

## NO NAME - PURSUIT BOATS



Производитель: [PURSUIT BOATS](#)

Ширина: 8' 0" (2.67 m)

Год постройки: 2022

Мин. осадка: 6' 0" (1.83 m)

Модель: S 268 Sport

Макс. осадка: 9' 4" (2.83 m)

Цена: \$179,500 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Venice, United States

Длина по КВЛ: 26' 0" (7.92 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>17</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>24</b>

## ОПИСАНИЕ

2022 Pursuit S 268 Sport — безупречно оснащённый центр-консольный катер с двойной силовой установкой Yamaha

Изысканные очертания и продуманная функциональность характеризуют этот 2022 Pursuit S 268 Sport, роскошную центр консоль, созданную для элегантных дневных прогулок и серьёзной морской рыбалки на открытой воде. Катер оснащён двумя подвесными моторами Yamaha F200 DEC с интегрированным электрическим рулевым приводом, что обеспечивает резвый разгон, точную управляемость и проверенную надёжность силовой установки — оптимальное сочетание для премиального спортивного судна, семейной прогулочной лодки или океанского спорфишера.

Снегово белый корпус и обивка кадет серого цвета дополняются жёстким верхом, нижняя сторона которого отделана под карбон, создавая современный и утончённый силуэт, привлекающий внимание в любой марине и на якорной стоянке. Заводские и дилерские опции повышают комфорт и удобство: набивные подушки в носовой части и складной стол-конвертер между носом и кокпитом превращают палубу в лаунж зону; заводской средиземноморский солнцезащитный тент для носовой части с чехлами в цвет обивки защищает нос, штурвал и сиденья; якорная лебёдка с дистанционным управлением от поста штурвала и подводная LED подсветка упрощают швартовку и постановку на якорь после захода солнца; улучшенные кресла у штурвала с подлокотниками и складывающейся спинкой в носовой зоне добавляют эргономичности в движении.

Развлечение и электроника проработаны внимательно: обновлённая аудиосистема JBL с поддержкой SiriusXM для объёмного звучания, двойные multifunctionальные дисплеи Garmin в расширенном

электронике пакете, Sunbright light bar и Garmin VHF radio для надёжной связи и повышения ситуационной осведомлённости.

Кокпит мгновенно трансформируется из зоны для общения в рыболовную платформу уровня турнира: складные сиденья оперативно перестраивают планировку, а для рыбалки предусмотрены изолированные ёмкости для рыбы по левому и правому борту, живая ёмкость объёмом 20 галлонов, промывка пресной водой и обилие места для удилищ и снаряжения.

Внутри размещён закрытый санузел с морским туалетом и накопительным баком, рукомойником и достаточным пространством для переодевания — важное удобство для круизного комфорта.

Обслуживаемость и безопасность заложены в конструкцию: доступ к черезбордным клапанам упрощён, предусмотрены отдельные бортовые и моторные аккумуляторы, а в зоне штурвала установлено закалённое стекло — всё это даёт уверенность, долговечность и спокойствие при эксплуатации. Независимо от того, исследуете ли вы залив, гоняетесь за крупной пелагической рыбой в открытом море или наслаждаетесь семейным днём на воде, этот 2022 Pursuit S 268 Sport представляет собой гармоничное сочетание производительности, комфорта и стиля. Прицеп доступен, не включён в цену.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2022

**Подкатегория:**

Яхты с центральной консолью

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2022

## Размеры

**Длина:**

26' 0" (7.92 m)

**Ширина:**

8' 0" (2.67 m)

**Мин. осадка:**

6' 0" (1.83 m)

**Макс. осадка:**

9' 4" (2.83 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

20 Gallons

**Запас топлива:**

139 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Outboard

**Производитель:**

Yamaha

**Тип топлива:**

Gas/Petrol

# ГАЛЕРЕЯ





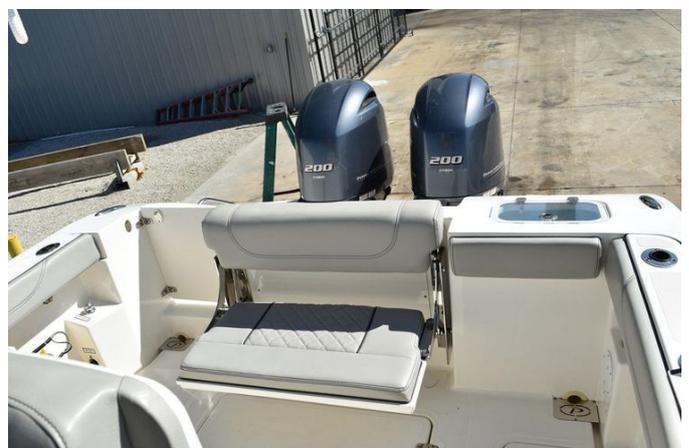




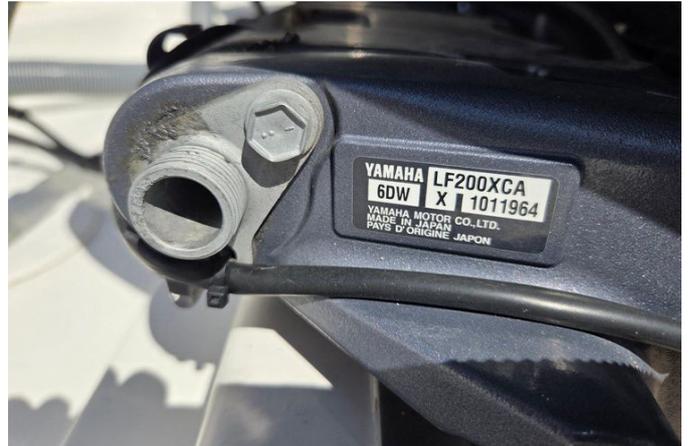












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Корпус

Окрашенный в Pursuit Fresh White гелькоут, корпус, выполненный методом ручной ламинации, сочетает винилэфирную смолу с инженерными тканями для долговечной стойкости, а триплексная транцевая система из композита с пропитанной смолой структурой обеспечивает прочность в критических местах. Инфузионная стеклопластиковая несущая решетка с формованной отделкой и интегрированной системой отвода воды из трюма заполнена пеной для жесткости и опирается на бронзовые проходные штуцеры ниже ватерлинии, хромированное покрытие на бронзовых проходных штуцерах ниже линии крена в семь градусов и композитные проходные штуцеры с облицовкой из нержавеющей стали выше неё, а также бронзовый сливной слив в киль, гарантирующий надежный сток. Электрические автоматические откидывающиеся трим-таблы Lenco, носовой рым из нержавеющей стали 316L диаметром 1/2 дюйма и два кормовых рима такой же конструкции, базовая плавучесть и интегрированные удлинения транцевых платформ по бортам за двигателем подчеркивают готовность к офшорным походам. Трехступенчатая телескопическая трап-лестница, установленная на платформе корпуса, самоосушающийся ящик для троса с накладкой для якоря из нержавеющей стали 316L, электрический гудок с овальной крышкой из нержавеющей стали и выделенное место для установки трансдюсера завершают эту целенаправленно сконструированную основу для уверенного мореплавания и рыбалки.

## Палуба

---

Соединение корпуса и палубы механически зафиксировано и защищено подошвой из ПВХ высокой плотности с цельной вставкой из нержавеющей стали 316L, а формованная цельная палуба с лайнером кокпита имеет широкую нескользящую структуру для надежной опоры. В носовой части встроенный заподлицо анкерный сейф с крышкой из стеклопластика дополняется направляющим роликом для якоря и восьмидюймовой кнехтой, а в комплект поставки входит 14 фунтовый оцинкованный якорь типа «плуг» со снастью из 150 футов восьмизильного троса диаметром 1/2 дюйма, включая 10 футов цепи G4 диаметром 1/4 дюйма, что позволяет уверенно становиться на якорь. Всплывающие кнехты из нержавеющей стали 316 имеют длину восемь дюймов; две расположены в корме, две — пружинные, и две — в носовой части, а формованные западающие люки оснащены уплотнениями, защелками из нержавеющей стали 316L и сливными каналами за борт для сухого хранения. Формованный проход в транце с откидной дверцей снабжен защелкой из нержавеющей стали 316L и положительным фиксатором, а самоосушающийся кокпит имеет бронзовый шаровой клапан на борту корпуса. Полированные ручки из нержавеющей стали 316L по левому и правому борту носа и поручень в транце из 316L слева повышают безопасность при посадке и перемещении, а навигационные светодиодные огни с дальностью действия две мили обеспечивают четкую видимость после захода солнца.

## Кокпит

---

Индивидуальная обивка кокпита с пеной Dri-Fast и сетчатой подкладкой приглашает расположиться в формованных носовых сиденьях с съемными подушками и изолированными отсеками для хранения под

ними, дополненных переднем лицевым сиденьем для двоих на передней части консоли с удобными подлокотниками для комфортного совместного времяпрепровождения. Пилотское сиденье оснащено отдельным бортовым подлокотником, откидными наружными подлокотниками и возможностью продольной регулировки, а формованная консоль пилотского сиденья включает два держателя для напитков, два держателя удилец, пять специально выделенных лотков для оснащения, выдвижные ящики для хранения, место для ведра или мягкого кулера, разделочную доску и распределительную панель 12V, чтобы снаряжение оставалось организованным и доступным. Доступ к механике обеспечивается через кормовые и носовые люки кокпита, а уход за палубой упрощает система промывки пресной водой с выдвижным душем с хромированным покрытием поверх латуни и выпуском морской воды в кокпите с быстросъемным соединением и шлангом длиной 25 футов. Премиальные держатели для напитков из нержавеющей стали 316L размещены продуманно: четыре в носовой части, два у штурвала, два в модуле сиденья штурвала и четыре в борту, а пять светодиодных акцентных светильников кокпита создают атмосферу, в то время как огнетушитель, убранный под правым бортом, готов к использованию для вашего спокойствия.

## Рыболовные возможности

Предназначенные для рыбалки решения включают шесть держателей для удилец из нержавеющей стали — четыре встроенных в борт и два в модуле сиденья у штурвала — дополненные хранилищем для удилец под бортом на четыре удилца с опорами для катушек по левому и правому борту для аккуратного убранства. Подсвечиваемый рециркулирующий изолированный живой бак Oceana Blue емкостью 28 галлонов с акриловой крышкой поддерживает живучесть наживки, а врезные

изолированные рыбоотсеки по 28 галлонов каждый с левого и правого борта опорожняются через диафрагменный насос с выпуском за борт для сохранения качества улова. Вертикальные держатели для удилещ из нержавеющей стали в количестве пяти, расположенные по траверзу транца, готовы к троллингу или хранению, а пять выделенных лотков для снастей и два выдвижных ящика вместе с разделочной доской для наживки упрощают подготовку при поклевке и приеме рыбы на борт.

## Хардтоп

---

Формованный стеклопластиковый хардтоп опирается на порошково окрашенные несущие опоры с интегрированными поручнями, увенчанный верхним ящиком для хранения быстродоступных предметов, который защищает электронику и снаряжение от непогоды. Четыре держателя для удилещ находятся в готовности, рядом установлен индивидуальный нержавеющий стальной фиксируемый огонь якоря/транца с кольцами для флагоуказателя и флагом USA, а освещение организовано полноценно: два трехцветных светодиодных фонаря и светодиодные спредер фары, направленные вперед и назад, повышают удобство ночной эксплуатации. Съёмный Stamoid с трехсекционным ветровым стеклом Makrolon защищает штурвал от брызг и солнца, а выделенные усиленные места предназначены для установки радара, аутриггеров и антенн VHF и FM для профессиональной комплектации.

## Штурвал

---

Формованный стеклопластиковый наклонный штурвал интегрирует козырек для приборов, поверхность для установки электроники и фиксированную подножку из стеклопластика для уверенного управления, в сочетании с рулевым колесом из нержавеющей стали 316L на штурвале

Sport Tilt Plus для плавного и регулируемого контроля. Панель 12V с подсвечиваемыми рокерными переключателями Carling расположена в зоне досягаемости и дополнена двумя держателями для напитков из нержавеющей стали 316L и точным компасом, а панель управления трим таблами с индикатором обеспечивает оперативную индикацию состояния хода. Розетка 12V и двойное зарядное устройство USB поддерживают питание устройств, а огнетушитель, уложенный под левым бортом, обеспечивает безопасность без ущерба для эргономики.

## Консоль и санузел

---

Проход осуществляется через двухсекционную дверь из стеклопластика с уплотнителем и автомобильным замком из нержавеющей стали 316, ведя в формованный стеклопластиковый интерьер с входными ступенями в консоль, создавая утонченное и функциональное пространство. Ручной фарфоровый пресноводный туалет оснащен баком накопителем емкостью 6 галлонов, макераторным насосом для отвода, штуцером для откачки на палубе из нержавеющей стали 316L и бронзовым проходным штуцером с краном перекрывателем для надежной установки.

Элегантная тумба предлагает раковину из нержавеющей стали с краном для пресной воды и прямой доступ к насосу пресной воды с фильтром, дополненная зеркалом, интегрированным включаемым потолочным светильником 12V, тремя крючками для хранения, двумя местами для полотенец, держателем для туалетной бумаги и огнетушителем для комфорта и соответствия требованиям при плавании.

## Электрика

---

Надежность морского уровня обеспечивается проводкой из медного провода с полной оловянной опайкой и сертификацией UL, а также

изготовленными на заказ внутри компании термосваренными, механически обжатыми и цветом кодированными кабелями аккумуляторов, устойчивыми к коррозии и отказам; всё это объединено в единый электрический жгут с водонепроницаемыми разъемами и защитой от истирания. Панель переключателя аккумуляторов и автоматов из порошково окрашенного алюминия с трафаретной печатью спереди и сзади концентрирует управление и облегчает диагностику, а комплексная система заземления связывает проходные штуцеры ниже ватерлинии, трим-таблы, цинковый анод и слив в киль для электрической безопасности. Питание организовано по двухаккумуляторной системе — один аккумулятор обслуживает левый двигатель, второй обслуживает правый двигатель и бортовую сеть — в комплекте с шиной заземления, блоком предохранителей для электроники и розеткой 12V с двойным USB-зарядным устройством для надежного питания приборов и устройств.

## Механика

---

Яркий формованный интерьер в белом гелькоуте и формованный люк с уплотнителем и газовым демпфером из нержавеющей стали приводят к чистой формованной зоне сбора в трюме, удобной для обслуживания. Системы включают два трюмных насоса производительностью 1500 галлонов в час с электронными выключателями и проходными штуцерами в нержавеющей оболочке для надежного осушения; насос Tournament Series для живого бака производительностью 1100 галлонов в час с краном-перекрывателем и проходным штуцером для поддержки систем наживки и улова; насос забора морской воды с датчиком давления и встроенным фильтром для охлаждения двигателя и промывки; а также диафрагменный насос опорожнения рыбоотсека с селекторными клапанами для управляемого обслуживания трюма и рыбоотсеков, все

прокладывается и фиксируется для долговечности.

## Топливо

---

Соответствующий требованиям EPA выровненный ротомолдированный топливный бак емкостью 139 галлонов с системой забора для двигателей, запорными кранами, цифровым индикатором уровня и горловиной для заправки на палубе обеспечивает запас хода для длительных переходов, а питание обеспечивается изготовленными на заказ высококачественными топливопроводами с механически обжатými соединениями для защиты от протечек. Фильтрация гарантируется двумя топливными фильтрами Yamaha с водоотделением и грушами праймерами, которые защищают двигатели и поддерживают стабильную производительность в длительных рейсах.

## Водоснабжение

---

Бак для пресной воды емкостью 20 галлонов с горловиной для заправки на палубе из нержавеющей стали 316L питает премиальную систему водяных шлангов Sea Tech с цветовой маркировкой и механически обжатými соединениями, приводимую в действие насосом с датчиком давления и переменной скоростью с встроенным фильтром, чтобы обеспечить стабильное давление пресной воды. Контакты с пресной водой включают кран в санузле и душ в кокпите со шлангом для комфортного ополаскивания после дня на воде.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019