держатели удилиц по всей длине, дополнительные 12V зарядные розетки, вставка для кулера, новое бимини, установленное в 2026 году, и ветровое стекло. Оформление вне времени: борта Flag Blue оттенка гармонируют с нескользящей поверхностью Moondust под ногами, песочный Stamoid тент и подушки того же песочного тона с синей окантовкой контрастируют с белым gelcoat палубы, одна белая полоса у ватерлинии и зелёная краска днища, а лакированная тиковая накладка служит идеальным завершающим штрихом. На палубе планировка рассчитана на универсальность: полностью трансформируемый диван у транца, проходные сиденья в виде центрального острова и два полноценных кресла на пьедесталах для рулевого и напарника, всё это защищено полноценным тентовым укрытием; ниже грамотно организованная каюта предлагает полноразмерную V-образную койку, мойку, полноценный гальюн и обильные места для хранения, так что каждое плавание одинаково комфортно и надёжно.

Корпус

Под ватерлинией корпус выполнен с твердым E glass нижним ламинатом, обеспечивающим непревзойдённую прочность, в то время как надводные борта с пенным сердечником дают высокую жесткость без лишнего веса.

Чистый белый gelcoat придает яхте изящный и аккуратный вид, а стрингеры из E glass с пенным сердечником дополнительно укрепляют конструкцию, повышая жесткость и значительно снижая шум при движении. Биль аккуратно окрашен для долговременной защиты и облегчения ухода, нержавеющие жалюзийные вентиляционные решетки обеспечивают эффективную циркуляцию воздуха, а экструдированный виниловый защитный молдинг вдоль кромки борта надежно защищает край корпуса. Внутри формованный лайнер создает аккуратную, прочную и целостную отделку по всему судну.

Палуба

Палуба выполнена из ткани E-glass, ламинированной на пенном сердечнике и отделана безупречным White Gelcoat, что сочетает прочность конструкции с лёгкой глянцевой поверхностью под ногами. Безопасность и изящество обеспечены влитым противоскользящим покрытием в контрастном оттенке "Moondust", а нержавеющий поручень на носу уверенно защищает фордек. По всему судну установлена фурнитура из нержавеющей стали, включая нержавеющие клюзы, четыре 8-inch нержавеющей кнехта и один 10-inch кнехт, нержавеющие рымы носом и кормой и утопленное гнездо для флага. Продуманные системы и места для хранения служат своей цели: боковые ходовые огни повышают видимость, самоосушающийся кокпит поддерживает палубу в чистоте, а ящики в бортах, врезанные держатели для напитков и отделения для хранения, а также углублённый карман для огнетушителя помогают держать снаряжение в порядке. Рыболовы оценят ПВХ-держатели удилищ под перильной накладкой и два держателя для удилищ из нержавеющей стали для аккуратного размещения снастей. Лобовое стекло с белым порошковым покрытием оснащено встроенными поручнями и стеклоочистителем со стороны правого борта, естественный свет и

вентиляцию обеспечивают открывающиеся иллюминаторы Lewmar с сетками и открывающийся люк кабины Lewmar с сеткой. На руле установлены регулируемые обитые сиденья на пьедестале с подлокотниками, обращённые к фибerglassовой приборной консоли с тиковыми бортиками и надёжной ручкой, навигацию обеспечивает компас Ritchie, а все функции управляются через 12V панель переключателей с аккумуляторным выключателем. Обслуживание у причала упрощено благодаря нержавеющей заливным горловинам для топлива и воды, а доступ к техническим узлам обеспечивают водонепроницаемые откидывающиеся люки в транце, открывающие доступ к аккумуляторам, рулевому механизму, насосам подъёма stern drive и резервуару. Шарнирный моторный отсек скрывает держатели для напитков и сверху имеет мягкую подушку со съёмной спинкой для гибкого размещения сидений, а бимини с полной занавесной перегородкой и повторяющийся нержавеющей носовой поручень подчёркивают внимательность к безопасности и отделке яхты.

Интерьер

Носовая V образная койка рассчитана на двоих и оформлена с заботой о комфорте: мягкие подушки, просторные полки и обширное место для хранения под койкой для багажа и снаряжения. Установлен морской туалет, для которого предусмотрен накопительный бак ёмкостью девять галлонов. Надёжность конструкции каюты подчёркивается цельномонолитной формованной облицовкой и соответствующим настилом в каюте, дополненными палубной облицовкой, устойчивой к плесени, что обеспечивает долговечность и минимальные требования к обслуживанию. Теплоту и практичность вносят ящики и шкафчики из тика с натуральной отделкой, а по левому борту выделенная столешница предлагает два выдвижных ящика и отсек под ней для аккуратного

хранения запасов. По правому борту расположен удобный умывальник с подачей воды под давлением для повседневных нужд, внутреннее освещение обеспечивает купольный светильник из нержавеющей стали, а дверца носового якорного отсека позволяет при необходимости получить быстрый и аккуратный доступ.

Электрика

Опорой электрической системы служит пара морских аккумуляторов 12 V, дополненная звукоизоляцией, создающей спокойную и тихую атмосферу на борту. Переключатель аккумуляторов перемещён из традиционного расположения в кормовой части в каюту для удобства доступа, а система водоснабжения с давлением обеспечивает надёжную подачу воды ко всем точкам водоразбора на судне.

Двигатель и механика

В сердце яхты установлен газово-бензиновый двигатель Volvo 5.70-liter OSXI-DF мощностью 320 hp, с наработкой 632 часа по состоянию на 07/2026. Передача мощности осуществляется через привод XDP-B на нержавеющей двойные гребные винты (duo-props), а носовой подруливающий агрегат Side-Power и рулевое управление с усилителем обеспечивают точный и лёгкий контроль даже в стеснённых условиях. Автономность и снабжение поддерживаются двумя топливными баками по 50-gallon и баком для воды на 15-gallon, а безопасность на борту усилена автоматическими трюмными насосами — кормовым 1100 GPH и носовым 750 GPH.

Электроника

Рулевая консоль яхты оборудована Raymarine C series C80 — прибором, который сочетает в себе построение маршрутов по электронным картам, радарный обзор и специализированный эхолот, обеспечивая уверенное прохождение, точное обнаружение целей и подробную съёмку рельефа дна. Связь обеспечивается Icom VHF для чёткой и надёжной голосовой связи, а аудиосистема Fusion stereo дарит высококачественное бортовое звучание, завершая атмосферу продуманной роскоши.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

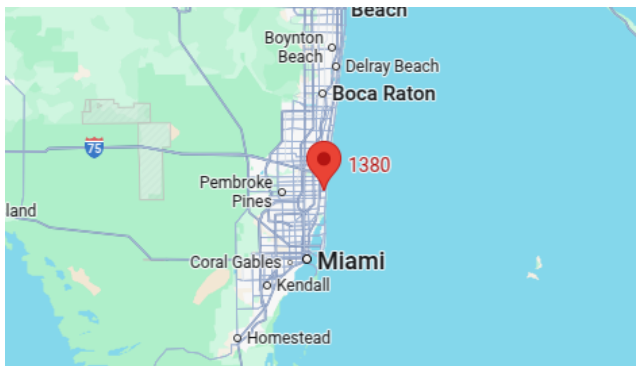
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019